

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву број: 245-8/25 од 08.09.2025. године именовани смо у Комисију за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора или ванредног професора или доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство по Конкурсу, објављеном дана 02.07.2025. године у дневном листу „Глас Српске“ и на интернет страници Универзитета у Источном Сарајеву.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије (име и презиме, звање, датум избора, научно/умјетничко поље, ужа научна област/ужа умјетничка област и назив матичне установе у којој је члан комисије запослен и евентуално еквивалент научног/умјетничког поља и уже научне области/уже умјетничке области према Правилнику о научним и умјетничким областима, пољима и ужима областима)

1. Проф. др Ратко Ђуричић, редовни професор, председник

Научно поље: Грађевинарство и архитектура

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 02.10.2017. год.

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет: Саобраћајни факултет Добој

2. Проф. др Месуд Ајановић, редовни професор, члан

Научно поље: Грађевинарство и архитектура

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 16.03.2023. год.

Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву

Факултет: Саобраћајни факултет Добој

3. Проф. др Крсто Липовац, редовни професор, члан

Научно поље: Техничко-технолошке науке

Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају (еквивалент Транспортно инжењерство)

Датум избора у звање: 21.01.2015. год.

Универзитет: Универзитет у Београду

Факултет: Саобраћајни факултет Београд

На наведени конкурс пријавила су се 3 (три) кандидата:

1¹. Милан (Жарко) Тешић

2. Миладин (Милан) Ракић

3. Естера (Грго) Ракић

УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ДОБОЈ

Број

1310/25

Дана

29.09.2025.

25.

¹ Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме)

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20, 107/24), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23, 53/24), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора или ванредног професора или доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси:

ИЗВЈЕШТАЈ

О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ РЕДОВНОГ ПРОФЕСОРА ИЛИ ВАНРЕДНОГ ПРОФЕСОРА ИЛИ ДОЦЕНТА ЗА УЖУ НАУЧНУ ОБЛАСТ ТРАНСПОРТНО ИНЖЕЊЕРСТВО

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Број и датум одлуке Сената Универзитета о расписивању конкурса
01-С-225-LXXXVII/25 од 24.06.2025. године
Дневни лист у којем је објављен конкурс са датумом објаве
02.07.2025. године, дневни лист „Глас Српске“
Број кандидата који се бира
1 (један)
Звање и назив уже научне области/уже умјетничке области
Редовни професор/ванредни професор/доцент, Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Три (3)
Број кандидата који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
Два (2)
Кандидати који су доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (чије су пријаве узете у разматрање)
Милан Тешић, Миладин Ракић
Број кандидата који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве
Један (1)
Кандидати који нису доставили благовремене, уредне и потпуне пријаве (са назнаком разлога неразматрања пријаве)
У складу са чланом 5. став 1. Правилника о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, комисија по пријему конкурсне документације, врши преглед пријава и утврђује њихову благовременост, уредност и потпуност.
За кандидата Естера Ракић , рођена 12.12.1970. у Задру у Републици Хрватској, са пребивалиштем у Турњу, комисија је утврдила сљедеће:
1. Пријава кандидата је благовремена.
2. Пријава кандидата није уредна и потпуна.
- Изјава да кандидат правоснажном пресудом није осуђен за кривично дјело против

полног интегритета, фалсификовања јавне исправе коју издаје високошколска установа или примања мита у обављању послова у високошколској установи НИЈЕ ОВЈЕРЕНА.

- Изјава да кандидат није теже прекршио кодекс професионалне честитости НИЈЕ ОВЈЕРЕНА.

- У складу са чланом 109. став 2, Закона о високом образовању Републике Српске („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 67/20), поступак признавања стране високошколске квалификације не спроводи се за квалификације стечене на територији бивше СФРЈ до 6. априла 1992. године и за квалификације стечене на акредитованим високошколским установама у Републици Србији, на основу Споразума о узајамном признавању докумената у образовању и регулисању статусних питања ученика и студената ("Службени гласник Републике Српске", број 79/05).

Кандидат је доставио дипломе Свеучилишта у Загребу и то:

Диплома број: 02-5073/89-1588, 1995. година; Диплома број: PD-067/PT-z-19, 2003. година и Диплома број 643-03/13-05/22, 2013. година.

На основу горе наведеног, а у складу са чланом 5. став 2. Правилника о поступку избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, пријаве кандидата за које комисија утврди да нису благовремене, уредне и/или потпуне не узима у даље разматрање.

Кандидати Милан Тешић и Миладин Ракић поднијели су пријаве по конкурс у звање **доцента**.

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Милан (Жарко) Тешић
Датум и мјесто рођења
21.06.1987. године, Брчко, Босна и Херцеговина
Претходна запослења (назив послодавца и назив радног мјеста)
2011-2013, Технички преглед „Аутосервис“ А.Д., Шамац, Република Српска- Руководилац станице
2013-2014, Агенција за регистрацију, хомологацију и сертификацију возила „Стајић Турс“ д.о.о., Шамац, Република Српска- Руководилац станице
2014-2021, Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске, Бања Лука, Република Српска- Начелник Одјељења за возаче, возила и путеве
2021-2022, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Београд, Србија- Помоћник директора за међународну сарадњу
2022-2024, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Београд, Србија- Начелник Одељења за ревизију и проверу безбедности саобраћаја
2024-2025, IT TRANSPORT LIMITED (ИТТ), Лондон, Уједињено Краљевство- Експерт на међународним пројектима у области безбједности саобраћаја.

2024- до данас- SWEROAD AB, Стокхолм, Шведска- Експерт на међународним пројектима у области безбједности саобраћаја, уговорни ангажман.
Чланства у научним и стручним организацијама или удружењима
<ul style="list-style-type: none"> - Open data hub, са сједиштем у Београду, Србија - European Transport Safety Council, са сједиштем у Бриселу, Белгија - European Platform for Transport Science, са сједиштем у Франкфурту, Њемачка - European Open Science Cloud- Future Users Group, са сједиштем у Бриселу - POLIS Network- Working Group for Road Safety, са сједиштем у Бриселу
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, 2006-2010.
Назив студијског програма
Саобраћај, смјер: друмски и градски саобраћај
Стечено звање
Дипломирани инжењер саобраћаја
Просјечна оцјена током студија ²
9.34
Постдипломске студије/студије другог циклуса/интегрисане студије
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, 2010-2011.
Назив студијског програма
Саобраћај и транспорт
Стечено звање
Мастер инжењер саобраћаја
Просјечна оцјена током студија ³
9.57
Наслов магистарског/мастер рада/завршног рада
Методе и процедуре за евидентирање обележја саобраћајних незгода са посебним освртом на увиђајну документацију
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Саобраћајно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције (са назнаком да ли је иста акредитована), година уписа и завршетка
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2012-2018, 14.09.2018. одбрањена докторска дисертација
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Доктор наука- саобраћајно инжењерство

² Просјечна оцјена током основних студија/првог циклуса студија, другог циклуса студија и интегрисаног студија, наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента, звање вишег асистента, лектора и за наставника страног језика и вјештина.

Наслов докторске дисертације
Оцењивање безбедности саобраћаја на основу композитног индекса безбедности саобраћаја
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Саобраћајно инжењерство
Претходни избори у наставничка и сарадничка звања (звање, период и институција)
-
За. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА³
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)⁴</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
-
Резултати остварени послје посљедњег избора/реизбора⁵
Обавезни услови⁶
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом ⁷
<p>[1] Tešić, M., Miladić- Tešić, S., Folla, K., Yannis, G. and Oviedo-Trespalacios (2023). Star rating of driver’s behavior as a tool to prevent risky behavior. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour, 97, 214-230. (IF₂₀₂₃=4.349), https://doi.org/10.1016/j.trf.2023.07.011</p> <p>Driver behavior is a key determinant of road safety. Risky behaviors can be measured and quantified using traditional and modern methods, which enables the assessment of the driver’s behavior. Following lessons from safety science, it is important to analyse and manage risks factors to optimize interventions in the transport context at the territory. The main objective of the paper is to explore the star rating of the driver’s behavior to provide credible road safety monitoring and identification of the factors that most contribute to risky driving behaviors. The Data Envelopment Analysis method for selection of most significant factors is used for star rating of driver’s behavior. The subject of the analysis encompasses 18 factors for 27 police administration units (PAUs) in the Republic of Serbia. The results are analysed regarding the following aspects: 1) star rating of driver’s behavior and 2) defining the stages of the periodic factors monitoring for each PAU analysed. Using a mobile phone while driving, not using child restraints system, alcohol drunk driving during the night and seat belt</p>

³ За навођење научних радова, монографија и универзитетских уџбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

⁴ Одредбе Закона о високом образовању образовању („Службени гласник Републике Српске“ број: 67/20) се примјењују на лица која се први пут бирају на Универзитету, лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела мање од једне половине изборног периода, као и лица која не користе право на избор по условима Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

⁵ Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

⁶ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

⁷ Према Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

use at rear seats of passenger vehicles were identified as the most significant factors associated with risky driving behaviors. Monitoring a broader set of factors helps to identify the strengths and weaknesses of a territory's road safety system. Star rating of driver's behavior as a tool intended for decision-makers ensures monitoring, management, the exchange of evidence-based and customized best practices and defining earlier goal-oriented actions to manage driver's behavior and to prevent risky driving.

- [2] **Tešić, M.**, Hermans, E., Lipovac, K. and Pešić, D. (2018). Identifying the most significant indicators in the road safety performance indicators. *Accident Analysis & Prevention*, 84, 74-82, (IF₂₀₁₈=3.058), <https://doi.org/10.1016/j.aap.2018.02.003>

The review of the national and international literature dealing with the assessment of the road safety level has shown great efforts of the authors who tried to define the methodology for calculating the composite road safety index on a territory (region, state, etc.). The procedure for obtaining a road safety composite index of an area has been largely harmonized. The question that has not been fully resolved yet concerns the selection of indicators. There is a wide range of road safety indicators used to show a road safety situation on a territory. Road safety performance index (RSPI) obtained on the basis of a larger number of safety performance indicators (SPIs) enable decision makers to more precisely define the earlier goal-oriented actions. However, recording a broader comprehensive set of SPIs helps identify the strengths and weaknesses of a country's road safety system. Providing high-quality national and international databases that would include comparable SPIs seems to be difficult since a larger number of countries dispose of a small number of identical indicators that are available for use. Therefore, there is a need for calculating a road safety performance index with a limited number of indicators (RSPI_l) which will provide a comparison of a sufficient quality, of as many countries as possible. The application of the Data Envelopment Analysis (DEA) method and correlative analysis has helped to check if the RSPI_l is likely to be of sufficient quality. A strong correlation between the RSPI_l and the RSPI has been identified using the proposed methodology. Based on this, the most contributing indicators and methodologies for gradual monitoring of SPIs, have been defined for each country analyzed. The indicator monitoring phases in the analyzed countries have been defined in the following way: Phase 1- the indicators relating to alcohol, speed and protective systems; Phase 2- the indicators relating to roads and Phase 3- the indicators relating to trauma management. This will help achieve the standardization of indicators including data collection procedures and selection of the key list of indicators that need to be monitored. Based on the results, it has been concluded that the use of the most contributing indicators will make it possible to assess the level of road safety on a territory, with an acceptable quality score by focusing on the low-ranked countries. A smaller set of significant indicators defined in this manner can serve for a fast and simple understanding of a road safety situation and assessment of effects of measures undertaken. Also, this universal index approach is applicable in cases when a broader comprehensive set of indicators is analyzed, which provides a more accurate identification of weaker points and rank the countries in a more meaningful way.

- [3] Lipovac, K., Đerić, M., **Tešić, M.**, Andrić, Z., and Marić, B. (2017). Mobile phone use while driving-literary review. *Transportation research part F: traffic psychology and behavior*, 47, 132-142. (IF₂₀₁₈=2.360), <https://doi.org/10.1016/j.trf.2017.04.015>

This paper analysis published results of the research into the connection between mobile phone use while driving and traffic safety. Ever since the introduction of the first mobile phones, the authors have been examining the risks associated with its use in traffic, namely: prevalence or frequency of mobile phone use while driving, characteristics of drivers who make more frequent use of mobile phones, the connection between mobile phone use while driving and a car crash risk, a link between mobile phone use while driving and perception of risk, effects on driving performance of using various modes of mobile phones while driving ("hands-free" or "hand-held"), psychological factors influencing driver's decision to use a mobile phone while driving, etc. It is important to point out that the results of some studies indicate that using a hands-free mobile phone while driving does not provide greater safety as compared to the use of hand-held mobile phones while driving. Generally speaking, younger male drivers tend to use mobile phones more often while driving than women and older males. This paper analyses the results of studies which were published in 60 papers from 1994 to 2013. The analysis of the papers selected for research confirms detrimental effects of mobile phone use while driving. Also, four phases in the process of understanding the issue of mobile phone use impacts while driving have been established or identified. The first phase gives the analysis of the prevalence or frequency of mobile phone use while driving. The second phase identifies the characteristics of drivers who tend to use mobile phones more frequently while

driving. The third phase concerns research into impacts of using different modes of mobile phones while driving on driving performance (“hands-free” or “hand-held”). Finally, the fourth phase deals with research into risks of mobile phone use while driving (“hands-free” or “hand-held”). The importance of this paper is reflected in that it can help traffic safety policy makers, on the basis of better understanding of the issue of mobile phone use impact while driving, to develop effective strategies aimed at reducing the extent of mobile phone use while driving.

- [4] Lipovac, K., Nešić, M., **Tešić, M.**, Ross, A., Tubić, V., and Marić, B. (2016). A comparative analysis of dangerous locations on the public roads in Serbia. *Safety Science*, 84, 190-200. (IF₂₀₁₈=3.619), <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2015.12.019>

The proper identification of dangerous locations is one of the most significant phases of the Black Spot Management process. Identifying dangerous locations is a complex procedure, as they are not always located only in hazardous road sections. In fact, dangerous locations can be identified in safe sections (those having a low level of objective risk). This comparative analysis includes the results of two studies focusing on identifying hazardous road sections on the state roads in Serbia. The first study is based on field research and interviews of experts according to territorial principles (subjective method). The second study relies on analysis of data related to the history and spatial distribution of road accidents (objective method). The subject of this analysis is focused on results obtained in the analysis of the subjective and objective methods used for identifying dangerous locations. The objective of the comparative analysis is to identify differences between the results of the subjective and objective analyses, as well as to more precisely prioritize dangerous locations on Serbian roads. The comparative analysis has shown that sections with low risk according to the subjective method may include 1 km sections with very high risks, which as a consequence, may lead to incorrect selection of dangerous locations. Additionally, there are sections with a small number of recorded road accidents and a very high subjective risk. Therefore, a reliable list of prioritized dangerous locations is obtained using both methods for identification of dangerous locations and the comparative analysis of their results.

- [5] 5. Lipovac, K., **Tešić, M.**, Marić, B., and Đerić, M. (2015). Self-reported and observed seat belt use—A case study: Bosnia and Herzegovina. *Accident Analysis & Prevention*, 84, 74-82, (IF₂₀₁₈=3.058), <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.08.010>

The issue of seat belt use in middle- and low-income countries is strongly evident and has as a result higher rates of fatalities and seriously injured on the roads. The first systematic field research of the seat belt use while driving was carried out in Bosnia and Herzegovina, in 2011–2012. Research methodology consisted of two mutually conditioned parts (observation and self-reported behavior). Specific features of the methodology used are in the relationship between the observed and interviewed drivers which enabled the analysis of their observed and self-reported behavior while driving. The logistic regression method was used in this work to make the analysis of the influence of personal human characteristics (gender, age, education, exposure) and vehicles’ characteristics (age) on the observed and self-reported driving behavior, from the point of view of seat belt use while driving. The influence of the listed factors on driving behavior, depending on road type (urban or rural), was given special attention in the analysis. The paper shows that certain factors do not have the same impact on driving behavior, in various conditions. Based on results from this study, it will be possible to define certain critical groups of road users and the way in which they must be addressed in order to increase the seat belt wearing rate.

Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом⁸

- [1] Miladić-Tešić, S., Marković, G., & **Tešić, M.** (2023). The connectivity issue analysis towards the digital transformation of Serbia. In 16th International Conference on Advanced Technologies, Systems and Services in Telecommunications (TELSIKS), Niš, Serbia, 207-210, ISBN 979-8-3503-4701-2, IEEE.

The article investigates the connectivity issue of the digital economy and society index, which covers digital performance indicators. The aim of this research work is to investigate the current connectivity assessment of local communities in the Republic of Serbia. Assessment is based on key connectivity indicators. The results showed that local self-governments in Serbia have low and medium connectivity assessments, and a set of measures by decision-makers should be done in the process of digital transformation and the development of cities to be the smart ones.

- [1] Miladić- Tešić, S., **Tešić, M.**, Folla K. (2023). Internet of vehicle infrastructures as an innovative approach in road safety key performance indicators data sharing. International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE), 13 (1), 109-124, City Net Scientific Research Center Ltd, Beograd, Saobraćajni fakultet Beograd.

Road safety key performance indicators (KPI) are the indicators reflecting those operational conditions of the road traffic system that are influencing the system's safety performance. The automated process of KPIs data collection, accompanied by advanced smart solutions in urban areas, smart in-car solutions, etc. is expected in the near future. The European Commission developed a set of common methodological guidelines for the data collection and estimation of the KPIs in the European Union countries. Internet of Vehicles is an emerging technology approach that can be expected to become a promising solution to overcome serious traffic issues. The objective of this paper is to explore the process of road safety KPIs data collection and sharing using Internet of Vehicles networking. In that context, a star rating of driver's behavior could be done, and such data could be shared aiming to better improve drivers' safety behavior.

- [2] **Tešić, M.**, Folla, K., Yannis, G. (2022). Exploring the development of an open data platform for road safety KPIs. 8th Road Safety and Simulation (RSS) 2022 International Conference, 1-6, 08-10 June, Athens, Greece.

The European Commission (EC) has adopted the EU Road Safety Policy Framework 2021-2030, in which emphasis has placed on monitoring the road safety progress at EU level. In view of that, it has been suggested to measure a set of eight road safety Key Performance Indicators (KPIs). The EC has been trying in parallel to develop the European Open Science Cloud (EOSC) ever since 2016, which is an open environment for hosting and processing research data. The objective of this paper is to explore the development of a road safety KPIs data ecosystem that could be integrated in the Transport Research Cloud as a subset of the EOSC platform. The paper describes the necessary steps to be taken in order to make the KPIs data open, as well as the concept and the governance plan of an open platform for road safety KPIs (OPEN RSPI). This has been done with the aim to make the platform exploitable by both the EC and the EU countries. From the practical point of view, there has been conducted a review of the available road safety KPIs in the EU, duly respecting the EOSC principles and requirements applicable to open data. The emphasis is placed on the data management plan requirements, as a component of a findable, accessible, interoperable, and reusable (FAIR) ecosystem, which allows collecting, storing and reusing the KPIs data across all EU countries. Finally, the focus has been on the opportunities and barriers for data sharing, which arise from opening up the KPIs data that should be taken into consideration when developing a platform. The development of an open platform provides researchers, practitioners, and road safety stakeholders at all levels to more promptly identify those critical factors that are contributing to road accidents and strengthen the proactive road safety management.

- [3] Пешић, Д., Липовац, К., Антић, Б., Смаиловић, Е., Петровић, Ђ., Пешић, А., Миљковић, Б., Панић, И., Ковач, М., **Тешић М.** (2024). Деценија мерења индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији. XIX Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Златибор, Србија, 17-20. април, 116-134, ISBN-978-86-81230-05-3

Основни предуслов за успешно управљање било којим системом, па и системом безбедности саобраћаја је познавање постојећег стања, јер се на тај начин могу уочити кључни проблеми тог система. У систему безбедности саобраћаја, поред познавања података о коначним излазима, односно података о саобраћајним незгодама и последицама саобраћајних незгода, неопходно је познавати податке о ставовима учесника у саобраћају и податке о индикаторима безбедности саобраћаја, јер ставови и индикатори безбедности саобраћаја веома јасно и прецизно могу да укажу на проблеме, а са друге стране, по правилу имају високо корелативну везу са коначним излазима. С тим у вези, Република Србија је препознала значај праћења индикатора безбедности саобраћаја још 2013. године. Након деценије мерења индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији и бројних изазова који су пратили успостављање овог процеса, у овом раду су приказани хронологија мерења индикатора безбедности саобраћаја, али и најновији закључци детаљне корелативне анализе између вредности индикатора и коначних излаза.

- [4] Миљковић, Б., Ковач, М., Панић, И., **Тешћ, М.**, Миљуш С. (2024). Анализа ставова о безбедности саобраћаја у оквиру пројекта ESRA 3. XIX Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Златибор, Србија, 17-20. април, 190-200, ISBN-978-86-81230-05-3

Низак ниво безбедности саобраћаја је један од водећих глобалних проблема. Небезбедна понашања учесника у саобраћају представљају најбројнији утицајни фактор настанка саобраћајних незгода, а таква небезбедна понашања су често у вези са погрешним ставовима учесника у саобраћају. Из тог разлога се у оквиру Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године (Стратегија) посебно дефинишу мере и активности које се односе на знање, ставове и понашање учесника у саобраћају, при чему се као основни циљ поставља да они буду на нивоу водећих држава Европе. Током 2023. године реализован је Међународни пројекат који се бави истраживањем ставова о безбедности саобраћаја (ESRA 3), који је спроведен на 5 континената, односно у 39 држава. У овом раду су приказани резултати истраживања ставова у Републици Србији, као и упоредна анализа са ставовима учесника у саобраћају у другим државама. Анализа се односи на ставове о ризицима појединих небезбедних понашања, самопријављено понашање, ставове о принуди и друго, са аспекта различитих категорија учесника у саобраћају. У оквиру рада је дат и осврт на резултате истраживања ставова из 2018. године (ESRA 2). Резултати рада могу помоћи у лакшем праћењу успешности остварених циљева Стратегије у вези са ставовима, али и помоћи при дефинисању активности субјеката безбедности саобраћаја, како на националном, тако и на локалном нивоу.

- [5] Ковач, М., **Тешћ, М.**, Миљковић, Б., Панић, И. (2024). Анализа постојећих услова у вези са формирањем коридора за пролазак возила хитних служби. XIX Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Златибор, Србија, 17-20. април, 238-247, ISBN-978-86-81230-05-3

Повреде у саобраћајним незгодама су један од водећих узрока смрти у свету. С тим у вези, предузимају се бројне активности за спречавање њиховог настанка, а уколико се оне ипак догоде, да последице буду што мање. Скраћивањем времена одзива хитних служби, повећава се вероватноћа за ублажавање тежине последица тих саобраћајних незгоде. Формирање коридора за пролазак возила хитних служби су од значаја за бржи долазак хитних служби до места незгоде, а посебно на ауто-путевима и другим брзим саобраћајница, чија дужина мрежа се последњих година у Републици Србији повећава. Претходно наведено је посебно важно у случају незгоде у тунелима, надвожњацима и местима на којима не постоји зауставна трака. У раду је дат преглед успешних светских пракси за формирање коридора за пролазак возила хитних служби. Анализирана су законска решења и реализоване кампање у Републици Србији. Такође, спроведено је истраживање ставова и самопријављеног понашања учесника у саобраћају у вези са коридорима за пролазак возила хитних служби. Резултати показују да 37,1% возача сматра да се зауставна трака може користити као коридор за пролазак возила хитних служби, док 37,4% сматра да је простор за њихов пролазак потребно оставити између леве и десне саобраћајне траке, односно „кроз средину“. Различито разумевање пропуштања возила хитних служби потенцијално може отежати њихов долазак на место незгоде. Резултати истраживања указују на то да постоји простор за унапређење, па сходно томе могу помоћи у планирању мера и активност у оквиру петог стуба Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2030. године, како би се створили бољи услови за деловање хитних служби након настанка саобраћајне незгоде.

- [6] Миљковић, Б., Ковач, М., Ћурчић, В., **Тешћ, М.**, Панић, И. (2023). Ефекти трибина за младе о безбедности саобраћаја. XVIII Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Копаоник, Србија, 19-22. април, 164-174, ISBN 978-86-81230-04-6

Млади (15-30 година старости) чине око петине погинулих и скоро трећину повређених у саобраћајним незгодама у Републици Србији. Проблему безбедности младих се приступа на различите начине, па се сходно томе спроводе бројне мере и активности које за циљ имају смањење броја и последица саобраћајних незгода, у којима млади учествују. Међутим, ефекте одређених мера и активности је тешко поуздано и прецизно измерити. Једна од таквих активности су трибине за младе о безбедности саобраћаја. Трибине које су предмет овог рада су део кампање „На матуру без аутомобила“. У циљу утврђивања

ефеката реализованих трибина за младе о безбедности саобраћаја, извршена је анализа ставова и самопријављеног понашања учесника на трибини, и то пре и после трибине о безбедности саобраћаја помоћу методе анкетног упитника. Истраживањем је обухваћено више од 900 испитаника, односно учесника више од 30 спроведених трибина за младе. Трибине су намењене искључиво средњошколцима, посебно матурантима (17-19 година старости). Резултати истраживања показују да млади прихватају овај тип едукације, која утиче на њихове ставове према безбедности саобраћаја и да су спремни да унапређују своје понашање у саобраћају. Тако су, на пример, већу спремност да сваки пут користе сигурносни појас, након одржане трибине, исказали испитаници женског пола (62,4%), у односу на испитанике мушког пола (45,1%), иако су пре трибине пријавили да га ређе користе. Додатно, резултати анализе ефеката могу користити доносиоцима одлука у циљу унапређивања садржаја и квалитета трибина за младе о безбедности саобраћаја.

- [7] Травар, А., Стајчић, А., **Тешић, М.** (2021). Ставови учесника у саобраћају према возачима лаких личних електричних тротинета (возила). X Међународна конференција – „Безбједност саобраћаја у локалној заједници”. Бања Лука, Република Српска, Босна и Херцеговина, октобар, 35- 43, ISBN: 978-99976-727-9-7

У последње вријеме у Републици Српској у све већем порасту јесте број лаких личних електричних возила односно средстава за микромобилност, а најзначајнији представници из ове групе возила јесу електрични тротинети. Њихова експанзија интензивирала се у последњих двије године, а проблем са овом групом возила јесте то што нису прописана правила којима би се регулисало учешће електричних тротинета у јавном саобраћају. Самим повећањем броја електричних тротинета у јавном саобраћају, долази до повећања конфликтних ситуација, као и самих саобраћајних незгода између електричних тротинета и путничких аутомобила. Како електрични тротинети немају одвојене површине за кретање, они у великој мјери користе коловоз за кретање чиме, у знатној мјери, утичу на возаче путничких аутомобила. Такође, у знатној мјери користе и пјешачке површине за кретање, чиме отежавају кретање пјешака и у одређеној мјери могу да угрозе безбједност пјешака. Како би се утврдили ставови учесника у саобраћају према возачима лаких личних електричних тротинета спроведено је анкетно истраживање међу различитим групама учесника у саобраћају. Основни циљ истраживања јесте да се утврде ставови учесника у саобраћају према возачима електричних тротинета. Поред тога споредни циљеви су да се утврди прихватљивост електричних тротинета од самих учесника у саобраћају, њихово понашање када се сусретну са електричним тротинетима, као и њихови приједлози за увођење неких мјера за електричне тротинете. Анкетни упитник је састављен на основу неколико међународних упитника који су проведени у земљама западне Европе. Анкетирање је вршено над свим учесницима у саобраћају, са посебним аспектом на возаче путничких аутомобила. Добијени резултати показују да електрични тротинети представљају опасност по друге учеснике у саобраћају и то из неколико разлога: велики број малолетних особа управља електричним тротинетима, за кретање користе површине које нису њима намјењене, слабо су уочљиви ноћу и у условима смањене видљивости, не носе заштитне кациге, неправилним кретањем угрожавају друге учеснике у саобраћају. На основу добијених резултата у овом истраживању и на основу низа мјера које су предложене у овом раду, могу се лакше и једноставније дефинисати одређене мјере да се олакшало употребљавање електричних тротинета, а и да се повећа безбједност саобраћаја.

- [8] Липовац, К., Обрадовић, Д., **Тешић, М.**, Нешић, М. (2021). Нови концепт одговорности за безбедност саобраћаја у локалним заједницама. XVI Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Копаоник, Србија, 16-19. јун, 1-19, ISBN 978867020464-5

У раду су описани основни принципи приступа безбедног система у безбедности саобраћаја, а посебно принцип подељене одговорности. За унапређење безбедности саобраћаја, неопходно је проширити врсте одговорности: поред различитих облика казеноправне одговорности (кривичне, прекршајне, одговорности за привредне преступе, одговорности правних лица за кривична дела) и грађанскоправне одговорности (различити облици правне одговорности за накнаду штете), треба истаћи значај ванправне одговорности, тј. стручне, моралне и политичке одговорности. Са друге стране, неопходно је проширити круг одговорних за безбедност саобраћаја: одговорности учесника саобраћајне незгоде, неопходно је додати и истаћи значај одговорности креатора система. Процењује се да ванправна одговорност, а посебно одговорност креатора система имају већи потенцијал унапређења безбедности

саобраћаја, него што је то случај са различитим облицима правне одговорности учесника саобраћајне незгоде.

- [9] **Тешћ, М., Ђерић, М., Суботић, М., Андрић, З.** (2021). Упоредна анализа ставова и индикатора безбедности саобраћаја у Републици Српској. XVI Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Копоник, Србија, 16-19. јун, 102-116, ISBN 978867020464-5

Ставови учесника у саобраћају одређују њихово понашање у саобраћају. Стицање ставова према безбедности саобраћаја почиње од најранијег узраста и увелико дефинише понашање особе као учесника у саобраћају (возача, пјешака, бициклисте и сл). Примарни циљ истраживања јесте утврђивање ставова и самопријављених понашања учесника у саобраћају у вези са ризицима у друмском саобраћају, процјена спектра ставова - од подржавања до супротстављања прописима и заштитним мјерама, испитивање личне и друштвене прихватљивости одређених понашања у саобраћају, као и упоредна анализа добијених резултата са индикаторима безбедности саобраћаја на подручју полицијских управа. Истраживање ставова је извршено према ЕСРА методологији што даје могућност за поређење са другим европским државама, које су реализовале истраживање према истој методологији. Анкетирани су возачи путничких аутомобила, возачи двоточкаша са мотором (мотоциклисти и мопедисти) и немоторизовани учесници у саобраћају (пјешаци и бициклисти). Резултати показују да се сва ризична понашања могу груписати у 5 категорија и то: 1) употреба кацага, 2) употреба мобилног телефона, 3) заштитни системи (употреба сигурносног појаса и дјечјих аутосједишта), 4) возња изнад ограничења брзине кретања и 5) возња под дејством алкохола и дрога и да су у јакој вези са стварним, опаженим понашањем учесника у саобраћају. Добијени резултати помажу доносиоцима одлука на републичком и локалном нивоу да једноставније дефинишу ефективне мјере (превентивне активности, репресију и сл.) на унапређењу безбедности саобраћаја.

- [10] **Tešić, M., Lipovac, K. and Pešić, D.** (2020). Cross-territory comparison based on a road safety performance index- Case study: Serbia and Republika Srpska. XV International Conference - “Road Safety in Local Communities”, Vrnjačka Banja, Serbia, 24-27 June, 21-30, ISBN 978-86-7020-444-7

A road safety performance index (RSPI) summarizes key road safety information. Providing a high-quality database at the national level that includes comparable safety performance indicators between territories is difficult. Therefore, there is a need to calculate an RSPI with a limited number of indicators (RSPI_{ln} n), which will provide a comparison of sufficient quality. The analysis includes 27 police administration units (PAUs) in Serbia and 10 PAUs in the Republika Srpska. Three, four, and five indicators were selected based on the correlation strength with the final outcomes. The results have been analyzed with regard to the following aspects: 1) correlation analysis of the values of RSPI_{ln} n and RSPI (eight indicators), and 2) comparison of rankings assigned to PAUs. The most significant indicators that have been identified in that way ensure the optimum choice of indicators and reliable cross-territory comparison at the regional level in conditions of scarce or unavailable data.

- [11] **Радовић, М., Дубравац, М. Тешћ, М.** (2019). Координација и кооперација у систему безбедности саобраћаја- значај и уочени проблеми у Републици Српској. XIV Међународна конференција – „Безбедност саобраћаја у локалној заједници”, Копоник, Србија, 10-13. април, 61-70, ISBN 978-86-7020-418-8

Потребе за побољшањем безбедности саобраћаја на путевима су све веће и тешко их је испуњавати уколико не постоје људски, технички и финансијски капацитети, као и координација и кооперација између кључних субјеката система безбедности саобраћаја. На националном нивоу, земље су дужне да спроводе научне и стручне принципе безбедности саобраћаја. Да би се постигли дефинисани циљеви те реализовале врло ефективне мере, координација и кооперација између свих субјеката мора бити на високом нивоу. Досадашња искуства у раду Агенције за безбедност саобраћаја Републике Српске показала су да систем безбедности саобраћаја у значајној мери зависи од запослених на републичком/ локалном нивоу и од њихове посвећености унапређењу безбедности саобраћаја. Овим радом се жели дати осврт на значај координације између субјеката безбедности саобраћаја приликом реализације једног

заједничког циља и кооперације тако да сваки субјекат зна свој задатак у реализацији координисане активности. У раду су представљени модели сарадње уз примјере добре и лоше координације и кооперације између субјеката система безбједности саобраћаја како на националном тако и на локалном нивоу. Упоредном анализом дат је преглед субјеката, нивоа координације и кооперације са Агенцијом и реализованих заједничких активности по областима као што су: израда законских и подзаконских аката, реализација превентивних активности и финансирање. На основу добијених резултата, дата је препорука за дефинисање индикатора сарадње између кључних субјеката, који ће допринијети рјешавању заједничких проблема за већину територија у региону Западног Балкана.
Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем) ⁸
-
Цитираност научних радова ⁸
-
Приступно предавање ⁹
Кандидат др Милан Тешић одржао је 25.09.2025. године у 09.00 часова приступно предавање на тему „Интеграција савремених технологија у возилима и њихов утицај на унапређење безбједности, ефикасности и одрживости саобраћајних система“.
Предавање је било методолошки јасно структурирано, са нагласком на интердисциплинарни приступ који обухвата технолошке иновације, безбједносне аспекте и параметре модерног саобраћаја.
Кандидат је демонстрирао компетенције које не само да испуњавају критеријуме за избор у звање, већ се у погледу академске зрелости и наставничке способности приближавају највишем нивоу очекиваног квалитета што га квалификује за успјешно обављање наставних и истраживачких активности.
Позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода
-
Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације
Кандидат је био члан комисије за одбрану докторске дисертације:
Seddigheh Babaee, Универзитет у Хаселту, Институт за истраживања у транспорту (ИМОБ), Белгија
Назив теме: Developing a composite index for assessing driver safety performance using data envelopment analysis
Репрезентативне референце у умјетничком пољу по категоријама (само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања) ¹⁰

⁸ Само за избор у звање редовног професора у складу са чланом 81. став 3. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и чланом 9. став 1. тачка 3. и чланом 37. Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

⁹ Кандидат за избор у наставно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом за сачињавање извјештаја о пријављеним кандидатима, одржи предавање из наставног предмета уже научне области/уже умјетничке области за коју је конкурисао, на тему коју одреди комисија.

¹⁰ Навести остварене резултате у складу са условима за избор у одговарајуће звање према Закону о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилнику о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

1. 2. 3. ...
Менторство на завршним радовима на свим нивоима студијама, односно репрезентативне референце у умјетничкој области за коју се бира уколико студијским програмом није омогућено да наставник буде биран за руководиоца завршног рада – <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
1. 2. 3....
Остварена међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања, културе и умјетности <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
1. 2. 3....
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва <i>(само у поступцима избора у умјетничко-сарадничка звања, осим у звање асистента)</i>
Допунски услови¹¹
Стручно професионални допринос
<p>У складу са Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23) резултати рада кандидата који припадају компоненти стручно професионални допринос у оквиру допунских услова су како слиједи:</p> <p>Кандидат је као руководилац или сарадник учествовао у сљедећим националним и међународним научноистраживачким и стручним пројектима:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TRAFFIC SAFETY CULTURE (TRUST) - A Systematic Transition Towards Shared Responsibility for Safe and Sustainable Mobility in the European Union- Project 101197992- HORIZON Program, 2025- Active. Role: Road Safety Expert. 2. Technical assistance in Road Safety Management and Capacity Strengthening under GSHP-II for Roads and Building Department, Government of Gujarat, India (2023-2024), financed by World Bank. Role: Road Safety Management Expert and Deputy Team Leader. 3. Consultancy Services for the Development of Administrative Framework, Building Capacity for Research Activities for the Regional Centre of Excellence for Road Safety (RCoERS) at the National Institute of Transport, Tanzania (2024-2025), financed by African Development Bank. Role: Road Safety Management Expert.

¹¹ Навести остварене резултате у складу са чланом 80. став 2. и чланом 81. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилником о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23).

4. Technical support and expertise for international projects of TILKON in relation to road safety and key performance indicators- Project WESTBELT- Data collection and analysis for KPIs on seatbelts and child restraint systems (2023-2024), financed by Transport Community. Role: Road Safety Expert and main coordinator on the field.
5. TRENDLINE (2023-2025)- data collection, data analysis, delivery of road safety KPIs, and for use within road safety policies, funded by the European Commission- DG MOVE. Role: Member of Key Expert Group for Infrastructure.
6. Building back a better road safety system based on an in-depth analysis of road accidents in the post-pandemic period. United Nations Road Safety Fund (2022-2024). Partners: UNECE Geneva (CH), WHO Serbia office, and WHO BiH office. Role: Road Safety Expert.
7. Израда Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији за период од 2023. до 2030. године и пратећег трогодишњег Акционог плана безбедности саобраћаја 2023-2025. Улога: Главни координатор Радне групе, која укључује 32 субјекта безбедности саобраћаја у Републици Србији (2022-2023).
8. Системско праћење композитног индекса безбједности саобраћаја у Републици Српској (2019-2021). Финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске. Улога: Координатор пројекта.
9. Erasmus+ Capacity Building in Higher Education project, titled: Improving the Traffic Safety in the Western Balkan Countries through Curriculum Innovation and Development of Undergraduate and Master Studies/ TRAFSAF, funded by European Commission (2018-2021). Role: Project coordinator on behalf of Traffic Safety Agency of Republic of Srpska.
10. The Status of Traffic Safety and Mobility Education in Europe. The project is coordinated by European Transport Safety Council (ETSC) and supported by Fundación MAPFRE and the Flemish Foundation for Traffic Knowledge (VSV), 2019. Role: Road Safety Expert.
11. Road Safety Audit of selected urban streets in the City of Kragujevac in preparation for rehabilitation. Contractor: Swedish National Road Consulting AB cooperated with the City of Kragujevac, financed by European Bank for Reconstruction and Development (2019). Role: Road Safety Expert.
12. Идентификација кључних индикатора безбедности саобраћаја на територији Града Београда, развој методологије за прикупљање индикатора и спровођење пилот пројекта, финансиран од стране Секретаријата за саобраћај и транспорт Града Београда (2015). Улога: члан тима.
13. Метод бенчмаркинга институција безбедности саобраћаја у локалним самоуправама у Републици Србији, стратешки значај и потенцијал. Извођач: Криминалистичко-полицијска Академија, Земун, Србија, финансиран од стране Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије (2015). Улога: члан тима.
14. Central Asia Regional Economic Cooperation: Midterm Review of the Transport and Trade Facilitation Strategy and Implementation Action Plan (Road Safety), financed by

Asian Development Bank (2013). Role: Road Safety Young Researcher.
<p>Кандидат је био члан програмског и организационог одбора конференције:</p> <p>Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Србија, (2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024)</p> <p>Председник и члан Комисије за стицање лиценце за ревизора односно проверавача безбедности саобраћаја, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, 2023-2024.</p> <p>Кандидат је рецензент сљедећих часописа и конференција:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Safety Science (Elsevier) • Accident Analysis and Prevention (Elsevier) • Transportation Research Part F (Elsevier) • Traffic Injury Prevention (Taylor&Francis) • TRA-ARENA 2020, 2024 Conference • ITS World Congress Dubai 2024 • ITS European Congress Sevilla 2025
Допринос академској и широј заједници
<p>На основу Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 69/23) резултати рада кандидата који припадају компоненти допринос академској и широј заједници су како слиједи:</p> <p>Кандидат је учествовао у изради стратешког акта- Програм безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске 2019-2022.</p> <p>Кандидат је био члан Савјета за безбједност саобраћаја Босне и Херцеговине, из реда експерата из области безбједности саобраћаја (2018-2023).</p> <p>Кандидат је тренутно члан Савјета за безбједност саобраћаја Босне и Херцеговине, из реда експерата из области безбједности саобраћаја (2025-2029).</p> <p>Кандидат је учествовао у изради сљедећих стручних издања:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. World Health Organization (2022-2023). Global road safety status report 2023. Role: National data focal point for Serbia. 2. Приручник за спровођење стручног оспособљавања за полагање испита за провераваче и ревизоре безбедности саобраћаја у Републици Србији (2023).
Сарадња са другим високошколским установама, научноистраживачким, односно институцијама културе и умјетности у земљи и иностранству
Универзитет у Хаселту, Институт за истраживања у транспорту, Белгија Центар за истраживања у транспорту, Чешка
4а. ОСТАЛИ РЕЛЕВАТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
-

Остали релевантни резултати постигнути после последњег избора/реизбора¹²
Стипендије: 1. Стипендија Министарства просвете и културе Републике Српске и фонда „Др Милан Јелић” за I циклус студија, 2009, 2010. година 2. Стипендија Министарства науке и технологије за II циклус студија, 2011. 3. Стипендија фонда „Милан Др Јелић” за III циклус студија 2012. и 2014. година Признања: Признање за најбољу докторску дисертацију из области саобраћајног инжењерства за 2018. годину од стране Привредне коморе Републике Србије. Такмичења: Transportation Research Arena (TRA) Vision- Такмичење младих истраживача 2020, Финска Друго мјесто међу 105 пријављених тема из 24 земље ЕУ и 91 универзитета Област: Путеви- Безбједност саобраћаја Линк: https://www.travisions.eu/TRAVisions/young_researcher_results_2020/
36. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА¹³
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)¹⁴</i>
Резултати остварени прије последњег избора/реизбора
Научни радови објављени у научним часописима и зборницима са рецензијом после последњег избора/реизбора
Објављене књиге (научне књиге, монографије или универзитетски уџбеник) или патент¹⁵ после последњег избора/реизбора
Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације после последњег избора/реизбора
Међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у

¹² Уносе се подаци и за кандидате који се први пут бирају: у звање доцента, наставника страног језика и вјештина и у сарадничка звања (ако су кандидати за избор у сарадничка звања приложили доказе о тим резултатима).

¹³ За навођење научних радова, научних књига, монографија и универзитетских уџбеника користити Ванкуверски или АРА систем.

¹⁴ Лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела више од једне половине изборног периода имају право на избор по условима раније важећег Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

¹⁵ Патент се вреднује само за избор у звање ванредног професора.

области високог образовања послје посљедњег избора/реизбора
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва/умјетничких дјела (само у поступцима избора у умјетничко-наставна и сарадничка звања)
Признања за успјешно дјеловање у одговарајућој области умјетности (само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)
Допринос у подизању наставног и умјетничког кадра (само у поступцима избора у умјетничко-наставно звање редовног професора)
Показане наставничке способности/резултати студентске анкете
46. ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
Остали релевантни резултати постигнути послје посљедњег избора/реизбора
<i>Навести све друге релевантне резултате који нису претходно наведени</i>

Други кандидат и сваки наредни ако их има (све поновљено као за првог кандидата).

ДРУГИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Миладин (Милан) Ракић
Датум и мјесто рођења
26.10.1976. године, Тузла, Босна и Херцеговина
Претходна запослења (назив послодавца и назив радног мјеста)
2004-2006, Средња стручна школа као професор више предмета.
2006-2015, Градска управа Града Бијељина, Одјељење за стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине као самостални стручни сарадник.
2015-2020, обављао функцију Начелника одјељења у одјељењу за просторно уређење Градске управе Града Бијељина.
2020- до данас, обавља послове самосталног стручног сарадника за комуналне послове у Градској управи Града Бијељина.
Чланства у научним и стручним организацијама или удружењима
-
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад, уписан школске 1997/1998., завршио 2003. године.
Назив студијског програма
Одсек Саобраћајне струке, смер: Друмски и градски саобраћај

Стечено звање
Дипломирани саобраћајни инжењер
Просјечна оцјена током студија
7.88
Постдипломске студије/студије другог циклуса/интегрисане студије
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад, уписан школске 2003/2004., одбранио магистарски рад 2018. године.
Назив студијског програма
Област саобраћај, смер: Планирање и управљање саобраћајним и транспортним системима
Стечено звање
Магистар техничких наука из области саобраћаја
Просјечна оцјена током студија
-
Наслов магистарског/мастер рада/завршног рада
Анализа утицаја намене земљишта на генерисање путовања и услове одвијања саобраћаја
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Област саобраћаја
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције <i>(са назнаком да ли је иста акредитована)</i> , година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, 2018-2025, 20.05.2025. одбрањена докторска дисертација
Назив студијског програма
Саобраћај
Стечено звање
Доктор наука- саобраћајно инжењерство
Наслов докторске дисертације
Модел утицаја тржних центара на генерисање саобраћајне потражње
Ужа научна област/ужа умјетничка област
Саобраћајно инжењерство
Претходни избори у наставничка и сарадничка звања (звање, период и институција)
-
3а. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
-
Резултати остварени после посљедњег избора/реизбора
Обавезни услови
Научни радови објављени у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом

- [1] **Rakić, M.**, Bogdanović, V., Garunović, N., Simeunović, M., Stević, Ž., Radović Stojčić, D. (2024). The Forecasting Model of the Impact of Shopping Centres in Urban Areas on the Generation of Traffic Demand. *Applied Sciences*, 14(19), 8759 <https://doi.org/10.3390/app14198759>

The increase in traffic caused by new development affects the change in traffic conditions on the surrounding roads, and shopping centres are significant traffic generators. The development of local travel generation rates and their characteristics for individual land uses from the aspect of traffic demand is a reliable way to plan traffic in order to come up with preventive solutions to traffic problems, that is, prevention of possible negative consequences on traffic conditions in the street network occurring due to the construction of shopping centres. One of the main aims of this paper is to develop a model for objective assessment of the generated traffic demand for significant changes in land use, such as the construction of shopping centres in medium-sized towns. All these would be steps in the right direction for the promotion of reliable traffic planning and adoption of TIA for every new development before a decision regarding the change in land purpose has been made. This kind of process still has not been established systematically in either Bosnia and Herzegovina and the Republic of Serbia, or in surrounding countries. This paper focuses on the formulation of a model for determining the volume of traffic generated by shopping centres in medium-sized towns in two countries of the Southeast Europe region. The survey was conducted in eight different locations (cities) where there are shopping centres with common facilities. The analysis showed that the number of visitors and vehicles attracted by the shopping centre zone can be determined by a model based on a linear regression analysis. The analysis included exploring several different factors of trip generation in shopping centres, including the relationship between trip generation and combinations of several independent variables. The verification of the model was conducted in real conditions of the traffic flow generated by a shopping centre which was not the analysis subject when forming the forecasting model. In this way, the validity of the proposed model is credibly assessed. The developed model can be applied in the procedures of planning the construction of shopping centres in medium-sized cities in the Republic of Serbia and Bosnia and Herzegovina, and wider, in the region of Southeast Europe, in order to estimate the volume of generated traffic demand, that is, its impact on the conditions of traffic on the surrounding traffic network.

Научни радови објављени у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом

- [1] **Ракић М.**, Миличић М., Којић Р. (2021). Алгоритам за примјену модела простог обнављања хомогеног возног парка кроз интерактивни софтверски пакет Матлаб. VIII Међународни симпозијум Нови Хоризонти 2021 саобраћаја и комуникација, Добој, Саобраћајни факултет, 26-27 Новембар, стр. 148-157, ISBN 978-99955-36-92-3

У овом раду је развијен алгоритам за модел простог обнављања хомогеног возног парка у програмском пакету МАТЛАБ. Адекватно управљање транспортним средствима као једним од ресурса возног парка, представља значајну улогу код унапређења ефикасности транспортног процеса и одрживости транспорта уопште. За описивање модела обнављања јединица возног парка, користи се теорија случајних процеса. Примјеном адекватног интерактивног софтверског програмског пакета МАТЛАБ, сложени математички модели обнављања возних паркова могу се у задовољавајућој форми приближити крајњим корисницима, односно приближити нивоу менаџмента транспортне организације. На овај начин се олакшава и убрзава њихов рад, а без потребе за познавањем сложених математичких апарата за описивање реалних процеса у транспорту.

- [2] Jasnić A., **Rakić M.**, Jasnić S. (2009). Road weather information system "RWIS" i njegova uloga u upravljanju saobraćajem, II Međunarodni simpozijum Novi Horizonti 2009 saobraćaja i komunikacija, Doboј, Saobraćajni fakultet, str. 20-21 novembar, 2009, pp. 40-48, ISBN 978-99955-36-18-3.

Модерни системи управљања саобраћајем састоје се од низа информација које су везане з саобраћај и управљачких компонент чинећи тако саобраћај ефикаснијим, сигурнијим и еколошки прихватљивијим. Обилежја успјешног система управљања саобраћајем су свеобухватне квалитетне и реалне информације

повезане са саобраћајном инфраструктуром. Један од таквих подсистема Intelligent Transport System-a (IT систем) је и Road Weather Information System (RWI систем). Радом је представљен уопштени Road Weather Information System, као новина у саобраћајно-грађевинској пракси Републике Српске, те истражене могућности и трошкови увођења таквог система на путевима Републике Српске.

Научни радови објављени у научним часописима или зборницима са рецензијом

- [1] **Ракић М.** (2019). Положај и улога саобраћајно-техничког вјештачења у прекршајном поступку, III Савјетовање из прекршајно-правне области под називом „Упоредна анализа прекршајног законодавства у БиХ и регији“, Бијељина, Удружење судија Републике Српске, 9-11 мај, стр. 71-76, ISBN 978 99976-741-5-39

У широком спектру различитих судских поступака, врло често да би се донијела пресуда заснована на закону, неопходно је обавити и вјештачење. Једна од најчешћих група судских поступака у којима се одређују вјештачења су она која се односе на кривична и прекршајна дјела против безбједности саобраћаја на путевима. Кроз овај рад приказан је кратак преглед положаја и улоге саобраћајно-техничког вјештачења у прекршајном поступку Републике Српске.

- [2] **Ракић, М.** (2018). Анализа примјене норматива у саобраћају кроз поступак одређивања потребног простора за паркирање, XIX Међународни научни скуп Синергија под називом „Локалне заједнице и могућност унапређења њиховог функционисања“, Бијељина: Универзитет Синергија, 2. новембар, стр. 40-45, eISSN: 2490-3825

У раду је извршена анализа примјене норматива код паркирања као једне од метода за утврђивање потребног броја паркинг мјеста за одређено подручје или објекат. Нормативима се дефинише потребан број паркинга за одређено подручје или објекат, а све у функцији намјене и атракције садржаја, планираног степена моторизације, величине и густине насеља. Нормативи за паркирање имају своју сврху и предности код планирања која се огледа кроз једноставност њихове примјене, али под условом да се исти примјењују само за град са свим његовим специфичностима, за који су и утврђени. Међутим, у пракси имамо да се исти нормативи директно примјењују за више градова и да се доносе у виду императивне законске одредбе при чему се разврставају само за одређене намјене простора и врсте дјелатности која се обавља у неком објекту, без узимања у обзир и самих специфичности града. Кроз примјер објекта хипермаркета приказана је анализа и неусклађеност између броја стварних, реалних потреба за паркинг мјестима и оних дефинисаних кроз законске одредбе.

Објављене научне монографије или универзитетски уџбеници (са ISBN бројем)

-

Цитираност научних радова

-

Пристапно предавање

Кандидат др Миладин Ракић одржао је 25.09.2025. године у 10.00 часова пристапно предавање на тему „Интеграција савремених технологија у возилима и њихов утицај на унапређење безбједности, ефикасности и одрживости саобраћајних система“. Кандидат је током пристапног предавања показао основни прихватљиви ниво наставничких способности и знања из области за коју се бира.

Позитивна оцјена од високошколске установе или позитивна оцјена педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода

-

Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације

-

Репрезентативне референце у умјетничком пољу по категоријама <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i>
1. 2. 3....
Менторство на завршним радовима на свим нивоима студијама, односно репрезентативне референце у умјетничкој области за коју се бира уколико студијским програмом није омогућено да наставник буде биран за руководиоца завршног рада – <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i>
1. 2. 3....
Остварена међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања, културе и умјетности <i>(само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)</i> ¹¹
1. 2. 3....
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва <i>(само у поступцима избора у умјетничко-сарадничка звања, осим у звање асистента)</i>
Допунски услови
Стручно професионални допринос
Кандидат наводи да је био ангажован као носилац припреме за израду и доношење стратешких и спроведбених докумената просторног уређења (просторни, урбанистички, регулациони, урбанистички пројекти и планови парцелације) на простору Града Бијељина (2015 - 2020).
Допринос академској и широј заједници
Лиценцирани испитивач и предавач теоретске наставе познавање прописа безбједности саобраћаја, Бања Лука 2007. године. Од 2009. до 2013. године, обављао послове члана комисије за полагање возачких испита-испитивач теоријског дијела познавања прописа из области безбједности саобраћаја у испитном центру Бијељина.
Сарадња са другим високошколским установама, научноистраживачким, односно институцијама културе и умјетности у земљи и иностранству
-
4а. ОСТАЛИ РЕЛЕВАТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије последњег избора/реизбора
-
Остали релевантни резултати постигнути после последњег избора/реизбора
Положен стручни испит прописан за дипломиране инжењере саобраћаја 2006. године - Савез инжењера и техничара Београд. Положен стручни испит за рад у органима управе, Бања Лука 2007. године. Положен специјалистички испит за инструктора војње, Нови Сад 2005. године.

Кандидат је од 2004. године именован за сталног судског вјештака саобраћајне струке (реизабран 2010. године), са ангажманом код окружних тужилаштва, основних окружних и привредних судова у БиХ, и разних органа државне и локалне управе.
36. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
<i>За кандидате који се бирају по условима прописаним Законом о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)¹⁶</i>
Резултати остварени прије посљедњег избора/реизбора
Научни радови објављени у научним часописима и зборницима са рецензијом послје посљедњег избора/реизбора
Објављене књиге (научне књиге, монографије или универзитетски уџбеник) или патент¹⁷ послје посљедњег избора/реизбора
Менторство и/или чланство у комисијама за одбрану мастер или магистарског рада или докторске дисертације послје посљедњег избора/реизбора
Међународна сарадња са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања послје посљедњег избора/реизбора
Умјетничка остварења на колективним презентацијама, јавно представљени облици умјетничког стваралаштва/умјетничких дјела (само у поступцима избора у умјетничко-наставна и сарадничка звања)
Признања за успјешно дјеловање у одговарајућој области умјетности (само у поступцима избора у умјетничко-наставна звања)
Допринос у подизању наставног и умјетничког кадра (само у поступцима избора у умјетничко-наставно звање редовног професора)
Показане наставничке способности/резултати студентске анкете
46. ОСТАЛИ РЕЛЕВАНТНИ ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ
Остали релевантни резултати постигнути прије посљедњег избора/реизбора
Остали релевантни резултати постигнути послје посљедњег избора/реизбора
<i>Навести све друге релеватне резултате који нису претходно наведени</i>

¹⁶ Лица која су бирања у звања и која су до ступања раније важећег Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 2/22) провела више од једне половине изборног периода имају право на избор по условима раније важећег Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

¹⁷ Патент се вреднује само за избор у звање ванредног професора.

5. ОЦЈЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ		
<i>Експлицитно навести у табели да ли кандидати узети у разматрање испуњавају или не испуњавају услове за избор у звање који се на њих примјењују.</i>		
Оба кандидата су поднијела пријаве по конкурс у звање доцента.		
Први кандидат- Милан Тешћ		
Минимални услови за избор у звање ¹⁸	Испуњава/не испуњава	Доказ
Научно звање доктора наука у одговарајућој научној области	Испуњава	Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 14.09.2018. године на студијском програму Саобраћај и стекао звање: Доктор наука- саобраћајно инжењерство.
Најмање три научна рада из научне области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја	Испуњава	Кандидат је објавио 5 радова у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом, 1 рад у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом и 11 радова у научним часописима и зборницима са рецензијом.
Доказане наставничке способности, односно има приступно предавање из области за коју се бира, позитивно је оцијењен од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода	Испуњава	Кандидат је пред члановима комисије одржао приступно предавање 25.09.2025. године.
<i>Други кандидат и сваки наредни уколико их има (све поновљено као за првог)</i>		

¹⁸ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове из члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број 69/23) или члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20).

Други кандидат- Миладин Ракић		
Минимални услови за избор у звање	Испуњава/не испуњава	Доказ
Научно звање доктора наука у одговарајућој научној области	Испуњава	Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Факултету техничких наука, Универзитета у Новом Саду, 20.05.2025. године на студијском програму Саобраћај и стекао звање: Доктор наука- саобраћајно инжењерство.
Најмање три научна рада из научне области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја	Испуњава	Кандидат је објавио 1 рад у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом, 2 рада у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом и 2 рада у научним часописима и зборницима са рецензијом.
Доказане наставничке способности, односно има приступно предавање из области за коју се бира, позитивно је оцијењен од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног изборног периода	Испуњава	Кандидат је пред члановима комисије одржао приступно предавање 25.09.2025. године.
6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА		
<p>Интервју са кандидатима одржан је дана 25.09.2025. године. Интервју је одржан након приступних предавања, појединачно у оглашеним терминима за сваког кандидата, пред Комисијом у пуном саставу: проф. др Ратко Ђуричић, предсједник, проф. др Месуд Ајановић, члан и проф. др Крсто Липовац, члан. На основу обављеног интервјуа са кандидатима о научној и стручној дјелатности као и њиховог досадашњег рада, комисија констатује да кандидати испуњавају услове предметног конкурса.</p>		

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ СА ПРИЈЕДЛОГОМ КАНДИДАТА ЗА ИЗБОР

Приједлог кандидата за избор у академско звање (навести звање, ужу научну област/ужу умјетничку област) са образложењем приједлога комисије. Уколико један или више кандидата задовољавају услове за избор у звање према конкурс, комисија мора дати образложење о разлозима предлагања конкретног кандидата.

На основу увида у приложену документацију, приступног предавања и интервјуа са кандидатима, комисија констатује сљедеће:

Кандидат др Милан Тешић испуњава прописане услове за избор у академско звање доцент, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 14.09.2018. године. У досадашњем раду у својству аутора или коаутора објавио је 5 радова у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом, 1 рад у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом и 11 радова у научним часописима и зборницима са рецензијом. Кандидат је учествовао као координатор или сарадник на бројним националним и међународним научно-истраживачким и стручним пројектима. Ангажован је као рецензент у неколико међународних часописа и члан је неколико националних и међународних организација. Добитник је значајних признања и стипендија у пољу образовања и науке на националном и међународном нивоу. Показао је изузетно висок ниво академске зрелости и наставничких способности.

Кандидат др Миладин Ракић испуњава прописане услове за избор у академско звање доцент, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Факултету техничких наука Универзитета у Новом Саду 20.05.2025. године. У досадашњем раду у својству аутора или коаутора објавио је 1 рад у истакнутом научном часопису међународног значаја са рецензијом, 2 у међународном часопису научног значаја или научном скупу међународног значаја са рецензијом и 2 рада у научним часописима и зборницима са рецензијом. Показао је основни ниво наставничких способности.

Комисија констатује да оба кандидата испуњавају прописане услове за избор у академско звање доцент у ужој научној области Транспортно инжењерство.

Узимајући у обзир резултате кандидата који се односе на научни и стручни рад, обим и квалитет научне продукције, учешће у релевантним пројектима, ангажман у међународним научним круговима, као и допринос академској и стручној заједници, комисија даје предност кандидату др Милану Тешићу. Његов досадашњи рад одликује се континуитетом, интернационалном видљивошћу и препознатљивим научним доприносом, што представља значајан потенцијал за даљи развој наставне и истраживачке дјелатности Саобраћајног факултета и Универзитета у Источном Сарајеву.

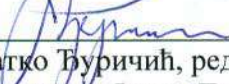


Предност се даје, прије свега, у складу са законски прописаним обавезним условима, а односи се на: научну дјелатност кандидата, односно квалитет и обим објављених научних радова, као и научни допринос који је тиме остварен.

Комисија је цијенила и резултате који одражавају богат стручно-професионални допринос кандидата, допринос академској и широј заједници као и остале релевантне

результате који недвосмислено указују на усмјереност кандидата ка развоју научно-истраживачке и наставне каријере.

Комисија са задовољством и једногласно предлаже Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју да утврди приједлог и изврши избор др Милана Тешића у звање **доцента** за ужу научну област Транспортно инжењерство и приједлог упути Вијећу природних наука, инжењерства и технологије, као и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. 
Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник комисије
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
2. 
Др Месуд Ајановић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
3. 
Др Крсто Липовац, редовни професор, члан
Ужа научна област: Превентива и безбедност у саобраћају
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојених мишљења.

Мјесто: Добој

Датум: 26.09.2025. године