

НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Предмет: Извјештај Комисије за разматрање конкурсног материјала о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **вишег асистента** за ужу научну област **Транспортно инжењерство**

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 173-2/21 од 15.04.2021. године, именована је Комисија за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурсу, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 31.03.2021. године, за избор у академско звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. **Др Ратко Буричић**, редовни професор, предсједник
Научна област: *Инжењерство и технологија*
Научно поље: *Грађевинарство и архитектура*
Ужа научна област: *Транспортно инжењерство*
Датум избора у звање: 02.10.2017. године
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
2. **Др Бранислав Бошковић**, редовни професор, члан
Научна област: *Саобраћајно инжењерство*
Научно поље: *Техничко-технолошке науке*
Ужа научна област: *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту*
Датум избора у звање: 13.01.2021. године
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
3. **Др Милош Ивић**, редовни професор, члан
Научна област: *Саобраћајно инжењерство*
Научно поље: *Техничко-технолошке науке*
Ужа научна област: *Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре*
Датум избора у звање: 13.2.2006. године
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

На претходно наведени конкурс пријавила су се два (2) кандидата и то:

- 1². **Предраг (Обрад) Радојчић**
2. **Владимир (Жарко) Малчић**

Кандидати су предали потпуну и благовремену пријаву, које су као такве, узете у разматрање.

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 37.³ Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 173-2/21 Саобраћајног факултета од 15.04.2021. године и Одлука Сената 01-С-73-XIV/21 УИС од 25.03.2021. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 31.03.2021. године
Број кандидата који се бира
1 (један)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање виши асистент, ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
2 (два)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Предраг (Обрад) Радојчић
Датум и мјесто рођења
18.03.1981. године, Сарајево, општина Центар, Босна и Херцеговина
Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> • 2015-2019 – Balkanwide Assistance Beograd
Звања/радна мјеста
<ul style="list-style-type: none"> • 2006-up to now - MOSS Doboј, regionalno удружење грађана, predsjednik • 2015-2019 – Balkanwide Assistance Beograd - prevodilac, tumač (dokumenti medicinskih izvještaja, ekspertiza saobraćajnih nezgoda i policijskih izvještaja)
Научна област
-
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
-

³ У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 37. или 38. или 39.

2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2010-2014
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај
Студијски модул: Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија ⁴ , стечени академски назив
Просјек оцјена: 9,64
Академски назив: дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS - телекомуникације
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2014-2015
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај
Студијски модул: Операциона истраживања у саобраћају
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: 10,00
Академски назив: Мастер инжењер саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
<i>„Пројектовање рута за евакуацију техникама рачунарске интелигенције“</i>
Ужа научна област
Саобраћајно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
-
Наслов докторске дисертације
-
Ужа научна област
-
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
Кандидат није раније биран у сарадничка звања.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора⁵
R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини
1. P. Radojčić (2011): Koncept magnetne levitacije (MAGLEV) i primjena u željezničkom saobraćaju – MAGLEV vozovi, Novi horizonti saobraćaja i komunikacija Doboј, 2011
<i>Sažetak – Maglev sistemi predstavljaju evoluciju u željezničkom saobraćaju, koji nude izuzetno visoke brzine transporta (preko 500 km/h), čiji su operativni troškovi relativno niski, a uticaj na prirodni okoliš minimalan. Cilj ovog rada je da objasni koncept magnetske levitacije i da pruži osnovne tehničke informacije o funkcionisanju maglev sistema. Rad se naročito oslanja na iskustva iz Japana, u kome je maglev tehnologija u</i>

⁴ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁵ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

željezničkom saobraćaju, bez sumnje tehnički najviše usavršena. U radu je dat kratak istorijat razvoja maglev tehnologije, te su opisana dva pristupa u konstrukciji maglev sistema. Razmotrene su prednosti i nedostaci maglev tehnologije u odnosu na konvencionalnu željeznicu. Glavni zadatak rada je da približi koncept magnetske levitacije, da razmotri opravdanost upotrebe ove tehnologije, kao i da ponudi moguće rješenje za integraciju ove tehnologije u konvencionalni željeznički sistem.

2. P. Radojčić (2011): Kontaktna mreža u nivou zemlje sa sistemom izolovanih sekcija za napajanje - INNORAIL, Novi horizonti saobraćaja i komunikacija Doboј, 2011

Sažetak – INNORAIL kontaktna mreža u nivou zemlje sa sistemom izolovanih sekcija za napajanje predstavlja tehnički najnapredniji koncept mreže u nivou zemlje i čini dugogodišnji san o tihom, bezbjednom, ekološki prihvatljivom putničkom gradskom transportu bez nezgrapne nadzemne mreže, ostvarivim. U radu je dat opis tehničkog rješenja na kojem se bazira INNORAIL kontaktna mreža. Opisane su komponente ovog sistema, kako fiksne komponente, koje se integrišu u infrastrukturni sistem, tako i komponente koje se instaliraju na laka šinska vozila, a koje su sastavni dio INNORAIL tehnologije. U radu je takođe dat i kratak osvrt na bezbjednost i ekonomsku isplativost pomenute tehnologije.

R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини

1. P. Radojčić (2017): Projektovanje ruta za evakuaciju metaheurističkim algoritmom Optimizacija kolonijom pčela, Novi horizonti saobraćaja i komunikacija Doboј, 2017

Sažetak: U uslovima prirodnih katastrofa ili akcidentnih događaja bilo koje vrste u naseljenim mjestima, od ključnog je značaja na efikasan način organizovati proces evakuacije ljudi i materijalnih dobara. Ovim problemom se duži niz godina bave stručnjaci iz oblasti transportne nauke i operacionih istraživanja. Planiranje ruta za evakuaciju je vrlo zahtjevan zadatak, koji zahtijeva predviđanje ne samo puteva kojima će se vršiti evakuacija za najkraće vrijeme i modela transporta kojim će se isti vršiti, već se mora uvažiti i činjenica da će na planiranim rutama postojati kontratok. Jedan od najdelikatnijih problema u postupku ovog planiranja je predviđanje ponašanja ljudi, koji se ne kreću nužno planiranim rutama, ili svoje odluke o izboru rute za evakuaciju donose na bazi iskustvenog zaključivanja i intuicije. U radu je prezentovan sistem za podršku odlučivanju pri izboru rute za evakuaciju, koji je baziran na metaheurističkom algoritmu Optimizacija kolonijom pčela. Prikazani su numerički rezultati za slučajeve kada na transportnoj mreži ne postoje ograničenja, kao i za slučajeve kada na mreži postoje ograničenja u kapacitetu čvorova.

Радови послје посљедњег избора/реизбора

-

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /посљедњег избора/реизбора

-

Образовна дјелатност послје посљедњег избора/реизбора

-

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

Остале стручне дјелатности.

Учешће у пројектима и конференцијама:

- Пројекат „Gander Rodno zasnovano nasilje prema osobama sa invaliditetom u BiH“, координатор пројекта, 2019.
- Регионална конференција „Примена асистивне технологије у образовању“, Удружење грађана Златиборски круг, излагач и панелист – Златибор 2017.

- Inkluzijada international 2015, evropska konferencija studenata sa invaliditetom, facilitator, Beograd, Avala, 2015.
- Projekat „Modernizacija Web stranice Univerziteta u Istočnom Sarajevu“, Ministarstvo nauke i tehnologije, realizovan u saradnji sa kompanijom AlfaNum Novi Sad – saradnik za razvoj i testiranje aplikacije, 2014/2015.
- Фестивал науке и технологије, Министарство науке и технологије, Влада РС, излагач, Требиње 2014.

Признања и стипендије у пољу образовања и науке:

1. Признање Саобраћајног факултета Добој као најбољем студенту генерације уписаног у школској 2010/2011 години (11.6.2015.године)
2. Плакета Универзитета у Источном Сарајеву за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету у Добоју (25.6.2014.године)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ДРУГИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Владимир (Жарко) Малчић
Датум и мјесто рођења
13.06.1988. године, Ријека, Република Хрватска
Установе у којима је кандидат био запослен
2012. – Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
Звања/радна мјеста
<ul style="list-style-type: none"> • 2012-2016 - Асистент, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој • 2016- Виши асистент, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ul style="list-style-type: none"> • Члан Катедре за Транспортно инжењерство, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој (од 2016. године)
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2007-2011
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај
Студијски модул: Жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија ⁶ , стечени академски назив
Просјек оцјена: 8,77
Академски назив: дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – жељезнички саобраћај

⁶ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2011-2016
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај Студијски модул: Жељезнички саобраћај
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: 10,00 Академски назив: Мастер саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
<i>„Модел накнада за коришћење жељезничке инфраструктуре као механизам одрживости жељезничких предузећа на транспортном тржишту“</i>
Ужа научна област
Транспортно инжењерство – жељезнички саобраћај
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2016 – (тренутно друга година студија)
Наслов докторске дисертације
-
Ужа научна област
-
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-300-ХИИ/12 од 27.09.2012. године, звање: асистент, изборни период: 2012-2016. 2 ⁷ . Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-429-ХVII/16 од 09.09.2016. године, звање: виши асистент, изборни период: 2016-2021.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
R31 - Предавања по позиву са истакнутог међународног научног скупа штампано у целини
[1] Ђуричић Р., Сарић З., Малчић В. , <i>Идентификација параметара за одређивање накнаде за коришћење жељезничке инфраструктуре</i> , Зборник радова Другог БиХ конгреса о жељезницама, Сарајево, септембар 2013.
R34 - Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу
[1] Malčić V. , Bošković B., CONVENTION CONCERNING INTERNATIONAL CERRIAGE BY RAIL – COTIF, Proceedings, XV Scientific-Expert Conference of Railways – RAILCON '12, ISBN 978-86-6055-028-8, pp 281-281, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, 2012.

⁷ Навести све претходне изборе у звања.

R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

- [1] Ђуричић Р., Гојковић П., **Малчић В.**, *Основни принципи управљања ризицима на путно-пругним прелазима*, IV конференција о безбједности саобраћаја у локалној заједници, UDK: 614.8:625.7/.8, стр. 187-192, Бања Лука, октобар, 2015.
- [2] **Малчић В.**, Ђуричић Р., Сарић З., *Остварење циљева саобраћајне политике Европске уније кроз модел накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, Зборник радова IV међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, ISBN 978-99955-36-45-9, COBIS.BH-ID 4014104, Добој, новембар 2013.
- [3] Ђуричић Р., **Малчић В.**, Сарић З., *Повећање безбједности саобраћаја подизањем нивоа осигурања на приоритетним железничким путним прелазима*, Зборник радова Научно-стручне конференције БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА, стр. 103-108, Добој, јун 2013.
- [4] **Малчић В.**, *Актери железничког тржишта, њихови циљеви и улога у креирању модела накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, Зборник радова Научно-стручног скупа САОБРАЋАЈНИЦЕ И ОПТИМИЗАЦИЈА ТРАНСПОРТА, ISBN 978-99955-36-33-6, стр. 115-120, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2012.

Радови послје последњег избора/реизбора⁸**R51 - Рад у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја**

- [1] Ђуричић Р., **Малчић В.**, "Simuliranje ekonomske održivosti upravljača infrastrukture i željezničkog operatora na transportnom tržištu", *Transportna infrastruktura i transport*, Udruženje konsultanata inženjera BiH, Vol. VII, pp. 22-35, ISSN 2232-9676, (2016)

Sažetak: U cilju zaustavljanja pada učešća željeznice na transportnom tržištu Evropska Unija je predložila novi koncept organizacije ovog transportnog moda koji zahtijeva radikalne promjene. Uvođenje konkurencije u transportni mod željezničkog saobraćaja nameće potrebu podjele postojeće željezničke kompanije na najmanje dva nova preduzeća: menadžera željezničke infrastrukture i jednog ili više željezničkih preduzeća - operatora koji obavljaju djelatnost prevoza roba i putnika. Otvaranjem transportnog tržišta stvara se mogućnost pojave i novih željezničkih preduzeća - operatora kojima mora da se pruži ravnopravan i transparentan pristup željezničkoj infrastrukturi. Za nacionalnu željezničku kompaniju koja se dijeli na dvije nove organizacione cjeline (menadžera željezničke infrastrukture i željezničko preduzeće - operatora) vrlo je bitno uspostaviti finansijsku ravnotežu i održivost tih cjelina, a pri tome ne favorizovati položaj jedne u odnosu na drugu. Nacionalno željezničko preduzeće - operator u trenutku otvaranja transportnog tržišta mora biti osposobljeno za konkurentan pristup tržištu i tome se mora posvetiti naročita pažnja. Autori ovog teksta razvili su simulator ekonomske održivosti koji identifikuje sve ključne parametre koji utiču na finansijsku ravnotežu i održivost novonastalih organizacionih cjelina: finansiranje iz budžeta države, svi prihodi i rashodi menadžera željezničke infrastrukture i željezničkog preduzeća - operatora, naknada za korištenje željezničke infrastrukture i postojeće stanje na transportnom tržištu. Na bazi identifikovanih parametara simulator simulira stanja koja obezbjeđuju ekonomsku održivost željezničke infrastrukture i željezničkog preduzeća - operatora. Simulator pruža i niz drugih mogućnosti poput određivanja adekvatne naknade za korištenje željezničke infrastrukture, određivanje adekvatne tarife za prevoz roba i putnika, definisanje naknada u novim Izjavama o mreži itd.

⁸ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини

- [1] **Malčić V.**, Đuričić R., Cvijanović R., THE MARKET CONCEPT OF RAILWAY VEHICLES MAINTENANCE ON THE RAILWAYS OF REPUBLIC OF SRPSKA, Proceedings, XIX Scientific-Expert Conference of Railways – RAILCON '20, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-134-6, pp 105-108, 2020

Abstract – The maintenance of railway vehicles is a combination of all management, administrative and technical activities during the service life of these vehicles with the aim of remaining in service or returning to service in a condition capable of performing the required functions. Apart from the technical, the railway system has been the subject of strong institutional development for the last two decades. The emergence of private railway companies, the application of new technologies and the development of new ways of organizing traffic further complicate the complexity of the railways. The complexity of the railway system requires the definition of clear responsibilities and obligations of all participants. All participants in the railway system must contribute to a higher level of safety and the development of the interoperability of the European railway network. The owner of the railway vehicle is responsible for maintaining the vehicle in the orderly condition. For freight cars ,OTIF regulates (ATMF - Annex A) establishment of a competent maintenance body - ECM, where car maintenance is carried out through four functions. On the example of the Railways of Republic of Srpska, the maintenance system for all towing and towed vehicles was considered, and its compliance with the principles of the modern transport market was assessed.

- [2] **Malčić V.**, Bošković B., Đuričić R., CHARGES FOR TRAIN TOWING – PLACE OF CONFRONTATION OF REGULATION OF RAILWAY AND ENERGY SECTOR, Book of abstracts, VII International Symposium NEW HORIZONS 2019 of Transport and Communications, Vol. VII, pp. 26, ISBN 978-99955-36-78-7, 2019

Abstract: Similar to Railway sector, where it came to separation of management activity from activity of transport of goods and passengers, energy sector went through the process of restructuring where it came to separation of production, transfer, distribution and electricity supply activities. Restructuring of energy sector is based on free choice principle of electricity supplier which leads the railway sector in problematic situation regarding the organization of the system and calculation of electricity consumption in accordance with requirements of railway and energy regulations. Namely, according to energy regulation final users of electricity are considered to be railway carriers, and not infrastructure managers who buy it today and „cede“ to carriers. In this work we are exploring the answers into the following questions: whether is railway sector regulation in coalition with energy sector regulation? Does Energy law recognize railway system for supplying with electricity for towing trains? Whether the valid law on railways complies with relevant regulation of European Union and to what extent?

- [3] Đuričić R., **Malčić V.**, Cvijanović R., "Algoritam proračuna naknade za korišćenje željezničke infrastrukture i stvaranje uslova održivosti željezničkih preduzeća", X međunarodni naučno-stručni slup Informacione Tehnologije za elektronsko Obrazovanje ITEO 2018, Banja Luka, Bosna i Hercegovina, pp. 215-221, ISBN 978-99976-34-33-7, (2018)

Sažetak: Cilj reforme željezničkog sistema je stvaranje željeznice koja ima sposobnost održivosti na liberalizovanom transportnom tržištu i znatno veće povećanje njene opšte društvene koristi od dosadašnje. Osnovni korak u restrukturiranju, otvaranju tržišta i uspostavljanju odnosa između upravljača infrastrukture i željezničkog prevoznika je uvođenje naknade za korišćenje željezničke infrastrukture. Kreiranje, izbor modela naknada i određivanje njene visine koja će zadovoljiti kriterijume održivosti i efikasnog tržišnog poslovanja u ovom momentu je veoma kompleksno pitanje i za državu i za njena željeznička preduzeća. Centralna tema ovog rada je

predstavljanje modela za proračun naknade koji uvažavanjem svih relevantnih parametara obezbjeđuje finansijsku ravnotežu i održivost željezničkih preduzeća. Model održivosti potkrijepljen je algoritmima (određivanje naknade za prevoznika robe i za prevoznika putnika) koji su osnova za softverski razvoj navedenog modela.

- [4] Cvijanović R., **Malčić V.**, Đuričić R., Blagojević R., 'Performance assessment of the ŽRS rolling stock structure in changed conditions of transport market', Proceedings, XVIII Scientific-Expert Conference of Railways – RAILCON '18, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, pp. 261-261, ISBN 978-86-6055-105-6, (2018)

Abstract – Analysis of commodity flows, as well as relevant flows (which need to be followed in purpose of formulating measures of rational reallocation) for implementers and transport organizers, is very important. It is very important to look at, and to exhaust all the resources, ie. goods that are interesting and suitable for the railway transport, as well as to see the capabilities of rolling stock belonging to Railways of Republic of Srpska (ŽRS) for transporting these goods. Looking at the flows of goods being transported on the network of Railways of Bosnia and Herzegovina (BiH), a focus is given on the flows of interest to the ŽRS. Current economy needs have changed significantly in relation to the capacities of the rolling stock owned by the ŽRS from the previous period. In the paper, the capacities of the rolling stock will be considered in relation to the flows and needs of the economy, as well as the rating of it's structure advantage, brightening the way of acquisition of new, and the modification of the existing wagons.

- [5] Đuričić R., **Malčić V.**, Gojković B., "Savremeni koncept transporta u željezničkom sektoru Bosne i Hercegovine", Symposium „Traffic Strategic Development in South East Europe“, Budva, Crna Gora (2018)

Kratak sadržaj — Savremeni uslovi transportnog tržišta stavljaju akcenat na zahtjeve korisnika usluge, efikasnost transporta i zaštitu životne sredine. Tradicionalne granske ponude na transportnom tržištu (samo željeznički transport, samo drumski transport, samo riječni transport) više ne daju odgovore na savremene zahtjeve korisnika transportne usluge. Željeznice u Bosni i Hercegovini moraju prilagoditi transportnu uslugu savremenom konceptu. Osnovni cilj ovog rada je predstavljanje neophodnosti za stvaranje uslova za favorizovanje kombinovanog transporta na željeznici i stvaranje uslova za povećanje učesća željeznice na transportnom tržištu. Ponuđeno je jednostavno rješenje, koje je stvorilo uslove za kombinovani transport, a pri tome ne zahtijeva velike investicije.

- [6] Cvijanović R., Spasić D., **Malčić V.**, "Factors that may lead to a hazardous situation when crossing the road over the railway line", VI International Symposium New Horizons 2017, Vol. VI, pp. 495-504, ISBN 978-99955-36-66-4, (2017)

Apstrakt: Nastanak opasne situacije zbog nepoštovanja zakonom regulisanih odredbi koje se odnose na bezbjednost saobraćaja nije slučaj samo kod raskrsnica u nivou prilikom konflikta između dva drumska vozila, gdje postoji mogućnost da učesnici u saobraćaju budu dovedeni u zabludu čime bi se stvorila opasna situacija, koja kao rezultat može imati nastanak saobraćajne nezgode. Konfliktna situacija može se javiti i prilikom prelaska drumskog vozila preko željezničke pruge, odnosno konflikta između drumskog i željezničkog vozila. Svrha ovog rada ima za cilj ukazivanje na faktore i propuste vezane za stvaranje opasne situacije i nastanak vanrednih događaja na mjestima ukrštanja pruge i puta u nivou, koji mogu imati teške posljedice. Kao i uslova koji moraju biti ispoštovani prilikom regulisanja saobraćaja na mjestima ukrštanja željezničke pruge i puta.

R34 - Саопштење са међународног научног скупа штампано у изводу

- [1] **Malčić V.**, Đuričić R., 'Model of charges for the use of railway infrastructure as a mechanism of sustainability of railway companies on transport market', Proceedings, XVII Scientific-Expert Conference of Railways – RAILCON '16, University of Niš, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, pp. 261-261, ISBN 978-86-6055-086-8, (2016)

Abstract – By liberalization of the railway market, it is necessary to introduce a fee for the use of railway infrastructure as an element of establishing relations between infrastructure managers and transport operator. The fee also representing means of establishing a balance in business between the existing actors in the railway system, and a balance is especially important for today's crisis when sustainability of the railway system and its parts is under question. The paper is aimed to create the compensation models and to define the mechanism of action of fees. The tool used in the paper is the simulation, which enabled the verification of fee impact as input values in business, and the sustainability of the newly established railway companies with contemporary market conditions.

R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

- [1] Đuričić R., **Malčić V.**, Čabrić N., ORGANIZATIONAL MODELING OF THE RAILWAY SECTOR IN BOSNIA AND HERZEGOVINA WITH A PURPOSE OF JOINING TO THE UNIQUE EUROPEAN TRANSPORT MARKET, Proceedings, The tenth B&H congress on transport infrastructure and transport, Sarajevo, B&H, pp 57-63, ISSN 977-18402-76-00-9, 2019

Abstract: In European Union is currently in progress renaissance of the railway, which is reconstructing very fast, improves and takes a significant place in society, traffic system and in the eyes of a user. The key to changes of European railways is bringing market bases in a single system, which requires structural modifications that affect all parts of the system. Railways in Bosnia and Herzegovina (B&H) are in a great stagnation. The question is: which organization of railways is necessary to apply in B&H if it is known that B&H is a very complex country in which are existing two monopolistic companies: Railways of the Federation of Bosnia and Herzegovina and Railways of the Republic of Srpska. The new organizational structure of railways needs to make a reversal in the domain of opening traffic market, orientation to users, financial consolidations of existing railways, increase of operational efficiency and reduction of the number of employees with an increase in their competence. The aim of this paper is to model railway sector in Bosnia and Herzegovina, using different models of organizational structure, in accordance with principles of open traffic market

- [2] Čabrić N., Đuričić R., **Malčić V.**, EUROPEAN RAILWAY SAFETY CULTURE MODEL, Proceedings, The tenth B&H congress on transport infrastructure and transport, Sarajevo, B&H, pp 111-119, ISSN 977-18402-76-00-9, 2019

Abstract: Functional security is a rich method and ways of risk management service. The safety of the railway system is a set of all risk management methods, ways and tools. The objective that sets safety at work is more recognizably called "risk management", which is a conceptual framework for processes that aim to evaluate the safety culture of railway companies. In the context of the Railway Company's fourth railway package, in particular the Infrastructure Managers (IMs) and Railway Undertakings (RUs) must demonstrate that they have implemented a strategy to continuously improve their safety culture. The safety culture assessment methodology should make valuable contributions to the development of such a strategy. The objective of this paper is to present the European railway safety culture model, which is the conceptual framework of processes that aim at evaluating the safety culture of railway operating companies. These evaluation processes may be implemented by operating companies, but also by national safety authorities.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора**

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁹, менторство¹⁰)

Владимир Малчић је у звању **асистента** изводио вјежбе на основним студијама, на групи стручних предметима за жељезнички саобраћај: Жељезничке пруге, Жељезничке станице и чворови, Жељезничка возила, Жељезничка електроенергетска постројења, Безбједност жељезничког саобраћаја, Вуча возова, Технологија и организација транспорта робе, Технологија и организација транспорта путника и Одржавање жељезничких возила.

Резултати студентске анкете за изборни период (2012-2016)

Семестар	2012/2013-1	2013/2014-1	2014/2015-1
Оцјена	3.63	4.78	4.70

Као коаутор учествовао је у писању универзитетског уџбеника:

- ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА, Гојковић Б., Ђуричић Р., Малчић В., ISBN 978-99955-36-51-0, COBISS.RS-ID 4658456, Саобраћајни факултет Добој, 2014.

Образовна дјелатност послје последњег избора/реизбора

Владимир Малчић је у звању **вишег асистента** изводио вјежбе на основним студијама, на групи стручних предметима за жељезнички саобраћај: Жељезничке пруге, Жељезничке станице и чворови, Безбједност жељезничког саобраћаја, Жељезничка електроенергетска постројења, Вуча возова, Технологија и организација транспорта робе, Технологија и организација транспорта путника, Одржавање жељезничких возила и Организација одржавања жељезничке инфраструктуре, а на мастер студијама на предметима: Моделирање у жељезничком саобраћају, Системи возова великих брзина, Одабрана поглавља из транспорта робе жељезницом и Одабрана поглавља из технологије експлоатације жељезничког саобраћаја.

Резултати студентске анкете за изборни период (2016-2021)

Семестар	2016/2017-1	2016/2017-2	2017/2018-2	2018/2019-2	2019/2020-1
Оцјена	4.54	4.88	5.00	5.00	4.66

Поред наставе, учествовао је и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, помоћ при изради семинарских и дипломских радова.

⁹ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

¹⁰ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).

Остале стручне дјелатности.

Учешће у пројектима:

- (1) "Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електро погон", пројекат закључен између Министарства науке и технологије Републике Српске и Саобраћајног факултета Добој Универзитета у Источном Сарајеву (члан истраживачког тима), 2019.
- (2) Пројекат стручног оспособљавања савјетника за безбједност у превозу опасних материја (АДР, РИД, АДН) и стручно оспособљавање возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја (члан тима од 2015. године, а од 2018. године руководилац пројекта);

Остале информације (чланство и активности):

- (1) Члан Организационог одбора међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", 2013, 2015, 2017, 2019* и 2021. године
* секретар Организационог одбора
- (2) Члан Организационог одбора манифестације Дани саобраћаја Републике Српске 2013, 2014, 2015 и 2016. године
- (3) Члан Савјета за повезивање са тржиштем рада Саобраћајног факултета Добој, (2016)
- (4) Положен стручни испит за занимање дипломирани инжењер саобраћаја – жељезнички саобраћај, Жељезнице Републике Српске, 2018.
- (5) Предсједник Синдикалне организације Саобраћајног факултета Добој, 2020.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА¹¹

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву дана 05.05.2021. године у 11.00 часова на Саобраћајном факултету у Добоју, заказан је интервју са кандидатима који су доставили документацију прописану Конкурсом, пред Комисијом у саставу:

1. Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник,
2. Др Бранислав Бошковић, редовни професор, члан,
3. Др Милош Ивић, редовни професор, члан.

Проф. др Бранислав Бошковић и проф. др Милош Ивић као чланови комисије транспарентно су учествовали у интервјуу путем видео линка. У својству записничара интервјуу је присуствовала Гордана Божић.

¹¹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

Прије почетка интервјуа Комисија је констатовала да је извршила увид у комплетну конкурсну документацију и закључила да су испуњени услови конкурса. Од пријављених кандидата (два кандидата) на позив за интервју одазвала су се оба кандидата:

- Први кандидат: Предраг (Обрад) Радојчић
- Други кандидат: Владимир (Жарко) Малчић

На основу обављеног разговора са кандидатима о научној, образовној и стручној дјелатности као и њиховог досадашњег рада, чланови Комисије констатују да кандидати посједују знање и квалитет, затим показују јасну одређеност и спремност за наставак научне и стручне каријере. Овдје треба нагласити да кандидат Владимир Малчић има педагошко искуство и стручно знање за предмете на којима ће бити ангажован. Ово је истовремено и предност кандидата Владимира Малчића.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ¹²

При вршењу избора у сарадничко звање *виши асистент* пријављени кандидати нису обавезни одржавати предавање из наставног предмета уже научне области за коју су конкурисали.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Први кандидат: Предраг (Обрад) Радојчић

Минимални услови за избор у звање ¹³	испуњава/ не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3,5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно чл. 77, ст. (1), тач. б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и чл. 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву	испуњава	<ul style="list-style-type: none"> • Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 9,64 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – Телекомуникације • Студије другог циклуса: Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду Просјечна оцјена: 10,00 Стечени академски назив: Мастер инжењер саобраћаја – Операциона истраживања у саобраћају

¹² Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

¹³ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)		
Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...		
Кандидат Предраг Радојчић:		
<ul style="list-style-type: none"> Укупно је објавио 3 (три) рада: 2 (два) рада у категорији R63 и 1 (један) рад у категорији R63; Koordinator projekata „Gander Rodno zasnovano nasilje prema osobama sa invaliditetom u BiH“, 2019. Излагач и панелист регионалне конференције „Примена асистивне технологије у образовању“, Удружење грађана Златиборски круг, Златибор 2017. Facilitator na evropskoj konferenciji studenata sa invaliditetom - Inkluzijada international 2015, Beograd, Avala, 2015. Saradnik za razvoj i testiranje aplikacije u projekatu „Modernizacija Web stranice Univerziteta u Istočnom Sarajevu“, Ministarstvo nauke i tehnologije, realizovan u saradnji sa kompanijom AlfaNum Novi Sad – 2014/2015. Излагач на Фестивалу науке и технологије, Министарство науке и технологије, Влада РС, Требиње 2014. <p><u>Признања и стипендије у пољу образовања и науке</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Признање Саобраћајног факултета Добој као најбољем студенту генерације уписаног у школској 2010/2011 години (11.6.2015.године) Плакета Универзитета у Источном Сарајеву за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету у Добоју (25.6.2014.године) 		
Други кандидат: Владимир (Жарко) Малчић		
Минимални услови за избор у звање ¹⁴	испуњава/ не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3,5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно чл. 77, ст. (1), тач. б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и чл. 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву	испуњава	<ul style="list-style-type: none"> Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 8,77 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја – 240 ECTS – Жељезнички саобраћај Студије другог циклуса: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, Просјечна оцјена: 10,00 Стечени академски назив: Мастер саобраћаја – Жељезнички саобраћај

¹⁴ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Кандидат Владимир Малчић:

- Студент докторских академских студија Универзитета у Београду на Саобраћајном факултету (2016-)
- Активно учествује са радовима на конференцијама и научним скуповима међународног и националног значаја. Укупно је објавио 16 (шеснаест) радова: 1 (један) рад у категорији R31, 6 (шест) радова - R33, 2 (два) рада - R34, 1 (један) рад – R51 и 6 (шест) радова – R63.
- Коаутор универзитетског уџбеника: ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЉЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА, Гојковић Б., Ђуричић Р., Малчић В., ISBN 978-99955-36-51-0, COBISS.RS-ID 4658456, Саобраћајни факултет Добој, 2014.
- Члан истраживачког тима "Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електро погон", пројекат закључен између Министарства науке и технологије Републике Српске и Саобраћајног факултета Добој Универзитета у Источном Сарајеву, 2019.
- Руководилац Пројеката стручног оспособљавања савјетника за безбједност у превозу опасних материја (АДР, РИД, АДН) и стручног оспособљавање возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја (члан тима од 2015. године, а од 2018. године руководилац пројекта);
- Члан Организационог одбора међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација", 2013, 2015, 2017, 2019* и 2021. године
* секретар Организационог одбора
- Члан Организационог одбора манифестације Дани саобраћаја Републике Српске 2013, 2014, 2015 и 2016. године
- Члан Савјета за повезивање са тржиштем рада Саобраћајног факултета Добој, (2016)
- Посједује положен стручни испит за занимање дипломирани инжењер саобраћаја – жељезнички саобраћај, Жељезнице Републике Српске, 2018.

IV: ПРИЈЕДЛОГ КОМИСИЈЕ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

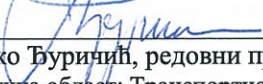
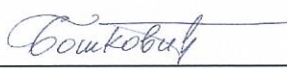

Полазећи од члана 77. Закона о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15 и 90/16), чланова 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланова 5., 6. и 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, на основу анализе приложене документације, Комисија констатује да оба кандидата испуњавају услове Конкурса за избор у академско звање виши асистент, ужа научна област Транспортно инжењерство, објављене 31.03.2021. године у дневном листу „Глас Српске“.

Комисија једногласно даје предност кандидату Владимиру Малчићу првенствено из разлога из којег је произашла потреба за расписивање конкурса. Конкурс је расписан на иницијативу Катедре за Транспортно инжењерство Саобраћајног факултета у Добоју (приједлог одлуке број КТИ 57-1/21). Владимир Малчић запослен је на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву од 2012. године, члан је Катедре за Транспортно инжењерство од 2016. године и у изборном периоду

асистента (2012-2016) и вишег асистента (2016-) изводио је вјежбе на групи стручних предмета (жељезнички саобраћај). Према чл. 83. Закона о високом образовању Републике Српске сарадничко звање „виши асистент“ се бира на период од 5 (пет) година са могућношћу једног поновног избора. Владимир Малчић, виши асистент Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву, испуњава све прописане услове за поновни избор у академско звање виши асистент, ужа научна област Транспортно инжењерство. Кандидат има изражен смисао за научно-педагошки рад, високу педагошку стручност, уз свјесно, темељно и одговорно извршавање предвиђених наставних и ненаставних активности. То доказују високе оцјене у спроведеним студентским анкетама. У досадашњем раду (прије и последије последњег избора) у својству аутора или коаутора, Владимир Малчић објавио је 16 (шеснаест) радова из уже научне области. Након последњег избора објавио је 10 (десет) радова, од чега је 1 (један) рад у водећем часопису националног значаја, 7 (седам) радова на међународним научним скуповима и 2 (два) рада на скуповима националног значаја. Активно учествује у научним, привредним и друштвеним пројектима. Тренутно похађа трећи циклус академских студија (друга година) Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, што потврђује тежњу за напредовањем у академској каријери.

Комисија предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју да утврди приједлог и изврши избор **Владимира Малчића** у звање **вишег асистента** за ужу научну област Транспортно инжењерство и приједлог упуту Сенату Универзитета у Источном Сарајеву.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. 
Др Ратко Ђуричић, редовни професор, предсједник комисије
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
2. 
Др Бранислав Бошковић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у жељезничком саобраћају и транспорту
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
3. 
Др Милош Ивић, редовни професор, члан
Ужа научна област: Планирање, пројектовање и одржавање железничке инфраструктуре
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема издвојених мишљења.

Мјесто: Добој

Датум: 06.05.2021. године