

НАСТАВНО–НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **доцент**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 172-7/21 од 17.03.2021., именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурсном објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 03.03.2021. године, за избор у академско звање **доцент**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Дејан Марковић, редовни професор, предсједник
Научна област: Саобраћајно инжењерство
Научно поље: Техничко-технолошке науке
Ужа научна област: Поштански саобраћај и мреже
Датум избора у звање: 06.06.2011. године
Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет

2. Др Александар Стјепановић, доцент, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 12.07.2016. године
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет

3. Др Ђорђе Поповић, доцент, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 12.07.2016. године
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1. Сузана (Драган) Миладић-Тешић

Кандидат је предао потпуну и благовремену пријаву, која је као таква, узета у разматрање.

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани члан² 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38.³ Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
01-С-52-ХИИ/21, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, 25.02.2021.
Дневни лист, датум објаве конкурса
„Глас Српске“ од 03.03.2021. године
Број кандидата који се бира
1 (један)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Доцент, Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
1 (један)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Сузана (Драган) Миладић-Тешић
Датум и мјесто рођења
09.11.1987. године, Теслић
Установе у којима је кандидат био запослен
2012. – Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву
Звања/радна мјеста
Асистент, Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву (2012-2016) Виши асистент, Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву (2016-)
Научна област
Инжењерство и технологија

² У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

³ У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 37. или 38. или 39.

Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
Члан међународне организације <i>IEEE</i> (#92472207)
Члан Европске алијансе за иновације <i>EAI</i> (#2020)
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, 2006-2010.
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, Комуникације
Просјечна оцјена током студија ⁴ , стечени академски назив
9.44, дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, Поштански саобраћај и телекомуникације
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
9.75, мастер инжењер саобраћаја
Наслов магистарског/мастер рада
Реинжењеринг поштанске мреже Добоја
Ужа научна област
Саобраћајно инжењерство- Поштански саобраћај и телекомуникације
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, 2013/2020, 21.12.2015.-31.12.2020.
10.00- просјечна оцјена током студија
Наслов докторске дисертације
Оптимизација перформанси оптичких <i>WDM</i> мрежа агрегацијом саобраћаја и конверзијом таласних дужина
Ужа научна област
Саобраћајно инжењерство- Експлоатација телекомуникационог саобраћаја и мрежа
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-203-1-XI/12 од 13.07.2012. године, звање: асистент, изборни период: 2012-2016.
2 ⁵ . Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, одлука број: 01-С-412-XVI/16 од 12.07.2016. године, звање: виши асистент, изборни период: 2016-2021.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
R23 - Рад у часопису међународног значаја
[1] М. Stojanović, S. Miladić, G. Marković, "A hybrid method for signalling transport in

⁴ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁵ Навести све претходне изборе у звања.

GMPLS control plane", *Electronika Ii Electrotehnika*, vol. 22, no. 3, pp. 24-28, 2016, ISSN (print) 1392-1215, ISSN (online) 2029-5731, (IF₂₀₁₆ = 0.859)

R51 - Рад у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја

- [1] **S. Miladić**, G. Marković, M. Stojanović, „Primena kognitivnog radija u VANET mrežama”, *Tehnika*, vol. 71, br. 2, str. 273-280, 2016, ISSN 0040-2176

R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини

- [1] **S. Miladić**, „Integration of optical and wireless networks under the radio-over-fiber concept“, *Proc. of the International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICEST*, Faculty of Technical Sciences Bitola, Ohrid, Macedonia, june 2013, vol. 2, pp. 459-463, ISBN 978-9989-786-89-1
- [2] **S. Miladić**, G. Marković, „Analysis of some routing and wavelength selection techniques in optical networks with dynamic traffic demands”, *Proc. of the 1st International Conference on Electrical, Electronic and Computing Engineering IcETRAN*, ETRAN society, Vrnjačka Spa, Serbia, june 2014, pp. TE1-4, ISBN 978-86-80509-70-9
- [3] **S. Miladić**, G. Marković, „Analysis of some wavelength assignment techniques in WDM optical networks“, *Proc. of the International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICEST*, Faculty of Electronic Engineering, Niš, Serbia, june 2014, vol. 1, pp. 11-15, ISBN 978-86-6125-108-5
- [4] **S. Miladić**, G. Marković, V. Radojičić, „Applications of two forecasting methods for mobile telephony traffic”, *Proc. of the 2nd International Conference on Electrical, Electronic and Computing Engineering IcETRAN*, ETRAN society, Silver Lake, Serbia, june 2015, pp. TE 1-4, ISBN 978-86-80509-71-6
- [5] **S. Miladić**, G. Marković, V. Radojičić, „Application of an econometric method for forecasting cellular mobile traffic”, *Proc. of the International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies ICEST*, Faculty of Telecommunications, Sofia, Bulgaria, june 2015, pp. 191-195, ISBN 978-619-167-182-3
- [6] **S. Miladić**, G. Marković, V. Radojičić, „Broadband traffic forecasting- case study in Bosnia and Herzegovina”, *Proc. of the 24th International Electrotechnical and Computer Science Conference ERK*, IEEE Slovenia Section, Portorož, Slovenia, september 2015, pp. 122-126, ISSN 2591-0442

R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

- [1] **C. Миладић**, „Примјена GIS-а у области поштанског саобраћаја“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2011, Зборник радова, стр. 669-674, ISBN 978-99955-36-28-2
- [2] **C. Миладић**, „IP телефонија и мрежна инфраструктура“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2011,

- Зборник радова, стр. 704-707, ISBN 978-99955-36-28-2
- [3] **С. Миладић**, „Реинжењеринг поштанске мреже Добоја“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2011, Зборник радова, стр. 674-678, ISBN 978-99955-36-28-2
- [4] **С. Миладић**, „Мобилне технологије у систему управљања саобраћајем са освртом на *WiMAX* и *LTE* технологију“, *Саобраћајнице и оптимизација транспорта*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2012, Зборник радова, стр. 287-290, ISBN 978-99955-36-33-6
- [5] **С. Миладић**, Г. Марковић, „Realization of road vehicle communication systems using radio-over-fiber technology“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2013, Зборник радова, стр. 403-409, ISBN 978-99955-36-45-9
- [6] **С. Миладић**, „Теоријски принципи испитивања оптичких влакана са акцентом на рефлектометарски принцип“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2015, Зборник радова, стр. 294-300, ISBN 978-99955-36-57-2
- [7] **С. Миладић**, Г. Марковић, „Агрегација саобраћаја у оптичким *WDM* мрежама“, *Нови хоризонти саобраћаја и комуникација*, Саобраћајни факултет Добој, новембар 2015, Зборник радова, стр. 300-308, ISBN 978-99955-36-57-2
- [8] **С. Миладић**, Г. Марковић, „Еластичне оптичке мреже“, *XXXIII Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају-ПосТел*, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2015, Зборник радова, стр. 241-251, ISBN 978-86-7395-342-7

Радови послје последњег избора/реизбора⁶

R22 - Рад у истакнутом међународном часопису

- [1] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, V. Radojičić, "Traffic grooming technique for elastic optical networks: A survey", *Optik - International Journal for Light and Electron Optics*, vol. 176, C, pp. 464-475, 2019, ISSN 0030-4026, (IF₂₀₁₉ = 2.187)
<https://doi.org/10.1016/j.ijleo.2018.09.068>

Нова генерација оптичког умрежавања јавила се као резултат повећаних корисничких захтјева и потребе за ефикасним коришћењем спектра и пропусног опсега. Технике саобраћајног инжењеринга значајно утичу на рационалније коришћење спектра као расположивог ресурса. С тим у вези, у раду је анализирана техника агрегације саобраћаја на оптичком нивоу и примјена у условима флексибилне додјеле спектра. Флексибилно подржавање различитих бинарних протока према специфичним захтјевима корисника представља кључну предност нове генерације оптичких мрежа познатих и као еластичне оптичке мреже. Представљени су алгоритми за рјешавање проблема оптичке агрегације саобраћаја,

⁶ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

евалуација, предности и недостаци истих као и критеријумске функције.

- [2] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, N. Nonković, V. Tintor, "Resource planning in optical OFDM networking with traffic grooming technique", *Optical Fiber Technology*, vol. 62, C, pp. 104458, 2021, ISSN 1068-5200, (IF₂₀₁₉ = 2.212)
<https://doi.org/10.1016/j.yofte.2021.102458>

У раду је представљен модел за оптимизацију оптичких предајника у фази планирања телекомуникационих мрежа. Временске серије, прогноза саобраћајних захтјева, статички саобраћајни сценарио и реалне мреже су коришћене за симулацију. Резултати се могу користити приликом пројектовања капацитета оптичких предајника како би спектрални опсег био најбоље искоришћен као и приликом одређивања броја предајника у фази димензионисања.

- [3] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, D. Peraković, I. Cvitić, "A review of optical networking technologies supporting 5G communication infrastructure", *Wireless Networks*, march, 2021, online first, eISSN 1572-8196, (IF₂₀₁₉ = 2.659)
<https://doi.org/10.1007/s11276-021-02582-6>

У раду су кроз неколико истраживачких питања представљене оптичке технологије које се користе као подршка 5G мрежи, захтјеви који се пред њих постављају, могућности за реализацију и очекивани исходи. 5G денсификација и поуздана комуникациона инфраструктура основа су за развој концепта паметних градова. С тим у вези, коегзистенција оптике и wirelessa је неминовна.

R23 - Рад у часопису међународног значаја

- [1] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, N. Nonković, V. Radojičić, "A metaheuristic approach for source traffic grooming in elastic optical networks", *Transactions on Emerging Telecommunications Technologies*, vol. 32, no. 1, pp. e4097, 2021, ISSN 1541-8251, (IF₂₀₁₉ = 1.594)
<https://doi.org/10.1002/ett.4097>

У раду је предложен модел за рјешавање проблема изворног груписања конекција у оптичким транспортним мрежама заснован на принципима колективне интелигенције. Идентификовани су најважнији параметри и услови који одређују примјену модела. Промјена одређених параметара мреже у складу са саобраћајним захтјевима карактерише концепт рада еластичних мрежа. Модел узима у обзир и истовремено рјешавање проблема рутирања и додјеле спектра. Тестиран је на примјерима реалних транспортних мрежа са циљем минимизације укупног заузетог спектра. Резултати су показали побољшање критеријумске функције у односу на одређене моделе предложене у литератури.

R51 - Рад у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја

- [1] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, N. Nonković, „Optical technologies in support of the smart city concept”, *Tehnika*, vol. 75, no. 2, pp. 209-215, 2020, ISSN 0040-2176

У раду је анализирана слојевита архитектура паметног града као и позиција и примјена оптичких технологија у таквој архитектури. Представљене су

карактеристике паметног града и европски модел са листом фактора који одређују сваку карактеристику. Осим оптичких сензора на првом слоју архитектуре, оптичке технологије се примењују на слоју транспорта.

R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини

- [1] **S. Miladić**, G. Marković, V. Radojičić, „Bandwidth provisioning in elastic optical networks”, *Proc. of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE*, City Net Scientific Research Centre, Belgrade, Serbia, november 2016, pp. 1031-1035, ISBN 978-86-916153-3-8

У раду је рјешаван проблем рутирања и алокације спектра (RSA) у условима флексибилне додјеле опсега у оптичким мрежама. Представљен је егзактни метод рјешавања проблема и ограничења која се односе на континуитет и сусједство фреквенцијских слотова. Показано је да се егзактни методи могу примијенити на мреже мањих димензија јер повећањем броја линкова, чворова или саобраћајних захтјева расте и број промјенљивих и ограничења због чега је вријеме за добијање решења неприхватљиво дуго.

- [2] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, V. Radojičić, „A survey of traffic grooming algorithms in elastic optical networks”, *Proc. of the International Conference on Traffic Development, Logistics & Sustainable Transport, ZIRP-2017*, Faculty of Transport and Traffic Sciences University of Zagreb, Opatija, Croatia, june 2017, pp. 211-222, ISBN 978-953-243-090-5

Разматрање концепта еластичних мрежа уследило је као последица повећања обима саобраћаја у окосницама телекомуникационих мрежа. Еластичност омогућава подјелу укупног опсега на парцијалне елементе и на основу тога могућност примјене разних техника мрежног и саобраћајног инжењеринга. У раду је представљена техника саобраћајног инжењеринга којом се минимизира укупан заузети спектар груписањем или агрегацијом одређених захтјева. Представљени су и упоређени примјењени алгоритми у литератури са статичким и динамичким саобраћајним сценаријом и услови примјене истих.

- [3] Valentina Radojičić, Goran Marković, Slobodan Mitrović, **Suzana Miladić-Tešić**, „Overview and forecasting of the broadband market in Serbia”, *Proc. of the VI International Symposium 2017 New Horizons of Transport and Communications*, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboј, november 2017, pp. 704 - 713, ISBN 978-99955-36-66-4

Захваљујући убрзаном развоју технологија за широкопојасни приступ, последњих година примјетан је пораст широкопојасног тржишта. У раду је дата анализа тренутног стања развијености широкопојасног тржишта, представљени су индекси развоја инфо-комуникационих технологија/друштва, као и тржишна структура заступљених широкопојасних технологија у Републици Србији. С обзиром да је прогноза тражње неопходан улазни параметар за планирање развоја мреже, циљ овог рада је да се примјеном теорије дифузије добије поздана прогноза широкопојасног тржишта. Сprovedена је евалуација добијених резултата и дате

смјернице за даље истраживање.

- [4] **S. Miladić-Tešić**, M. Subotić, D. Drašković, „Visible light communication as a candidate technology for upcoming intelligent transport systems”, *Proc. of the Third Serbian Road Congress, “Via-Vita“*, Belgrade, Serbia, june 2018, pp. 301-306, ISBN 978-86-88541-10-7

Комуникација у домену видљиве свјетлости VLC (Visible Light Communication) као дио интелигентних транспортних система разматра се као алтернатива постојећим бежичним технологијама. Користи видљиви дио спектра односно пренос података врши се путем видљиве свјетлости као медијума за пренос. За разлику од оптичких бежичних комуникационих система, VLC системи фигуришу и као комуникациони систем и као систем за освјетљавање. У раду су приказане могућности примјене ове технологије у ITS системима и начини реализације VLC линка.

- [5] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, V. Radojičić, „Traffic grooming on designing elastic optical networks“, *Proc. of the International Scientific Conference on Information, Communication and Energy Systems and Technologies Icest*, Faculty of Technical Sciences Bitola, Ohrid, North Macedonia, june 2019, vol. 1, pp. 35-38, ISSN 2603-3259

Успостављање оптичких тунела са конекцијама без заштитних опсега могуће је кроз одговарајућу архитектуру окосница телекомуникационих мрежа. Елиминацијом непотребних заштитних опсега значајно се итеди укупан спектар. Метаксеуристички приступ и физичка архитектура којом се то омогућава представљени су у раду. Топологије реалних оптичких транспортних мрежа коришћене су за симулацију.

- [6] **S. Miladić-Tešić**, G. Marković, „Development of optical networking for 5G smart infrastructures“, *Proc. of the 5th EAI International Conference on Management of Manufacturing Systems (MMS 2020)*, European Alliance for Innovation EAI, Opatija, Croatia, october 2020, Springer, chapter 19, eBook ISBN 978-3-030-67241-6

У раду је представљен развој оптичког умрежавања као подршка 5G транспорту, новим апликацијама и повезивању великог броја уређаја у паметним инфраструктурама. Синтезом података представљени су захтјеви који се постављају пред 5G транспорт, активности и истраживачки правци.

R61 - Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у цјелини

- [1] **С. Миладић**, Г. Марковић, „Еластично оптичко умрежавање- од истраживања до имплементације”, *XXXIV Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају- Постел*, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2016, Зборник радова, стр. 243-252, ISBN 978-86-7395-363-2

Примјена концепта еластичног умрежавања доноси низ предности али и потешкоћа приликом надградње или комплетне замјене телекомуникационе мреже. Могућност

флексибилног подржавања различитих бинарних протока према специфичним захтјевима корисника представља кључну предност еластичних оптичких мрежа. У раду је представљена коегзистенција технологија фиксног и флексибилног грида, архитектура адаптивних чворова као и могуће стратегије и услови миграције класичних ка еластичним мрежама.

- [2] **С. Миладић-Тешић**, Д. Миљановић, „Анализа RSA алгоритама у еластичним оптичким мрежама”, *XXXV Симпозијум о новим технолгијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Постел, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2017, Зборник радова, стр. 263-273, ISBN 978-86-7395-384-7

Велики број проблема које треба рјешавати у EON мрежама у себи као проблемтику садржи и рутирање и додјелу спектра- RSA (Routing and Spectrum Allocation). Ефикасним рјешавањем RSA проблема утиче се и на квалитет рјешавања осталих питања мреже. Основни циљ рада јесте детаљан приказ и анализа актуелних RSA алгоритама предложених за EON. Алгоритми су поређени са квалитативног и квантитативног аспекта.

R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

- [1] С. Митровић, Г. Марковић, В. Радојичић, **С. Миладић-Тешић**, „Правци развоја IoV комуникационе инфраструктуре”, *XXXVI Симпозијум о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Постел, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2018, Зборник радова, стр. 147-156, ISBN 978-86-7395-364-6

Последњих година IoV (Internet of Vehicles) концепт умрежавања возила путем Интернета, базиран на употреби различитих V2X (Vehicle to anything) комуникационих технологија, заокупља све ширу пажњу од стране истраживача из академских институција, аутомобилске и телекомуникационе индустрије. Бројни изазовни проблеми морају бити ријешени у циљу развоја поуздане и ефикасне комуникационе инфраструктуре за подршку временски критичних IoV апликација. У раду се анализирају неки актуелни трендови и потенцијална рјешења у реализацији IoV архитектура заснованих на Vehicular Fog i Fog Computing концептима, од којих се очекује да задовоље строге захтјеве IoV апликација.

- [2] Г. Марковић, **С. Миладић-Тешић**, „Техника агрегације саобраћаја и димензионисање ресурса еластичних оптичких мрежа”, *XXXVII Симпозијум о новим технолгијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају*, Постел, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2019, Зборник радова, стр. 163-172, ISBN 978-86-7395-410-3

Савремене телекомуникационе мреже отварају пут широком спектру нових услуга и апликација које мијењају и унапређују свакодневни живот на много начина. То захтијева обраду све веће количине података, као и унапређене перформансе уређаја који ће омогућити обраду тих података. Са аспекта корисника услуга, захтијева се концепт „on demand“, односно испорука и наплата сервиса заснована на стварним потребама. У складу са тим, и телекомуникациона мрежа мора да се прилагођава

новим технологијама и рјешењима, што подразумева њену надградњу или потпуну промјену архитектуре мреже. Инжењерингом саобраћаја могуће је оптимизовати коришћење постојећих мрежних ресурса, што се постиже промјеном саобраћајних токова у мрежи, ради избјегавања превеликог оптерећења мреже или задовољења нових или повећаних захтјева корисника. У раду су приказани ефекти примјене техника саобраћајног инжењеринга са акцентом на агрегацију саобраћаја, хардверски услови за реализацију и математички модел рјешавања оптимизационог задатка.

- [3] Г. Марковић, С. Миладић-Тешић, „Анализа IoV умрежавања у урбаним срединама”, XXXVIII Симпозијум о новим технолгијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају, ПостТел, Саобраћајни факултет Београд, Београд, децембар 2020, Зборник радова, стр. 165-174, ISBN 978-86-7395-431-8

Умрежавање возила путем Интернета, углавном заступљено у урбаним срединама, представља сложен хетерогени систем којег чине комуникациона инфраструктура, велики број возила и других учесника у саобраћају. За подршку временски осјетљивих апликација потребно је развити робусну комуникациону инфраструктуру. Динамично окружење и специфичности урбаних средина које карактеристичне велики број раскрсница, зграда, комуникационих уређаја и возила, отежавају успостављање и одржавање везе. У раду су анализирани проблеми и услови за умрежавање возила путем Интернета са посебним акцентом на интегрисање напредних софтверски дефинисаних и cloud заснованих мрежних технологија у јединствену IoV платформу.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

Сузана Миладић-Тешић је у звању асистента изводила вјежбе на основним студијама, на предметима: Планирање и пројектовање саобраћаја у мрежама, Транспортне мреже, Операциона истраживања, Оптичке комуникације, Мобилне комуникације, Радиокомуникациони системи, и на мастер студијама на предметима: Методологија НИР-а и Телематски системи.

Резултати студентске анкете за изборни период (2012-2016)

Семестар	2012/2013-2	2013/2014-1	2013/2014-2	2014/2015-2	2015/2016-1	2015/2016-2
Оцјена	4.94	3.25	4.94	5	5	4.92

Образовна дјелатност после последњег избора/реизбора

У изборном периоду вишег асистента изводила је вјежбе на основним студијама, на предметима: Планирање и пројектовање саобраћаја у мрежама, Транспортне мреже, Операциона истраживања, Оптичке комуникације, Мобилне комуникације, Радиокомуникациони системи, Експлоатација у поштанском саобраћају, Поштански саобраћај, и на мастер студијама на предметима: Методологија НИР-а и Телематски системи.

Резултати студентске анкете за изборни период (2016-2021)

Семестар	2016/2017-1	2016/2017-2	2017/2018-2	2018/2019-2	2019/2020-1	2020/2021-1
Оцјена	5	4.95	4.88	4.94	4.98	5

Навести све активности (удбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁷, менторство⁸)

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).
Остале стручне дјелатности.

Учешће у националним научно-истраживачким пројектима

1. *Системско праћење композитног индекса безбједности саобраћаја на подручју Републике Српске*, финансиран од стране Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, (уговор број: 19.032/961-86/19 од 31.12.2019.), 2019-2021 година- учесник на активностима примјене савремених телекомуникационих технологија у праћењу композитног индекса.

Рецензентски рад

Међународни часописи

- Artificial Intelligence Review (Springer)
- Optical Fiber Technology (Elsevier)
- Optik- International Journal for Light and Electron Optics (Elsevier)
- International Journal of Modern Physics B (World Scientific)

Признања и стипендије у пољу образовања и науке

1. Плакета за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету у Добоју, 2010 (студент генерације).
2. Плакета за најбољег младог истраживача Универзитета у Источном Сарајеву, 2017.
3. Подстицање научне продуктивности у међународним референтним часописима, Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, 2019. и 2020.
4. Стипендија фонда „Др Милан Јелић“ за образовање на трећем циклусу студија (2013/2014) и (2015/2016).
5. Стипендија Министарства науке и технологије Републике Српске за израду докторске дисертације, 2017.

Остале стручне едукације

1. Међународни фестивал паметних градова, организован у оквиру пројекта „Smart City Festival“, Фондација Friedrich Naumann Foundation for Freedom (FNF), the

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

SmartCity Education Initiative (SCEI) и Привредна Комора Србије, Београд, 2019.- учесник

2. *Cloud Funding for Research*, вебинар организован од стране OCRE (*Open Clouds for Research Environments*) конзорцијума, септембар 2020.- учесник
3. *Rethinking Transport- Big Data, Big transformation; Infrastructure for cooperative connected and automated mobility*- вебинари у оквиру међународне конференције Transport Research Arena (TRA 2020), организовани од стране Министарства транспорта и комуникација Финске, Финске Агенција за транспорт и комуникације *Traficom* и Европске комисије, Хелсинки, јун 2020.- учесник

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

Интервју са кандидатом је одржан дана 29.03.2021. године у 11:00 часова у присуству проф. др Дејана Марковића, предједника комисије; доцента Александра Стјепановића, члана и доцента Ђорђа Поповића, члана. Комисија је са кандидатом обавила разговор након чега је сачињен записник. На основу обављеног разговора са кандидатом о научној, образовној и стручној дјелатности као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије констатују да кандидат посједује знање и квалитет, затим показује јасну определијеленост и спремност за наставак научне и стручне каријере. Кандидат у потпуности испуњава услове предметног конкурса.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ¹⁰

Кандидат од 2012. године изводи наставу на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву тако да није било потребе организовати предавање.

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

¹⁰ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Први кандидат

Минимални услови за избор у звање ¹¹	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Научни степен доктора наука у одговарајућој научној области	испуњава	Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, 31.12.2020. године из области за коју се бира.
Најмање три научна рада из области за коју се бира, објављена у часописима и зборницима са рецензијом	испуњава	Кандидат је послје последњег избора из уже научне области за коју се бира објавио: 3 рада – R22, 1 рад – R23, 1 рад- R51, 6 радова - R33, 2 рада- R61, 3 рада- R63 (укупно 16)
Показане наставничке способности	испуњава	Кандидат је од октобра 2012. године запослен на Саобраћајном факултету у Добоју и у том периоду је успјешно реализовао наставне активности као асистент и виши асистент.

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...


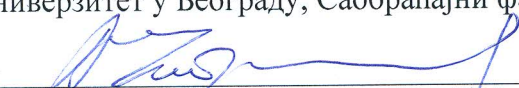
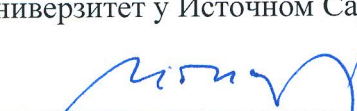
Полазећи од члана 77. Закона о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15 и 90/16), чланова 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланова 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, на основу анализе приложене документације и познавања досадашњег рада кандидата, Комисија констатује да др Сузана Миладић-Тешић, виши асистент Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву, испуњава све прописане услове за избор у академско звање доцент, ужа научна област Транспортно инжењерство.

Кандидат је одбранио докторску дисертацију на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 31.12.2020. године. У досадашњем раду (прије и послје последњег избора) у својству аутора или коаутора објавио је 32 рада од чега су 5 радова објављени у часописима са импакт фактором. Након последњег избора објавио је 16 радова од чега су 4 рада у часописима са импакт фактором. Кандидат је ангажован као рецензент у неколико међународних часописа. Добитник је значајних признања и стипендија у пољу образовања и науке. Кандидат је високо оцијењен у студентским анкетама чиме се потврђује квалитет у наставном процесу.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

Комисија предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју да утврди приједлог и изврши избор др Сузана Миладић-Тешић у звање доцента за ужу научну област Транспортно инжењерство и приједлог упути Сенату Универзитета у Источном Сарајеву.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. 
Др Дејан Марковић, редовни професор, предсједник комисије
Ужа научна област: Поштански саобраћај и мреже
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
2. 
Др Александар Стјепановић, доцент, члан
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
3. 
Др Ђорђе Поповић, доцент, члан
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини саставни дио овог извјештаја комисије.

Нема издвојених мишљења.

Мјесто: Добој

Датум: 29.03.2021. године