

**НАУЧНО-НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА ДОБОЈ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 209-1/23 од 11.07.2023., именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по Конкурсу објављеном у дневном листу "Глас Српске" од 05.07.2023. године, за избор у академско звање **доцента** за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије ¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:
1. Проф. др Тихомир Ђурић, редовни професор, предсједник Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Архитектура и грађевинарство Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 25.05.2023. године Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој
2. Проф. др Вук Богдановић, редовни професор, члан Научна област: Техничко-технолошке науке Научно поље: Саобраћајно инжењерство Ужа научна/умјетничка област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја Датум избора у звање: 13.04.2017. године Универзитет: Универзитет у Новом Саду Факултет/академија: Факултет техничких наука
3. Проф. др Бојан Марић, ванредни професор, члан Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Архитектура и грађевинарство Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 30.11.2021. Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву Факултет/академија: Саобраћајни факултет Добој

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног или умјетничког поља, од којих је најмање један из уже научне или умјетничке области за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се један (1) кандидат ²:

1. Др Дуња (Милан) Радовић Стојчић, виши асистент.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући Закон о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20), Правилник о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22), Статут Универзитета у Источном Сарајеву и Правилник о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за избор у звање, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 207- /23 Саобраћајног факултета од 22.06.2023. године и Одлука Сената УИС број: 01-С-171-ЛП/23 од 29.06.2023. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 05.07.2023. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, за коју је конкурс расписан
Избор у академско звање доцент, ужа научна област <i>Транспортно инжењерство</i>
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ-Једини КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Дуња (Милан) Радовић Стојчић
Датум и мјесто рођења
28.01.1993. Фоча
Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> • Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2017. и даље) • „Формула транспорт“ д.о.о. Нови Сад (2016-2017)
Звања/радна мјеста
<p>-Виши асистент на Универзитету у Источном Сарајеву (2020 - актуелно), изабрана по приједлогу ННВ Саобраћајног факултета Добој, број: 162-10/2020 од 10.09.2020. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-С-239-IV/20 од 24.09.2020.</p> <p>-Асистент на Универзитету у Источном Сарајеву (2017-2020), изабрана по Приједлогу ННВ Саобраћајног факултета Добој број: 119-2/17 од 27.09.2017. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-С-404-XXXVI/17 од 26.10.2017.</p> <p>-Дипломирани инжењер саобраћаја (2016-2017) - Специјалиста организације међународног транспорта у „Формула транспорт“ д.о.о. Нови Сад</p>

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме)

Научна област
Инжењерство и технологија-Транспортно инжењерство/Друмски и градски саобраћај
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012-2016.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Друмски и градски саобраћај
Просјечна оцјена током студија³, стечени академски назив
Просјечна оцјена: 9,91 - Дипломирани инжењер саобраћаја - 240 ECTS Друмски и градски саобраћај
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2017-2019.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Друмски и градски саобраћај
Просјечна оцјена током студија, стечено академско звање
Просјечна оцјена: 10,00 - Мастер саобраћаја – 300 ECTS Друмски и градски саобраћај
Наслов магистарског/мастер рада
„Утицај локалних мјерења на капацитет кружних раскрсница“
Ужа научна/умјетничка област
Транспортно инжењерство/Друмски и градски саобраћај
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2019-2023. -Датум пријаве дисертације: 04.10.2021. -Комисија за оцјену подобности теме докторске дисертације и провјеру услова кандидата формирана је на сједници ННВ СФ број: 180/21 од 13.10.2021. -На Приједлог ННВ СФ Добој број ННВ: 183-11/21 од 15.12.2021. године, Сенат УИС на XXVI сједници одржаној дана 23.12.2021. донио је Одлуку о подобности теме и кандидата за израду докторске дисертације, Одлука број: 01-С-397-XXVI/21. -Кандидат Дуња Радовић Стојчић је одбранила докторску дисертацију дана 15.06.2023.
Наслов докторске дисертације
„УТИЦАЈ ВОЗАЧА ПОЧЕТНИКА НА УСЛОВЕ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА ПРИОРИТЕТНИХ РАСКРСНИЦА“
Ужа научна област, стечено академско звање
Транспортно инжењерство, Доктор саобраћајних наука – 480 ECTS Друмски и градски саобраћај
Претходни избори у звања (институција, звање и период)⁴
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, асистент (2017-2020), УНО Транспортно инжењерство, изабрана по Приједлогу ННВ Саобраћајног факултета Добој број: 119-2/17 од 27.09.2017. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-С-404-XXXVI/17 од 26.10.2017. 2. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, виши асистент (2020-актуелно), УНО Транспортно инжењерство, изабрана по приједлогу ННВ Саобраћајног

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести све претходне изборе у звања.

факултета Добој, број: 162-10/2020 од 10.09.2020. на сједници Сената УИС, Одлука број: 01-C-239-IV/20 од 24.09.2020.

3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Радови прије првог и/или последњег избора/реизбора

- [1] **D. Radović**, T. Sinanović, "Upotreba sigurnosnog pojasa – opažanje i samoprijavljeno ponašanje", BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. 297-302, UDK 656.11.021, 2016
- [2] **D. Radović**, M. Milinković, T. Đurić, "Uticaj horizontalne signalizacije na ponašanje vozača – studija primjera Doboj", BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. 231-236, UDK 667.637:625.749.5(497.6 DOBOJ), 2016
- [3] M. Milinković, **D. Radović**, "Analiza saobraćaja na dvotračnoj kružnoj raskrsnici – studija primjera kružna raskrsnica „Petrićevac“ na magistralnom putu M-16", BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. 241-249, UDK 656.1.625.739(497.6 RS), 2016
- [4] M. Milinković, **D. Radović**, "Uporedna analiza ponašanja pješaka prije i poslije uvođenja svjetlosne signalizacije-studija primjera Doboj", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, pp. 302-310, 2016
- [5] **D. Radović**, M. Milinković, "Ponašanje vozača prema ranjivim učesnicima u saobraćaju", BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. 313-318, UDK 656.11.021, 2015
- [6] **D. Radović**, M. Milinković, "Uporedna analiza ponašanja pješaka na semaforizovanom i nesemaforizovanom pješačkom prelazu - studija primjera Doboj", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, pp. 630-637, 2015
- [7] M. Milinković, M. Žabić, **D. Radović**, "Uporedna analiza ponašanja vozača prema ranjivim učesnicima u saobraćaju, studija primjera – Doboj, Banjaluka i Laktaši", Studentska konferencija-STRING, pp. 396-401, ISBN 978-99955-36-57-2, UDK 656.13.052.8, 2015
- [8] M. Radović, **D. Radović**, "Istraživanje korišćenja mobilnih telefona u vožnji i stavova vozača - studija primjera Doboj", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, pp. 401-410, 2014
- [9] V. Bogdanović, **D. Radović**, "Procjena kritičnog intervala sljedenja vozila na kružnim raskrsnicama", Put i saobraćaj, Vol. 66, No. 2, pp. 7-13, ISSN 2406-1557, DOI <https://doi.org/10.31075/PIS.66.02.02>, 2020
- [10] M. Subotić, **D. Radović**, "Uticaj pristupnih tačaka na uslove kretanja vozila u saobraćajnom toku", PROCEEDINGS - VII International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications, pp. 140-145, ISBN 978-99955-36-79-4, 2019
- [11] M. Subotić, **D. Radović**, "Heavy Duty Vehicles Impact Research on Two-Lane Roads Throughput in the Republic of Srpska", INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (IJTTE), Vol. 9, No. 2, pp. 154-162, ISSN 2217-5652, UDK 656.135/.137(497.6), DOI 10.7708/ijtte.2019.9(2).02, 2019
- [12] **D. Radović**, „Analysis of capacity and level of service at specific unsignalized three-leg intersection – case study Doboj“, The 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment, pp. 264-272, ISBN 978-86-80698-12-0, 2018
- [13] **D. Radović**, Ž. Stević, D. Pamučar, E. Zavadskas, I. Badi, J. Antucheviciene, Z. Turskis, „Measuring Performance in Transportation Companies in Developing Countries: A Novel Rough ARAS Model“, Symmetry (IF=2,645), Vol. 10, No. 10, pp. 1-24, ISSN 2073-8994, DOI <https://doi.org/10.3390/sym10100434>, 2018

- [14] **D. Radović**, M. Subotić, „Gustina saobraćajnog toka na uličnoj mreži – studija slučaja Doboј“, *Ecologica*, Vol. 25, No. 90, pp. 387-392, ISSN 0354-3285, UDK 656.131/.138:711.73, 2018.
- [15] **D. Radović**, Ž. Stević, „Evaluation and selection of KPI in transport using SWARA method“, *Transport & Logistics: the International Journal*, Vol. 18, No. 44, pp. 60-68, ISSN 2406-1069, 2018
- [16] S. Sremac, I. Tanackov, M. Kopic, **D. Radović**, "ANFIS MODEL FOR DETERMINING THE ECONOMIC ORDER QUANTITY", *Decision Making: Applications in Management and Engineering (DMAME)*, Vol. 1, No. 2, pp. 1-12, ISSN 2560-6018, DOI <https://doi.org/10.31181/dmame1802079s>, 2018
- [17] M. Subotić, **D. Radović**, E. Softić, "Methodology of Calculating Heavy Vehicle Equivalents", *Traffic and Transport Theory and Practice (TTTP) Journal*, Vol. 1, No. 4, pp. 21-25, ISBN 2490-3485 (Online), UDK 629.113.011.07, DOI 10.7251/JTTTP1901021S, 2019
- [18] M. Subotić, **D. Radović**, "Uticaj pristupnih tačaka na uslove kretanja vozila u saobraćajnom toku", *Put i saobraćaj*, Vol. 66, No. 2, pp. 33-37, ISSN 2406-1557, DOI <https://doi.org/10.31075/PIS.66.02.06>, 2020

Радови послје дије послједњег избора/реизбора⁵

Рад у истакнутом међународном часопису - R22

- [1] Đ. Vranješ, B. Marić, T. Đurić, G. Jovanov, J. Vasiljević, N. Jovanov, **D. Radović**, "Model for Sustainable Evaluation of the Impact of the Total Number of Centers for Technical Inspections of Motor Vehicles on the Occurrence and Consequences of Traffic Accidents in an Area", *Sustainability*, Vol. 14, No. 14, DOI <https://doi.org/10.3390/su14148873>, 2022

Along with the development of capacities for the improvement of traffic safety, this work creates a model that analyzes the impact of the total number of centers for technical inspections of motor vehicles on the occurrence and consequences of accidents in a selected area. By using the statistical program SPSS26 and applying standard multiple regression, an analysis of the statistical correlations between a continuous dependent variable (number of accidents caused by technical malfunctions of vehicles) and two independent variables (number of centers for technical inspections of vehicles and number of vehicles registered by police jurisdictions) was performed. The aim of this work was to determine the influence of a part of the dependent variable's variance that was explained by the variance of independent variables. The research results showed that the total number of technical inspections in relation to the number of registered vehicles in the selected area included a much larger part of the dependent variable's variance, which referred to the total number of accidents caused by vehicles' technical inspections. The results also showed a negative correlation value, i.e., that a larger number of technical inspections in relation to the number of registered vehicles did not have a positive impact on the increase in the number of accidents and consequences where the cause was technical malfunction, as well as that the number of centers and the number of registered vehicles had different influences on the occurrence of accidents and their consequences.

Рад у часопису међународног значаја - R23

- [2] **D. Radović**, M. Mohan, V. Bogdanović, "Comparative Analysis of Critical Headway Estimation at Urban Single-Lane Roundabouts", *Promet – Traffic&Transportation*, Vol. 34, No. 2, pp. 323-336, ISSN 1848-4069, DOI <https://doi.org/10.7307/ptt.v34i2.3902>, 2022

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

According to models commonly used in practice, the capacity of roundabouts largely depends on the value of critical headway. The value of critical headway depends on the characteristics of vehicles, driving conditions, and geometric characteristics of intersections, but also on driver behaviour. Driver behaviour is the result of many factors that depend on the influence of the local environment, driver habits, mentality, etc. Accordingly, to calculate the capacity of roundabouts within the operational and planning analyses of roundabouts more accurately, it is necessary to use data that correspond to local conditions. In this paper, the critical headway was estimated at five urban single-lane roundabouts using five methods: Harders', Logit, Raff's, Wu's, and the maximum likelihood method. In order to determine which of the stated methods provides the most realistic estimate of critical headway, a comparison of field capacity values with theoretical capacity values was performed. Based on the comparative analysis performed in MATLAB, as well as the calculation of percentage prediction error, it was found that the Harders' method provides the most accurate estimate of critical headway at observed roundabouts in two cities in Bosnia and Herzegovina. Due to the similarity in the design of roundabouts and driver behaviour, the results obtained in this paper can be applied in the surrounding countries, i.e., Southeast Europe.

Рад у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја – R51

- [3] **D. Radović**, V. Bogdanović, B. Marić, "Critical headway at unsignalized intersections - literature review", International Journal for Traffic and Transport Engineering, No. 12 (1), pp. 61-77, ISSN 2217-544X ISSN 2217-5652 (online), UDK UDC: 625.739, DOI DOI: [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12\(1\), 2022](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte2022.12(1), 2022)

The critical headway is one of key traffic flow parameters for determining the capacity and level of service. The adoption of recommended critical headway values leads to inaccurate capacity estimation and poor investment decisions. Therefore, it is very important that the estimated values of this headway be as precise and accurate as possible in order to reflect the real behavior of drivers and real traffic conditions of a certain area or country. This paper provides a synthesis of selected studies in which the critical headway was estimated on the basis of real data collected at unsignalized intersections. The aim of this paper is to summarize the key results and conclusions related to the factors influencing the probability of accepting a headway and the most commonly used methods for its estimation. A detailed search of studies in which critical headways were analyzed revealed that no review paper on the analyzed intersections has been published so far.

- [4] **D. Radović**, M. Stojčić, "Prediktivno modelovanje kritičnog intervala sljeđenja zasnovano na tehnikama mašinskog učenja", Tehnika, Vol. 77, No. 3, pp. 354-359, ISSN 0040-2176, DOI 10.5937/tehnika2203354R, 2022

Zbog nemogućnosti direktnog mjerenja kritičnog intervala sljeđenja, razvijene su brojne metode i procedure za njegovo procjenjivanje. U ovom radu koristi se metoda maksimalne vjerodostojnosti za procjenu istog na pet kružnih raskrsnica, a na osnovu dobijenih rezultata i parova prihvaćenih i maksimalno odbačenih intervala, obučeno je i testirano više prediktivnih modela zasnovanih na tehnikama mašinskog učenja. Dakle, osnovni cilj istraživanja jeste kreiranje modela za predikciju (klasifikaciju) kritičnog intervala sljeđenja koji kao ulaze tj. nezavisne varijable koristi parove - prihvaćeni i maksimalno odbaćeni intervali. Osnovni zadatak modela jeste pridruživanje jedne od prethodno procijenjenih vrijednosti kritičnog intervala sljeđenja datom ulaznom paru intervala. Finalni prediktivni model se bira između više ponuđenih alternativa i to na osnovu tačnosti predikcije. Rezultati obuke i testiranja različitih modela zasnovanih na tehnikama mašinskog učenja u softveru IBM SPSS Modeler ukazuju da najveću tačnost predikcije pokazuje model stabla odlučivanja C5 (73,266%), koji je obučen i testiran na proširenom setu podataka dobijenim metodom augmentacije ili uvećanja skupa podataka (Data Augmentation - DA).

Рад у часопису националног значаја (часопису друге категорије) – R52

- [5] **D. Radović**, V. Bogdanović, "Istraživanje intervala sljeđenja na prilazima kružnih raskrsnica", Put i saobraćaj, Vol. 67, No. 3, pp. 23-28, ISSN 2406-1557, DOI <https://doi.org/10.31075/PIS.67.03.04, 2021>

Poznato je da karakteristike saobraćajnog toka značajno utiču na kapacitet svih funkcionalnih segmenata putne i ulične mreže. Jedan od najvažnijih uticajnih parametara saobraćajnog toka na kapacitet kružnih raskrsnica je interval sljeđenja vozila na sporednim prilazima kružnih raskrsnica. Ovaj parametar saobraćajnog toka, kao i većina drugih, zavisi od ponašanja vozača, odnosno od lokalnih uslova odvijanja

saobraćaja. U okviru ovog rada prikazani su rezultati istraživanja intervala sljeđenja vozila na prilazima tri kružne raskrsnice metodom obrade video zapisa. Ovaj metod prikupljanja podataka izabran je iz razloga što se njegovom primjenom u potpunosti eliminiše uticaj istraživanja na ponašanje učesnika u saobraćaju. Nakon istraživanja formiran je reprezentativan uzorak, a njegovom obradom i analizom izvedeni su zaključci o veličini intervala sljeđenja na sporednim prilazima kružnih raskrsnica koji se mogu primijeniti u standardnim postupcima za proračun kapaciteta kružnih raskrsnica u gradovima srednje veličine našeg regiona.

Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини – R33

- [6] **D. Radović**, "VRIJEME ČEKANJA KAO UTICAJNI FAKTOR NA PROCES PRIHVATANJA INTERVALA SLJEĐENJA NA KRUŽNIM RASKRSNICAMA", VIII International Symposium New Horizons 2021 of Transport and Communications, pp. 158-164, ISBN 978-99955-36-92-3, 2021

Proces prihvatanja vremenskih intervala predstavlja jednu od najčešće korišćenih tehnika za proračun kapaciteta na kružnim raskrsnicama. Zasniva se na intervalima sljeđenja/pristizanja koji su prihvaćeni ili odbačeni od strane vozača na prilazima nižeg prioriteta. Uticaj ponašanja vozača na kapacitet kružnih raskrsnica može se izraziti intervalom sljeđenja vozila, koji je jedan od osnovnih parametara saobraćajnog toka. Navedeni parametar objašnjava interakcije u saobraćaju koje se odnose na slučaj kada vozilo iz sporednog toka ulazi u glavni tok ulivajući se u ili presijecajući jedan ili više glavnih tokova vozila. Minimalno prihvatljiv interval sljeđenja je osnovni parametar za proračun kapaciteta i nivoa usluge kružne raskrsnice, a u teoriji se naziva kritični interval sljeđenja vozila. Kritični interval sljeđenja podrazumijeva minimalnu veličinu intervala sljeđenja u konfliktnom toku koja omogućava jednom vozilu iz sporednog toka ulazak u zonu kruženja. Cilj istraživanja sprovedenog u ovom radu je utvrditi kako vrijeme čekanja vozila na sporednom prilazu utiče na prihvatanje intervala sljeđenja vozila, odnosno na kritični intervala sljeđenja.

- [7] **D. Radović**, **V. Bogdanović**, "UTICAJ VOZILA NA IZLAZU IZ KRUŽNE RASKRSNICE NA VRIJEDNOST KRITIČNOG INTERVALA SLJEĐENJA", VIII International Symposium New Horizons 2021 of Transport and Communications, pp. 46-52, ISBN 978-99955-36-92-3, 2021

Vozači na prilazu kružne raskrsnice procjenjuju intervale sljeđenja između vozila u glavnom toku i traže dovoljno velike intervale kako bi bezbjedno izvršili uključenje u zonu kruženja. Međutim, postavlja se pitanje da li i vozila koja se iz zone kruženja isključuju na istom prilazu utiču na odluku vozača o prihvatanju pogodnog intervala za ulazak u zonu kruženja. Naime, vozač na sporednom prilazu često oklijeva da stupi u zonu kruženja dok se ne uvjeri da li će vozilo iz glavnog toka nastaviti kruženje ili će se isključiti iz zone kruženja. Prilikom analiza kapaciteta i nivoa usluge na klasičnim nesignalisanim raskrsnicama uzima se u obzir uticaj vozila koja vrše desno skretanje sa glavnog prilaza i isključuju se na sporedni prilaz. Kako kružne raskrsnice pripadaju nesignalisanim raskrsnicama potrebno je istražiti da li i u kojoj mjeri vozila koja se isključuju iz zone kruženja utiču na odluku vozača sa sporednog prilaza da se uključe u zonu kruženja, odnosno na kapacitet prilaza kružne raskrsnice. U okviru istraživanja koje je sprovedeno za potrebe ovog rada analiziran je uticaj vozila koja se isključuju iz zone kruženja na kritični interval sljeđenja procijenjen metodom maksimalne vjerodostojnosti.

- [8] **K. Lipovac**, **D. Radović**, **B. Marić**, "Analiza rizičnog ponašanja mladih vozača u Republici Srpskoj", BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. str. 30-39, ISBN 978867020464-5, 2021

Mladi vozači predstavljaju visokorizичnu категорију учесника у саобраћају. Неискуство и ризично понашање младих возача веома често доводи до саобраћајних незгода са тешким посљедицама. Стога је неопходно превентивно дјеловати како би се утицало на њихову свјест о факторима ризика у саобраћају и уједно минимизирало њихово ризично понашање у саобраћају. Да би се утврдило која су најчешће заступљена ризична понашања међу младим возачима у Републици Српској, у овом раду је примјењен упитник о понашању возача. DBQ упитник има најучесталију примјену приликом анализе самопријављеног ризичног понашања возача, као и самопријављених

саобраћајних незгода. Циљну групу истраживања су чинили студенти који студирају на различитим факултетима у Републици Српској, а који имају до четири године возачког искуства. Сам упитник је састављен од пет карактеристичних група питања која описују понашања возача и то: агресивни прекршаји, обични прекршаји, грешке, пропусти и позитивна понашања. Циљ рада је утврдити која понашања младих возача у Републици Српској су најризичнија и имају највећи утицај на безбједност саобраћаја. Добијени резултати треба да дају смјернице за предлагање одређених мјера за побољшање безбједности саобраћаја младих возача. Кључне ријечи: млади возачи, ризична понашања, DBQ упитник.

- [9] K. Lipovac, **D. Radović**, B. Marić, "ANALIZA PONAŠANJA VOZAČA RAZLIČITE STAROSNE DOBI I NIVOVA VOZAČKOG ISKUSTVA PRIMJENOM DBQ UPITNIKA", BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNOJ ZAJEDNICI, pp. str. 420-433, ISBN 978-86-81230-02-2, 2022

The object of research in this paper is the risky behavior of drivers in traffic. As the cause of most traffic accidents is directly related to the driver, the DBQ (Driver Behavior Questionnaire) was used in this paper as one of the most commonly used tools in research to determine the relationship between driver behavior and traffic accidents. For the purposes of the research conducted in this paper, an online survey consisting of 14 questions related to basic information about the participant (gender, age, driving experience, participation in traffic accidents, lifetime mileage, etc.) and DBQ was applied. The DBQ itself consists of 34 items/questions, and the questions in the questionnaire were selected based on the most cited papers. The questionnaire customized for the purposes of the research in this paper was forwarded online to the respondents residing in Bosnia and Herzegovina, Serbia and Montenegro. The results of the conducted research should contribute to a better understanding of the differences in the driver behavior in traffic in the three previously mentioned countries. Keywords: drivers, risky behaviour, DBQ.

- [10] V. Bogdanović, Z. Papić, D. Drašković, **D. Radović**, "ANALIZA UKOŠENOSTI VOZILA PRILIKOM PRETICANJA", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, pp. 416-423, 2021.

U radu su prikazani rezultati istraživanja ugla ukošenosti vozila tokom preticanja u standardnim uslovima odvijanja saobraćaja. Poznavanje ugla ukošenosti vozila je važno za sprovođenje uobičajenih analiza u postupcima analize sudara u kojima je jedno od vozila bilo u fazi preticanja. Ugao ukošenosti zavisi od trajektorije po kojoj se vozilo kreće prilikom izmicanja iz jedne u drugu saobraćajnu traku. Rezultati prethodnih istraživanja pokazali su da funkcije kojima se uobičajeno opisuje putanja kretanja vozila prilikom izmicanja ne utiče značajno na ugao ukošenosti vozila. Iz tog razloga, u okviru rada je izvršena analiza sinusoidne funkcije kojom se opisuje putanja vozila prilikom izmicanja, a koja se uobičajeno koristi u stručnoj praksi. Rezultati prikazani u radu mogu poslužiti veštacima da pravilno definišu ukošenost vozila prilikom analize sudara.

- [11] **D. Radović**, V. Bogdanović, "KARAKTERISTIČNA PONAŠANJA VOZAČA POČETNIKA NA RASKRSNICAMA", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, pp. 323-331, 2022.

Veličina prihvaćenih i odbačenih intervala sljeđenja i pristizanja zavisi od karakteristika vozila, uslova kretanja i geometrijskih karakteristika raskrsnice, a prije svega od ponašanja vozača. Ponašanje vozača je rezultat djelovanja mnogobrojnih faktora koji zavise od uticaja lokalne sredine, navika vozača, mentaliteta itd. Ponašanje vozača početnika na kojima je fokus istraživanja je na osnovu prvih rezultata ovog istraživanja primjetno drugačije od ponašanja vozača sa višegodišnjim vozačkim iskustvom. Iz tog razloga su upravo vozači početnici odabrani kao predmet istraživanja ovog rada. U cilju ispitivanja karakteristika vozača početnika koje se odnose na prihvatanje vremenskih intervala, u okviru ovog rada sprovodiće se istraživanje na prioritetnim raskrsnicama na kojima je saobraćaj regulisan saobraćajnim znacima. Ovakve raskrsnice u svim gradovima predstavljaju najčešći tip ukrštanja, a u svijetu su poznate kao nesignalisane ili prioritetne raskrsnice. Značaj istraživanja koje se sprovodi u okviru ovog rada ogleda se u njegovoj jedinstvenosti i zasnovanosti rezultata na terenskim mjerenjima. Naime, do sada nije prezentovano istraživanje u kome je istraživan uticaj vozača početnika na vrijednosti intervala sljeđenja u realnim uslovima odvijanja saobraćaja.

- [12] V. Bogdanović, E. Šurjan, N. Saulić, **D. Radović**, "ISTRAŽIVANJE BRZINA VOZILA PRI LEVOM I DESNOM SKRETANJU", Savetovanje sa međunarodnim učešćem na

temu saobraćajne nezgode, pp. 315-322, 2022.

U radu su prikazani rezultati istraživanja brzina vozila prilikom skretanja na raskrscima. Veliki broj sudara vozila dogodi se na signalisanim i nesignalisanim raskrscima prilikom promene pravca kretanja, odnosno prilikom skretanja. Veliki broj saobraćajnih nezgoda događa se i prilikom skretanja jednog od učesnika nezgode sa glavnog putnog pravca na kolske prilaze. Za potrebe analize saobraćajnih nezgoda i utvrđivanja propusta učesnika nezgode neophodno je i poznavanje brzina učesnika u sudaru. Prilikom utvrđivanja i objektivizacije brzina vozila u skretanju potrebno je poznavati okvire, odnosno granične vrednosti prilikom uobičajenog izvođenja ovih radnji. Radi definisanja karakterističnih i graničnih brzina vozila u skretanju u realnim uslovima odvijanja saobraćaja izvršeno je istraživanje na većem broju signalisanih raskrsnica. Rezultati prikazani u radu mogu poslužiti veštacima u situacijama kada je potrebno proceniti brzinu vozila u skretanju, odnosno kada ne postoje materijalni podaci na osnovu kojih se može izvršiti proračun ili simulacija sudara.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

Кандидат Дуња Радовић Стојчић је засновала радни однос на Универзитету у Источном Сарајеву, Саобраћајном факултету у Добоју у зимском семестру академске 2017/18. Као сарадник у настави, у академском звању асистент, у периоду од 2017. до 2020. године, на Катедри за транспортно инжењерство и на Катедри за друмски саобраћај и транспорт, изводила је вјежбе на сљедећим предметима основних академских студија, студијског програма Саобраћај: Вредновање у саобраћају, Теорија тока и капацитет саобраћајница, Саобраћајни терминали, Саобраћајно пројектовање, Експлоатација и одржавање возила и Основни видови транспорта I.

Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, менторство⁶)

Од 2020. године (и даље), кандидат је запослен на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву у звању вишег асистента на Катедри за друмски саобраћај и транспорт. У овом периоду, др Дуња Радовић Стојчић реализовала је вјежбе на сљедећим предметима основних академских студија: Вредновање у саобраћају, Теорија тока и капацитет саобраћајница, Саобраћајни терминали, Саобраћајно пројектовање, Експлоатација и одржавање возила.

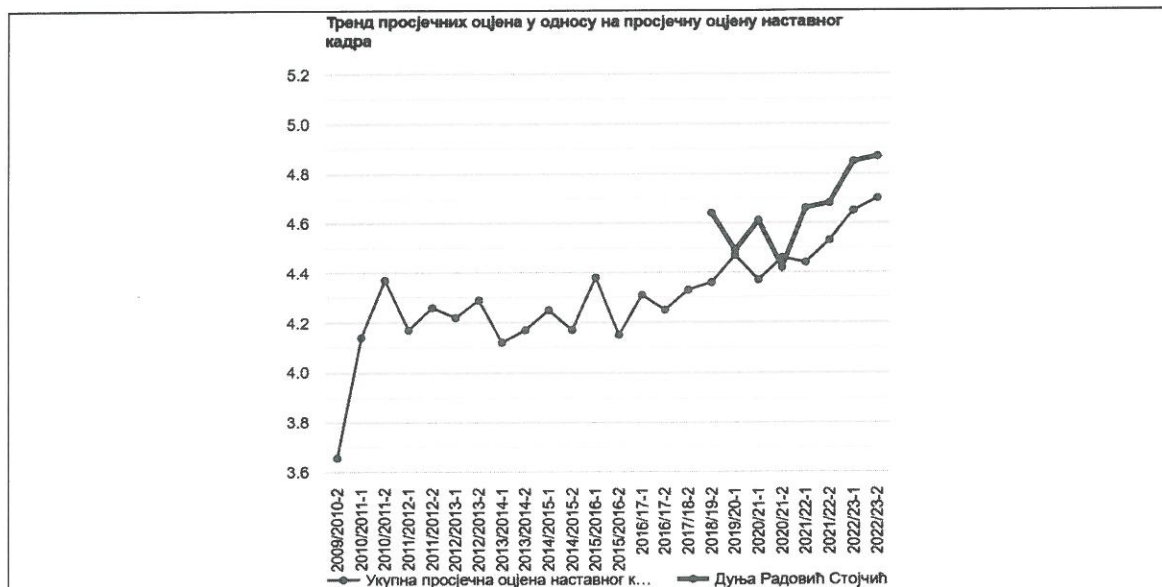
На другом циклусу академских студија била је распоређена као сарадник у настави на предмету Саобраћајне мреже.

Резултати анкете⁷

На дијаграму приложеном испод, приказан је тренд просјечних оцјена кандидата др Дуње Радовић Стојчић у односу на просјечну оцјену наставног кадра на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву.

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.



На основу претходно приказаног дијаграма и на основу детаљног увида у Историју оцјена наставника, може се констатовати да је Дуња Радовић Стојчић у анонимним студентским анкетама, које су проведене у претходном периоду, добила јако високе просјечне оцјене за свој стручни и педагошки рад и то: 2018/19-2 (2018/19 љетни семестар): **4,64**; 2019/20-1 (2019/20 зимски семестар): **4,49**; 2020/21-1 (2020/21 зимски семестар): **4,61**; 2020/21-2 (2020/21 љетни семестар): **4,42**; 2021/22-1 (2021/22 зимски семестар): **4,66**; 2021/22-2 (2021/22 љетни семестар): **4,68**; 2022/23-1 (2022/23 зимски семестар): **4,85**; 2022/23-2 (2022/23 љетни семестар): **4,87**.

Информација о одржаном приступном предавању⁸

Кандидат др Дуња Радовић Стојчић није одржала час вјежби интерактивно са студентима и под мониторингом Комисије јер је у претходном периоду рада (од 2017. године) на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета у Источном Сарајеву веома успјешно изводила наставу на предметима који припадају ужој научној области Транспортно инжењерство (у звању асистента и вишег асистента). У прилог томе говоре и високе оцјене за педагошки рад којима је оцијењена од стране студената у електронском анкетирању за претходне године њеног рада на Универзитету. Према томе, није било потребно организовати предавање из предмета који припада ужој научној области за коју је кандидат конкурисао.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник). Остале стручне дјелатности.

⁸ Кандидат за избор у научно-наставно или умјетничко-наставно звање, који није раније изводио наставу на високошколској установи, дужан је да, пред комисијом коју формира вијеће чланице Универзитета, одржи предавање из области за коју се бира.

Кандидаткиња је учествовала као члан тима истраживача у реализацији три пројекта чији су тематски називи:

1. „Мјерење индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској“. Наручилац пројекта - Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (Министарство саобраћаја и веза РС), Носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).
2. „Безбједност саобраћаја младих возача“. Наручилац и финансијер пројекта - Министарство за научно-технолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, Носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).
3. „Мјерење индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској“. Наручилац пројекта - Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (Министарство саобраћаја и веза РС), Носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2020).

Остале стручне активности:

- Секретар *Катедре за друмски саобраћај и транспорт, СФ УИС*, актуелно од октобра 2019. године.
- Члан Стручног тима за припрему документације за акредитацију студијског програма „Саобраћај“ за други циклус студија на Саобраћајном факултету у Добоју
- Члан Организационог одбора *VIII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација* под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2021“, Добој, 26-27 новембар 2021.
- Члан Организационог одбора *VII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација* под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, Добој, 29-30 новембар 2019.

Награде, признања и стипендије:

- „Признање као најбољем студенту генерације уписаног у школској 2012/13 години“, Саобраћајни факултет Добој, 11. јуни 2017. године.
- „Плакета Универзитета за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву“, Источно Сарајево, 24.05.2016. године.
- „Признање као најбољем студенту III године, генерација 2012/13“, Саобраћајни факултет Добој, 11. јуни 2015. године.
- До сада је била стипендиста ресорног министарства Владе Републике Српске у трајању од три академске године и у четири наврата добитница престижне стипендије Фонда „Др Милан Јелић“.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Интервју са кандидатом **др Дуња Радовић Стојичић**, виши асистент обављен је дана: 04.08.2023. године у 10⁰⁰ часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Комисија је била у саставу: др Тихомир Ђурић, ред. проф. - председник Комисије и др Бојан Марић, ван. проф. - члан Комисије, док је др Вук Богдановић, ред. проф. - члан Комисије био присутан путем ЗООМ апликације. На основу извршеног интервјуа са Кандидатом као и њезиног досадашњег рада, чланови Комисије са задовољством закључују да Кандидат својим компетенцијама испуњава услове предметног конкурса.

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумијева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа).

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ		
Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава, уз обавезно констатоване да ли се на кандидата односе минимални услови за изборе у звања из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20) или из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).		
Први-једини кандидат		
Др Дуња (Милан) Радовић Стојчић, виши асистент		
На кандидата се примјењују минимални услови за избор у звање из ¹⁰ Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20).		
Минимални услови за избор у звање ¹¹	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен доктора наука у одговарајућој научној области	испуњава	Кандидат др Дуња Радовић Стојчић је одбранила докторску дисертацију дана 15.06.2023. године на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву и тиме стекла научно звање Доктор саобраћајних наука – 480 ECTS Друмски и градски саобраћај (број Увјерења: 714/23 од 15.06.2023.).
Најмање три научна рада из научне области за коју се бира, објављена у научним часописима или зборницима са рецензијом, од којих је најмање један објављен у научном часопису међународног значаја или научном скупу међународног значаја	испуњава	Кандидат др Дуња Радовић Стојчић је приложила укупно 30 радова из области за коју се бира, а који су публиковани у категорисаним научним часописима и зборницима са рецензијама. Од 12 радова који су публиковани послје избора у звање вишег асистента, један (1) рад је објављен у истакнутим међународном часопису (R22), један (1) рад у часопису међународног значаја (R23), два (2) радова у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја (R51), један (1) рад у часопису националног значаја (часопису друге категорије) (R52), те седам (7) научних радова у зборницима са истакнутих међународних скупова (R33).
Доказане наставничке способности, односно има приступно предавање из области за коју се бира, позитивно је оцијењен од високошколске установе или има позитивну оцјену педагошког рада у	испуњава	Кандидат др Дуња Радовић Стојчић је од 2017. године запослена на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву и у том периоду је врло успјешно реализовала наставне активности у звању асистент и виши асистент. Стечено проактивно академско педагошко искуство је документовано високим просјечним оцјенама у студентским анкетама (4,64; 4,49; 4,61; 4,42; 4,66; 4,68; 4,85; 4,87).

¹⁰ Навести „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20)“ или „Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20)“, у зависности да ли кандидат користи право на избор по условима који су важали прије ступања на снагу важећег Закона о високом образовању.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 81, 82, 83. и 90. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) или на основу члана 77, 78. и 87. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16, 31/18, 26/19 и 40/20), односно на основу члана 37, 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

студентским анкетама током цјелокупног претходног периода		
<p>На расписани конкурс за избор наставника у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство, пријавио се један кандидат: Дуња Радовић Стојчић.</p> <p>На основу приложене документације и интервјуа са кандидатом, а узимајући у обзир научну, стручну и образовну дјелатност кандидата у претходном периоду, у звању асистента и вишег асистента, чланови Комисије закључују: кандидаткиња др Дуња Радовић Стојчић испуњава све услове за избор у звање доцента из Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“, број: 67/20) и Правилника о условима за избор у научно-наставна, умјетничко-наставна, наставна и сарадничка звања („Службени гласник Републике Српске“, број: 2/22). Према томе, чланови Комисије са задовољством и једногласно предлажу Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се др Дуња Радовић Стојчић изабере у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство.</p>		

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. _____, председник
Др Тихомир Ђурић, редовни професор
 УНО: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
 Добој
2. _____, члан
Др Вук Богдановић, редовни професор
 УНО: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја
 Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
3. _____, члан
Др Бојан Марић, ванредни професор, члан
 УНО: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
 Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини сасатвни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојеног закључног мишљења

Мјесто: Добој

Датум: 17.08.2023.