

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ  
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ  
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

**Предмет:** Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање редовни/ванредни професор, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 202-10/23 од 23.03.2023. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 01.03.2023. године, за избор у академско звање редовни/ванредни професор, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

**ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ**

Састав комисије<sup>1</sup> са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

**1. Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник**

Научна област: Инжењерство и технологија  
Научно поље: Грађевинарство и архитектура  
Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
Датум избора у звање: редовни професор 2017.  
Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву  
Факултет: Саобраћајни факултет Добој

РЕПУБЛИКА СРПСКА  
УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ  
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ  
ДОБОЈ  
Број 460/23.  
Дана 18. 03. 2023.

**2. Др Вук Богдановић, редовни професор, члан**

Научна област: Саобраћајно инжењерство  
Научно поље: Техничко-технолошке науке  
Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја  
Датум избора у звање: редовни професор 2013.  
Универзитет: Универзитет у Новом Саду  
Факултет: Факултет Техничких наука

**3. Др Марко Васиљевић, редовни професор, члан**

Научна област: Инжењерство и технологија  
Научно поље: Грађевинарство и архитектура  
Ужа научна област: Транспортно инжењерство  
Датум избора у звање: редовни професор 2019.  
Универзитет: Универзитет у Источном Сарајеву  
Факултет: Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавило се један (1) кандидат:

**1.<sup>2</sup> Др Тихомир (Станко) ЂУРИЋ, ванредни професор**

<sup>1</sup> Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

<sup>2</sup> Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане чланове<sup>3</sup> 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6., и 38<sup>4</sup>. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатаима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу **Саобраћајног факултета у Добоју** и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси следећи извјештај на даље одлучивање:

## ИЗВЈЕШТАЈ

### КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
<b>Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке</b>
Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-61-XLVII/23 од 23.02.2023. године
<b>Дневни лист, датум објаве конкурса</b>
Дневни лист „Глас Српске“, Сриједа, 1. март 2023. године, Број: 16.105, Година: LXXX
<b>Број кандидата који се бира</b>
Један (1)
<b>Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета</b>
Редовни/ванредни професор, ужа научна област: Транспортно инжењерство.
<b>Број пријављених кандидата</b>
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
<b>ПРВИ КАНДИДАТ</b>
<b>1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ</b>
Име (име једног родитеља) и презиме
<b>Тихомир (Станко) ЂУРИЋ</b>
Датум и мјесто рођења
09.03.1963. год., Травник, општина Травник, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Општински инспектор за безбједност саобраћаја“, Општина Травник (1990-1992.),</li> <li>2. „Испитивач теоријског дјела возачког испита“, СЈБ Травник (1989-1992.),</li> <li>3. „МУП РС-Управа полиције“ Бања Лука– Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Републике Српске (1998-2005),</li> <li>4. „ЦЈБ Бања Лука - Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Регије Бања Лука“, Бања Лука (2005-2008),</li> <li>5. “Висока школа унутрашњих послова Бања Лука“, Бања Лука – асистент (2003 – 2008),</li> <li>6. б) Универзитет у Источном Сарајеву (2008.-)</li> </ol>
Звања/радна мјеста

<sup>3</sup> У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

<sup>4</sup> У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 37. или 38. или 39.

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Општински инспектор за безбједност саобраћаја,</li> <li>2. Испитивач теоријског дјела возачког испита,</li> <li>3. Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Републике Српске,</li> <li>4. Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Регија Бања Лука,</li> <li>5. Асистент-спољни сарадник,</li> <li>6. Виши асистент,</li> <li>7. Научно-наставно звање: Доцент</li> <li>8. Научно-наставно звање: Ванредни професор</li> </ol>
<b>Научна област</b>
<b>Транспортно инжењерство</b>
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Руководилац Катедре за друмски саобраћај и транспорт на Саобраћајном факултету у Добоју, Одлука Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју број: ННВ: 162-6/20 од 10.09.2020.</li> <li>2. Члан Скупштине Ауто мото савеза Републике Српске.</li> <li>3. Члан Управног одбора Ауто мото друштва „Бања Лука“.</li> <li>4. Члан стручне институција за техничке прегледе Републике Српске, Едукација водитеља техничких прегледа.</li> <li>5. Члан стручне институција за техничке прегледе Републике Српске, Едукација контролора техничких прегледа.</li> <li>6. Стални судски вјештак саобраћајне струке - подобласт: саобраћајне незгоде, Министарство правде Републике .</li> <li>7. Члан Удружења судских вјештака за саобраћајне незгоде Републике Српске.</li> <li>8. Члан стручне комисије за израду Закона о основама безбиједности саобраћаја на путевима БиХ, одлука Министарства транспорта и комуникација БиХ,</li> <li>9. Водитељ експертског тима за вјештачење саобраћајних незгода на Саобраћајном факултету у Добоју, рјешење број 01/10 од 26.01.2010. године,</li> <li>10. Од 2016. године – до данас, Предсједник Одбора за превентиву саобраћаја Републике Српске при АМСРС.</li> </ol>
<b>2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА</b>
<b>Основне студије/студије првог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Сарајево, Универзитета у Сарајеву, 1984-1990
Назив студијског програма, излазног модула
Друмски транспорт
Просјечна оцјена током студија <sup>5</sup> , стечени академски назив
Дипломирани саобраћајни инжењер
<b>Постдипломске студије/студије другог циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Београд, Универзитета у Београду, 1996-2002
Назив студијског програма, излазног модула
Друмски саобраћај и транспорт, Безбједност саобраћаја
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Магистар техничких наука
Наслов магистарског/мастер рада

<sup>5</sup> Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

“Анализа утицаја контроле брзине возила на безбједност саобраћаја и понашање возача у саобраћају”
Ужа научна/умјетничка област
Безбједност саобраћаја
<b>Докторат/студије трећег циклуса</b>
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Факултет техничких наука Нови Сад, Универзитет у Новом Саду, 2005-2012 (13.09.2005 - 13.03.2012. године).
Наслов докторске дисертације
„Истраживање адекватне контроле брзине и дефинисање мјера и програма за повећање безбједности у саобраћају“.
Ужа научна област
Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја
<b>Претходни избори у звања (институција, звање и период)</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју, <b>виши асистент</b>, на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“, „Саобраћајни терминали“ и „Експертизе саобраћајних незгода“, Одлука бр. 01-С-545-ХVI/08 од 23.12.2008. године (2008-2012),</li> <li>2. Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет у Добоју, <b>доцент</b> на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“ и „Експертизе саобраћајних незгода“, Одлука број 01-С-196-ХI/12, од 13. јула 2012. године, (2012-2017).</li> <li>3. Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет Добој, <b>ванредни професор</b> на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Едукација за саобраћај“ и „Експертизе саобраћајних незгода“, Одлука број 01-С-265-ХХХIII/17, од 29. јуна 2017. године, (2017-2023);</li> </ol>
<b>3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА</b>
<b>Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора</b>
<b>3.1. <u>Монографија националног значаја:</u></b>
<b>3.2. <u>Објављен Универзитетски уџбеник са рецензијом</u></b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Ђурић, Т.</b>, Драгач, Р. „Приручник за оспособљавање и провјеру знања кандидата за возаче и возаче моторних возила“, Лакташи 2008., ИСБН 978-99955-24-32-6, ЦОБИСС.БХ-ИД 614680, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1.052 8(035),</li> <li>2. <b>Ђурић, Т.</b>, Поповић, Ђ. и Бошковић, М. „ЕДУКАЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом), Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, <b>Добој 2016.</b>, ISBN 978-99955-36-59-6, СОBISS.RS-ID 6187800, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1.05(075.8) 338 стр.;</li> </ol>
<b>3.3. <u>Објављени радови у часописима међународног и националног значаја:</u></b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alispahić, S., Klisura F. i <b>Ђурић, Т.</b> (2013), <b>Contribution to the Studies of Causes for Traffic Accidents</b>, 17<sup>th</sup> International Research/Expert Conference „Trends in the Development of Machinery and Associated Technology“ TMT 2013, Istanbul, Turkey,</li> </ol>

10-11 Septembar 2013. godine; (M33)

2. М. Суботић, Б. Марић и **Т. Ђурић**, (2016). **Утицај уздужног нагиба на услове у саобраћајном току на ризичним деоницама - студија случаја Републике Српске**, II Српски конгрес о путевима, Београд, СIP 625.7/8(082)(0.034.4), ISBN 978-86-88541-06-0, COBISS.SR-ID 223880716, pp 231-236. (M33)
3. **Т. Djuric**, Dj. Popovic, (2013). **The influence of speed on traffic safety – research on drivers' perceptions**, TTEM – Tehnics Tehnologies Education Menagement, Vol. 8, No. 3, 2013. pp 1418-1430; ISSN: 1840-1503, Impact Factor: 0.414; (M51)
4. **Т. Djuric**, V. Djozo, Dj. Popovic, G. Milosevic, (2014). **The assessment of drivers' when using railroad crossings**, TTEM – Tehnics Tehnologies Education Menagement, Vol. 9. No 1. 2014. pp 50-59; ISSN: 1840-1503, Impact Factor: 0.414; (M51)
5. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић, Д. Хаџић и Ј. Васиљевић, (2013). **Iстраживање стајалишта возача о утицају брзине на безбједност промета**, XX Међународни прометни симпозиј: PROMETNI SUSTAVI 2013., Опатија, Хрватска, број 3-4/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 307-317. (M51)
6. Ј. Васиљевић, Д. Хаџић, Д. Јованов и **Т. Ђурић**, (2013). **Preventivne aktivnosti-kampanje agencije za sigurnost prometa Republike Srbije**, XX Међународни прометни симпозиј: PROMETNI SUSTAVI 2013., Опатија, Хрватска, број 5-6/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 395-403; (M51)
7. Д. Хаџић, Ј. Васиљевић, **Т. Ђурић**, и М. Петровић, (2013). **Institucionalni okvir za upravljanje sigurnošću prometa u Srbiji, na nacionalnom i lokalnom nivou**, XX Међународни прометни симпозиј: PROMETNI SUSTAVI 2013., Опатија, Хрватска, број 5-6/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 404-410; (M51)
8. **Т. Ђурић** и Д. Дујаковић, (2015). **Процедура вршења и приступа процјени оштећеном возилу у саобраћајној незгоди**, “Часопис вјештак” Бања Лука, Вол. 1 (2015) Но. 3 (289-468), ISSN 2303-6893, UDC: 343.983:656.1, pp 426-430; (M52)

#### **3.4. Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја:**

1. С. Алиспахић, **Т. Ђурић** и Ф. Клисура, (2013), Допринос побољшању истраживања узрока прометних незгода, Научно-стручно савјетовање „Реконструкција саобраћајних незгода и употреба савремених математичких модела у циљу идентификације правих узрока саобраћајне незгоде“, Зборник радова, Зеница, pp 72-79. (M33)
2. **Т. Ђурић**, С. Алиспахић и Ђ. Поповић, (2013). Унапређење метода за одређивање сударне брзине возила на основу њихових деформација, Научно-стручно савјетовање Реконструкција саобраћајних незгода и употреба савремених математичких модела у циљу идентификације правих узрока саобраћајне незгоде“, Зборник радова, Зеница, pp 100-112. (M33)
3. Б. Марић и **Т. Ђурић**, (2013). Индикатори безбједности саобраћаја - степен употребе сигурносног појаса на подручју Бихаћа, IV. Савјетовање са међународним учешћем “МОБИЛНОСТ И СИГУРНОСТ ЦЕСТОВНОГ ПРОМЕТА”, Зборник радова, Влашић, ISSN 2232-8807, pp 109-116. (M33)
4. **Т. Ђурић**, Ж. Билбија и А. Бакић, (2012), Финансирање безбједности саобраћаја на локалном нивоу, Стручни семинар “УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА”, Зборник радова Бања Лука, pp 224-231. (M63)
5. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић, Н. Ђалић, и Б. Гојковић, (2013). Дефинисање програма за рехабилитацију возача високог ризика, Научно-стручна конференција „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА“, Зборник радова, Добој, pp 36-45. (M63)
6. **Т. Ђурић**, (2013). Утицај друмског саобраћаја на висину буке у безбједности

- саобраћај, IV Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2013, саобраћаја и комуникација”, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-45-9, COBISS.BH-ID 4014104, pp 125-133. (M63)
7. Б. Марић, Ј. Жигић, и **Т. Ђурић**, (2013). Анализа безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Добој, Зборник радова, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, II Стручни семинар са међународним учешћем, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбједност саобраћаја, Бања Лука, ISBN 978-99938-615-3-9, pp 1-6. (M63)
  8. Е. Џефић, **Т. Ђурић**, и Г. Милошевић, (2014). Судар са пјешаком и одбачај пјешака унапријед или на друго возило, XIII Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Дивчибаре, ISBN 978-86-7395-311-3, pp 101-114. (M63)
  9. **Т. Ђурић**, Д. Дујаковић и Е. Џафић, (2015). Утврђивање обима штета на возилима, процедура за процену штета из области саобраћаја, XIV Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Перућац, ISBN 978-86-7395-335-9, COBISS.SR-ID 213901068, pp 295-301. (M63)
  10. **Т. Ђурић**, М. Тешић и Б. Марић, (2015). Утицај анализе оштећења возила на налаз и мишљење вештака код превара везаних за саобраћајне незгоде, XIV Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Перућац, ISBN 978-86-7395-335-9, COBISS.SR-ID 213901068, pp 309-316. (M63)
  11. С. Алиспахић, **Т. Ђурић**, и Ххеват Подримчаку, (2015). Утјецај нових технологија на стандарде сигурности цестовног промета, XI. Међународно савјетовање “Саобраћајни и еколошки проблеми држава у транзицији с аспекта интеграције у Европску унију”, Зборник радова Влашић, ISSN 2232-8807, pp 72-81. (M63)
  12. **Т. Ђурић**, (2015). Анализа и значај апсолутних и релативних показатеља безбједности саобраћаја, II Научно-стручна конференција „Безбједност саобраћаја“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-56-5; COBISS.SR-ID 5391128, (UDK: 656.11), pp 4-17. (M63)
  13. Б. Аничич, **Т. Ђурић**, (2015). Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја, II Научно-стручна конференција „Безбједност саобраћаја“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-56-5; COBISS.SR-ID 5391128, (УДК: 656.13.052), pp 101-111. (M63)
  14. Г. Јаушевац, Ж. Стојанов, **Т. Ђурић**, Г. Јотановић, (2015). Примјена рачунарских програма при креирању исказа вјештака, V Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015, саобраћаја и комуникација”, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-57-2; COBISS.SR-ID 5459992; UDK: 004:340. pp 101-106. (M63)
  15. М. Павловић, **Т. Ђурић**, Б. Ђурић, (2015). Истраживање ставова, понашања и познавања саобраћајних прописа пјешака, V Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015, саобраћаја и комуникација”, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-57-2; COBISS.SR-ID 5459992; UDK: 656.08. pp, 359-367. (M63)
  16. Е. Џафић, Ф. Ковачевић, **Т. Ђурић**, Е. Смаиловић, (2016). Европски извештај о незгоди, модел за приказивање, или фингирање саобраћајних незгода, Савјетовање са међународним учешћем на тему: Саобраћајне незгоде, Зборник радова, Златибор, ISBN 978-86-86931-13-9, COBISS.SR-ID 223434764, pp 394-406. (M63)
  17. **Т. Ђурић**, Д. Божурић, С. Мамић, Н. Мартињак, (2016). Употреба мобилних телефона у возилу као растући проблем безбједности саобраћаја, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 118-128. (M63)
  18. **Т. Ђурић**, В. Ђурић, Р. Богојевић, (2016). Употреба сигурносних појасева на подручју општине Дервента, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у

- транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 190-200. (M63)
19. **Т. Ђурић**, Ј. Јерковић, М. Зеко, Т. Јерковић, (2016). Едукација родитеља и учитеља као фактор безбједности саобраћаја, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 294-304. (M63)
  20. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић, З. Нунић, В. Ђурић, (2016). Процес обављања техничког прегледа трактора у станици и ван станице техничког прегледа возила, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2016”, Зборник радова, Теслић, UDK 631.372, pp 155-168. (M63)
  21. Д. Радовић, М. Милинковић и **Т. Ђурић**, (2016). Утицај хоризонталне сигнализације на понашање возача - студија примјера Добој, V Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у Локалној заједници“, Зборник радова, Бања Лука, ISBN 978-99976-618-7-6, COBISS.SR-ID 6179352, UDK: 667.637:625.749.5(497.6 ДОБОЈ), pp 231-236. (M63)
  22. С. Алиспахић, **Т. Ђурић**, Х. Мушиновић и И. Зец, (2016). Утјецај нових технологија на заштиту и сигурност у цестовном промету, XIV. Међународна конференција “Корпоративна сигурност у БиХ и земљама Западног Балкана са економског, правног и комуниколошког аспекта”, Зборник радова, Влашић, број: 014, ISSN 2232-8807, pp 385-395. (M63)

#### Радови послје избора/реизбора<sup>6</sup>

##### 3.5. Објављен Универзитетски уџбеник са рецензијама

1. **Ђурић, Т.**, Поповић, Ђ., Миљевић М. и Бошковић, М. “**ПРИРУЧНИК прописи из безбједности саобраћаја**”, Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Бања Лука 2018.**, ISBN 978-99955-36-68-8, ЦОБИСС.РС-ИД 7359512, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 656.1/.5(094.5), 300 стр.;
2. **Ђурић, Т.** и Касагић, Р. „**САОБРАЋАЈНО ПРАВО**“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом), Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Добој 2019.**, ISBN 978-99955-36-76-3, ЦОБИСС.РС-ИД 8392984, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 347.763(075.8), 265 стр.;
3. **Ђурић, Т.**, Поповић, Ђ., Миљевић М. “**ПРИРУЧНИК за полагање возачког испита А1, А, Б1, Б, БЕ, Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорије возила**, Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Бања Лука 2020.**, ISBN 978-99955-36-82-4, ЦОБИСС.РС-ИД 128189185, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 656.13.052.8(035), 288 стр.;
4. **Ђурић, Т.**, Поповић, Ђ., Миљевић М. “**ПРИРУЧНИК за полагање возачког испита А1, А, Б1, Б, БЕ, Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорије (друго допуњено издање)**, Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Бања Лука 2021.**, ISBN 978-99955-36-82-4, ЦОБИСС.РС-ИД 128189185, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 656.13.052.8(035), 288 стр.;
5. **Ђурић, Т.**, Поповић, Ђ. „**ЕДУКАЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ**“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом), Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Добој 2021.**, ISBN 978-99955-36-89-

<sup>6</sup> Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

- 3, ЦОБИСС.РС-ИД 134822657, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 656.1.05(075.8), 265 стр.;
6. **Ђурић, Т.**, Поповић, Ђ. и Касагић, Р. „**САОБРАЋАЈНО-ТРАНСПОРТНО ПРАВО**“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом), Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Издавач: Саобраћајни факултет Добој, **Добој 2023.**, ИСБН 978-99976-12-01-4, ЦОБИСС.РС-ИД 138072577, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука, 347.763(075.8), 302 стр.

### 3.6. Објављени радови у часописима међународног и националног значаја:

1. Dragiša Đorđić, Milan Milotić, Zoran Ćurguz, Slavko Đurić and **Tihomir Đurić**, (2021), Experimental Testing of Combustion Parameters and Emissions of Waste Motor Oil and Its Diesel Mixtures, *Energies* **2021**, 14, 5950. <https://doi.org/10.3390/en14185950> (**M23**)  
*Abstract: The production of hydrocarbon fuel from waste engine oil is an excellent way to produce alternative fuels. The aim of the research in this paper is obtaining fuel with a mixture of waste engine oil (WMO) and diesel fuel that can be used as an alternative fuel for internal combustion engines and low power heat generators. With this goal in mind, tests were conducted to estimate the combustion parameters and emissions at a low heat output of 40 kW. Waste motor oils (WMO) and four of its diesel mixtures were used, varying in weight from 20% WMO to 50% WMO. Test results were analysed and compared with diesel fuel. Higher NO, CO and CO2 emissions were determined for WMO and its mixtures compared to diesel fuel. The flue gas temperature in the kiln was high for all WMO and diesel blends, which indicates the efficiency of the input energy. The absorption of flue gases in the scrubber with distilled water showed higher presence of sulphates, sulphides, nitrates and nitrites compared to allowable values.*
2. Vranješ, Đ., J. Vasiljević, G. Jovanov, R. Radovanović i **Djuric T.** (2019)., **Study of the Impact of Technical Malfunctioning of Vital Vehicular Parts on Traffic Safety**, Tehnički vjesnik/Tehnickal gazette, Vol. 26, No. 1, 2019. pp 1418-1430; ISSN: 1330-3651 (Print), ISSN: 1848-6339 (Online), UDC 62(05)=163.42=111, Tehnicki vjesnik - Technical Gazette, Impact Factor: (2020): 0.783, (str. 7-12). <https://10.17559/TV-20150908121510>, original scientific paper, (**M23**)  
*Abstract: The paper aims to present the results of study on how certain types of vehicles with malfunctioning technical parts affect traffic safety in the Republic of Serbia between 1997 and 2014. The following methods were used in the paper: statistical method, comparative method, analysis of frequency of defined traffic accident causes, Pearson linear correlation with a modeled algorithm for data processing. The technical malfunction of vehicles as a cause for accident occurrence have a share of 0,72% in the total number of accidents. The most common cause of accidents lies with malfunctioning lights or light-signaling devices on vehicles. The technical malfunction of vehicles has the highest value of 1,65% in accidents with fatalities and the biggest correlation between accidents at police district and accidents on national level is recorded with accidents in which only material damages were sustained. The research results can be used for comparison on regional level, so as for developing of the model of analysis of the causes of traffic accidents in Serbia and in the region.*
3. **Đurić, T.**, Đ., Popović, V. Đurić i V. Bilić (2018), **The impact that preventive inspection of technical functionality of motor vehicles has on the improvement of traffic safety in Republika Srpska**, Second International Conference, “TRANSPORT FOR TODAY'S SOCIETY”, University “St. Kliment Ohridski” – Bitola, Faculty of Technical Sciences – Bitola, Proceedings (str. 635-645). ISBN 978-9989-786-77-8. [DOI 10.20544/TTS2018.P67](https://doi.org/10.20544/TTS2018.P67) (**M33**)



**Abstract:** Considering the fact that traffic safety depends largely on three main factors: person, vehicle and road, institutions and individuals who use the vehicles in traffic are obliged to take necessary measures that their vehicles are in order and that they have the required installations and equipment. Their technical functionality contributes to the safe flow of road traffic and the safety of people and goods. Technical inspection is one of the most important measures of social intervention in the field of traffic safety. Within the technical inspection, the condition of the various components and installations of the vehicle is controlled, but the highest significance from the aspect of the traffic safety is the control of the braking and steering system on the vehicle. The aim of this paper is to determine the true technical correctness of vehicles on roads in the Republic of Srpska and BiH according to the age of the vehicle.

4. Cvijanović, R., Malčić, V., Đuričić, R., Marić, B. i **Đurić, T.** (2021). **FREIGHT CIRCUIT SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AT ZRS**, 14th International scientific conference on sustainable, modern and safe transport, Zilina, Slovakia, Transportation Research "Procedia" 55 (2021) 1729-1736. (M33)

**Abstract:** The new concept of safety is reflected and developed in order to improve the safety of railway traffic in the newly created open market. In the new business conditions, subsystems related to freight cars must also meet a number of conditions in order to have a safe traffic, which are mainly related to technical specifications - TSIs. It is also very important to provide uniform procedures related to freight cars maintenance (ECM). The development of risk assessment and risk management methods has made it possible to replace reactive safety control methods with a modern proactive and systematic approach to safety management. In the new concept of safety and in accordance with the recommendations of the European Union and common methods for risk evaluation and assessment, it is necessary to perform risk assessment in railway transport, even in the subsystem of freight cars.

### **3.7. Објављени радови у зборницима са научно-стручних скупова међународног и националног значаја штампани у цјелини:**

1. **Đurić, T.** i Janković D. (2017), **Traffic safety on the roads of Republika Srpska**, VI International Symposium "New Horizons 2017 of transport and communications", University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, Doboј, (Zbornik radova 235-243), ISBN 978-99955-36-66-4. (M33)

**Abstract:** Following and analysis of traffic safety levels is an important segment of the process in the area of traffic safety control. During a relatively long time period, based on the analyses in real time, we can see changes of the parameters of traffic safety which enables us to see the success of the activities done so far and make the evaluation of the future conditions. Based on the latest experiences and best practice it is best to analyse as many cases as we can, in order to understand better and interpret the tendencies of traffic safety correctly. This requires the constant monitoring of the cases, examination of general tendencies and their analysis. This paper analyses the indicators of traffic safety (the number of accidents with casualties, the number of injured and killed people) from 2011 to 2016 on the roads on Republika Srpska. Special attention, beside traffic accidents, is given to regulations, the expences of traffic accidents and revision of effect.

2. **Ђурић, Т.** и Дујаковић Д. (2017), **Утврђивање обима штета на возилима, процедура за процену штета из области саобраћаја**, Саветовање са међународним учешћем на тему "Саобраћајне незгоде, осигурање возила, процена штета, вештачење, транспорт, заступање на суду и образовање", Златибор, (Зборник радова, 306-314). ИСБН 978-86-7395-335-9, ЦОБИСС.СР-ИД 234016524, ЦИП – Каталогизација у публикацији Народна библиотека Србије, Београд 656.1.08(082)(0.034.2), 347.426:656.1.08(082)(0.034.2) (M33)

**Резиме:** Циљ ове процедуре и описаних поступака, као и дефинисање истих, је правовремено приступање процени и обештећењу оштећених, као и избегавање могућих превара и подметања осигуравајућим кућама, изнуде и остваривања материјалне користи као и незаконито остваривање добити (профита) од стране оштећених, тј. оних који пријављују штету на моторним возилима. Исто тако да би се избегли непотребни судски процеси око утврђивања како висине одштете тако и око веродостојности самих оштећења и њиховог настанка.

3. **Đurić, T.** i Alispahić, S. (2017), **Uticaј analize оштећења vozila na nalaz i mišljenje vјeštaka kod namјeštenih saobraćajnih nezgoda**, XV Međunarodno savjetovanje “Saobraćajni, ekološki i ekonomski problemi i perspektive rјešavanja u zemljama zapadnog balkana s osvrtom na Bosnu i Hercegovinu”, Internacionalni univerzitet Travnik u Travniku, Travnik, (Zbornik radova 679-690), ISBN 2232-8807. (M33)

**Rezime:** Uporedna analiza оштећења vozila predstavlja osnovni metod za razjašnjavanje namјeštenih saobraćajnih nezgoda. Precizna i detaljna analiza оштећења vozila pokazuje da li se оштећења na vozilima podudaraju prema intenzitetu i smijeru djelovanja sile. Taj naćin poređenja je najefikasniji naćin za prepoznavanje namјeštene saobraćajne nezgode, odnosno pokušaja prevare u oblasti osiguranja od auto-odgovornosti. Uspјešnost razotkrivanja namјeštenih saobraćajnih nezgoda isključivo zavisi od poznavanja modela nastanka ovakvih saobraćajnih nezgoda. S tim u vezi, u ovom radu je dat prikaz nekoliko karakteristićnih primjera namјeštenih saobraćajnih nezgoda modela „vozilo-vozilo“. Cilj rada jeste upoznavanje sa raznim situacijama namјeštenih saobraćajnih nezgoda, kako bi posao vјeštaka u ovakvim i slićnim slućajevima bio olakšan.

4. **Đurić, T.** i Tenić, E. (2019), **STRESS AS A CAUSE OF TRAFFIC ACCIDENTS**, VII International Symposium “New Horizons 2019 of transport and communications”, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Doboj, (Zbornik radova 212-223), ISBN 2232-8807, COBISS.RS-ID 8611352, CIP - Katalogizacija u publikaciji Narodna i univerzitetska biblioteka Republike Srpske, Banja Luka, 656.1/.2(082)(0.034.4). (M33)

**Abstract:** The purpose of this paper is to define and describe one of the most important causes of today's illness - stress, and to explain the causes and consequences of stress in traffic and in everyday life. Stress is defined as a state of long-term tension resulting from physiological, psychosomatic reactions that result in a deterioration of health, frustration, mental and physical exhaustion. Stress is any change in the environment or in the human body that affects an individual, positive or negative. The importance of this topic is reflected in the fact that we are all exposed to stressful situations every day and may not even be aware of it. The fact is that stress is part of our daily lives and that it has a negative impact on the overall health of the individual. The experience of stress is different for each individual, and stressful situations are considered, for example, exams, visits to the doctor, marital and financial problems, traffic, etc. For this reason, the harmful effects of stress, the most common causes, the way possible, will be explained in this paper. to combat stress, differences about the causes and effects of stress across Europe and the United States. By comparative analysis between the two areas, the aim is to define the differences between stressors, mentalities, the development of traffic safety awareness and the adverse effects of traffic resulting from stress. During the preparation of this paper, a survey was conducted with professional truck drivers in Europe and the United States. The survey was conducted by telephone and the respondents answered 15 questions asked. The survey questions are the same for both groups of drivers.

5. **Đurić, T., M. Pavlović, V. Đurić i D. Kovaćević** (2021), **ACTION OF CONTROL OF TECHNICAL CORRECTNESS OF MOTOR VEHICLES ON THE INCREASE OF TRAFFIC SAFETY IN THE REPUBLIC OF SRPSKA**, VIII International Symposium “New Horizons 2021 of transport and communications”, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, Doboj, (Proceedings, 189-196), ISBN: 978-99955-36-92-3; COBISS.RS-ID 135478017. (M33)

**Abstrakt:** *The technical correctness of vehicles that participate in traffic is directly related to traffic safety and the economic situation in society, ie. drivers, ie vehicle owners are usually not able to adequately maintain their vehicles due to the fact that incomes in the Republika Srpska and BiH are insufficient. Every investment in vehicle maintenance is a direct attack on the budget of one family, and for that reason the owner of the vehicle is forced to allocate the minimum possible amount of money for maintenance. Most often, vehicle owners buy parts for the vehicle that are of poor quality, used parts and even used tires. They are obliged to take the necessary measures so that the vehicles are in good condition and to have the prescribed devices and equipment, the correctness of which contributes to the safe conduct of road traffic and the protection of people and goods. Vehicle technical inspection represents one of the most important measures of the social intervention in the area of traffic safety. Within the mechanical inspection, the condition of different parts and devices of the vehicle is controlled, but the biggest significance from the traffic safety aspect has the control of vehicle and steering system. For the analysis of technically correct devices for stopping, control and light-signaling devices, the period from 2003 to 2021 was analyzed and analyzes of results by areas of monitoring were presented.*

6. Sinanović, T. i **Đurić, T.** (2017), **Saobraćajna kultura i njen uticaj a bezbjednost saobraćaja**, Zbornik radova, VI. Međunarodna Konferencija „Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Agencija za bezbjednost saobraćaja Republike Srpske, Banja Luka, ISBN: 978-99976-618-9-0. (M63)

**Rezime:** *Prema uslovima urbanog življenja, cijela populacija stanovništva određenog područja uključena je u saobraćaj, kao pješaci ili kao vozači. Zato saobraćajna kultura predstavlja odraz življenja u takvoj sredini. Saobraćajna kultura stanovništva odraz je opšte kulture, s tim da visok stepen saobraćajne kulture može podrazumijevati nizak stepen ozlijeđenih i poginulih stanovnika. Nekultura, pa tako i ona saobraćajna, osobna je stvar svakog pojedinca, ali zbog pojedinaca u saobraćaju nerijetko stradaju nedužni. Čovjek svojim ponašanjem najviše utiče na nastanak saobraćajnih nezgoda. Dakle, disciplina je okvir u kojem funkcioniše saobraćaj. Vozače, pogotovo mlađe, treba podsticati na disciplinirane oblike ponašanja. Na discipliniranju treba raditi, podsticati razvoj moralnog prosuđivanja, vježbati samokontrolu i samodisciplinu, a tek nakon toga to možemo tražiti i očekivati od drugih učesnika u saobraćaju.*

7. Džafić E., F. Kovačević i **T. Đurić**, (2018), **Evropski izvještaj o nezgodi, model za prikazivanje ili fingiranje saobraćajne nezgode**, XVII Simpozijum “Vještačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju”, Banja Luka, (Zbornik radova 1-9), (M63)

**Rezime:** *Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi urađen je u skladu sa modelom Evropskog Komiteta osiguranja (CEA) i služi za prikazivanje saobraćajnih nezgoda koje su se dogodile, a u svrhu utvrđivanja i naknade štete nastale u saobraćajnoj nezgodi bez prethodnog utvrđivanja krivice bilo kojeg učesnika u nezgodi. Nisu rijetki slučajevi da se Evropski izvještaj o nezgodi koristi i za prikazivanje saobraćajnih nezgoda na način koji se nije mogao dogoditi, što predstavlja jedan od segmenata prevara u oblasti auto-osiguranja. Detaljnom i uporednom stručnom analizom materijalnih dokaza, pribavljenih od strane učesnika nezgode i osiguravača, saobraćajno-tehničkim vještačenjem mogu se spriječiti i otkriti namjere i pokušaji ovog tipa prevare u auto-osiguranju. Cilj rada je da prikaže način i postupak primjene Evropskog izvještaja o nezgodi u svrhu utvrđivanja i naknade štete u saobraćajnim nezgodama koje su se stvarno dogodile i karakteristične primjere iz prakse u kojima je Evropski izvještaj o nezgodi korišten za prevare u auto-osiguranju.*

8. Jovičić, V., **T. Đurić** i Z. Ristikić, (2018), **Sudar vozila i pješaka – nastanak opasne situacije**, XVII Simpozijum “Vještačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju”, Banja Luka, (Zbornik radova 1-6), (M63)

**Rezime:** *Najčešći vid saobraćajnih nezgoda svakako je sudar vozila i pješaka, i kao takav zaslužuje posebnu pažnju. Saobraćajne nezgode tipa „vozilo – pješak“ su veoma specifične jer zahtijevaju detaljnu analizu i utvrđivanje određenih parametara koje je veoma teško utvrditi. Iz tog razloga, predmet ovog rada biće analiza nastanka opasne situacije u saobraćajnim nezgodama tipa „vozilo – pješak“. Autori će pokušati dati odgovor na pitanje kada nastaje opasna situacija u slučajevima kada pješak stupa sa desne, a kada sa lijeve strane kolovoza.*

9. **Durić, T.**, B. Marić i Z. Čurguz (2019), **Primjena savremenih softverskih alata za izradu nalaza i mišljenje vještaka**, XVIII Simpozijum “Vještačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju”, Banja Vrujci, (Zbornik radova 1-7), (M63)

*Rezime:* Konstantana tendencija ka rastu broja saobraćajnih nezgoda, postavlja ih kao jedan od vodećih uzroka smrti u svijetu. Kao takve, saobraćajne nezgode predstavljaju ogroman teret društvu, što u broju poginulih, tako i u velikim materijanim štetama na imovini. Kao posledica se javlja sve veći broj sudskih procesa vezanih za saobraćajne nezgode u porastu. Primjenom savremenih softverskih alata za izradu nalaza i mišljenje vještaka je proces donošenja presude, se ubrzava i postaje pouzdaniji. Vještaci primjenom savremenih softverskih alata ubrzavaju proces, ali se takođe smanjuju mogućnost pojavljivanja grešaka u radu. Kroz ovaj rad osvrnuli smo se na nekoliko savremenih softverskih alata koji su našli primjenu kod rekonstrukcije saobraćajnih nezgoda.

10. **T. Đurić**, Đ. Popović i V. Đurić (2022), **Uticaoj preventivne kontrole tehničke ispravnosti motornih vozila na povećanje bezbjednosti saobraćaja u Republici Srpskoj**, 11. Međunarodna konferencija „Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“ Republika Srpska, Banja Luka, (Zbornik radova 78-87) (M63);

*Rezime:* Tehnička ispravnost vozila koja učestvuju u saobraćaju direktno je vezana za bezbjednost saobraćaja i za ekonomsko stanje u društvu, tj. vozači, odnosno vlasnici vozila najčešće nisu u prilici da adekvatno održavaju svoja vozila iz razloga što su primanja u Republici Srpskoj i BiH nedovoljna. Svako ulaganje u održavanje vozila je direktan napad na budžet jedne porodice, te iz tog razloga vlasnik vozila je primoran da u održavanje izdvaja najminimalniju moguću svotu novca. Najčešće vlasnici vozila kupuju dijelove za vozilo koji su lošeg kvaliteta, polovne dijelove pa čak i polovne pneumatike. Dužni su da preduzimaju potrebne mjere da vozila budu u ispravnom stanju i da imaju propisane uređaje i opremu, čija ispravnost doprinosi bezbjednom odvijanju drumskog saobraćaja i zaštiti ljudi i dobara. Tehnički pregled vozila predstavlja jednu od najvažnijih mjera društvene intervencije u oblasti bezbjednosti saobraćaja. U okviru tehničkog pregleda kontroliše se stanje različitih sklopova i uređaja vozila, ali najveći značaj sa aspekta bezbjednosti saobraćaja ima kontrola kočionog i upravljačkog sistema vozila. Za analizu tehnički ispravnih uređaja za zaustavljanje, upravljanje i svjetlosno-signalnih uređaja, analiziran je period od 2003. do 2020. godine i predstavljene su analize rezultati po oblastima praćenja.

11. **T. Đurić**, G. Mihaljčić, B. Mihaljčić, Đ. Popović i Z. Čurguz (2022), **Praktični primjer tehničke analize vjerodostojnosti nastanka saobraćajne nezgode prostornom, geometrijskom i energetsom metodom**, XXI Simpozijum sa međunarodnim učešćem “Vještačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju”, Ivanjica, (Zbornik radova 528-554) (M63);

*Rezime:* U cilju naplate nepostojeće štete ili štete koja se nije mogla naplatiti u legalnom postupku, osiguravajućim društvima se prijavljuju štetni događaji koji se nisu stvarno dogodili ili se prijavljuju štetni događaji na način na koji se nisu mogli dogoditi. Na osnovu detaljne analize svih elemenata iz prikupljene dokumentacije može se zaključiti da predmetna saobraćajna nezgoda po načinu nastanka nije vjerodostojna. U radu je predstavljen primjer realne saobraćajne nezgode sa objašnjenom karakterističnom problematikom, te je prikazan način analize vjerodostojnosti saobraćajne nezgode prema sprovedenoj prostornoj, geometrijskoj i energetsom analizi kompatibilnosti sudarnog procesa.

12. **T. Đurić**, B. Mihaljčić, G. Mihaljčić, B. Marić i Z. Čurguz (2022), **Saobraćajno – tehnički aspekt utvrđivanja mogućnosti nastanka trzajne povrede vrata**, XXI Simpozijum sa međunarodnim učešćem “Vještačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju”, Ivanjica, (Zbornik radova 546-554) (M63);

*Rezime:* U radu će kroz primjer tehničke analize realne saobraćajne nezgode, softverski, upotrebom programa za simulacije saobraćajnih nezgoda PC Crash 12.0 i analitički, biti izvršeni proračuni promjene brzine težišta vozila za vrijeme sudarne faze „ $\Delta V$ “ i (prosječnog) ubrzanja udarenog vozila „ $a$ “, kao jednih od osnovnih veličina na osnovu kojih se može utvrditi mogućnost

*nastanka trzajne povrede vrata, a zatim će dobijene vrijednosti biti upoređene sa nekim unaprijed utvrđenim graničnim vrijednostima. Na taj način pokušaće se odvojiti objektivno od subjektivnog te utvrditi da li je u posmatranoj nezgodi, sa saobraćajno – tehničkog aspekta, moglo doći do povrijeđivanja.*

#### **4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**

##### **4.1. Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора:**

По завршетку Саобраћајног факултета запослио се у Општини Травник на пословима инспектор безбједности саобраћаја и испитивач теоријског дјела возачког испита. На овим пословима радио је све до 1992. године.

**Од 01. маја 1998. године до 10.05.2005. године** запослен је у Министарству унутрашњих послова Републике Српске – Управа полиције, Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Републике Српске,

**Од 10.05.2005. године до 31.07.2008. године** запослен је у Центру јавне безбједности Бања Лука, Инспектор за послове безбједности саобраћаја на подручју Регије Бања Лука.

**Од 01 децембра 2003. године до 31 децембра 2007. године** на сједници Наставно-Научног вијећа Високе школе унутрашњих послова, Министарства унутрашњих послова Републике Српске изабран је за асистента за предмете “Безбједност саобраћаја” код Проф. др Крсто Липовац.

**Од 01.08.2008. године** прелази и наставља са радом на Саобраћајном факултету Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, ангажовањем на предметима: „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“, „Саобраћајни терминали“ и „Експертизе саобраћајних незгода“.

**Од 23.12.2008. године** Одлуком Сената Универзитета у Источном Сарајеву, број: 01-С-545-XVI/08, биран је у звање **вишег асистента** и наставља са радом на Саобраћајном факултету Добој на предметима: „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“, „Саобраћајни терминали“ и „Експертизе саобраћајних незгода“.

**Од 13.07.2012. године** Одлуком Сената Универзитета, број 01-С-196-XI/12, биран је у звање **доцента**, за ужу научну област „Транспортно инжењерство“ - Друмски и градски саобраћај, као наставник на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“ и „Експертизе саобраћајних незгода“.

**Од 29.06.2017. године** Одлуком Сената Универзитета, број 01-С-265-XXXIII/17, биран је у звање **ванредни професор**, за ужу научну област „Транспортно инжењерство“ - Друмски саобраћаји транспорт, као наставник на предметима „Безбједност саобраћаја“, и „Едукација за саобраћај“.

##### **4.2. Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану докторске дисертације:**

1. Члан комисије за оцјену подобности теме докторске дисертације: „Разлика у саобраћајном понашању код ученика основних школа у градском и ванградском подручју“, кандидат мр. сци **Александра ЈАСНИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 103/16, од 14.09.2016. године.
2. Члан комисије за оцјену подобности теме докторске дисертације: „Утицај агресивног понашања возача на безбједност у саобраћају“, кандидат мр. сци **Ешеф ЦАФИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 109/16, од 23.12.2016. године.

**4.3. Менторство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:**

1. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Кампања унапређења безбједности дјете пјешака на подручју општине Дервента”, кандидат **Сузана НЕДИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:75-5/14, од 11.02.2014.
2. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја”, кандидат **Бојана АНИЧИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:83-8/14, од 03.12.2014.
3. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Анализа безбједности мотоциклиста на подручју града Добоја”, кандидат **Милијана ПАНТЕЛИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:87-12/15, од 20.05.2015.

**4.4. Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:**

1. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Техничка дијагностика система за освјетљење и свјетлосну сигнализацију на моторним возилима”, кандидат **Станимирка ИЛИНЧИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:73-7/13, од 18.11.2013. године.
2. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Понашање возача код кориштења жељезничко цестовних прелаза“, кандидат **Вахид ЂОЗО**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:74-4/13, од 23.12.2013. године.
3. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Методологија идентификације и анализа опасног мјеста на путу у кривини”, кандидат **Бојан СТЕВАНОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:76-6/13, од 23.12.2013. године.
4. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Локална заједница у функцији безбједности дјете“, кандидат **Горан МИЛОШЕВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 77-8/14, од 22.04.2014. године.
5. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Ставови возача о агресивном понашању у саобраћају“, кандидат **Ешеф ЦАФИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 77-9/14, од 22.04.2014. године.
6. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Истраживање ставова, самопријављеног и стварног понашања возача о употреби мобилног телефона током вожње“, кандидат **Мирослав ЂЕРИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:79-4/14, од 20.06.2014. године.
7. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Истраживање ставова, самопријављеног и стварног понашања возача о употреби мобилног телефона током вожње“, кандидат **Адис ИМАМОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 80-8/14, од 08.07.2014. године.
8. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Прилог унапређењу одржавања транспортних средстава у грађевинским предузећима”, кандидат **Заим БЕШИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:84-8/15, од 23.01.2015. године.
9. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Брзина слободног тока у функцији временских услова на двотрачним путевима”, кандидат **Слађан**

**ЈОВАНОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:87-11/15, од 20.05.2015. године.

10. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Имплементација линијске координације рада свјетлосне сигнализације на посматраним раскрсницама у Тузли”, кандидат **Елдар ТИЊИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:89-12/15, од 08.09.2015. године.
11. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Технички преглед система за погон моторних возила у функцији система издувних гасова”, кандидата **Младена ЈИРАЈА**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:96/16, од 16.02.2016. године.
12. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Савремени поступци за анализу капацитета и нивоа услуге у зонама утицаја уливно-изливних рампи на аутопуту”, кандидат **Ајле ЈАКОВАЦ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:101-10/16, од 31.08.2016. године.
13. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Савремени модели за анализу капацитета и нова услуга кружних раскрсница”, кандидата **Маје МАРКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:108/16, од 24.11.2016. године.

#### **4.5. Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора**

Избором у звање ванредног професора 2017. године именовани је ангажован на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву у ужој научној области „Транспортно инжењерство“ гдје изводи наставу и то, на првом циклусу студија на предметима: „Саобраћајно право“, „Саобраћајна психологија“, „Едукација за саобраћај“ и „Безбједност саобраћаја“, те на другом циклусу студија на предмету „Експертисе саобраћајних незгода“ и на трећем циклусу студија на предмету „Управљање безбједношћу саобраћаја“.

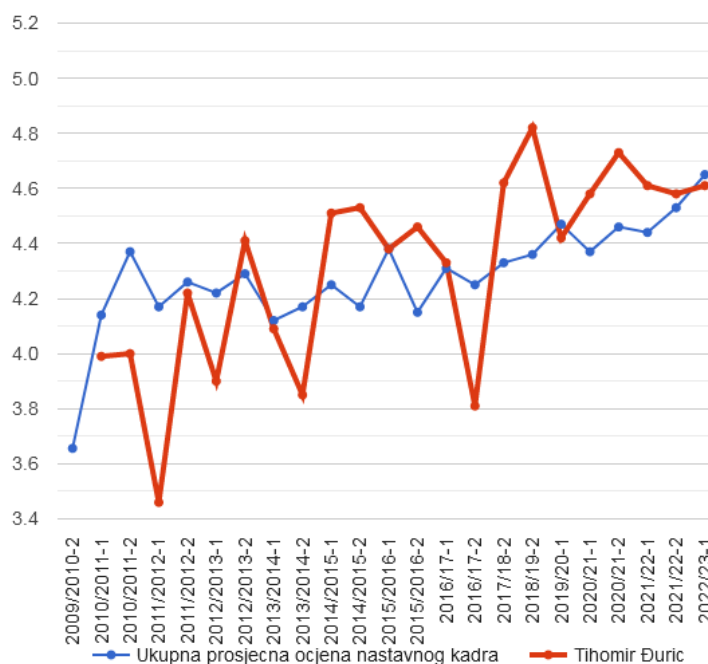
#### **Резултати студентске анкете<sup>7</sup>**

У досадашњем раду Тихомир Ђурић има позитивну оцјену у студентској анкети.

Резултати анкете приказани су на следећем сликама:

<sup>7</sup> Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

Trend prosjecnih ocjena u odnosu na prosjecnu ocjenu nastavnog kadra



#### 4.6. Менторство<sup>8</sup> и чланство у комисији за преглед и одбрану докторске дисертације:

1. **Члан комисије** за оцјену и одбрану урађене докторске дисертације под називом „Утицај возача почетника на услове одвијања саобраћаја приоритетних раскрсница“, кандидата **Дуње РАДОВИЋ, ма**, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 180-6/21, од 13.10.2021. године;
2. **Коментор и члан комисије** за оцјену и одбрану урађене докторске дисертације под називом „Истраживање параметара нивоа услуге на пјешачким прелазима сигналисаних раскрсница“, кандидата **Бојане РИСТИЋ, ма**, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 193-3/22, од 11.07.2022. године;
3. **Ментор и члан комисије** за оцјену и одбрану урађене докторске дисертације под називом „Модели мултиагентне комуникације у пословима саобраћајне инспекције по одабраном гео-подручју друмског саобраћаја“, кандидата **Александра ЂУКИЋА, ма**, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 200-4/23, од 17.01.2023. године;

#### 4.7. Менторство при изради мастер рада:

1. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Анализа утицаја понашања возача старијих од 65 година на безбједност саобраћаја”**, кандидат **Светлана БЛИЖЊАКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ:162-11/20, од 10.09.2020. године;
2. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Истраживање безбједности ученика до 15 година у саобраћају на путу од куће до школе”**, кандидат **Борислав КОЈИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа

<sup>8</sup> Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.



- Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 169-10/21, од 10.02.2021. године;
3. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Утицај техничке исправности теретних возила категорије Н2, Н3 на безбједност саобраћаја”**, кандидат **Горан ЈОВИЧИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 175-10-9/21, од 16.06.2021. године;
  4. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Повећање безбједности пјешака у саобраћају изградњом пјешачког прелаза са лед свјетлосним знаковима на дионици магистралног пута М-100 Нови Град – Блатна”**, кандидат **Игор РОДИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 182-6/21, од 23.11.2021. године;
  5. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Систем оспособљавања кандидата за возаче моторних возила и значај за безбједност друмског саобраћаја”**, кандидат **Алма МЕШИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 182-6/21, од 23.11.2021. године;
  6. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Приједлог истраживања безбједности дјце у зонама основних школа у Републици Српској”**, кандидат **Бранко АЛЕКСИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 183-12/21, од 15.12.2021. године;
  7. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Саобраћајно технички аспект могућности настанка повреде вратног дијела кичме”**, кандидат **Бојан МИХАЉЧИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 194-7/22, од 31.08.2022. године;
  8. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Идентификација фингираних саобраћајних незгода”**, кандидат **Горан МИХАЉЧИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 194-7/22, од 31.08.2022. године;
  9. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Анализа безбједности саобраћаја на раскрсници магистралног пута М-105 и регионалног пута Р-2102, са приједлогом мјера за побољшање”**, кандидат **Немања СТЕФАНОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 200-6/23, од 17.01.2023. године;
  10. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Приједлог мјера за побољшање безбједности саобраћаја на раскрсници улица Светог Саве – Кнеза Милоша у граду Добој”**, кандидат **Младен ЛУКИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 200-6/23, од 17.01.2023. године;
  11. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Безбједност саобраћаја на турбо кружним раскрсницама”**, кандидат **Стефан ЈАНКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ: 201-11/23, од 15.02.2023. године;

#### **4.8. Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског рада:**

1. **Предсједник комисије** за одбрану завршног-мастер рада: **“Примјена пјешачких детектора на семафорима на подручју Града Приједора”**, кандидат **Наташа РАДАНОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, од 09.10.2017. године;
2. **Предсједник комисије** за одбрану завршног-мастер рада: **“Систем за управљање безбједношћу на жељезници са смјерницама за имплементацијуна ЖРС”**, кандидат **Сања ПЕТКОВИЋ**, дипл. инж. саобраћаја, од 15.01.2018. године;
3. **Предсједник комисије** за одбрану завршног-мастер рада: **“Прилог истраживању**

<p>брзине слободног тока на уздужном паду ндвотрачних путева”, кандидат <b>Драгана САВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 04.10.2018. године;</p> <p>4. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Безбједност младих возача у саобраћају Републици Српској”, кандидат <b>Јована БОЖАНОВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 03.06.2021. године;</p> <p>5. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Упоредна анализа перформанси ОТТО агрегата опремљеног за погон на бензинили течни нафтни гас”, кандидат <b>Мирослав ПАВЛОВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 12.11.2021. године;</p> <p>6. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Оптимизација система одржавања возног парка”, кандидат <b>Стојан СТЕВАНОВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 06.12.2021. године;</p> <p>7. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Истраживање утицаја параметара сагоријевања дизел горива на емисију штетних материја из мотора са унутрашњим сагоријевањем”, кандидат <b>Слободан ТОШИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 19.04.2022. године;</p> <p>8. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Истраживање одступања експлоатационих брзина саобраћајног тока од граничних вриједности на двотрачним путевима”, кандидат <b>Ана БОНИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 12.07.2022. године;</p> <p>9. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Побољшање безбједности рањивих учесника у саобраћају на примјеру двоточкаша”, кандидат <b>Саша ЦИГЕРОВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 01.09.2022. године;</p> <p>10. <b>Предсједник комисије</b> за одбрану завршног-мастер рада: “Фактори који утичу на понашање возача приликом проласка на црвено и трепћуће зелено свјетло”, кандидат <b>Драгана ДУШАНИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 02.09.2022. године;</p>
<p><b>4.9. Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану мастер рада:</b></p> <p>1. <b>Члан комисије</b> за одбрану мастер рада: „Техничка дијагностика система за управљање на моторним возилима“, Саобраћајни факултет Добој, кандидата <b>Драган КРШИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 14.10.2017. године;</p> <p>2. <b>Члан комисије</b> за одбрану мастер рада: „Пројектовање базе података за анализу и праћење безбједности саобраћаја на локалном нивоу“, Саобраћајни факултет Добој, кандидата <b>Горица МИРОВИЋ</b>, дипл. инж. саобраћаја, од 16.05.2022. године;</p>
<p><b>5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА</b></p>
<p><b>5.1. Стручна дјелатност прије првог и/или последњег избора/реизбора</b></p> <p>1. Пројекат „Продужите линију живота, вежите појас“, Основни показатељи стања и тенденција у безбједности саобраћаја у Републици Српској у периоду 1998 – 1999. година, ЦИБС Београд, Београд, 2000. године.</p> <p>2. Пројекат „Здравље за све“ – Саобраћај и здравље, Перспективе здравља у 21 вијеку, Влада РС (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2003. године.</p> <p>3. Стални судски вјештак саобраћајне струке, именован Рјешењем Министра правде Републике Српске, број: 08.040/704-526/11 од 08.12.2011. до 08.12.2017.године.</p> <p>4. Заједнички пројекат Европске комисије и Влада Републике Српске, под називом „НЕАП“ за БиХ – Национални акциони план за заштиту здравља и животну средину Републике Српске, у сегменту „Акциденти као фактори ризика по здравље становништва у Републици Српској и приједлог мјера безбједности у смислу промоције здравља“, (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2002. године.</p> <p>5. Заједнички пројекат Европске комисије и Влада Републике Српске, под називом</p>

„Интегрисани план за јавно здравство „НЕАП“ у БиХ, на тему „Саобраћајни акциденти у оквиру контроле над факторима ризика и животне средине“, (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2002. године.

6. Пројекат **Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске**, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекса III наведеног уговора број 13.01/345-1 2801/12 од 26.12.2012. Између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција (стручна институција за техничке прегледе) - члан научно- стручног тима од 2009. до 2015. године,
7. Научно истраживачки пројекат **„Технички прегледи – интегрални информациони систем у Републици Српској“**, Уговор бр. 13.01/345-3190/08 од 31.12.2008., Анекса Уговора бр. 13.01/345-3190-1/08 од 31.08.2011. и Анекса Уговора број 13.01/345-1 2801/12 од 26.12.2012. закљученог између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Стручне институције (Конзорција) и Рјешења о реализацији пројекта број: 01-1/15 од 03.01.2015. године – члан научно-истраживачког тима.
8. **Члан експертског тима вјештака** Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, гдје су у периоду од 2010. до 2017. године експертски тим вјештака урадили **97** Налаза и мишљења вјештрака, реконструкција саобраћајних незгода и експертиза саобраћајних незгода пред Основним судовима, Опћинским судовима, Окружним судовима, Кантоналним судовима и Окружним привредним судовима на подручју Републике Српске, Федерације БиХ и Брчко Дистрикт БиХ;
9. **Члан стручне комисије** за израду Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима БиХ, одлука Министарства транспорта и комуникација БиХ.

## **5.2. Стручна дјелатност послје посљедњег избора/реизбора**

У свом научном раду активно је учествовао на конгресима, конференцијама, семинарима и савјетовањима из области транспортног инжењерства.

1. **Предсједник Организационог Одбора II** Научно-стручне конференције „Безбједност саобраћаја“, Добој 12. и 13. јуни 2015. године.
2. **Замјеник Предсједник Организационог Одбора VI** Међународног симпозијума „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2017 саобраћај и комуникација“, Добој 17. и 18. новембар 2017. године.
3. **Члан Програмског Одбора VII** Међународног симпозијума „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2019 саобраћај и комуникација“, Добој 29. и 30. новембар 2019. године и као **рецензент** за учешће у процесу рецензије за VII међународни симпозијум „Нови хоризонти 2019“;
4. **Члан комисије** за израду Програма рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине за 2020 годину, Кабинет министра МКТ БиХ, Сарајево, 2020. године;
5. **Члан комисије** за израду Средњорочног плана рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине за период од 2020. до 2022. године, Кабинет министра МКТ БиХ, Сарајево, 2020. године;
6. **Пројекат саобраћајне сигнализације и цестовне опреме** у ужој градској језгри општине Коњиц, Урбано подручје општине Коњиц, Општина Коњиц, новембар 2020. године;
7. **Елеборат безбједности саобраћаја у зони основне школе „Младен Стојановић“** у Лакташима, Општина Лакташи, март 2021. године;
8. **Главни пројекат за изградњу приступне саобраћајнице** за објекат социјалног становања у Новој Тополи, Град Градишка, Градишка, мај 2021. године;
9. **Новелирани саобраћајни пројекат регионалног пута Р-404а** Босанска Крупа – Арапуша, Л=13 км, ЈУ Дирекција регионалних цеста УСК, Бихаћ, октобар 2021.

- године;
10. **Новелирани саобраћајни пројекат регионалног пута Р-408** Мартин Брод – Гувно (граница Кантона), Л=19 км, ЈУ Дирекција регионалних цеста УСК, Бихаћ, октобар 2021. године;
  11. **Главни пројекат саобраћајне сигнализације**за промјену намјене дијела пјешачке стазе у двосмјерну бициклическу стазу, Општина Илица, новембар 2021. године;
  12. **Члан Програмског Одбора VIII Међународног симпозијума „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2021 саобраћај и комуникација“**, Добој 26. и 27. новембар 2021. године и као рецензент за учешће у процесу рецензије за VII међународни симпозијум „Нови хоризонти 2021“;
  13. **Главни пројекат саобраћајне сигнализације** у зонама О.Ш. „Свети Сава“ Лопаре и О.Ш. „Доситеј Обрадовић“ Корај, Општина Лопаре, фебруар 2022. године;
  14. **Главни пројекат дијела Видовданске улице** дионица од раскрснице са улицом Првог Крајишког пролетерског батаљона до планираног моста у Челинцу, Општина Челинац, јули 2022. године;
  15. **Главни пројекат семафоризоване раскрснице** магистралног пута М1-101 са регионалним путем Р1-205 на стационачи 2.350 км, Ј.П. „Путеви Републике Српске“ Бања Лука, јули 2022. године;
  16. **Design and Studies for Betterment of Road on SEETO Route 2a**, Section Banja Luka – Ugar (IEBL) – Lašva, Lot 1 i Lot2, Magistralni put M-5 i M1-101, Delegation of the European Union to Bosnia & Hercegovina, avgust 2022. године;
  17. **Саобраћајно-техничко рјешење** за изградњу саобраћајног прикључка локалног пута у Мјесне заједнице Машићи на магистрални пут првог реда (М-1) 101 дионица Нова Топола – Александровац, Град Градишка, септембар 2022. године;
  18. **Члан Програмског Одбора XI Међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“**, Бања Лука 27. и 28. октобар 2022. године и као рецензент за учешће у процесу рецензије за XI Међународне конференције „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“;
  19. **Члан Програмског Одбора XXI Симпозијума са међународним учешћем „Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању“**, Ивањица 03. - 05. новембра 2022. године;
  20. **Главни пројекат вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације** на градском подручју општине Костајница, Општина Костајница, новембар 2022. године;
  21. Међународна online размјена учесника (професора и асистената) Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву са Техничким Државним Универзитетом Тамбов из Руске федерације, која је одржана у периоду од 28.02. до 02.03.2023. године;
  22. **Члан експертског тима вјештака** Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, гдје су у периоду од 2018. до 2023. године експертски тим вјештака урадили **67** Налаза и мишљења вјештрака, реконструкција саобраћајних незгода и експертиза саобраћајних незгода пред Основним судовима, Опћинским судовима, Окружним судовима, Кантоналним судовима и Окружним привредним судовима на подручју Републике Српске, Федерације БиХ и Брчко Дистрикт БиХ;

### **5.3. Посједује сљедеће сертификате/лиценце:**

1. **ЛИЦЕНЦА** за вјештака саобраћајне струке, број 08.040/704-526/11 од 08.12.2011. године, Министарство правде Републике Српске, Бања Лука,
2. **ЛИЦЕНЦА** за израду техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор над извођењем ових радова, број регистра: 10144/12, број протокола: 15.02-361-99/12 од 02.03.2012. године,
3. **ЛИЦЕНЦА** за вјештака саобраћајне струке, број 097=-Су-15-000 877 од

- 14.12.2015. године, Апелацион суд Брчко Дистрикта БиХ, Основни суд Брчко Дистрикта БиХ, Брчко,
4. **ЛИЦЕНЦА** за израду техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор, број лиценце: ФЛ-3596/16, број протокола: 15.02-361-1715/15 од 27.01.2016. године,
  5. **ЛИЦЕНЦА** за ревизију техничке документације, фаза саобраћајне сигнализације и надзор, број лиценце: ФЛ-3597/16, број протокола: 15.02-361-1715/15 од 28.01.2016. године,
  6. **ЛИЦЕНЦА** из области сертификарања возила, 2-020/11-5, Амц Аутомotive центер – центар за возила Сарајево, 09.11.2021. године.

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта саознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

Остале стручне дјелатности.

## 6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА<sup>9</sup>

Интервју са кандидатом **др Тихомир Ђурић, ванр. проф.** обављен је дана: 12.04.2023. године у 10<sup>00</sup> часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Комисија је била у саставу: др Ратко Ђуричић, ред. проф. - предсједник Комисије и др Марко Васиљевић, ред. проф. - члан Комисије, док је др Вук Богдановић, ред. проф. - члан Комисије био присутан путем ЗООМ апликације. На основу извршеног интервјуа са Кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије са задовољством закључују да Кандидат својим компетенцијама испуњава услове предметног конкурса.

## 7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ<sup>10</sup>

Имајући у виду да кандидат **др Тихомир Ђурић, ванр. проф.** у континуитету, од 2008. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

<sup>9</sup> Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

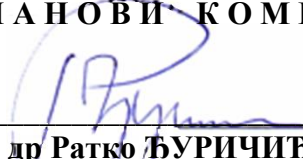


<sup>10</sup> Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

<b>III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ</b>		
Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.		
<b>Кандидат: Др Тихомир ЂУРИЋ, ванр. проф.</b>		
Минимални услови за избор у звање <sup>11</sup>	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Проведен најмање један изборни период у звању ванредног професора	испуњава	Избор у звање ванредног професора, Одлука бр. 01-С-265-XXXII/17, од 29. јуна 2017. год..
Има најмање осам научних радова из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима радова са рецензијом након избора у звање ванредног професора	испуњава	Кандидат има објављених двадесетчетири рада, при чему је шест радова у индексираним научним часописима (СЦИ листе), пет националног значаја и тринаест радова у зборницима међународног и националног значаја штампаних у цјелини од чега је један пленарни рад.
Има објављене двије књиге (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник)	испуњава	Кандидат има објављена четири универзитетска уџбеника и четири приручника из области безбједности саобраћаја: <b>Универзитетски уџбеници:</b> 1. „ <i>Едукација за саобраћај</i> “, Универзитетски уџбеник, 2. „ <i>Саобраћајно право</i> “, Универзитетски уџбеник, 3. „ <i>Едукација за саобраћај</i> “ - Друго допуњено и измијењено издање, Универзитетски уџбеник, 4. „ <i>Саобраћајно-транспортно право</i> “, - Друго допуњено и измијењено издање, Универзитетски уџбеник, <b>Приручници из области безбједности саобраћаја:</b> 1. Приручник за оспособљавање и провјеру знања кандидата за возаче и возаче моторних возила, 2. Приручник прописи из безбједности саобраћаја, 3. Приручник за полагање возачког испита А1, А, Б1, Б, БЕ, Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорије возила, 4. Приручник за полагање возачког испита А1, А, Б1, Б, БЕ, Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д и ДЕ категорије (друго допуњено издање).

<sup>11</sup> У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

<p>Да је био члан комисије за одбрану докторског, или магистарског рада, или има менторство кандидата за степен другог циклуса</p>	<p>испуњава</p>	<p>Кандидат је био на <b>трећем циклусу студија</b>, и то:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ментор</b> на једном (1) раду трећег циклуса студија,</li> <li>2. <b>коментор</b> на једном (1) раду трећег циклуса студија, и</li> <li>3. <b>члан комисије</b> на једном (1) раду трећег циклуса студија,</li> </ol> <p>Има на <b>другом циклусу студија</b>, и то:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ментор</b> на четрнаест (14) радова другог циклуса студија,</li> <li>2. <b>предсједник комисије</b> на шеснаест (16) радова другог циклуса студија и</li> <li>3. <b>члан комисије</b> на девет (9) радова другог циклуса студија.</li> </ol>
<p><b>Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)</b></p>		
<p>Додатно остварени резултати рада, осим минимално прописаних, већ су наведени у предходном тексту.</p>		
<p>На основу увида у поднијету документацију и детаљне анализе резултата рада пријављеног кандидата, научне, стручне и наставне компетентности, законских одредби, као и на основу обављеног интервјуа са кандидатом, Комисија за припрему и писање извјештаја констатује да кандидат др Тихомир Ђурић, ванр. проф. испуњава све услове из члана 77. Закона о високом образовању Републике Српске и члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву. Према томе, Комисија једногласно и са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се <b>др Тихомир Ђурић, ванр. проф. изабере у звање редовног професора за ужу научну област „Транспортно инжењерство“.</b></p>		

### Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:

1.  \_\_\_\_\_, **предсједник**  
**Проф. др Ратко ЂУРИЧИЋ**, редовни професор,  
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,  
УНО: „Транспортно инжењерство“.
2.  \_\_\_\_\_, **члан**  
**Проф. др Вук БОГДАНОВИЋ**, редовни професор,  
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад,  
УНО: „Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја“.
3.  \_\_\_\_\_, **члан**  
**Проф. др Марко ВАСИЉЕВИЋ**, редовни професор,  
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,  
УНО: „Транспортно инжењерство“.

**IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ**

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

**ЧЛАН КОМИСИЈЕ:**

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Мјесто: \_\_\_\_\_

Датум: \_\_\_\_\_