

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

1297/23.
27. 10. 23.

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 212-5/23 од 04.10.2023., именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по Конкурсу објављеном у дневном листу "Глас Српске" од 20.09.2023. године, за избор у академско звање **вишег асистента** за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. **Др Месуд АЈАНОВИЋ**, редовни професор, предсједник
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 16.03.2023. године
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

2. **Др Осман ЛИНДОВ**, редовни професор, члан
Научна област: Техничке науке
Научно поље: Цестовни саобраћај
Ужа научна област: Сигурност саобраћаја и транспорта
Датум избора у звање: 27.11.2013. године
Универзитет у Сарајеву, Факултет за саобраћај и комуникације

3. **Др Зоран РИСТИКИЋ**, доцент, члан
Научна област: Саобраћајно инжењерство
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 30.09.2019. године
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног или умјетничког поља, од којих је најмање један из уже научне или умјетничке области за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се **један (1)** кандидат ²:

1. ЕРЕМИЈА (Никола) Милан.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 210-7/23 Саобраћајног факултета Добој од 06.09.2023. године и Одлука Сената 01-С-239-LIV/23 УИС од 15.09.2023. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 20.09.2023. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, за коју је конкурс расписан
Избор у академско звање виши асистент, ужа научна област <i>Транспортно инжењерство</i>
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ-Једини КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Милан (Никола) Еремија
Датум и мјесто рођења
23.09.1997. године, Бањалука, општина Бањалука, Босна и Херцеговина
Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ – од 18.07.2021. године
Звања/радна мјеста
<ul style="list-style-type: none"> Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој – Асистент
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме)

Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2016-2020.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Моторна возила
Просјечна оцјена током студија³, стечени академски назив
Просјечна оцјена: 9,29 - Дипломирани инжењер саобраћаја - 240 ECTS Моторна возила
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2020-2023.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Моторна возила
Просјечна оцјена током студија, стечено академско звање
Просјечна оцјена: 9,75 - Мастер саобраћаја – 300 ECTS Моторна возила
Наслов магистарског/мастер рада
<i>„Утицај примјене биодизел горива на перформансе мотора“</i>
Ужа научна/умјетничка област
Транспортно инжењерство/Моторна возила
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
-
Наслов докторске дисертације
-
Ужа научна област, стечено академско звање
-
Претходни избори у звања (институција, звање и период)⁴
1. Асистент, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-105-ХV/21 од 29.04.2021. године, звање: асистент, изборни период од 20.05.2021. до 20.05.2025.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
[1] Г. Јотановић, Бртка В., Ћургуз З., Стојчић М., Еремија М., (2018), Mobile Applications for Recording Road Traffic Noise, Зборник радова – 8th International Conference on Applied Internet and Information Technologies, стр. 94-98, УДК10.20544/АИТ2018.Р20, ИСБН 978-9989-870-80-4, Faculty of Information and Communication Technologies – Битола. <i>We are witnessing numerous discussions that are conducted in order to define the optimal routes of significant transport corridors in Bosnia and Herzegovina, especially in the segment where the issues of their location are discussed in the vicinity of large city cores, hospitals and cultural monuments. There are various software solutions for measuring noise near traffic routes using mobile devices. The aim of the study is to measure the noise level on the main road near the hospital complex of the city of Doboj based on the noise measurements performed by the mobile application, and analyze the relationship between the level of traffic noise and the traffic flow frequency.</i>

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

Радови послједег избора/реизбора⁵**Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини – R33**

[1] Божичковић С., Жекић Ц., Галијашевић З., **Еремија М.**, Остојић С., (2021), Саобраћајне мреже као фактор економског развоја и регионалне концентрације привредних дјелатности, Зборник радова - VIII Међународни симпозијум: Нови хоризонти 2021, стр. 541-548, ИД 135478017, ИСБН 978-99955-36-92-3, Универзитет у Источном Сарајеву-Саобраћајни факултет Добој,

U radu su predstavljena istraživanja regionalne koncentracije privrednih djelatnost čije je učešće u BDP najveće u Republici Srpskoj i gustine saobraćajne mreže kao faktora ekonomskog razvoja. U ostvarivanju privrednog rasta Republike Srpske najveći značaj imaju tri privredne djelatnosti: Poljoprivreda, šumarstvo i ribolov (A), Prerađivačka industrija (C) i Trgovina na veliko i malo, popravka motornih vozila i motocikala (G). Navedene djelatnosti, prema podacima za 2019. godinu, imaju značajno učešće u stvaranju BDP (32,17%). Kao mjera koncentracije koristi se Herfindahl-Hiršmanov indeks koncentracije. Cilj istraživanja je dokazivanje da li je gustina saobraćajne mreže uticala na koncentraciju privrednih djelatnosti, ili djelatnosti imaju određenu disperziju prema konkurentnim ili komparativnim prednostima regija Republike Srpske. Istovremeno će se istražiti i gustina saobraćajne mreže u privrednim regijama. Rezultati istraživanja su korisni strateškom menadžmentu kod kreiranja strategija razvoja pojedinih djelatnosti, kao i menadžmenta koji kreira politike ekonomskog razvoja Republike Srpske.

[2] Ђургуз, З., Павловић, М., **Еремија М.**, (2022), The impact of decarbonization on IC engine performance, Зборник радова -International Conference on Advances in Traffic and Communication Technologies (ATCT), стр. 157-160, ИД 54354950, ИСБН 978-9958-619-51-9, Универзитет у Сарајеву - Факултет за саобраћај и комуникације.

Measurement of vehicle parameters before and after the decarbonization process is the main subject of research of this paper. Before the decarbonization process, a laboratory test of the passenger vehicle was performed, after the laboratory test, the decarbonization process was performed with a device based on water and electricity, without the use of chemicals to avoid harmful by-products, after which the laboratory test of the vehicle was performed again. The paper presents the results of vehicle performance testing in terms of exhaust emissions, engine power and fuel consumption before and after the decarbonization process. After the obtained results, a comparative analysis was performed, which aims to show the extent to which the decarbonization process contributes to the reduction of harmful gas emissions, as well as the impact of decarbonization on the power of the propulsion engine and fuel consumption. The obtained results indicate the possibility of further research in this field, due to the benefits that this process brings to vehicles, owners and the environment.

[3] **Еремија М.**, Петковић, С., Дугић П., Борковић А., Милутиновић С., (2023), Investigation of the Influence of Biofuels on the Performance of Internal Combustion Engines, Зборник радова -VIII International Congress Engineering, Environment and Materials in Process Industry, стр. 216-221, УДК 620.952:621.43 ИСБН 978-99955-81-45-9, Универзитет у Источном Сарајеву - Технолошки факултет Зворник.

The performance of an internal combustion engine can be tested on test circuit, chassis dynamometer and laboratory test benches. Laboratories equipped with test benches are most often used for engine testing because they provide the best accuracy and repeatability of measurement results. The engine testing laboratory of the Faculty of traffic and transport engineering Doboј is equipped with an AVL Dyno perform engine test bench from the renowned manufacturer AVL Austria. The laboratory is equipped with measuring devices and actuators for conducting engine tests according to the ECE R85 standard. Engine performance testing was

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

performed on a VW BKC 1.9 TDI diesel engine. All tests were performed with a biodiesel mixture ratio of 20% m/m in mineral diesel fuel, the quality of which meets the requirements of the BAS EN 590:2018 standard. The paper presents the method of laboratory testing of the engine as well as the measurement results of the dynamic performance of the engine powered by diesel fuel and mixed exhaust diesel and biodiesel fuel.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

-

Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

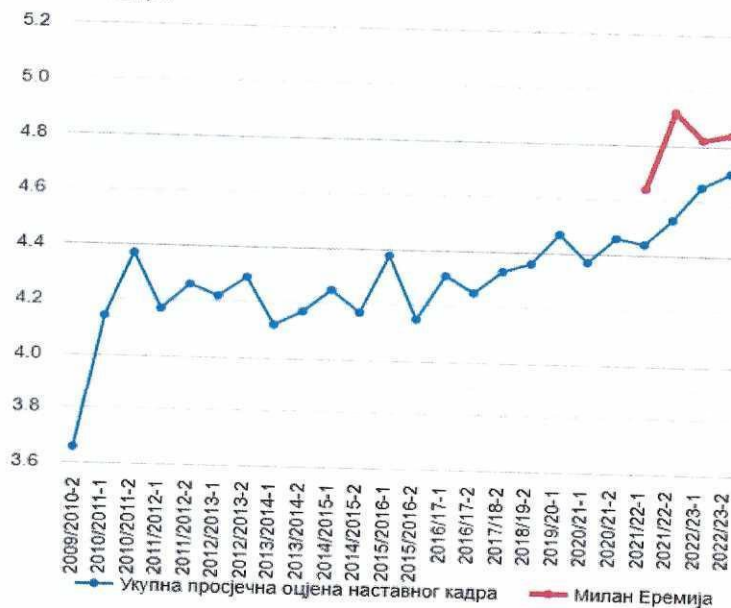
Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, менторство⁶)

Милан Еремија је у звању асистента изводио вјежбе на основним студијама, на групи стручних предметима: Транспортна средства и уређаји, Технички елементи, Основе механике флуида, Мотори СУС, Материјали друмских возила, Дијагностика и одржавање мотора, Конструкција мотора СУС, Пројектовање и организација система за одржавање возила.

Резултати анкете⁷

На дијаграму приложеном испод, приказан је тренд просјечних оцјена кандидата Милана Еремије у односу на просјечну оцјену наставног кадра на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву.

Прилог 2. Тренд просјечних оцјена у односу на просјечну оцјену наставног кадра



На основу увида у резултате анкета може се закључити да асистент мсц.Милан Еремија није био оцјењен са мањом оцјеном од 3,00 на студентским анкетама у периоду од 2021/2022. до 2022/2023. академске године, односно била је позитивно оцијењена од стране студената на студентским анкетама у току изборног периода.

Информација о одржаном приступном предавању⁸

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Кандидат за избор у научно-наставно или умјетничко-наставно звање, који није раније изводио наставу на високошколској установи, дужан је да, пред комисијом коју формира вијеће чланице Универзитета, одржи предавање из области за коју се бира.

Кандидат мсц. Милан Еремија није одржао час вјежби интерактивно са студентима и под мониторингом Комисије јер је у претходном периоду рада (од 2021. године) на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву веома успјешно изводио наставу на предметима који припадају ужој научној области Транспортно инжењерство (у звању асистента). У прилог томе говоре и високе оцјене за педагошки рад којима је оцијењен од стране студената у електронском анкетирању за претходне године његовог рада на Универзитету. Према томе, није било потребно организовати предавање из предмета који припада ужој научној области за коју је кандидат конкурисао.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник). Остале стручне дјелатности.

Кандидат је учествовао као члан тима истраживача у реализацији три пројекта чији су тематски називи:

1. Учешће на Научно-истраживачком кампу за младе III (Youth Scientific and Research Camp III), финансиран од стране Амбасаде САД у Сарајеву. Пројекат је реализован у периоду август 2018. – август 2019. године у три термина, и то:
 - а) Први дио кампа 26-29.10.2018. године, на Тјентишту;
 - б) Други дио кампа 05-07.04.2019. године, у Приједору и
 - в) Завршна конференција дана 04.07.2019. године у Лукавцу,
2. Учешће у реализацији теренског истраживања пројекта по називом: „МЕТОДОЛОГИЈА ЗА МЈЕРЕЊЕ И ПРАЋЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ И ЊИХОВ ЗНАЧАЈ ЗА СТРАТЕШКО УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА“. Пројекат је расписан од стране Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске при Министарству саобраћаја и веза,
3. Учешће као главни истраживач пројекта под називом „МЈЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ ЗА 2022. ГОДИНУ“.

Остале стручне активности:

- Секретар *Катедре за моторна возила, експлоатацију и дијагностику, СФ УИС.*
- Члан Комисије за израду Извјештаја о самовредновању и оцјени квалитета Саобраћајног факултета у Добоју за календарску 2020. годину.
- Члан Организационог одбора 9. Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација под називом „НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2022.“.
- Учешће током конференцијских активности VII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, 29.-30. новембар 2019. године,
- Учешће током конференцијских активности VIII Međunarodne конференције под називом „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“ 24.-25. октобра 2019. године,
- Учешће на XI Међународниј конференцији „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“ 27-28. октобра 2022. године
- Учешће на 18 Међународној конференцији „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ 19-22. априла 2023. године.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Интервју са кандидатом Милан Еремија, асистент обављен је дана: 17.10.2023. године у 14⁰⁰ часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Комисија је била у саставу: др Месуд Ајановић, ред. проф. – предједник Комисије, др Осман Линдов, ред. проф. – члан Комисије, др Зоран Ристикић доцент – члан Комисије. На основу извршеног интервјуа са Кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије са задовољством закључују да Кандидат својим компетенцијама испуњава услове предметног конкурса.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава, уз обавезно констатовање да ли се на кандидата односе минимални услови за изборе у звања из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20) или из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).

Први-једини кандидат**Милан (Никола) Еремија, асистент**

На кандидата се примјењују минимални услови за избор у звање из ¹⁰ Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).

Минимални услови за избор у звање ¹¹	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен први циклус студија у одговарајућој области са најнижом просјечном оцјеном 8,0.	испуњава	Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 9,29 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – Моторна возила
Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0.	испуњава	Студије другог циклуса: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 9,75 Стечени академски назив: Мастер саобраћаја – 300 ECTS – Моторна возила
Доказане наставничке способности, односно има приступно предавање из области за коју се бира, позитивно је оцијењен	испуњава	Кандидат Милан Еремија је од 2021. године запослен на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву и у том периоду је врло успјешно реализовала наставне активности у звању асистент. Стечено проактивно академско педагошко искуство је

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумијева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа).

¹⁰ Навести „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)“ или „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)“, у зависности да ли кандидат користи право на избор по условима који су важали прије ступања на снагу важећег Закона о високом образовању.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) или на основу члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20), односно на основу члана 37, 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у студентским анкетама током цјелокупног претходног периода

документовано високим просјечним оцјенама у студентским анкетама.

На расписани конкурс за избор сарадника у звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство, пријавио се један кандидат: Милан Еремија. На основу приложене документације и интервјуа са кандидатом, а узимајући у обзир научну, стручну и образовну дјелатност кандидата у претходном периоду, у звању асистента, чланови Комисије дају закључак: кандидат Милан Еремија **испуњава** све услове за избор у звање вишег асистента из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22). Према томе, чланови Комисије са задовољством и једногласно предлажу Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се **Милан Еремија изабере у звање вишег асистента** за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:

1. _____, **председник**
Др Месуд Ајановић, редовни професор
УНО: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
2. _____, **члан**
Др Осман Линдов, редовни професор
УНО: Сигурност саобраћаја и транспорта
Универзитет у Сарајеву, Факултет за саобраћај и комуникације
3. _____, **члан**
Др Зоран Ристикић, доцент, члан
УНО: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојеног закључног мишљења

Мјесто: Добој
Датум: 18.10.2023.