

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ И
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Добој Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 262-5/26 од 27.08.2026. године, именовани смо у Комисију за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање **доцента** за ужу научну област **Транспортно инжењерство** по конкурс у објављеном 01.07.2026. године у дневном листу „Глас Српске“ и на званичној интернет страници Универзитета у Источном Сарајеву.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије (име и презиме, звање, датум избора, научно/умјетничко поље, ужа научна област/ужа умјетничка област и назив матичне установе у којој је члан комисије запослен и евентуално еквивалент научног/умјетничког поља и уже научне области/уже умјетничке области према Правилнику о научним и умјетничким областима, пољима и ужим областима)

1. Проф. др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник

Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 02.10.2017. године
Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву
Факултет: Саобраћајни факултет Добој

2. Проф. др Бранислав Бошковић, редовни професор, члан

Научно поље: Техничко-технолошке науке (научна област: саобраћајно инжењерство)
Ужа научна област: Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту (еквивалент Транспортно инжењерство)
Датум избора у звање: 13.01.2021. године
Универзитет: Универзитет у Београду
Факултет: Саобраћајни факултет

3. Проф. др Жељко Стевић, ванредни професор, члан

Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 21.09.2023. године
Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву
Факултет: Саобраћајни факултет Добој

На наведени конкурс пријавио се један (1) кандидат:

1.¹ Владимир (Жарко) Малчић

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20, 107/24), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23, 53/24), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за сачињавање извјештаја о

¹ Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

пријављеним кандидатима за избор у звање **доцента** за ужу научну област **Транспортно инжењерство**, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси:

ИЗВЈЕШТАЈ
О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА
ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ДОЦЕНТА
ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ТРАНСПОРТНО ИНЖЕЊЕРСТВО

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Број и датум одлуке Сената Универзитета о расписивању конкурса
01-С-231-103/26 од 25.06.2026. године
Дневни лист у којем је објављен конкурс са датумом објаве
„Глас Српске“, 01.07.2026. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области/уже умјетничке области
Доцент, Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)
Број кандидата који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
Један (1)
Кандидати који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (чије су пријаве узете у разматрање)
др Владимир Малчић
Број кандидата који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
/
Кандидати који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (са назнаком разлога неразматрања пријаве)
/

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА²
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Владимир (Жарко) Малчић
Датум и мјесто рођења
13.06.1988. године, Ријека, Република Хрватска
Претходна запослења (назив послодавца и назив радног мјеста)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (2012–2016), асистент.
2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2016), виши асистент.

² Уносе се подаци само за кандидате који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве, тј. за кандидате чије су пријаве узете у разматрање.

Чланства у научним и стручним организацијама или удружењима
Члан Алумни организације Саобраћајног факултета Добој.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2007–2011.
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Дипломирани инжењер саобраћаја (240 ECTS), жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија ³
8,77
Постдипломске студије/студије другог циклуса/интегрисане студије
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2011–2016.
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Мастер саобраћаја (300 ECTS), жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија ³
10,00
Наслов магистарског/мастер рада/завршног рада
<i>Модел накнада за коришћење жељезничке инфраструктуре као механизам одрживости жељезничких предузећа на транспортном тржишту</i>
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Транспортно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције (са назнаком да ли је иста акредитована), година уписа и завршетка
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет (акредитован), 2016–2026.
Докторска дисертација одбрањена 19.06.2026. године.
Просјечна оцјена током студија 9,37.
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Доктор наука – саобраћајно инжењерство
Наслов докторске дисертације
<i>Моделирање структуре накнада за коришћење железничке инфраструктуре за мале железничке мреже (енгл. Modeling the Structure of Track Access Charges for Small Railway Networks)</i>
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту (научна област: саобраћајно инжењерство)

³ Просјечна оцјена током основних студија/првог циклуса студија, другог циклуса студија и интегрисаног студија, наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента, звање вишег асистента, лектора и за наставника страног језика и вјештина.

Претходни избори у наставничка и сарадничка звања (звање, период и институција)
1. Асистент, изборни период 2012–2016, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (одлука Сената број 01-С-300-ХIII/12 од 27.09.2012. године) 2. Виши асистент, изборни период 2016–2021, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (одлука Сената број 01-С-492-ХVII/16 од 09.09.2016. године) 3. Виши асистент, реизбор, изборни период 2021–2026, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (одлука Сената број 01-С-177-ХVIII/21 од 23.07.2021. године)
За. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА⁴
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)⁵</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом
/
Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом
[1] V. Malčić, B. Bošković, R. Đuričić, „Charges for Train Towing, Place of Confrontation of Regulation of Railway and Energy Sector”, Proceedings, VII International Symposium New Horizons 2019 of Transport and Communications, vol. VII, Doboј, Bosnia and Herzegovina, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, 2019, pp. 329–333, ISBN 978-99955-36-79-4. [2] R. Cvijanović, D. Spasić, V. Malčić, „Factors That May Lead to a Hazardous Situation When Crossing the Road Over the Railway Line”, Zbornik radova VI međunarodnog simpozijuma Novi horizonti 2017, Doboј, Bosnia and Herzegovina, Univerzitet u Istočnom Sarajevu, Saobraćajni fakultet Doboј, 2017, pp. 495–504, ISBN 978-99955-36-66-4.
Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом
[1] R. Đuričić, V. Malčić, „Simuliranje ekonomske održivosti upravljača infrastrukture i željezničkog operatora na transportnom tržištu”, Transportna infrastruktura i transport, vol. VII, pp. 22–35, 2016, ISSN 2232-9676. [2] V. Malčić, R. Đuričić, R. Cvijanović, „The Market Concept of Railway Vehicles Maintenance on the Railways of Republic of Srpska”, Proceedings of the XIX International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '20, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2020, pp. 105–108, ISBN 978-86-6055-134-6.

⁴ За навођење научних радова, монографија и универзитетских уџбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

⁵ Одредбе Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) се примјењују на лица која се први пут бирају на Универзитету, лица која су бирана у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела мање од једне половине изборног периода, као и лица која не користе право на избор по условима Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

- [3] R. Đuričić, **V. Malčić**, N. Čabrić, „Organizational Modeling of the Railway Sector in Bosnia and Herzegovina with a Purpose of Joining to the Unique European Transport Market”, Proceedings of the Tenth B&H Congress on Transport Infrastructure and Transport, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Association of Consulting Engineers Bosnia and Herzegovina, 2019, pp. 57–63.
- [4] N. Čabrić, R. Đuričić, **V. Malčić**, „European Railway Safety Culture Model”, Proceedings of the Tenth B&H Congress on Transport Infrastructure and Transport, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Association of Consulting Engineers Bosnia and Herzegovina, 2019, pp. 111–119.
- [5] R. Đuričić, **V. Malčić**, R. Cvijanović, „Algoritam proračuna naknade za korišćenje željezničke infrastrukture i stvaranja uslova održivosti željezničkih preduzeća”, Zbornik radova X međunarodnog naučno-stručnog skupa Informacione tehnologije za e-obrazovanje, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, Panevropski univerzitet Apeiron, 2018, pp. 215–221, ISBN 978-99976-34-13-9.
- [6] R. Cvijanović, **V. Malčić**, R. Đuričić, R. Blagojević, „Performance Assessment of the ŽRS Rolling Stock Structure in Changed Conditions of Transport Market”, Proceedings of the XVIII International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '18, Niš, Serbia, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, 2018, pp. 185–188, ISBN 978-86-6055-105-6.
- [7] R. Đuričić, **V. Malčić**, B. Gojković, „Savremeni koncept transporta u željezničkom sektoru Bosne i Hercegovine”, Proceedings, International Symposium Traffic Strategic Development in South East Europe, Budva, Montenegro, Adriatic University, The Faculty for Traffic, Communication and Logistic, 2018, pp. 91–97, ISBN 978-9940-575-24-3.
- [8] **V. Malčić**, R. Đuričić, „Model of Charges for the Use of Railway Infrastructure as a Mechanism of Sustainability of Railway Companies on Transport Market”, Proceedings of the XVII International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '16, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2016, p. 261, ISBN 978-86-6055-086-8 (саопштење штампано у изводу).
- [9] R. Đuričić, P. Gojković, **V. Malčić**, „Osnovni principi upravljanja rizicima na putno-pružnim prelazima”, Zbornik radova IV konferencije o bezbjednosti saobraćaja u lokalnoj zajednici, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, 2015, pp. 187–192, ISBN 978-99976-618-5-2.
- [10] R. Đuričić, Z. Sarić, **V. Malčić**, „Identifikacija parametara za određivanje naknade za korišćenje željezničke infrastrukture”, Zbornik radova Drugog BiH kongresa o željeznicama, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, 2013, pp. 29–34, ISSN 2233-0100.
- [11] **V. Malčić**, R. Đuričić, Z. Sarić, „Ostvarenje ciljeva saobraćajne politike Evropske unije kroz model naknada za korišćenje željezničke infrastrukture”, Zbornik radova IV međunarodnog simpozijuma Novi horizonti saobraćaja i komunikacija, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Saobraćajni fakultet Doboj, Univerzitet u Istočnom Sarajevu, 2013, pp. 279–285, ISBN 978-99955-36-45-9.
- [12] R. Đuričić, **V. Malčić**, Z. Sarić, „Povećanje bezbjednosti saobraćaja podizanjem nivoa osiguranja na prioritetnim željezničkim putnim prelazima”, Zbornik radova Naučno-stručne konferencije Bezbjednost saobraćaja, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Saobraćajni fakultet Doboj, Univerzitet u Istočnom Sarajevu, 2013, pp. 103–108.
- [13] **V. Malčić**, B. Bošković, „Convention Concerning International Carriage by Rail COTIF”, Proceedings of the XV International Scientific-Expert Conference on Railways

RAILCON '12, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2012, p. 281, ISBN 978-86-6055-028-8 (саопштење штампано у изводу). [14] V. Malčić, „Актери железничког тржишта, њихови циљеви и улога у креирању модела накнада за коришћење железничке инфраструктуре”, Зборник радова Научно-стручног скупа Саобраћајнице и оптимизација транспорта, Добој, Bosnia and Herzegovina, Саобраћајни факултет Добој, 2012, pp. 115–120, ISBN 978-99955-36-33-6.
Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем)
Универзитетски уџбеник В. Gojković, R. Đuričić, V. Malčić, <i>Održavanje željezničkih vozila</i>, Добој, Универзитет у Источној Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2014, ISBN 978-99955-36-51-0, COBISS.RS-ID 4658456.
Резултати остварени после последњег избора/реизбора⁶
Обавезни услови⁷
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом⁸
[1] V. Malčić, B. Bošković, Ž. Stević, D. Marinković, „A Rough MCDM Framework for Selecting Track Access Charge Structures in Small Railway Systems”, <i>Tehnički vjesnik (Technical Gazette)</i>, vol. 33, no. 5, pp. 1814–1823, 2026, ISSN 1330–3651, DOI 10.17559/TV-20251228003246 (IF₂₀₂₅=1,3) R23 Charges for using railway infrastructure represent a key mechanism through which infrastructure managers convey economic signals to railway operators. In practice, small railway systems often face charging structures misaligned with their technical, administrative, and institutional capacities. The heterogeneity of charging models within the Single European Railway Area, along with the lack of a standardised methodological procedure for selecting an appropriate structure, represents a significant research gap, particularly affecting resource-constrained systems. This paper proposes a multi-criteria procedure based on rough number theory, integrating the Rough Stepwise Weight Assessment Ratio Analysis (R-SWARA) method with the newly developed Rough Alternative Prioritisation and Assessment System (R-ALPAS). Four types of mathematical formulations, simple, extended simple, multiplicative and additive, were evaluated by fourteen experts against eight criteria. Using the Republika Srpska railway system as a case study, the application of these methods for selecting a charging structure is demonstrated. Results show the additive structure ranks highest, while the link between charges and the point of cost occurrence is the criterion with the greatest weight. The stability of the results was confirmed through comparative analysis using eight MCDM methods and sensitivity analysis across eighty scenarios. The paper contributes by confirming the applicability of the combined R-SWARA and R-ALPAS methods and by developing a replicable procedure for selecting charging structures in small railway systems.

⁶ Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

⁷ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

⁸ Према Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

- [2] N. Čabrić, R. Đuričić, **V. Malčić**, Ž. Stević, „Designing a Petri Net Model to Organize the Transport of Goods in the European Rail Chain”, *Acta Polytechnica Hungarica*, vol. 19, no. 6, pp. 35–48, 2022, ISSN 1785–8860, DOI 10.12700/APH.19.6.2022.6.4 (IF₂₀₂₁=1,711) R23

A new railway concept where there is more than one company participating in the transportation chain, Lead Railway Undertaking – LRU, should be in charge of managing and controlling the transportation chain. Using a timed Petri net – TPN, a model of organizing European railway transport will be introduced as a system with discreet events whose state depends on the occurrence of discreet events from the moment of ordering the transportation until the moment of delivering the goods to the client. The tracking of wagons/goods is presented with a token that moves through a designed petri organization model. With the example of a possibility of shortening the estimated time of the wagon retention in stations by shortening the time of commercial checkups of goods, the PN model portrays a strong diagram of all the operations that include wagons, as well as the processes that occur parallel and in sync all along the railway chain.

Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом⁸

- [1] D. Pupavac, **V. Malčić**, M. Kršulja, „Analiza stanja sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima malih europskih željezničkih sustava”, *Sigurnost*, vol. 67, no. 4, pp. 285–292, 2025, ISSN 0350–6886, DOI 10.31306/s.67.4.1 (Scopus)

Temeljni cilj ovoga rada jest istražiti stanje sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima malih europskih željezničkih sustava. Pod malim željezničkim sustavima u ovom radu podrazumijevaju se željeznice europskih država duljine željezničke mreže manje od medijalne vrijednosti (3 907 km) željeznica EU-25, plus željeznice Švicarske i Norveške. Postavljene tri hipoteze dokazuju se metodama deskriptivne statistike i metodom korelacijske analize. Glavni nalaz ovoga rada potvrđuje statistički značajnu povezanost između broja željezničko-cestovnih prijelaza i broja nesreća. Dobiveni nalaz upućuje na nužnost smanjivanja i/ili potpunog eliminiranja željezničko-cestovnih prijelaza s ciljem osiguranja željene razine sigurnosti željezničkog prometa.

- [2] **V. Malčić**, B. Bošković, M. Bugarinović, „Equal Rules for Unequal Systems? Justifying Special Treatment for Small Railway System in Europe”, *NEW HORIZONS of Transport and Communications 2025, Selected Papers from the 10th International Scientific Conference New Horizons of Transport and Communications, TransportaCom X*, Ž. Stević, O. Prentkovskis, M. Kostadinović, A. Danilevičius, yp., *Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure*, Cham, Springer, 2026, pp. 147–157, ISBN 978-3-032-14077-7, e-ISBN 978-3-032-14078-4, DOI 10.1007/978-3-032-14078-4_14 (Scopus)

The European area is more fragmented than any other continent, marked with significant disparities among countries in terms of territorial size, population, and economic strength. This characteristic is also reflected on the national railway systems. European integration processes require uniform rules, particularly in the establishment of a single market, including the railway market. However, this raises the question of whether the same approaches and models should be applied across the board - especially regarding the restructuring of railway systems, defining track access charges (TAC), awarding public service contracts (PSC), and the implementation of interoperability. In addition to the small network size, small national railway systems often face a lack of technical, human, and financial capacities, which requires the process of establishing a single European railway area (SERA). The paper is dedicated to discussing the justification for special treatment for small European national railways and how to identify it.

- [3] **V. Malčić**, M. Bugarinović, R. Đuričić, „The Devil Is in the Details: Comparative Insights and a Step Toward Harmonization of Infrastructure Charging Models”, *NEW*

HORIZONS of Transport and Communications 2025, Selected Papers from the 10th International Scientific Conference New Horizons of Transport and Communications, TransportaCom X, Ž. Stević, O. Prentkovskis, M. Kostadinović, A. Danilevičius, yp., Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure, Cham, Springer, 2026, pp. 158–168, ISBN 978-3-032-14077-7, e-ISBN 978-3-032-14078-4, DOI 10.1007/978-3-032-14078-4_15 (Scopus)

Through strategic documents, directives, and regulations, the European Union has established a broad legal framework for the development of railway track access charges (TAC), which serve as an important instrument for regulating the railway services market. The determination of the structure, economic principles, and level of TAC is defined within a wide framework, resulting in considerable heterogeneity in TAC structures across countries. This paper analyses the extent of heterogeneity in TAC structures among the countries of the Single European Railway Area. Through comparative descriptive analysis, the researchers explore the structure of TAC applied in small railway systems. The research shows that the diversity of TAC structures arises from a range of factors, including differing timelines for the restructuring of national railway systems, the financial capacity of state budgets, geographical positioning, the technical condition of infrastructure, as well as conflicting objectives among transport market stakeholders. The findings underscore the importance of harmonizing TAC structures and offer guidance to infrastructure managers and policy makers in designing more transparent and effective TAC structures and to enhance the comparability and competitiveness of small railways in Europe.

- [4] P. Asmari, **V. Malčić**, B. Bošković, M. Bugarinović, S. Ricci, „Toward a Reliable and Resilient Algorithm for Track Access Charge Calculation in the Single European Railway Area”, Reliability and Statistics in Transportation and Communication, Human Sustainability and Resilience in the Digital Age, I. Kabashkin, I. Yatskiv, O. Prentkovskis, yp., Lecture Notes in Networks and Systems, vol. 1337, Cham, Springer, 2025, pp. 161–171, ISBN 978-3-031-87531-1, e-ISBN 978-3-031-87532-8, DOI 10.1007/978-3-031-87532-8_15 (Scopus)

Europe's railway system is fragmented, unlike those on other continents. Out of 36 European railways, 21 are classified as small railways. Many of these small railways are located on key European railway corridors, making them crucial for achieving seamless international traffic within the Single European Railway Area (SERA) that the EU aims to create. The clustering of some of these railway networks in specific regions further complicates the challenge of ensuring seamless traffic flow. Despite their strategic importance, small railways are not receiving adequate research attention at the EU level. Existing scientific literature includes some case studies and a few papers addressing common issues faced by small railways. This paper hypothesizes that small railways share certain characteristics, financial and expert resources, network capacity, and constraints in accounting, maintenance, and cost allocation, that require a specific approach in modeling the Track Access Charge (TAC) structure. By comparing large and small railway networks, we aim to establish a foundation for SERA, and developing a reliable and resilient algorithm for TAC which is essential to address these unique challenges and ensure fair and efficient use of the rail network across both.

- [5] R. Cvijanović, **V. Malčić**, R. Đuričić, B. Marić, T. Đurić, „ŽRS Safety Management System of Freight Cars”, Transportation Research Procedia, vol. 55, pp. 1729-1736, 2021, ISSN 2352-1465, DOI 10.1016/j.trpro.2021.07.165 (Scopus)

The new concept of safety is reflected and developed in order to improve the safety of railway traffic in the newly created open market. In the new business conditions, subsystems related to freight cars must also meet a number of conditions in order to have a safe traffic, which are mainly related to technical specifications - TSIs. It is also very important to provide uniform procedures related to freight cars maintenance (ECM). The development of risk assessment and risk management methods has made it possible to replace reactive safety control methods with a modern proactive and systematic approach to safety management. In the new concept of safety

and in accordance with the recommendations of the European Union and common methods for risk evaluation and assessment, it is necessary to perform risk assessment in railway transport, even in the subsystem of freight cars.

Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом⁸

- [1] M. Prokić, **V. Malčić**, „Pros and Cons of a Unified Track Access Charging System for Rail Freight Corridors”, Proceedings of the International Scientific Conference Transport & Logistics 2026, Opatija-Rijeka, Croatia, University of Applied Sciences of Rijeka and Croatian Scientific Society for Transport, 2026, pp. 268–283, ISBN 978-953-8286-12-4.

European Rail Freight Corridors, established by Regulation 913/2010, aim to strengthen the competitiveness of international rail freight transport through coordination, primarily among infrastructure managers. This coordination covers activities including investment planning, traffic management, the provision of adequate infrastructure capacity, and facilitated use of that capacity. However, one key element not addressed by this regulation concerns track access charges, which remain within the remit of national regulatory frameworks. As a result, multiple track access charging systems are applied along a single international rail corridor. Such heterogeneity in charging systems leads to cost uncertainty for railway undertakings, directly undermining the competitiveness of rail transport compared to other modes. This paper analyses the advantages and disadvantages of introducing a corridor-level track access charging system, as a precondition for more effective functioning. The analysis is conducted using a SWOT framework prepared from the perspectives of infrastructure managers and railway undertakings. From the infrastructure managers’ perspective, the analysis examines impacts on revenues, pricing autonomy, and administrative costs, while from the railway undertakings’ perspective it focuses on cost predictability, operational planning, and market competitiveness. The results indicate that corridor-level charging system would provide railway undertakings with simplified charging arrangements and reduced administrative burden, while for infrastructure managers it would require balancing administrative efficiency gains against risks to revenue stability. Based on the identified incentive asymmetry between key stakeholders, the paper provides a policy discussion on a roadmap towards unified charging system.

- [2] **V. Malčić**, B. Bošković, M. Bugarinović, R. Đuričić, „Designing the Wear and Tear Component in the Structure of Track Access Charges”, Proceedings of the XXI International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '24, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2024, pp. 129–132, ISBN 978-86-6055-188-9, DOI 10.5937/Railcon24131M.

This paper aims to provide and analyse the structure of Track Access Charges (TAC) for small railways, with a focus on the wear and tear component and its elements. A review and analysis of the wear and tear component in the TAC models for selected small railways have been conducted. The impact of wear and tear component in freight train charges, as well as the ratio between wear and tear charges and infrastructure capacity charges within the total TAC, has been thoroughly analyzed. The paper provides a discussion on the selection, representation, and evaluation of the impact of specific elements on the wear and tear of rails in TAC determination models. The research contributes to understanding the complex interactions between elements within the TAC structure, based on the experiences of railway infrastructure managers to date. The results of this research indicate that infrastructure managers of small railways have not developed a clear understanding of the factors influencing the wear and tear costs of infrastructure, leading to heterogeneity in the structure and level of Track Access Charges (TAC).

- [3] D. Pupavac, **V. Malčić**, R. Blagojević, „Safety at Level Crossings, A Comparative Analysis of the Railways of Republika Srpska and Croatian Railways”, Proceedings of the XIII International Conference Road Safety in Local Community, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, Traffic Safety Agency of the Republic of Srpska, 2024, pp. 12–17, ISBN 978-99976-160-4-3.

At level crossings (LCs), 24% of all significant railway accidents occur. Safety at LCs is influenced by various factors, including the behavior of road traffic participants (drivers, cyclists, pedestrians), the type of LC protection, and weather conditions. The subject of the comparative analysis in this study is the state of safety at LCs of the Railways of Republika Srpska (ŽRS) and Croatian Railways (HŽ). The research results are based on secondary data sources for the period from 2013 to 2023. The collected data are analyzed using various statistical methods, including descriptive and inferential statistics. The paper concludes with measures that need to be taken to reduce the number of accidents at LCs.

- [4] D. Pupavac, **V. Malčić**, „Safety Perspectives at Level Crossings of Small European Railways Systems”, Proceedings of PulaTechCon 2024, 1st Central and Mediterranean European Conference on New Technologies, Innovations, Society and Development, S. Maričić, M. Kršulja, D. Karabaić, K. Griparić, yp., Pula, Croatia, Juraj Dobrila University of Pula, Faculty of Engineering, 2025, pp. 57–62, ISBN 978-953-377-086-4.

A level crossing (LC) is a place where a railway or industrial track and a road cross at the same level and is a point of high risk for all road users. Almost one-third of deaths in railway accidents occur at nearly one hundred thousand LCs on the EU railways. LCs and the human factor represent the neuralgic point of railway traffic safety. Due to the action of these two factors, it is obvious that safety in railway traffic cannot be absolute. The large number of LCs and related traffic accidents reduces the sustainability of railway traffic, primarily from a social and economic point of view. Accordingly, the main goal of this work is to investigate safety perspectives at LCs of small European railways systems. Small European railways systems in this paper mean railways with a railway network length below the median value of the EU-25 railways, plus the railways of Switzerland and Norway. This approach seems appropriate because accidents most often occur at LCs of lower-ranking railways, and the public, especially small railways systems, creates an extremely negative image of railway transport for traffic safety in the local community. The research results are based on secondary data sources that are the subject of statistical analysis in an MS Office Excel spreadsheet.

- [5] **V. Malčić**, R. Blagojević, R. Đuričić, R. Cvijanović, I. Malčić, „Analytical Focus on Traffic Safety at Railway Crossings in the Railway Network of the Republic of Srpska”, Proceedings of the XII International Conference Road Safety in Local Community, Banja Luka, Bosnia and Herzegovina, Traffic Safety Agency of the Republic of Srpska, 2023, pp. 95–104, ISBN 978-99976-160-3-6.

Crossing of a public road with a railway track at the same level, known as a level crossing, due to the intersection of traffic flows of two types of transportation, represents a particularly hazardous area. Current regulations give absolute priority to railway vehicles over road traffic participants. The technical, technological, and organizational characteristics of the railway, when crossing with roads, also determine its priority, and based on that, the traffic regulation method at level crossings is defined. Statistical data from research observatories point to the seriousness of safety issues at level crossings. Although accidents at level crossings account for only 1% of all road traffic fatalities, they represent about 30% of all fatalities in railway traffic. This paper provides an overview of safety conditions at level crossings in European countries, with a special focus on the railway network of the Republic of Srpska. Distances between level crossings, types of safeguards, and safety indicators were analyzed. Safety indicators play a crucial role in assessing the effectiveness of safety measures implemented over a certain period and help identify areas that require additional interventions. Proposed measures to improve the situation include the implementation of appropriate technical and technological solutions, compliance with European legislative regulations, and informing the public about risks and measures to be taken to improve safety at level crossings.

- [6] R. Đuričić, N. Čabrić, D. Despotović, **V. Malčić**, „Model of Regulation of the Railway Transport Market in Bosnia and Herzegovina”, Proceedings of the IX International Symposium New Horizons 2023 of Transport and Communications, Doboj, Bosnia and

Herzegovina, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, University of East Sarajevo, 2023, pp. 379–385, ISBN 978-99976-12-06-9.

Bosnia and Herzegovina's determination to develop a open railway service market creates an obligation on the part of the state to establish a legislative framework that ensures equal realization of entrepreneurial rights among all participants. The process of liberalization railway transport market in Bosnia and Herzegovina began back in 2005 with the Act on Railways, which for the first time regulates the issue of opening the railway services market through the establishment of the Regulatory Board. Since the adoption of the Act in 2005, secondary legal regulations of the European Union have changed significantly, which implied the amendments of the Act on Railways, but it has never been done. This paper presents regulatory bodies and offers way of regulation of the open railway transport market with the aim of upgrading the Act on Railways, i.e. the Regulatory Board, all for the purpose of liberalizing the railway market in Bosnia and Herzegovina.

- [7] **V. Malčić**, B. Bošković, M. Bugarinović, R. Đuričić, „Review to the Structure of Track Access Charges for Small Railway Networks”, Proceedings of the IX International Symposium New Horizons 2023 of Transport and Communications, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, University of East Sarajevo, 2023, pp. 386–392, ISBN 978-99976-12-06-9.

Through strategic documents, directives, and regulations of the European Union, a comprehensive legal framework has been established for creating models of track access charges as a crucial instrument for regulating the transportation market. The determination of the structure, economic principles, and the level of charges is left to the discretion of each country within the Single European railway area. The aim of this study is to encompass the specificities of charge structures, establish a classification of charge components, and identify incentives and signals that certain Infrastructure Managers (IMs) send to operators in the transportation market. The desktop research of the Network Statements of infrastructure managers who manage small networks were done. A comparative analysis of charge structures based on types, complexity, and costs covered through charges has been conducted. This research will assist infrastructure managers in making better decisions regarding the selection of track access charge structures.

- [8] **V. Malčić**, B. Bošković, R. Đuričić, R. Cvijanović, „Small Railways Challenges in the Single European Railway Area”, Proceedings of the XX International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '22, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2022, pp. 153–156, ISBN 978-86-6055-160-5.

The establishment of the Single European Railway Area (SERA) required pervasive and complex changes including restructuring of incumbents, the establishment of several regulatory authorities, the introduction of contracts between the government and infrastructure managers as well as passenger carriers, the introduction of railway infrastructure charges, etc. It required significant human, financial, organizational, and institutional resources. On the other hand, more than half of European railways belonged to the so-called small railways, which did not have the capacity for the required changes and, afterward, for managing a complex restructured railway system. The author's research ideas and criteria for “small railways” define the term small railways in Europe, discuss the specifics of the small railways and required resources, and the need to specifically explore models and solutions of small railways in the railway profession and science.

- [9] R. Cvijanović, B. Bošković, R. Đuričić, **V. Malčić**, „Assessment of the Competitiveness of ŽRS on the Regional Railway Market of the Western Balkans”, Proceedings of the XX International Scientific-Expert Conference on Railways RAILCON '22, Niš, Serbia, Faculty of Mechanical Engineering, University of Niš, 2022, pp. 157–160, ISBN 978-86-6055-160-5.

The railway sector of Bosnia and Herzegovina (BiH) is facing the opening of the railway market. The restructuring of Željeznice Republike Srpske (ŽRS) is underway, and the holding structure is

the intended model of the company's organization. Whether, and to what extent, the future company for the transport of goods will be competitive is one of the numerous questions and uncertainties brought by the liberalization of the railway market in Bosnia and Herzegovina. In the paper, the efficiency of the future operator for the transport of goods, ŽRS, was investigated in comparison with potential neighbouring competitors using the DEA method. Bearing in mind all the capacity limitations of the existing operators on the regional market, the DEA method was used to evaluate the efficiency of the historical ŽRS railway freight operator in comparison with the so-called historical operators in the Western Balkans region, with the aim of creating an objective picture of the needs for further development of competitiveness based on operator efficiency. According to the obtained results of the operator's current efficiency in the transport of goods, a discussion was held on potential requirements in terms of determining the needs for further development of the competitiveness of the ŽRS cargo operator on the liberalized railway market of BiH.

- [10] **V. Malčić**, B. Milovanović, M. Ivić, S. Čičević, R. Cvijanović, „Reduction of Risks While Transporting Dangerous Goods Through the Railway”, Proceedings of the VIII International Symposium New Horizons 2021 of Transport and Communications, Doboj, Bosnia and Herzegovina, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, University of East Sarajevo, 2021, pp. 343–348, ISBN 978-99955-36-92-3.

The transportation of dangerous goods takes up a significant portion in the total volume of transport of goods, both in rail and in other forms of transport. Because of the properties of the goods their transport increases the general danger. The railway, according to its characteristic (isolation of the trail, system closure, high reliability and security which arise from the relation wheel – rail and the regulation of movement units - trains) is the safest form of transport in land traffic. The safe transportation process of dangerous goods requires that all participating members, from the sender to the receiver, know their obligations and tasks and that they fulfil them. In order to reduce the risk and improve the safety of all the dangerous substance transport participants, it is necessary to perform regular checkups on the application of preventive protection measures. Previous experiences on the application of preventive measures, which largely depend on the human factor, show that it is only possible with the existence of constant supervision processes. In this scientific paper the safety aspect of the transport of dangerous goods on the rail network of Republika Srpska Railways (ŽRS) is explained and interpreted. The emphasis is on the place, role and task of the Safety Advisor in the transportation of dangerous goods. In order to comprehend his significance in the implementation of the unobstructed and according to the established rules defined transport process, in accordance with defined legal acts. The suitability of the railway for the transportation of dangerous goods was pointed out, an estimate of the required number of Safety Advisors on the Republika Srpska Railway network was made and the effects of the implementation of the Safety Advisor position in the transport process were looked at.

Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем)⁸

Универзитетски уџбеник

B. Gojković, R. Đuričić, **V. Malčić**, N. Čabrić, *Održavanje željezničkih vozila*, dopunjeno izd., Edicija Tehničke knjige, Udžbenici, Doboj, Saobraćajni fakultet Doboj, 2021, 198 str., ISBN 978-99955-36-90-9, COBISS.RS-ID 134924545.

Цитираност научних радова⁹

/

⁹ Само за избор у звање редовног професора у складу са чланом 81. став 3. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и чланом 9. став 1. тачка 3. и чланом 37. Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

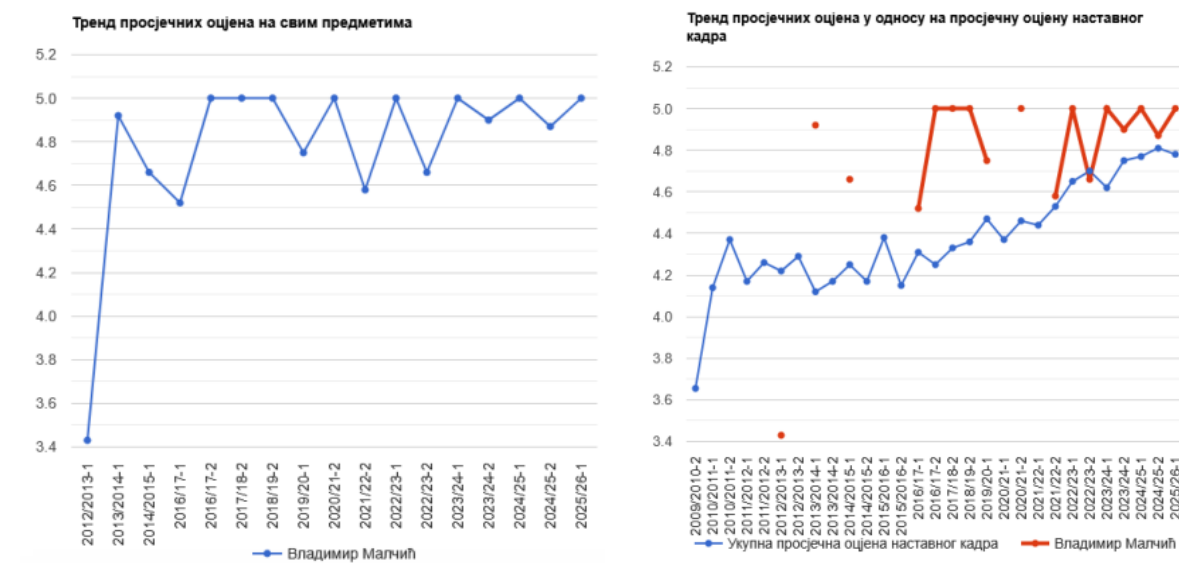
Приступно предавање¹⁰

Кандидат од 2012. године учествује у извођењу наставе на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву, изводећи вјежбе из предмета уже научне области за коју је конкурисао. Приступно предавање из тог разлога није организовано.

Позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода

Кандидат др Владимир Малчић изводи вјежбе на основним студијама из предмета *Жељезничке пруге, Жељезничке станице и чворови, Безбједност жељезничког саобраћаја, Жељезничка електроенергетска постројења, Вуча возова, Технологија и организација транспорта робе, Технологија и организација транспорта путника, Одржавање жељезничких возила, Организација одржавања жељезничке инфраструктуре, Увод у саобраћај и транспорт и Шпедиција*, а на мастер студијама из предмета *Моделирање у жељезничком саобраћају, Системи возова великих брзина, Одабрана поглавља из транспорта робе жељезницом, Одабрана поглавља из технологије експлоатације жељезничког саобраћаја и Планирање, пројектовање и одржавање жељезничке инфраструктуре*. Поред вјежби, одржава консултације, спроводи провјере знања, прегледа семинарске радове и помаже студентима при изради и одбрани завршних радова.

Извјештај о резултатима студентског вредновања за наставника-сарадника сачинио је 02.07.2026. године координатор за осигурање квалитета Саобраћајног факултета Добој. Према том извјештају, педагошки рад кандидата прије и после посљедњег избора позитивно је оцијењен у студентским анкетама.



Из извјештаја издвојена су два дијаграма која показују просјечне оцјене кандидата по семестрима од академске 2012/2013. до 2025/2026. године (лијево) и поређење просјечних оцјена кандидата са просјечном оцјеном наставног кадра факултета (десно). Током посљедњег изборног периода (од академске 2021/2022. до 2025/2026. године) просјечне оцјене кандидата биле су у сваком семестру изнад 4,50.

¹⁰ Кандидат за избор у наставно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима, одржи предавање из наставног предмета уже научне области/уже умјетничке области за коју је конкурисао, на тему коју одреди комисија.

Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације
/
Репрезентативне референце у умјетничком пољу по категоријама <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
/
Менторство на завршним радовима на свим нивоима студија, односно репрезентативне референце у умјетничкој области за коју се бира уколико студијским програмом није омогућено да наставник буде биран за руководиоца завршног рада – <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
/
Остварена међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања, културе и умјетности <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
/
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва <i>(само у поступцима избора у умјетничко-сарадничка звања, осим у звање асистента)</i>
/
Допунски услови ¹²
Стручно-професионални допринос
Научноистраживачки и стручни пројекти ERASMUS+ KA2 – DGTRANS: Transport of Dangerous Goods – Modernization of Curricula and Development of Trainings for Professionals in the Western Balkans HEIs, ознака пројекта 101082187, период реализације 2022–2025. године. Члан пројектног тима (од 2023). Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електропогон, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, суфинансирање Министарства науке и технологије у Влади Републике Српске (уговор број 19/6-030/3-2-15-2/18). Члан истраживачког тима (2018–2019). Израда стручних мишљења и експертиза Члан тима за израду стручног мишљења о Саобраћајном елаборату у склопу Студије оправданости стављања у функцију Унске пруге, за наручиоца Босанскохерцеговачку жељезничку јавну корпорацију (2026). Савјетник за безбједност у превозу опасних материја ADR, RID и ADN по основу уговора о допунском раду, Нада Петрол д. о. о. (од 2020).

¹¹ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

¹² Навести остварене резултате у складу са чланом 80. став 2. и чланом 81. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

Чланство у програмским и организационим одборима научних скупова Члан организационог одбора међународног научно-стручног симпозијума „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“ (2025, 2023, 2021, 2019, 2017, 2015, 2013). Члан научно-програмског одбора Трећег научно-стручног скупа „Безбедан транспорт, складиштење и руковање опасним материјама“, Шабац (2024). Члан секретаријата Првог стручног савјетовања „Транспорт опасне робе“, Саобраћајни факултет Добој (2024). Чланство у уређивачком одбору зборника радова Члан уређивачког одбора зборника радова међународног научно-стручног симпозијума „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“ (2023, 2021, 2019).
Допринос академској и широј заједници
Учешће у изради стратешких докумената Републике Српске Члан радне групе за израду Стратегије развоја жељезница Републике Српске за период 2027–2034. године, Влада Републике Српске (2026). Учешће у наставним активностима ван студијских програма Члан стручног тима и предавач у стручном оспособљавању савјетника за безбједност у превозу опасних материја ADR, RID и ADN, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске и Саобраћајни факултет Добој (од 2015). Учешће у стручним органима и радним тијелима факултета и универзитета Члан тимова за спровођење уписне политике Саобраћајног факултета Добој (2013–2025). Члан организационих одбора за обиљежавање Дана Саобраћајног факултета (2022, 2019, 2015). Члан Савјета за повезивање са тржиштем рада Саобраћајног факултета Добој (2016). Члан организационог одбора манифестације „Дани саобраћаја Републике Српске“ (2016, 2015, 2014, 2013). Члан организационог одбора за обиљежавање Дана Универзитета у Источном Сарајеву (2013). Предсједник Синдикалне организације Саобраћајног факултета Добој (од 2020).
Сарадња са другим високошколским установама, научноистраживачким, односно институцијама културе и умјетности у земљи и иностранству
Члан тима за међународну сарадњу Саобраћајног факултета Добој са Универзитетом у Тамбову, на основу одлуке Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Добој број ННВ 200-3/23 (2023).
4а. ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
Сертификати и увјерења Стручни испит за занимање дипломираног инжењера саобраћаја, Жељезнице Републике Српске а. д. Добој, увјерење број 03-33/18 (2018).

Сертификат савјетника за безбједност у превозу опасних материја ADR, RID и ADN, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске (2015, обновљен 2020).
Стручно усавршавање
Учешће на семинару „Превоз опасних материја у Републици Српској“, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Бања Лука (2019).
Остали релевантни резултати постигнути послје последњег избора/реизбора¹³
Сертификати и увјерења
Сертификат савјетника за безбједност у превозу опасних материја ADR, RID и ADN, обновљен код Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, број 13.03/345-481/25 (2025, важи до 2030).
Стручно усавршавање
Учешће на научно-стручном семинару „Трендови и перспективе транспортних система (ТПТС)“, Саобраћајни факултет Добој (2024).
Учешће на округлом столу „Транспорт опасне робе, проблеми и рјешења“, Привредна комора Војводине, Нови Сад (2022).
36. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА¹⁴
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)¹⁵</i>
Резултати остварени прије последњег избора/реизбора
/
Научни радови објављени у научним часописима и зборницима са рецензијом послје последњег избора/реизбора
/
Објављене књиге (научне књиге, монографије или универзитетски уџбеник) или патент¹⁶ послје последњег избора/реизбора
/
Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације послје последњег избора/реизбора
/
Међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања послје последњег избора/реизбора
/
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва/умјетничких дјела (само у поступцима избора у

¹³ Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

¹⁴ За навођење научних радова, научних књига, монографија и универзитетских уџбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

¹⁵ Лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела више од једне половине изборног периода имају право на избор по условима раније важећег Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

¹⁶ Патент се вреднује само за избор у звање ванредног професора.

умјетничко-наставна и сарадничка звања)
/
Признања за успјешно дјеловање у одговарајућој области умјетности (само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)
/
Допринос у подизању наставног и умјетничког кадра (само у поступцима избора у умјетничко-наставно звање редовног професора)
/
Показане наставничке способности/резултати студентске анкете
/
46. ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
/
Остали релевантни резултати постигнути послје посљедњег избора/реизбора
<i>Навести све друге релевантне резултате који нису претходно наведени</i>

5. ОЦЈЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ		
<i>Експлицитно навести у табели да ли кандидати узети у разматрање испуњавају или не испуњавају услове за избор у звање који се на њих примјењују.</i>		
Први (и једини) кандидат – Владимир Малчић		
Минимални услови за избор у звање ¹⁷	Испуњава/не испуњава	Доказ
Научно звање доктора наука у одговарајућој научној области	Испуњава	Кандидат је 19.06.2026. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду завршио докторске академске студије и стекао научни назив доктор наука (саобраћајно инжењерство), увјерење број 11869.
Најмање три научна рада из научне области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или на научном скупу међународног значаја	Испуњава	Након посљедњег избора кандидат је објавио два рада у истакнутим научним часописима међународног значаја са рецензијом (R23), пет радова у научним часописима или на научним скуповима међународног значаја са рецензијом (индексирани у бази Scopus) и десет радова у научним часописима или зборницима са рецензијом.
Доказане наставничке способности, односно приступно предавање из области за коју се бира,	Испуњава	Кандидат од 2012. године учествује у извођењу наставе на Саобраћајном факултету Добој, изводећи вјежбе из предмета уже научне области за коју се

¹⁷ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове из члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23) или члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода		бира. Педагошки рад кандидата позитивно је оцијењен у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода, при чему су просјечне оцјене у сваком семестру у периоду од академске 2021/2022. до 2025/2026. године биле изнад 4,50.
--	--	--

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТОМ

У складу са чланом 5. Правилника о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија је обавила интервју са јединим пријављеним кандидатом, др Владимиром Малчићем, 01.09.2026. године са почетком у 09.00 часова, у свечаној сали Саобраћајног факултета Добој. Интервјуу су присуствовали проф. др Ратко Ђуричић, предсједник, и проф. др Жељко Стевић, члан, док је члан Комисије проф. др Бранислав Бошковић учествовао електронским путем, у складу са ставом 7. истог члана. Током разговора о досадашњем истраживачком, наставном и стручном раду и о темама из уже научне области Транспортно инжењерство, кандидат је показао темељно познавање области за коју се бира и оспособљеност за самосталан научноистраживачки и наставни рад. На основу обављеног разговора Комисија је интервју једногласно оцијенила позитивним.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ СА ПРИЈЕДЛОГОМ КАНДИДАТА ЗА ИЗБОР

На основу приложене конкурсне документације, чињеница изнесених у овом извјештају и обављеног интервјуа, Комисија утврђује да др Владимир Малчић, виши асистент Саобраћајног факултета Добој, испуњава све прописане услове за избор у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Кандидат има научно звање доктора наука (саобраћајно инжењерство), што одговара ужој научној области за коју се бира. Тиме је испуњен први услов за избор у звање доцента. Тема докторске дисертације, објављени радови и наставни предмети на којима је кандидат ангажован припадају ужој научној области Транспортно инжењерство.

Послије посљедњег избора кандидат је објавио седамнаест научних радова, од којих седам у публикацијама међународног значаја, међу којима су два рада у часописима са импакт фактором. Прописани минимум за ово звање износи три рада, од којих најмање један у публикацији међународног значаја. Тиме је испуњен други услов, а прописани минимум вишеструко превазиђен.

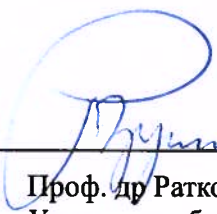
Наставничке способности потврђене су наставом коју кандидат у сарадничким звањима изводи од 2012. године и позитивном оцјеном педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода. Приступно предавање није организовано, будући да кандидат већ изводи наставу у високошколској установи. Тиме је испуњен трећи услов за избор у звање доцента.

Поред обавезних услова, кандидат је остварио и резултате из групе допунских услова, који су обавезни за избор у виша звања. Издвајају се учешће у изради Стратегије развоја железница Републике Српске за период 2027–2034. године, рад у међународном образовном пројекту ERASMUS+ (DGTRANS), стручно оспособљавање савјетника за безбједност у превозу опасних материја (ADR, RID и ADN), сарадња са другим високошколским и научноистраживачким институцијама и учешће у уређивачким и

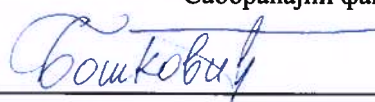
организационим одборима научних скупова.

Комисија једногласно предлаже Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој да усвоји овај извјештај и предложи избор др Владимира Малчића у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство, а Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да донесе одлуку о избору.

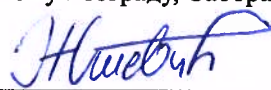
ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1.  _____, председник

Проф. др Ратко Ћуричић, редовни професор
Ужа научна област: *Транспортно инжењерство*
Универзитет у Источном Сарајеву,
Саобраћајни факултет Добој

2.  _____, члан

Проф. др Бранислав Бошковић, редовни професор
Ужа научна област: *Планирање, моделирање,
експлоатација, безбедност и еколошка заштита
у железничком саобраћају и транспорту*
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

3.  _____, члан

Проф. др Жељко Стевић, ванредни професор
Ужа научна област: *Транспортно инжењерство*
Универзитет у Источном Сарајеву,
Саобраћајни факултет Добој

Мјесто: Добој

Датум: 02.09.2026. године

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: _____

Датум: _____