

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ /УМЈЕТНИЧКОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА/АКАДЕМИЈЕ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање доцента/ванредног професора, ужа научна/умјетничка област Транспортно инжењерство

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 172/21 од 17.03.2021., именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 03.03.2021. године, за избор у академско звање **доцента/ванредног професора**, ужа научна Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Проф. др Дејан Марковић, редовни професор, предсједник

Научна област Саобраћајно инжењерство
Научно поље Техничко-технолошке науке
Ужа научна/умјетничка област Поштански саобраћај и мреже
Датум избора у звање 06.06.2011.
Универзитет у Београду
факултет/академија Саобраћајни факултет Београд

2. Проф. др Славко Ђурић, редовни професор, члан

Научна област Инжењерство и технологија
Научно поље Архитектура и грађевинарство
Ужа научна/умјетничка област Транспортно инжењерство
Датум избора у звање 14.09.2018.
Универзитет у Источном Сарајеву
факултет/академија Саобраћајни факултет Добој

3. Проф. др, Тихомир Ђурић, ванредни професор, члан

Научна област Инжењерство и технологија
Научно поље Архитектура и грађевинарство
Ужа научна/умјетничка област Транспортно инжењерство
Датум избора у звање 29.06.2017.
Универзитет у Источном Сарајеву
факултет/академија Саобраћајни факултет Добој

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

4. Проф.др Дејан Драјић, ванредни професор, члан
 Научна област Електротехничко и рачунарско инжењерство
 Научно поље Техничко-технолошке науке
 Ужа научна/умјетничка област Телекомуникације
 Датум избора у звање 01.10.2017.
 Универзитет у Београду
 факултет/академија Електротехнички факултет Београд

На претходно наведени конкурс пријавило се два кандидата:

1. Доц. др Александар (Драго) СТЈЕПАНОВИЋ
- 2². Доц. др Ђорђе (Радо) ПОПОВИЋ

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане чланове³ 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38³. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
01-С-52-ХП/21, Сенат Универзитета у Источном Сарајеву, 25.02.2021.
Дневни лист, датум објаве конкурса
„Глас Српске“, 03.03.2021.
Број кандидата који се бира
2 (два)
Звање и назив уже научне/умјетничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Ванредни професор, Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
2 (два)
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Александар, Драго, Стјепановић
Датум и мјесто рођења
05.10.1970. Добој

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

³ У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> • Предузеће за производњу компресора и компресорске опреме „ТРУДБЕНИК“ д.о.о. Добој, РС, БиХ - главни конструктор, (09.1996.-12.2001.) • Предузеће за пројектовање и изградњу кабловских дистрибутивних система „ЕЛТА-КАБЕЛ“ д.о.о. , Добој, РС, БиХ - главни пројектант, (12.2001.-02.2003.) • Предузеће за израду техничке документације, регулационих планова и друго „ДОБОЈИНВЕСТ“ д.о.о., Добој, РС, БиХ - главни пројектант електро фазе, (02.2003.-03.2008.) • Предузеће „ЕЛНОСБЛ“ д.о.о., Бања Лука, РС, БиХ - техничка подршка у продаји, (03.2008.-10.2008.) • „ВИША ТЕХНИЧКА ШКОЛА“, Војводе Мишића, Добој, РС, БиХ - асистент (хонорарно) на предметима Електроника 1 и Електроника 2, (10.1998.-09.2010.) • „УНИВЕРЗИТЕТ ИСТОЧНО САРАЈЕВО, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ“, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ - стручни сарадник у настави, (10.2008.-2010.) • „УНИВЕРЗИТЕТ ИСТОЧНО САРАЈЕВО, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ“, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ - виши асистент, (12.2010.-12.2015.) • „УНИВЕРЗИТЕТ ИСТОЧНО САРАЈЕВО, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ“, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ - виши асистент (реизбор), (11.2015.-2016.) • „УНИВЕРЗИТЕТ ИСТОЧНО САРАЈЕВО, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ“, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, РС, БиХ - доцент (07.2016.-2021.)
Звања/радна мјеста
<ul style="list-style-type: none"> • главни конструктор, Предузеће за производњу компресора и компресорске опреме „ТРУДБЕНИК“ д.о.о. Добој, РС, БиХ, (09.1996.-12.2001.) • главни пројектант, Предузеће за пројектовање и изградњу кабловских дистрибутивних система „ЕЛТА-КАБЕЛ“ д.о.о. , Добој, РС, БиХ, (12.2001.-02.2003.) • стручни сарадник у настави, „УНИВЕРЗИТЕТ ИСТОЧНО САРАЈЕВО, САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ ДОБОЈ“, Војводе Мишића 52, 74000 Добој, • биши асистент, Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву (2010-2015) • виши асистент, Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву (2015-2016) • доцент, Саобраћајни факултет Универзитета у Источном Сарајеву (2016- 2021)
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Бањој Луци, Електротехнички факултет, 1989.-1996.
Назив студијског програма, излазног модула
Електротехника, Електроника и комуникације
Просјечна оцјена током студија ⁴ , стечени академски назив

⁴ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

Дипломирани инжењер електротехнике
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Бањој Луци, Електротехнички факултет, 2002.-2010.
Назив студијског програма, излазног модула
Електротехника, Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Магистар електротехничких наука
Наслов магистарског/мастер рада
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИМЈЕНА ФОТОНАПОНСКИХ СИСТЕМА ЗА ПОВЕЋАЊЕ ИСКОРИШТЕЊА СУНЧЕВОГ ЗРАЧЕЊА
Ужа научна/умјетничка област
Електроника и електронски системи
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју,
Наслов докторске дисертације
Мултимедијалне апликације са мултимодалним интеракцијама интелигентних транспортних система и просторне информационе инфраструктуре
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, 2010.-2015.
2 ⁵ . Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент-реизбор, 2015.-2016.
3. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, доцент, 2016.-2021.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
<u>3.1.1. Радови у часописима националног значаја (R53)</u>
A1. Милорад К. Бањанин, Мирко Д. Стојчић, Александар Д. Стјепановић: „Анализа алгоритама кодовања мултимедијалних података”, Универзитет у Источном Сарајеву, Филозофски факултет Пале, часопис „Радови” Филозофског факултета УИС, Филозофске и природно математичке науке, Број 14, књига 2, стр. 179.-192.; UDK 519.725, DOI 10.7251/RFFSR1214179B, COBISS.BH-ID 7948294, Пале, 2012. ISSN 1512-5858.
<u>3.1.2. Радови саопштени на скуповима међународног значаја штампани у цјелини (R33)</u>
A1. А. Стјепановић, С. Стјепановић, З. Војковић: „IPTV service“, XV Telecommunications Forum TELFOR 2007, pp. 525-528., Belgrade, Serbia, November 2007., ISBN 978-86-7466-301-1, 2007.
A2. А. Стјепановић, С. Стјепановић: „Оптимизација DSL-а за мултимедијалне сервисе“, Зборник радова Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, стр. 121-124., Добој, новембар 2007., COBISS.RS-ID 569112, ISBN 978-99955-36-00-8.
A3. А. Стјепановић, Ферид Софтић: „Анализа и моделовање соларне ћелије кориштењем програма Pspice“, Зборник радова Научно-стручног симпозијума ИНФОТЕХ, Вол. 8, Реф. Е-І-21, стр. 441-444, Јахорина, март 2009., ISBN 99938-624-2-8.

⁵ Навести све претходне изборе у звања.

A4. А. Стјепановић, Ферид Софтић: „Анализа утицаја вјештачког освјетљења на рад малих фотонапонских система“, Зборник радова Научно-стручног симпозијума ИНФОТЕХ, Вол. 8, Реф. Е-І-22, стр. 445-448, Јахорина, март 2009., ISBN 99938-624-2-8.

A5. Тања Васић, А. Стјепановић: „Могућности примјене соларне енергије“, Зборник радова Научно-стручног симпозијума ИНФОТЕХ, Вол.8, Реф.Ф-11, стр.875-878., Јахорина, март 2009., ISBN 99938-624-2-8.

A6. А. Stjepanović, S. Stjepanović, F. Softić, Z. Bundalo: „Microcontroller Based Solar Tracking System“, Proceedings of International Conference TELSIS, Niš, Serbia, October 2009., pp. 518-521, IEEE Catalog Number: CFP09488-CDR, ISBN 978-86-85195-81-5, 2009.

A7. Ф. Софтић, З. Бундало, А. Стјепановић: „Оптоелектронски температурно компензовани сензори у аутомобилима“, Зборник радова Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Добој, новембар 2009., ISBN 978-99955-36-28-2.

A8. А. Стјепановић, С. Стјепановић, Ф. Софтић, „Примјена фотонапонских система у електричним возилима“, Зборник радова Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, стр. 331-334., Добој, новембар 2009., ISBN 978-99955-36-28-2.

A9. А. Стјепановић, С. Стјепановић, Ф. Софтић, „Соларни системи у бежичним сензорским мрежама“, Зборник радова Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, стр 335-338., Добој, новембар 2009., ISBN 978-99955-36-28-2.

A10. А. Стјепановић, С. Стјепановић, Ф. Софтић, З. Бундало, „Повећање степена ефикасности фотонапонских система“, Зборник радова Научно-стручног симпозијума ИНФОТЕХ, Вол. 9, Реф. Д-12 стр. 409-412., Јахорина, март 2010., ISBN 99938-624-2-8.

A11. А. Стјепановић, С. Стјепановић, Ф. Софтић, Б. Блануша, „Алгоритми и њихова примјена у фотонапонским системима“, Зборник радова Научно-стручног симпозијума ИНФОТЕХ, Вол. 9, Реф. Е-V-21, стр. 792-795, Јахорина 2010., ISBN 99938-624-2-8.

A12. F. Softić, Z. Bundalo, A. Stjepanović, M. Gaćanović, M. Knežić, Ž. Ivanović, “Modeling and analysis of temperature characteristics of solar cells and photovoltaic module”, Proceedings of International ReCiMiCo Workshop, pp. 93-98, Novi Sad, Serbia, March 2010, ISBN 978-86-7892-287-9.

A13. А. Stjepanović, F. Softić, Z. Bundalo, S. Stjepanović, „Solar Tracking System and Modelling of PV Module“, Proceedings of International Conference MIPRO, pp.131-135, Opatija, Croatia, May 2010., ISBN 978-953-233-051-9.

A14. Александар Стјепановић, Слађана Стјепановић, Ферид Софтић, Златко Бундало, „Анализа могућности примјене фотонапонских модула за напајање електричних возила“, Међународни научно-стручни симпозијум ИНФОТЕХ, стр. 860-864, Јахорина, март 2011., ISBN 99938-624-8.

A15. Aleksandar Stjepanovic, Sladjana Stjepanovic, Ferid Softic, Zlatko Bundalo, „Photovoltaic power sources in small electric vehicles“, 1st International Electromobility Congress in Prague, Czech Republic, May 2011., ISBN 978-80-01-04818-4.

A16. Aleksandar Stjepanovic, Sladana Stjepanović, Ferid Softić, Zlatko Bundalo, „Temperature Characteristics of Photovoltaic module“, 10th Anniversary International conference on accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology, University of Banja Luka, Faculty of Mechanical Engineering, DEMI2011, pp. 555-560, May 2011., ISBN 978-99938-39-36-3.

A17. Ферид Софтић, Златко Бундало, Жељко Благојевић, Александар Стјепановић, „Примјена стандардних програмских пакета у корекцији карактеристике слуха код особа

са оштећеним слухом“, 55. Конференција за електронику, телекомуникације, рачунарство, аутоматику и нуклеарну технику, стр. ЕЛ.2. 6-1-4, ЕТРАН, Бања Врућица 2011., ISBN 978-86-80509-66-2.

A18. Ferid Softić, Zlatko Bundalo, Željko Blagojević, Aleksandar Stjepanović, „Listening of Sound Files Using Mobile Phones Without Hearing Aid Devices for Persons with Damaged Hearing“, Dvajsto mednarodno Elektrotehniško in računalniško konferenca ERK2011, Portorož, Slovenija, 19.-21.09.2011., ISSN 1581-4572.

A19. Aleksandar Stjepanovic, Sladjana Stjepanovic, Ferid Softic, Zlatko Bundalo, „Modelling of Solar Cells for Indoor Applications“, Proceedings of International Conference TELSIKS, Niš, Serbia, October 5-8, 2011., pp. 605-608., ISBN 978-1-4577-2018-5.

A20. Александар Стјепановић, “Енергетски извори на бази горивих и фотонапонских ћелија и њихова примјена у електричним возилима“, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Добој, 24.-25.11.2011., ISBN 978-99955-36-28-2.

A21. Мирослав Костадиновић, Перица Гојковић, Александар Стјепановић, Горан Кузмић, Златко Бундало, Душанка Бундало, „Интеграција интелигентних соларних аутобуских стајалишта са надзорно управљачким центрима“, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Добој, 24.-25.11.2011., ISBN 978-99955-36-28-2.

A22. Softic F., Bundalo Z., Stjepanovic A., “Temperature Characteristics and Energy Efficiency of Solar Cells and Solar Modules“, 2012 Mediterranean Conference on Embedded Computing MECO2012, 19-21. June 2012, Bar, Montenegro, IEEE Catalog Number: CFP1239T-PRT, ISBN: 978-1-4673-2366-6.

A23. Banjanin M, Stjepanovic A, Zecar J, “Intelligent Transportation Systems Integrated with Solar Bus Stops“, 5th International Conference Science and Higher Education in Function of Sustainable Development, 04-05. October, Uzice, Serbia, 2012., ISBN 978-86-83573-26-4.

A24. Aleksandar Stjepanović, Ferid Softić, Zlatko Bundalo, „EFFECTS OF TEMPERATURE ON POWER MODULE THE INTEGRATED SOLAR POWER BUS STOPS“, научно-стручна konferencija „Saobraćajnice i optimizacija transporta“ SiOT 2012, 22-23. Novembar 2012, Doboј, 2012. ISBN 978-99955-36-33-6.

A25. Александар Стјепановић, Милорад Бањанин, „Мултимедијалне апликације и сервиси у интелигентним транспортним системима“, Научно-стручна конференција „Саобраћајнице и оптимизација транспорта“, SiOT 2012, 22-23., Новембар 2012, Добој, 2012. ISBN 978-99955-36-33-6.

A26. Milorad K. Banjanin, Aleksandar D. Stjepanovic, “Multimedia user interfaces in Web applications for Intelligent Transportation Systems“, 6th International Conference Science and Higher Education in Function of Sustainable Development, 04-05. October, Uzice, Serbia, 2013., ISBN 978-86-835573-39-4.

A27. Александар Стјепановић, Мирослав Костадиновић, Перица Гојковић, Златко Бундало, Ферид Софтић, “Унапређење интегрисаних система на бази горивих и соларних ћелија у сврху повећања искористивости алтернативних извора енергије“, IV Међународни симпозијум “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, 22. и 23. новембар, Добој, 2013., ISBN 978-99955-36-45-9.

A28. Александар Стјепановић, Милорад Бањанин, „Имплементација мултимедијалних Web апликација у интелигентним транспортним системима“, XII Међународни научно-стручни симпозијум ИНФОТЕХ-ЈАХОРИНА, Вол 12., стр. 900.-903., Март 2013., ISBN 978-99955-763-1-8.

A29. Ferid Softić, Zlatko Bundalo, Aleksandar Stjepanović, „Povećanje energetske efikasnosti solarnih izvora energije korekcijom temperature solarnih panela“, 9th International Scientific Conference on Production Engineering DEVELOPMENT AND MODERNIZATION OF PRODUCTION, RIM2013, Budva, Crna Gora, 2013. ISBN 978-9958-624-38-4.

A30. Aleksandar Stjepanovic, Milorad Banjanin, “Distributed Multimedia Information System for Traffic Monitoring and Managing”, 15th International Conference on intelligent Data Engineering and Automated Learning - IDEAL 2014, 10-12. September, 2014, Volume 8669 of the series Lecture Notes in Computer Science, pp. 475.-483., Salamanca, Spain, 2014, ISSN 0302-9743, ISBN 978-3-319-10839-1, DOI 10.1007/978-3-319-10840-7.

A31. Aleksandar Stjepanović, „Дистрибутивни модулари информациони системи за активно информисање у јавном аутобуском транспорту“, 5. Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015“, 21-22. Новембар, Добој, БиХ, 2015, Зборник радова стр.266.-270.,UDK: 007:656 /COBISS: 5459992, ISBN: 978-99955-36-57-2.

A32. Aleksandar Stjepanović, „Температурне карактеристике фотонапонских модула аутономних соларних система примјењених у објектима транспортне инфраструктуре“, 5. Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015“, Новембар, Добој, БиХ, 2015.Зборник радова, стр. 271.-275.,UDK: 621:383:711.8/COBISS: 5459992, ISBN: 978-99955-36-57-2.

Радови послје посљедњег избора/реизбора⁶

3.2.1.Радови у часопису међународног значаја (R24)

B1. Aleksandar Stjepanovic, Miroslav Kostadinovic, Goran Kuzmic, Mirko Stojcic, Sladjana Stjepanovic, „**Web Application Service in Bus Arrival Time Prediction**“, Przeglad Elektrotechniczny Vol 2020, No 4, ISSN 0033-2097, e-ISSN 2449-9544, R 96 NR, 4/2020. DOI:10.15199/48.2020.04.07, 2020.

Bus arrival time prediction represents very important part of the service that informs passengers of intelligent transport systems in public bus transportation. Different methods are used for the prediction. In this paper, two methods for predicting arrival time of bus are analysed. Proposed method is the freely available Google’s web service “DistanceMatrixAPI”. Comparative view of obtained results using the Kalman filter and Web service is presented. For the experimental research we proposed model of Distribution Modular Information and Communication System. Research results shows that the implementation of Kalman filter method is much more accurate than the use of “DistanceMatrix API” method.

3.2.2. Радови у часописима националног значаја (R53)

B1. Miroslav Kostadinovic, Aleksandar Stjepanovic, Goran Kuzmic, Mirko Stojcic, Tanja Kostadinovic: „**Wired/Wireless Communication Network Model in Building environment: case-study of Brčko sugar refinery**“, AGG+ Journal for Architecture, Civil Engineering, Geodesy and other related scientific fields. <http://doisrpska.nub.rs/index.php/aggplus/index>, ISSN: 2303-6036, UDC:72, 08_(2020)-01, 2020.

The subject of the research within the scope of this paper is integrated wired and wireless communication technologies in the process industry, with the aim of keeping up with the world trends in this field, and refers to the following activities. First, a brief overview of the historical development will be provided and the technical characteristics of the industrial protocols that have the greatest application in industrial communication networks will be described. Then,

⁶ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

necessary steps to integrate wireless technology within an existing facility with wired devices already installed will be presented. At the end of this paper, the integration of wireless technologies in implementing industrial communication networks will be proposed, which will be verified by analysing the results obtained in a feasibility study for introducing an integrated network model in a real facility in a sugar refinery in Brčko

B2. Miroslav Kostadinovic, Aleksandar Stjepanovic, Goran Kuzmic, Mirko Stojcic, Tanja Kostadinovic, „**Quality Analysis of Data Transferring Through the Process of Modeling WirelessHART Network**“, International Journal of Electrical Engineering and Computing , Vol 4, No 22, UDC 621.396:004.738.5]:621.39/182.3, DOI 10.7251/IJEEC2002083K, 2020.

The topology of WirelessHART network is changeable since a number of dynamic devices change, and all that requires a reorganization of the network, as well as finding new ways of routing data. Devices can fall out of the network due to destruction, failure, reduction or loss of electricity. On the other hand, it is possible to “refresh” the network with new devices and thus completely change the topology of the newly created network. This research analyze the quality of data transferring in a WirelessHART network

using two network topologies: Extended star network and Mesh network. The aim of this paper is to determine which network topology provides better quality of data transferring in a WirelessHART network on the basis of signal latency and Received Signal Strength Indicator (RSSI). To achieve this, experiments are performed using the equipment by the manufacturer Emerson Process Management:

Gateway 1420, TT 648 and PT 3051 for the implementation of the network, as well as software tools for configuration, planning and management of wireless industrial networks, AMS Wireless SNAP-ON and AMS Intelligent Device Manager. The research results show several advantages of applying Mesh topology in a WirelessHART network: it is almost impossible to interrupt communication between devices in the network; there does not have to be optical visibility between the network devices; ease of installation and deinstallation; low application cost compared to Extended star network.

B3. M. Stojčić, A. Stjepanović, Đ. Stjepanović, "ANFIS model for the prediction of generated electricity of photovoltaic modules", Decision Making: Applications in Management and Engineering, Vol. 2, No. 1, pp. 35-48, ISSN ISSN:2560-6018, DOI <https://doi.org/10.31181/dmame1901035s>, 2019.

The fact that conventional energy sources are exhaustive and limited are increasingly encouraging research in the field of alternative and renewable energy sources. The electricity generated by solar photovoltaic modules and panels occupies an ever greater percentage in total electricity production, so it is clear that photovoltaic systems are increasingly integrating with the existing electricity network into one system or functioning as autonomous systems. The aim of the research is to create a model based on the principles of the fuzzy logic and artificial neural networks that will perform the task of predicting the maximum energy of photovoltaic modules as accurately as possible. The prediction should facilitate work in planning production and consumption, system management, economic analysis. The most important methods used in the research are modeling and simulation. Input and output variables are selected and in the ANFIS (Adaptive Neuro Fuzzy Inference System) model a set of their values is presented. Based on them it comes to the function of dependency. The prediction rating of the created model was performed on a separate data set for testing and a model with the lowest average test error value was selected. The performance of the model was compared with the mathematical model through sensitivity analysis, which led to the conclusion that the ANFIS model gives more accurate results.

B4. Aleksandar Stjepanovic, Gordana Jotanovic, Mirko Stojcic, Goran Jausevac, Đorđe

Stjepanovic „**Course module for purpose upgrading competences of students about renewable energy**“, A Journal for Information Technology, Education Development and Teaching Methods of Technical and Natural Sciences, Volume 7, ISSN 2217-7949, 2017.

This paper presents a course module containing exercises based on simulation tools that can be used to

efficiently educate on Faculty of Traffic and Transport Engineering department of Telecommunications and Post Traffic undergraduate students. Theoretical methods were used for training, followed by simulation methods for different software packages used in scientific research, along with the presentation of solar cell models and photovoltaic modules. The concept is to offer our undergraduate students the opportunity to deeply understand the electrical behavior of solar cells and photovoltaics by virtually experimenting with individual solar cells and photovoltaic arrays creating their necessary mathematical models in the popular platform of Matlab/Simulink, PSpice and software package PVsyst.

B5. Gordana Jotanovic, Vladimir Brtko, Goran Jausevac, Aleksandar Stjepanovic, Mirko Stojcic, „**Assessment of student ICT competences in Computer sciences courses**“, A Journal for Information Technology, Education Development and Teaching Methods of Technical and Natural Sciences, Volume 7, ISSN 2217-7949, 2017.

Improving the ICT competence of students in computer science courses requires an appropriate assessment of the competencies. One of the solutions to this problem is an intelligent system for assessing student ICT competences based on the control of fuzzy logic. The IS is designed so that each part can be expanded and upgraded to a completely new system that is independent of any software environment. Intelligent assessment of ICT student competencies ensures continuous training of students as well as personalization of the learning process based on Competency-Based Education (CBE) and Outcome-Based Education (OBE). The development of the intelligent system is focused on assessing the students' ICT competence without the great influence of teachers.

3.2.3. Радови саопштени на скуповима међународног значаја штампани у цјелини (R33)

B1. Aleksandar Stjepanović, Miroslav Kostadinović, Goran Kuzmić, Gojković Perica „**Autonomus solar energy converter with remote control and supervision for energy supply of telecommunications facilities**“, 20th International Research/Expert Conference Trends in the Development of Machinery and Associated Technology, TMT 2016, ISSN 1940-4944, pp. 177-180.

This paper describes the design of the mobile autonomous solar generator for backup power remote telecommunication facilities. The system integrates information and communication technology in the form of android apps installed on your mobile phone and microcontroller-based devices arduino. The system has the possibility of remote monitoring of essential parameters for the generator, control and management of the work of the solar generator

B2. Aleksandar Stjepanović, Milorad Banjanin, Ratko Đuričić, Goran Kuzmić, „**Multimedia Information System with Interaction of Intelligent Transportation System and Spatial Data Infrastructure**“, 9th International Scientific Conference, „Science and Higher Education in Function of Sustainable Development, Uzice, Serbia, October 2016., ISBN 978-86-83573-82-0, COBISS.SR-ID 227527948.

The present paper aims at discussing the concept of a distributed multimedia information system (DMIS) as well as the modes of interaction that occur between intelligent transportation system (ITS) and spatial information infrastructure (SII). For this reason, we designed the DMIS intended to be employed for monitoring and managing public bus transport on a selected road

section, which was used for experimental purposes. In order to induce transport process improvements in the sector of public bus transport, the DMIS continually interacts with a spatial infrastructure database, which was designed using an open source tool PostgreSQL/PostGIS.

B3. Aleksandar Stjepanović, Miroslav Kostadinović, Goran Kuzmić „**Conversion the vehicles with the gasoline motor in electric power vehicles**“, VI International Symposium New Horizons 2017 of transport and communications, Doboj, 17-18. November, 2017., ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144.

The paper analyzes and briefly describes the process of processing vehicles with a conventional gasoline generator in the electric-driven electric vehicle on the basis of the dc motor with a series drive. A small vehicle intended for the carriage of passengers and goods in small distances was selected for the design of the prototype. In the continuation of the work, all the components used in the process of processing the vehicle are analyzed in greater detail.

B4. Aleksandar Stjepanović, Miroslav Kostadinović, Goran Kuzmić „**Remote control and monitoring of solar aggregate networks**“, VI International Symposium New Horizons 2017 of transport and communications, Doboj, 17-18. November, 2017., ISBN 978-99955-36-66-4, UDK 656.1/.2(082)(0.034.4), COBISS.RS-ID 7077144.

The main objectives of the research are the analysis of the possibilities of remote control and monitoring of the operation of solar aggregates for the purpose of remote power supply of remote objects traffic infrastructure. Early investigations were carried out separately on autonomous solar aggregates that were not remote controlled. The idea that has been analyzed is the possibility of remote control of a network of solar aggregates via a mobile phone. The data collection method used was the case study method, experimental measurements. The results obtained show that applications can be used on mobile phones to monitor and remotely control solar aggregates located in remote and hard-to-reach locations.

B5. Aleksandar Stjepanović, Miroslav Kostadinović, Goran Kuzmić „**Multimedia web Application for Traffic Monitoring**“, 21th International research/expert conference Trends in the Development of Machinery and associated Technology, TMT2018, 18-22 September, Karlovy Vary, Czech Republic ISSN 1840-4944, pp.309-312.

In this paper we are created the multimedia web application with ITS (Intelligent Transportation Systems) implemented for traffic monitoring in one road section in Bosnia and Herzegovina (BH). The focus of the research goals are oriented on an application which complements QoS with the some dimensions of Quality of Experience (QoE) through the implementation of Intelligent Transportation System (ITS). Although QoE is much more difficult to determine. Thus, QoE includes the overall functioning of the system from end to end (user, terminal, network, service infrastructure), wherein the general acceptability depends on several factors such as the content provider, the user expectations, the emotional factor. Relevant information about the quality of service and the levels of customer satisfaction can be obtained from the established relationship between QoE and QoS

B6. Aleksandar Stjepanovic, PhD; Gordana Jotanovic, PhD; Mirko Stojcic, MSc; Emir Peco, BSc; „**MULTIMEDIA APPLICATIONS FOR BUS ARRIVAL TIME PREDICTION USING KALMAN FILTER AND WEB SERVICE**“, 11th International Scientific Conference “Science and Higher Education in Function of Sustainable Development”, 24 – 25 May 2019, Mečavnik – Drvengrad, Užice, Serbia, ISBN - 978-86-83573-95-0, COBISS.SR-ID – 277210636, 2019.

The use of multimedia applications in transport is closely related to the rapid development of information and communication technologies and their versatile application in different areas of human life. Interactive multimedia applications in the analysis and efficient monitoring of various transport situations provides wide opportunities for timely decision-making, which affects the safety and efficiency of transport processes with increased participants' satisfaction.

Research in this paper focused on theme bus arrival time prediction (BAP). The paper analyzes two approaches to this complex problem, model based approach-with Kalman filter and in real time approach with web service. For experimental analysis it is designed distributed multimedia information system (DMIS) which purpose is to monitor and manage public bus traffic on a selected section. Under the proposed system, designed several multimedia interactive applications that are installed on distributed multimedia bus stops.

Б7. A. Stjepanović, M. Stojčić, S. Stjepanović, "HYBRID POWER ENERGY SOURCE BASED ON PEM FUEL CELL/SOLAR SYSTEM", XVIII međunarodni simpozijum INFOTEH-JAHORINA 2019, pp. 265-268, ISBN 978-99976-710-2-8, 2019.

This research will analyze the quality of data transferring in a WirelessHART network using two network topologies: Extended star network and Mesh network. A quality analysis of data transferring in these network topologies will be provided based on latency and signal levels. The experimental research will be carried out using the equipment by the manufacturer Emerson Process Management: Gateway 1420, TT 648 and PT 3051 for the implementation of the network, as well as software tools for configuration, planning and management of wireless industrial networks, AMS Wireless SNAP-ON and AMS Intelligent Device Manager.

Б8. Mirko Stojcic, Aleksandar Stjepanovic, Miroslav Kostadinovic, Goran Kuzmic, Milorad K Banjanin, „Adaptive neuro-fuzzy model for traffic signs recognition“, 19th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, 18-20 March 2020, IEEE Proceedings 978-1-7281-4775-8/20/\$31.00©2020IEEE, DOI:10.1109/INFOTEH48170.2020.9066310

Traffic sign recognition is a very important component of Intelligent Transport Systems (ITS), which is largely based on the application of artificial intelligence today. The aim of this study is to explore the ability to recognize traffic signs on an image using an adaptive neuro-fuzzy inference system (ANFIS) model. To date, many studies with the area of concern related to the recognition of traffic signs have been published. However, the application of the ANFIS model as a possible solution has not been sufficiently explored. The methodology presented in this paper uses the geometric properties of symbols on a traffic sign as input ANFIS variables. It is proposed to develop five independent models that should categorize the sign presented. The final decision is made based on the majority of the outputs of the ANFIS model, and the method showed a high level of recognition accuracy and adaptability.

Б9. V. Brtka, G. Jaušavac, G. Jotanović, A. Stjepanović, M. Stojčić, „Identification of Potentially Hazardous Traffic Situations Using Deep Learning“, Proceedings of the 10th International Conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2020, 16. October, 2020. , Zrenjanin Serbia, ISBN 978-86-7622-342-3, COBISS.SR-ID 27477513.

The paper describes the initial results of the application of Unmanned Aerial Vehicles for the control of traffic intersections or places in a special mode of operation, in urban areas. The method of photo processing is described, and the proposed Deep Learning model evaluates the correctness of the situation based on the processed photo. The focus of the work is on determining the initial architecture of the Artificial Neural Network. It was concluded that the application of the Deep Learning model is possible in the case of small training sets.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

4.1 Наставна активност

1998-2010: Виша техничка школа Добој, хонорарни асистент - стручни сарадник на предметима Електроника 1 и Електроника 2

2008-2010: Саобраћајни факултет Добој, стручни сарадник у настави на предметима: Електроника, Телекомуникациони преносни системи, Оптичке комуникације, Планирање и пројектовање саобраћаја у мрежама, Роботика, Индустриска мјерења

2010-2015: Саобраћајни факултет Добој, виши асистент на предметима: Електроника, Телекомуникациони системи, Оптичке комуникације, Планирање и пројектовање саобраћаја у мрежама, Основе комуникација, Мултимедијалне комуникације, Телекомуникације (први циклус) и Телематски системи, Мултимедијалне комуникације, Одабрана поглавља из телекомуникација, Телематски системи у друмском саобраћају (други циклус)

2015-2016. Саобраћајни факултет Добој, виши асистент на предметима: Електроника, Оптичке комуникације, Основе комуникација, Мултимедијалне комуникације, Телекомуникације (први циклус) и Телематски системи, Телематски системи у друмском саобраћају, Примјена обновљивих извора енергије у транспортним средствима (други циклус)

Образовна дјелатност после дјелатности избора/реизбора

4.2. Уџбеник, збирка задатака, практикум и сл.

В1. Aleksandar Stjepanović, Miroslav Kostadinović: „**Telematski sistemi**“, Саобраћајни факултет, Добој, 2020. год., уџбеник за предмет „Телематски системи“ на другом циклусу студија, ISBN 978-99955-36-83-1. COBISS.RS-ID 128305153.

Телематски системи представљају саставни дио савремених информационих система. Основна улога им је обезбјеђивање података везаних за транспортни процес. Анализом прикупљених података добијају се корисне информације које помажу у процесу доношења одговарајућих управљачких одлука, а све у циљу побољшања ефикасности система и искоришћења расположивих ресурса. Уџбеник „Телематски системи“ намијењена је студентима основних академских и мастер студија Саобраћајног факултета у Добоју, као и инжењерима који се сусрећу са проблемима везаним за саобраћај и транспорт. Такође, уџбеник може послужити као корисно градиво у сврху упознавања са савременим информационо-комуникационим технологијама које се примјењују у модерним системима намијењеним за управљање и контролу. У уџбенику се обрађује област телематике као и основе интелигентних транспортних система. Такође су обрађене и теме из области мултимедије које су уско повезане са савременим телематским системима. Једно поглавље у уџбенику је посвећено аутономним и повезаним возилима као и методама машинског учења и вјештачке интелигенције које се користе у сврху реализације самоуправљивих и повезаних возила.

4.3. Предмети на којима је кандидат ангажован

2016-2021: Саобраћајни факултет Добој, (доцент), предавач на предметима: Електроника, Основе комуникација, Мултимедијалне комуникације, Планирање и пројектовање саобраћаја у мрежама, Транспортне мреже, Телематски системи и Мултимедијалне комуникације (други циклус студија)

4.4. Студентска анкета

Према Студентској анкети Универзитета у Источном Сарајеву, Саобраћајног факултета у Добоју на „Ранг листи оцјене наставног кадра на свим предметима“ Александар Стјепановић је био на трећем мјесту са просјечном оцјеном **4.98** за 2020/21 академску

годину.

Напомена: Евалуациони извјештај о педагошком раду доцента Александра Стјепановића је састављен од стране координатора за осигурање квалитета на Саобраћајном факултету у Добоју, подаци су преузети из базе података Универзитета у Источном Сарајеву, Саобраћајног факултета у Добоју и у друге сврхе се не могу користити.

4.5. Учешће у комисијама за одбрану мастер радова и менторства на другом циклусу студија

4.5.1. Менторства на другом циклусу студија

Б1. Мастер рад: „Дистрибутивни комуникациони систем за информисање учесника у саобраћају“, кандидат Никола Станковић, ментор Доц. др Александар Стјепановић, датум одбране 23.09.2017.

Б2. Мастер рад: „Анализа могућности за имплементацију фотонапонских система у напајању електричних возила“, кандидат Самир Османбеговић, ментор Доц. др Александар Стјепановић, Одлука ННВ:151-14/19 од 09.10.2019.

Б3. Мастер рад: „Оптимизација положаја дрона као базе станице у 4Г мрежама“, кандидат Тања Костадиновић, ментор Доц. др Александар Стјепановић, Одлука ННВ:151-14/19 од 09.10.2019.

4.5.2. Чланство у комисијама за одбрану мастер радова на другом циклусу студија

Б1. Мастер рад: „Утицај интелигентних транспортних система на ниво задовољавања корисника паркирања“, кандидат Милош Стојнић, предједник комисије Доц. др Александар Стјепановић, датум одбране 26.09.2017.

Б2. Мастер рад: „Имплементација ZigBee платформе као асистента возачима са аспекта безбједности учесника у саобраћају“, кандидат Амер Сарајлић, предједник комисије Доц. др Александар Стјепановић, датум одбране 25.02.2017.

Б3. Мастер рад: „Модел умрежавања аутомобилских механотроничких система са освртом на самосталну аутодијагностику“, кандидат Амела Јукан, члан комисије Доц. др Александар Стјепановић, датум одбране 25.02.2017.

Б4. Мастер рад: „Примјена интелигентних транспортних система у организацији транспорта робе“, кандидат Тарик Муласмајић, предједник комисије Доц. др Александар Стјепановић, одлука број ННВ:154-7/19.

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁷, менторство⁸)

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учешћа у националним пројектима

Б1. „КОНВЕРЗИЈА АУТОМОБИЛА СА КЛАСИЧНИМ БЕНЗИНСКИМ МОТОРОМ У ВОЗИЛО НА ЕЛЕКТРО ПОГОН“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни

⁷ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁸ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

факултет. Суфинансиран од Министарства науке и технологије у Влади РС, (Уговор број: 19/6-030/3-2-15-2/18 од 07.12.2018. године). Координатор на пројекту.

У данашњем времену свједоци смо убрзаном развоју нових технологија које се уводе у транспортна средства. Ово се посебно односи на возила са електро погонским агрегатом ткзв. електрична возила која полако али сигурно утиру пут за потпуни прелазак са стандардних превозних средстава на електрична. На нашим просторима врло мало или скоро никако се не говори о овом виду транспортних средстава. Држава још увијек не даје подстицаје за куповину ових аутомобила који су поприлично скупи за просјечног грађанина БиХ. Поготово када се узме у обзир да тржиште половних електричних аутомобила код нас и не постоји. Један од корака који би се могли предузети у овом смјеру, узимајући у обзир околности и нашу ситуацију, је и конверзија постојећих возила са стандардним бензинским или дизел агрегатом у возила на електро погон. Полазећи од те идеје оvdје је и дат приједлог таквог пројекта.

У пројекту ће бити анализирани могућности за увођење нових технологија у транспортним средствима. Као узорак одабрано је возило са бензинским погонским мотором, које би било прерађено у возило са електричним погоном и батеријским напајањем. У припреми пројекта ће бити одабране компоненте, серијски истосмјерни мотор, регулатор броја окретаја мотора, батерије и пуњач те ће бити анализирани начини и могућности за конверзију. Конверзија ће бити детаљно описана у виду елабората са извршеним мјерењима на конкретном моделу. Сва потребна мјерења ће бити на експерименталном моделу уз предходну провјеру на моделу урађеном у matlab програмском пакету.

Планирано је да се направи комплетан елаборат конверзије са детаљно описаним корацима. Такође ће бити направљена анализа постојећих технологија израде батерија са упоредним приказом више различитих батеријских чланака и техничким параметрима возила који би се добили кориштењем различитих батерија, оловне, AGM, LiIon итд.

Поставља се питање зашто је битан овај пројекат? Првенствено као одговор на сталне турбуленције везане за цијене нафтних деривата на свјетском тржишту. Други аспект је у уској вези са развојем знања из ове области која је нова. Упознавање са технологијама, начинима рјешавања проблема те планирањем даљњих активности. Трећи аспект је везан за заштиту животне средине. Познато је да електрична возила немају издувних плинава те су одлична за употребу у градским срединама. Такође су бешумна те нема буке итд. Уштеде које би се постигле у транспорту по градским срединама повећале би животни стандард становништва уз заштиту животне средине, смањење трошкова за увоз нафте те осталих увозних компоненти, филтери, уља и друго што се много користи у возилима са стандардним бензинским или дизела агрегатима.

Б2. „ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА САВРЕМЕНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ IoT У КОНТРОЛИ И УПРАВЉАЊУ РОБОТСКОМ РУКОМ ИЗРАЂЕНОМ НА 3Д ШТАМПАЧУ“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет. Суфинансиран од Министарства науке и технологије у Влади РС, (Уговор број: 19/6-030/3-2-9-2/18 од 07.12.2018. године). Сарадник на пројекту.

Примјена 3Д штампача доживјела је својеврсну револуцију у задњих пар година. Различити су аспекти примјене од штампања привјесака, модних елемената, дијелова за протетику до компликованих склопова и елемената. Као један од сегмената примјене је и овај приједлог пројекта који обухвата примјену 3д штампача у изради роботске шаке која би била управљана путем Ардуино микроконтролеског склопа. Дио пројекта штампе и склапања роботске руке је урађен на Саобраћајном факултету у склопу лабораторије за Електронику и комуникационе технологије. Даљња фаза пројекта би подразумевала развој система за интелигентно управљање роботском руком путем апликације са мобилног телефона и апликација за управљање говором. Оба ова система би била интегрисана у једну цијелину. Још један аспект управљања који би био обухваћен

пројектом би се односио на даљинску контролу роботске руке путем рукавице којом би управљао човек. Сваки покрет који би направио човек са рукавицом, роботска рука би вјеродостојно поновила у реалном времену са врло малим кашњењем. Основу пројекта би чинила роботска рука са имплементацијом савремене методе умрежавања уређаја односно IoT (Internet of Things). Развој оваквих система пружа могућност за развојем напредних интелигентних индустријских робота који би били управљани са удаљене локације чиме би се се контрола рада могла обављати из једног центра. Добробити би се огледале кроз инвестирање у развој и производњу савремених индустријских робота-рука који би обављали захтјевне послове из различитих области индустрије, заваривање, паковање, склапање и друго.

Б3. „ПРАЋЕЊЕ ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА ПОМОЋУ ДРОНА“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет. Суфинансиран од Министарства науке и технологије у Влади РС, (Уговор број: 19.030/3-2-26-1/19 од 26.12.2019. године). Сарадник на пројекту.

Посебан случај употребе дрона у саобраћају јесте при регулацији паркирања возила. Простор намјењен паркирању моторних возила је сужен, поготово у већим градовима. Често је проблем налажења слободног мјеста за паркирање сложенији од проналажења одређене адресе. У пројекту би биле презентоване неке од могућности употребе дрона при симулацији регулације паркинга и евидентирање возила која су паркирана на мјестима која нису предвиђена за паркирање.

Проблем приступних мјеста за паркирање је посебно интересантан гдје не постоји могућност уградње сензора у асфалт паркинг мјеста ради провјере доступности простора, постоји потенцијал при употреби возила с аутоматским возачем, смањена је потреба за додатном рандом снагом у виду контролора и помоћника при паркирању. Овај пројекат би нудио елаборат о могућностима: детекције слободних паркинг мјеста, провјеру илегалног паркирања, провјеру правила паркирања у смислу наплате и дужине трајања паркинга. Наравно, систем је веб доступан у смислу резервације мјеста, а могућа је статистичка анализа и контрола од стране надлежних органа.

Б4. „Пројекат-Services in support of business and inovation in Republic of Srpska: EUNORS“, Универзитет у Источном Сарајеву, Број: 02.2-03-4/19 од 03.01.2019. Трајање пројекта од 03.01.2019-31.12.2019., Сарадник на пројекту.

5.2. Учешћа у раду радионица

5.2.1. Учешћа у раду радионица међународног значаја

Б1. Certificate of Attendance, European Commission-Joint Research Centre ISPRA Italy, Ispra (Italy) Workshop: "JRC tools to support the reduction of CO₂ emissions and fuel consumption from road transport in Europe: VECTO and CO2MPAS", 14/11/2018–15/11/2018.

Б2. European Commission-Joint Research Centre, Zalaegerszeg (HU), Workshop on "The impact of Connected and Automated Vehicles on road capacity and transport efficiency", ZalaZone Proving ground. Feszek u. 4. - 8900 Zalaegerszeg (HU), October 07-08, 2019, 7/10/2019-8/10/2019.

5.2.2. Учешћа у раду радионица националног значаја

Б1. Workshop: „SMART AND IoT TECHNOLOGIES IN TRANSPORT AND COMMUNICATIONS“, VII International Symposium NEW HORIZONS of transport and communications 2019, 29-30., November, 2019.

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководилац или учесник).
Остале стручне дјелатности.

ДРУГИ КАНДИДАТ

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Име (име једног родитеља) и презиме

Ђорђе (Радо) ПОПОВИЋ

Датум и мјесто рођења

30.01.1970. године, у Тузли, општина Тузла, БиХ

Установе у којима је кандидат био запослен

МУП РС, Полиција Брчко дистрикта БиХ, „Protherm“ д.о.о. Костајница, Министарство комуникација и транспорта БиХ,
ЈУ „Академска и истраживачка мрежа Републике Српске”, Саобраћајни факултет Добој, РИТЕ Угљевик, Народна скупштина Републике Српске, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Скупштина Брчко дистрикта БиХ.

Звања/радна мјеста

Командир ПС за БС Брчко, Инспектор унутрашње контроле у СЈБ Брчко, Инспектор унутрашње контроле у Полицији Брчко дистрикта БиХ, Замјеник командира ПС Сеоњаци у Полицији Брчко дистрикта БиХ, Командир ПС Брчко, Командир Јединице опште полиције у Полицији Брчко дистрикта БиХ, Командир Јединице саобраћајне полиције у Полицији Брчко дистрикта БиХ (1996-2008), Замјеник директора „Protherm“ д.о.о. Костајница, Савјетник замјеника министра транспорта и комуникација БиХ, Директор ЈУ „Академска и истраживачка мрежа“ Републике Српске, директор РИТЕ Угљевик, народни посланик у Народној скупштини Републике Српске, министар саобраћаја и веза Републике Српске и народни посланик у Скупштини Брчко дистрикта БиХ.
У допунском ангажману као: стручни сарадник, асистент, виши асистент и доцент на Саобраћајном факултету у Добоју од 2008. године до данас.

Научна област, научно поље

Транспортно инжењерство, „Поштански саобраћај и телекомуникације“

Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима

1. члан парламентарног Одбора за безбједност Републике Српске,
2. члан Одбора једнаких могућности,
3. члан Одбора за трговину и туризам,
4. члан је програмског одбора научно-стручне конференције «Безбједност саобраћаја – Добој 2015»,
5. члан организационог одбора о Новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПостТел 2020.

2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА

Основне студије/студије првог циклуса

Назив институције, година уписа и завршетка

Факултет техничких наука у Новом Саду

Место и година завршетка: Нови Сад, 03.07.1995.године.	
Назив дипломског рада: „Систематика технике веишачења саобраћајних незгода на путевима са посебним освртом на утврђивање полазних параметара”	
Назив студијског програма, излазног модула: дипломирани саобраћајни инжењер	
Транспортно инжењерство,	
Постдипломске студије/студије другог циклуса	
Назив институције, година уписа и завршетка	
Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву	
Место и година завршетка: Добој, 2011. године	
Назив студијског програма, излазног модула	
Магистар техничких наука у области саобраћаја	
Наслов магистарског рада	
„Прилог истраживању адресног кода у Пошти Српске“	
Ужа научна област	
Транспортно инжењерство (Ужа образовна област „Поштански саобраћај и телекомуникације“)	
Докторат/студије трећег циклуса	
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)	
Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву	
Место и година завршетка: Добој, 20.11.2015. године	
Наслов докторске дисертације	
„Модел за унапређење квалитета транспортне услуге у Поштама Српске”	
Ментор: Проф. др Дејан МАРКОВИЋ	
Ужа научна област	
Транспортно инжењерство (Ужа образовна област „Поштански саобраћај и телекомуникације“)	
Претходни избори у звања (институција, звање и период)	
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	одлука Сената Универзитета Источно Сарајево, број: 01-С-614- XXIII/09 од 25.06.2009.године, звање: асистент , изборни период: 2009-2013.
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	одлука Сената Универзитета Источно Сарајево, број: 01-С-213-XXI/13, од 16.07.2013. године, звање: виши асистент ; изборни период: 2013-2016.
Универзитет Источно Сарајево Саобраћајни факултет Добој	одлука Сената Универзитета Источно Сарајево, број: 01-С-404-XXVI/16, од 12.07.2016. године, звање: доцент ; изборни период: 2016-2021.
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА	
3.1. Радови прије првог / <u>последњег</u> избора	
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја	
Радови објављени у часопису међународног значаја	
1. Т. Ђурић и Ђ. Поповић , (2013): „The influence of speed on traffic safety – research on drivers’ perceptions”, <i>TTEM – Tehnics Tehnologies Education Menagement</i> , Vol.8, No.3,2013.pp 1418-1430; ISSN: 1840-1503, (Ћasopis indeksiran u Science Citation Index Expanded); (Impact Factor: 0.414).	

Abstract: According to the police reports, the largest number of traffic violations and accidents are caused by prohibited and inadequate speed driving. Significant increase in traffic safety has been achieved in those countries where there is an adequate traffic management covering speed driving control using contemporary devices and equipment and corresponding public support. In the paper, there are results of the research on drivers' attitudes on introducing speed limit, speeding control and its effect on the causes and consequences of car accidents. The effect of the manner and frequency of speeding control on drivers' behaviour while driving was determined through speed measuring and recording in the chosen risky parts of the road. The offenders were interviewed and polled on the reasons for consecutive speed limit violations. Based on those results, conclusions were drawn on possibilities for increasing traffic safety through better speed management and application of adequate speed control and stricter violation sanctioning. The effect of risk from violation discovery and sanctioning on drivers' behaviour in traffic was researched. Deterrence from violation discovery affects prevention from improper and inconsiderate behaviour in traffic and thus creates the increase in traffic safety on the roads.

2. Т. Ђурић, В. Ђозо, **Ђ. Поповић**, Г. Милошевић, (2013), „The assessment of drivers' when using railroad crossings“, *ТТЕМ – Tehnics Tehnologies Education Menagement*, Vol. 9. No 1. 2014. pp 50-59; ISSN: 1840-1503, (Časopis indeksiran u Science Citation Index Expanded); (Impact Factor: 0.414).

Abstract: Traffic accidents that happen on RCs usually have serious consequences. The analysis of statistical the data for BiH for the period of six years, shows that accidents happened on RCs with all types of protection. Regardless of various protection improvements on RCs, drivers' misbehaviour, through different ways of driving when using RCs, cause or can cause traffic accidents on RCs. In this paper, it is described how drivers' risky behaviour is assessed by RC users coming from road and railroad infrastructure systems.

For the purpose of the research, 31 engine drivers and 30 drivers were polled, and they had to answer 18 different questions connected to drivers' behaviour when driving and using RCs. The polled used the clash places of road and railroad traffic and they come from the same area. Both user groups, on average, understand the dangers to which drivers expose themselves when it comes to risky driving when using RCs, but the assessment was not directly expressed for any of the questions. Engine drivers have higher level of assessment for drivers' risky behaviour than drivers themselves. For the assessment of the risk level, descriptive statistical measures were used, mean, dispersion. For each question in the poll, the compatibility of the assessment between drivers' and engine drivers' was determined, with the application of Pearson's correlation coefficient.

Радови објављени у часопису националног значаја

1. П. Гојковић, Т. Ђурић, Б. Мишић, **Ђ. Поповић** и Б. Ђукић: „Ограничење, прилагођавање, мјерење и прорачуни брзине возила у вјештачењу незгода и регулисању саобраћаја“, *Сувремени промет*, Загреб, Хрватска, 2009. (Часопис за питања теорије и праксе промета, број 6/2009.), (Зборник радова, 508-517), ИССН 0351-1898;

Садржај: У раду се обрађује проблем ограничења брзине и указује на бројне примјере неадекватног ограничења. Возачи истичу да су бројна ограничења непотребна и не стичу увјерење да су уведена због безбједности саобраћаја и зато се у великом обиму не поштују. Сматрају да су уведена ради лакшег откривања прекршаја и кажњавања возача. Постављање ограничења брзине треба да се врши само онда и на мјестима гдје брзина има утицај на узроковање саобраћајних незгода. Најчешће се постављају трајна ограничења и ако опасност није константна па за ограничења брзине умјесто фиксне сигнализације треба користити знаке са промјенљивим порукама и сигнаlima. Приказују се истраживања која потврђују потребу за ограничењем брзине на путевима која уважавају категорију пута, саобраћај на њему и друге околности од утицаја на стварање опасности при возњи великим брзинама, јер је несумњиво утврђено да брзина утиче на узроковање и последице саобраћајних незгода.

2. Т. Ђурић, и **Ђ. Поповић**: „Повећање безбједности у саобраћају управљањем брзинама

и примјеном адекватне контроле брзине“, *Сувремени промет*, Загреб, Хрватска, 2011. (Часопис за питања теорије и праксе промета, број 5-6/2011.), (Зборник радова, 563-569), ИССН 0351-1898.

Садржај: Према полицијским извјештајима највећи број саобраћајних прекршаја и незгода узрокује се вожњом недозвољеним и неприлагођеним брзинама. Постигнута су значајна повећања безбједности у саобраћају у оним земљама гдје је обезбјеђено адекватно управљање саобраћајем уз примјену контроле брзине употребом савремених уређаја и опреме са одговарајућом подршком јавности. У раду се приказују резултати истраживања ставова возача о увођењу ограничења брзине, њеној контроли и утицају на узроковање и посљедице саобраћајних незгода. Утицај начина и учесталости контроле брзине на понашање возача у вожњи утврђиван је мјерењем и снимањем на одабраним ризичним дионицама пута. О разлозима за узастопно непоштовање ограничења брзине испитивани су преступници интервјуисањем и анкетирањем. На основу тих резултата изведени су закључци о могућностима повећања безбједности саобраћаја бољим управљањем брзинама и примјеном адекватне контроле брзине са поштреним санкционисањем прекршаја. Истраживан је утицај ризика од откривања и санкционисања прекршаја на понашање возача у саобраћају. Застрашивање од откривања прекршаја утиче на одвраћање од непрописног и безобзирног понашања у саобраћају, а тиме и на повећање безбједности саобраћаја на путевима.

3. Т. Ђурић, **Ђ. Поповић**, Б. Ђукић и П. Гојковић: „Ставови возача о прихватању и коришћењу сигурносних појасева у аутомобилима“, *XIX Међународни прометни симпозиј: ПРОМЕТНИ СУСТАВИ 2012*, Опатија, Хрватска, 2012. (Часопис за питања теорије и праксе промета), ИССН: 0351-1898.

Садржај: Иако је употреба сигурносног појаса у свим земљама ЕУ прописана и обавезна, постојећа техничка рјешења омогућавају избору употреби појасева, остављајући возачу и путницима у возилима могућност некористићења сигурносног појаса. То представља проблем, како на микро плану (већа тежина повреда возача и путника у саобраћајној незгоди) тако и на макро (националном) нивоу јер услед масовне појаве некористићења појасева долази до великих материјалних губитака на националном новоу. Истраживањем коришћења сигурносних појасева у Добоју, нађено је да само 58,4 % возача користи сигурносне појасеве. Некористићење сигурносних појасева за вријеме вожње представља озбиљан проблем са којим се сусреће свако савремено друштво и планери саобраћајног система.

4. Т. Ђурић, **Ђ. Поповић**, Б. Ђукић и П. Гојковић: „Ставови анкетираних возача о брзини и прекорачењу дозвољене брзине“, *XIX Међународни прометни симпозиј: ПРОМЕТНИ СУСТАВИ 2012.*, Опатија, Хрватска, 2012. (Часопис за питања теорије и праксе промета, број 5-6/2012.). (Зборник радова, 477-484), ИССН 0351-1898 1.

Садржај: Велики број возача не поштује сигнализирано ограничење брзине на путу, вози већим брзинама од прописаних за одређене категорије пута, врсту возила или пак вози неприлагођеном брзином према стању пута и условима под којима се саобраћај на путу обавља. Разлог зашто тако возачи поступају истраживани су анкетом возача. Анкета је спроведена путем анкетног упитника који је за ту сврху формиран. Дио питања у анкетном упитнику преузет је из упитника анкете возача која је обављена у пројекту Европске Уније SARTRE 3 у ЕУ и Београду. Тим пројектом су испитивани ставови возача о брзини кретања возила али и по другим питањима значајним за безбједност саобраћаја. Да би узорак био обухватнији и репрезентативнији и да би се из њега могли извести закључци карактеристични за понашање и ставове возача о брзини кретања возила важећи за шири регион, истраживања спроведена у Републици Српској су упоредно приказана и упоређивана са резултатима добијеним у пројекту ЕУ SARTRE и Београду.

5. Т. Ђурић, **Ђ. Поповић**, Д. Хацић и Ј. Васиљевић: „Истраживање ставова возача о утицају брзине на безбједност саобраћаја“, *XX Међународни прометни симпозиј: ПРОМЕТНИ СУСТАВИ 2013.*, Опатија, Хрватска, 2013. (Часопис за питања теорије и праксе промета, број 3-4/2013). (Зборник радова, 307-317).

Садржај: Непрописна и неприлагођена брзина најчешће су грешке – прекршаји који претходе саобраћајној незгоди. Учесталост и опасност чињења ових прекршаја, наглашена је у чињеници да је (непрописна и неприлагођена) брзина допринијела настанку око 38% саобраћајних незгода које су се у 2011. години, догодиле на путевима у Републици Српској, односно, брзина је била најважнија околност која је допринијела настанку 44% саобраћајних незгода са настрадалим лицима. У овим незгодама погинуло је око 56% и повријеђено око 45% од укупног броја погинулих и повријеђених лица.

Приликом сачињавања упитника водило се рачуна да буду обухваћена сва три аспекта ставова испитаника – когнитивни, конативни и емоционални. Прије анализе резултата извршено је сређивање, односно, обрада одговора добијених анкетом (у прилогу рада даје се анкетни упитник). Упитник анкете конципиран је у форми затворених (диригованих) и полуотворених (полудиригованих) питања.

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. **Ђ. Поповић**, З. Филиповић, М. Радивојевић: „Пут до врхунских остварења у пословним системима уз употребу пословне интелигенције“, *III Интернационална научна конференција: Капитализам у транзицији*, Београд, Србија, 2012. (Зборник радова, 255-263), ИСБН: 978-86-86707-53-6;

Садржај: Како да пословни системи од података које имају и информација које могу добити, дођу до знања и мудрости које захтијева дигитално и Интернет пословање? Како користити пословну интелигенцију за ефикасније, јефтиније и квалитетније пословање? У раду посматрање полази од података који покрећу пословање, преко информација које убрзавају пословање, до знања и интелигенције којом се могу остварити врхунски пословни резултати и задовољство купаца и корисника. Све већи број пословних система предводника е-Пословања и е-Послове интелигенције претварају необрађене податке у информације, знање и интелигенцију. Овдје се посматра значај велике количине меморисаних података, значај анализе, расуђивања, рашичлањивања и интеграције да би се стекао увид у кључне пословне процесе, те процјенили трендови и неправилности пословања.

2. М. Љубојевић, М. Марић, **Ђ. Поповић**, С. Блатњак, С. Станковић: „Анализа употребе open source алата за мониторинг рачунарских мрежа“, *LIX Међународна конференција ЕТРАН 2015*, Сребрно језеро, Србија, 2015. (Зборник радова 59. конференције, РТ.2.6.),

Садржај: Мониторинг рачунарских мрежа се базира на употреби алата који пружају информације о статусу важних параметара мрежних уређаја. Они омогућују реализацију проактивних и корективних активности везаних за обезбјеђење функционисања и квалитета рачунарске мреже. Један од приступа дизајну рјешења за мониторинг мреже је употреба open source алата. У овом раду је представљена примјена FAN Nagios и Cacti open source алата за мониторинг основних параметара мрежних уређаја, те rsyslog алата за прикупљање системских порука које су неопходне за мониторинг мреже. Показано је да употреба тестираних алата омогућује правовремено добијање релевантних и потпуних информација о статусу мрежних уређаја и сервиса, што је основни предуслов за ефикасан мониторинг и менаџмент рачунарске мреже.

3. Т. Ђурић, П. Гојковић, Б. Мишић, **Ђ. Поповић** и Б. Ђукић: „Утицај превентивних техничких прегледа возила на повећање безбједности саобраћаја“, *2 Међународна конференција о поморској знаности „IMSC 2009“*, Сплит, Хрватска, 2009, (Зборник радова, 143-151),

Садржај: Техничка исправност возила која учествују у саобраћају директно је везана и за економско стање у друштву, тј. возачи, односно власници возила најчешће нису у прилици да адекватно одржавају своја возила из разлога што су примања у Републици Српској и БиХ недовољна. Већина земаља у свијету са квалитетнијом контролом у станицама за техничке прегледе, квалитетнијим одржавањем и оправком моторних возила, производњом и продајом нових возила, смањењем просјечне старости моторних возила на путевима, смањила је број неисправних возила, а самим тим се и смањило ризик, односно повећала безбједност у

саобраћају. На основу резултата земаља које су сопственим потенцијалима постигле значајне резултате у области безбједности саобраћаја неопходно је дефинисати стратегију, циљеве и одредити одређене субјекте друштва у Републици Српској као релевантне носиоце који могу реализовати програме и пројекте везане за већу исправност моторних возила, а самим тим и већу безбједност саобраћаја.

4. А. Чупић, Д. Марковић, и **Ђ. Поповић**: „Системи за Аутоматизацију пословања поштанских компанија“. II Међународни научни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2009“, Добој 2009. године. (Зборник радова, 333-338), ИСБН: 978-99955-36-18-3.

Садржај: Системи за аутоматизацију пословања поштанских оператера, као и осталих великих компанија, уводе се са намером да оперативне трошкове пословања сведу на минимум. За успешно пословање било које компаније постало је апсолутно неопходно увести у употребу интегрисани информациони систем који би користили сви сектори предузећа. ЕРП (планирање ресурса предузећа) системи представљају програмска решења која задовољавају већину њихових захтева за интегрисање свих пословних делова али и много више од тога. Један ЕРП систем може имати интегрисан софтвер за производњу, наручивање, пријем и исплату по рачунима, главну књигу, личне дохотке, складиштење, транспортне трошкове и људске ресурсе. Пошта Србије се, између више понуђених софтверских решења, определила за реномирани САП ЕРП систем.

5. Д. Марковић, Д. Лазаревић, **Ђ. Поповић**: „Бизнис план увођења технологије виртуелизације у поштанском систему“, Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013“, Добој, 2013. године, (Зборник радова, 468-473), ИСБН: 978-99955-36-45-9.

Садржај: Модерно пословање доноси мноштво захтева пред ИТ у свим пословним системима. Пословно-информатички системи бивају све физички већи и трошковно захтевнији. Виртуелизација је технологија, која ублажава негативне ефекте раста пословног система. Њена употреба условава успешно пословање сваког предузећа.

Поштански систем, представља веома развијену логистичку инфраструктуру, коју прати информациони систем. У складу са величином система, токова информација и пословних процеса, за успешно обављање поштанске делатности потребна је снажна ИТ инфраструктура. Како би се избегли негативни ефекти раста пословног система, неопходна је примена технологије виртуелизације. Поред поменутих доприноса, повећава се безбедност, флексибилност, расположивост и приметна је уштеда.

У раду је представљен бизнис план увођења технологије виртуелизације у систем ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ и његова реализација по корацима, као резултат неопходности планирања и модернизације пословних процеса.

Радови са скупа националног значаја штампани у целини

1. Д. Марковић, М. Благојевић и **Ђ. Поповић**: „Конкурентне стратегије на либерализованом Поштанском тржишту са аспекта локалних и MASS услуга“, „ПосТел 2009“, Београд, (Зборник радова 135-144), ИСБН: 978-86-7395-259-8.

Садржај: Процес формулисања стратегије укључује међусобно усаглашавање шанси и пријетњи у екстерном окружењу, интерних могућности, уочених снага и слабости и намјера поштанског сектора исказаних мисијом. У овом раду посматрамо изгледе јавних поштанских оператора на писмоносном тржишту и покушавамо да одговоримо на следећа питања: како тренутни монополисти могу предвидети претње које долазе са либерализацијом тржишта, како монополисти треба да се припреме за будућу конкуренцију, како бивши монополисти треба да се позиционирају и које конкурентне стратегије треба да следе како би максимизирали свој профит на либерализованом писмоносном тржишту?

На основу представљеног модела, идентификујемо два успешна бизнис модела за нове играче на тржишту: оператори локалних услуга и пружање mass услуга. Модел такође помаже да се истакну конкурентне предности и недостаци јавних оператора у односу на нове играче који улазе на тржиште. Даље су представљене конкурентне стратегије за јавне операторе

на дерегулисаном писмоносном тржишту. Посебно се анализира ефективност менаџмента из области регулативе, сегментације тржишта, диференцијације услуга, управљања трошковима, реструктурирања ланца вредности и уласка на страна тржишта.

2. Д. Марковић, М. Благојевић, и **Љ. Поповић**, „Техника за обрачун трошкова у процесу реформе поштанског сектора“. „ПосТел 2010“, Београд, (Зборник радова, 109-118), ИСБН 978-86-7395-274-1.

Садржај: У процесу стварања резултата појава трошкова је неизбежна. У ситуацијама када се трошкови почну примицати оствареним приходима, менаџмент прибегава коришћењу разних метода за смањење трошкова. Циљ је да се постигне такав степен организације за који је карактеристично управљање трошковима (Costmanagement) као посебан начин управљања организацијом и вођењем пословања који највећу важност у остваривању опитих и специфичних менаџерских циљева организације поклања оптимизацији трошкова. У раду се разматрају улога и савремени трендови развоја концепције и метода управљања трошковима кроз activity based cost management оријентацију, са аспекта реформи и обрачуна трошкова у поштанском сектору.

3. Т. Ђурић, и **Љ. Поповић**: „Технички прегледи моторних и прикључних возила у функцији контроле и безбједности саобраћаја“, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2010”, Теслић, 2010. (Зборник радова, 133-140),

Садржај: У раду је дат приказ нормативног регулисања рада станица за технички преглед моторних и прикључних возила. Указује се на потребу обезбјеђења сталне бриге власника и корисника возила за његову исправност и контролу, те исправности која се обавља на техничким прегледима али и између њих. Појачаним мјерама контроле исправности возила може се утицати на превенцију саобраћајних незгода. Треба у оквиру асоцијација за техничке прегледе и стручних институција обезбједити даљи развој и унапређење ове дјелатности.

4. **Љ. Поповић**, Т. Ђурић и М. Бошковић: „Усавршавање организације рада и унапређење опремљености станица за техничке прегледе“, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2011”, Теслић, 2011. (Зборник радова, 201-210).

Садржај: Досад изграђени систем техничких прегледа, заснован претежно на емпиријским поставкама, дао је максимум резултата и пружио значајан допринос опитим напорима за повећање безбједности саобраћаја у нашој земљи. Баш због тога, у етапи развоја овог система у којој се данас налазимо, практицистичко и емпиријско рјешавање отворених питања треба превазилазити да би се постигли прави резултати. Сложени системи, као што је случај са техничким прегледима, захтјевају примјену савремених научних метода и предузимање комплексних захвата.

5. **Љ. Поповић**, и Т. Ђурић: „Нормирање техничких услова и вршење контроле техничке исправности возила као основна мјера друштвене интервенције“, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2012”, Теслић, 2012. (Зборник радова, 137-147),

Садржај: Нормирање конструктивно-производно техничких услова, начин вршења контроле техничке исправности возила има прије свега друштвени циљ: да се омогући уредно и безбједно одвијање саобраћаја, а то значи да на путу могу да саобраћају возила свих видова, али под условом да својом израдом, величином, опремом, као и величином терета, не угрожавају безбједност друмског саобраћаја.

Стални напредак и развој друмског саобраћаја подразумева све боље путеве, технички сигурнија возила, бољу организацију контроле техничке исправности, опремљеност и слично. Нема сумње да су моторна возила постала неопходна за друштво и привреду, али и „загонетка“, чиме дотичу све аспекте друштвеног живота.

6. Т. Ђурић, **Љ. Поповић**, П. Гојковић, и Б. Ђукић: „Начин обављања техничког прегледа возила у станици техничког прегледа“, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2012”, Теслић, 2012. (Зборник радова, 167-178),

Садржај: У раду је дат приказ обављања техничког прегледа возила и нормативног

регулисања рада станица за технички преглед моторних и прикључних возила. Указује се на потребу обезбјеђења сталне бриге власника и корисника возила за његову исправност и контролу, те провјере исправности која се обавља на техничким прегледима али и између њих. Појачаним мјерама контроле исправности возила може се утицати на превенцију саобраћајних незгода. Треба у оквиру асоцијација за техничке прегледе и стручних институција обезбједити даљи развој и унапређење ове дјелатности.

7. Т. Ђурић, **Ђ. Поповић**, Н Ђалић и Б. Гојковић (2013): „Дефинисање програма за рехабилитацију возача високог ризика“, *Научно-стручна конференција „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА“*, Добој, (Зборник радова 36-45).

Садржај: Возачи који чешиће од других праве саобраћајне прекршаје и узрокују саобраћајне незгоде угрожавају безбједност у саобраћају па се према њима предузимају одређене мјере за одвраћање од непоштовања саобраћајних прописа. Поред изрицања санкција за учињене прекршаје: новчано кажњавање, кажњавање казном затвора или радом у друштвено корисном интересу изричу се и мјере забране управљања возилом и уз то додјељују казни бодови по којима се возачи разврставају у одговарајуће ризичне групе да би се упућивали на додатну едукацију ради оспособљавања за безбједније учешће у саобраћају. У раду се приказују резултати добијени истраживањем ефеката примјене модела и метода за рад са возачима високог ризика на основу критеријума за санкционисање прекршаја у саобраћају одређених према Закон о основама безбједности саобраћаја Босне и Херцеговине и Закону о прекршајим Републике Српске. Упоредно се анализирају домаћа и страна искуства у примјени мјера за спречавање најтежих саобраћајних прекршаја: непоштовања ограничења брзине, вожња под утицајем алкохола, непрописна претицања и обилажења, вожња без положеног возачког испита и други прекршаји са којима се најчешће и узрокују саобраћајне незгоде са тешким посљедицама.

3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. Благојевић М., Добродолац М., Марковић Д., **Поповић Ђ.** (2019). Analysis of Development of the E-Commerce Market in the Republic of Serbia in Accordance with the Universal Postal Union Program, Зборник радова VII Међународног симпозијума транспорта и комуникација „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, Добој

***Abstract:** The e-commerce market is in the stage of intensive growth throughout the world, primarily in highly developed countries. The growth rate of e-commerce is due to the general penetration of the Internet, as well as higher rate of economic growth. In the past few years this trend is evident in the Republic of Serbia, which greatly affects the operations of postal operators providing services in this segment. The Universal Postal Union has developed a program aimed at improving e-commerce through the creation of a multifunctional, integrated and reliable infrastructure, in order to create a single e-commerce market and accelerate delivery of international parcels. The paper will present the basic principles of the program, will be tested level of development and market potential of the Republic of Serbia in the field of e-commerce. Also, in the paper will be assessed the state and perspectives of further development of e-commerce in accordance with the Universal Postal Union Program in the Republic of Serbia. The economic justification for the introduction of this program in the Republic of Serbia will be examined. This would assess the importance of introducing program for e-commerce development, as well as for better positioning and greater participation of the Republic of Serbia at the global international market.*

Keywords: parcels, ECOMPRO, e-commerce

Радови са скупа националног значаја штампани у целини

1. Т. Ђурић, **Ђ. Поповић**, В. Ђурић (2017), The impact that preventive inspection of technical functionality of motor vehicles has on the improvement of traffic safety in Republika Srpska, original scientific paper, DOI 10.20544/TTS2018.P64 UDK 629.33.017-047.64:656.13-049.5, Second International Conference "Transport for Today's Society " Proceedings (pg. 635-645), ISBN 978-9989-786-77-8

Abstrakt: Taking into consideration the fact that the traffic safety on the roads depends in the greatest extent on three basic factors: driver, vehicle and road, institutions and individuals that are using a vehicle in the traffic are obliged to undertake necessary measures in order for the vehicles to be in functional condition and to have devices and equipment according to the regulations, whose functionality contributes to the traffic safety and to the safety of the people and property. Vehicle technical inspection represents one of the most important measures of the social intervention in the area of traffic safety. Within the mechanical inspection, the condition of different parts and devices of the vehicle is controlled, but the biggest significance from the traffic safety aspect has the control of vehicle and steering system.

Key words: vehicle technical functionality, traffic safety and vehicle technical examination

2. Благојевић М., Марковић Д., **Поповић Ђ.** (2016). Примена еколошких технолошких решења у поштанским системима, "Зборник радова XXXIV Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2016", стр. 91-102, Београд, ИСБН 978-86-7395-363-2

Садржај: Суочавајући се са променом климе и штетним ефектима глобалног загревања оператори и корисници поштанских услуга све чешће узимају у обзир еколошка питања када доносе пословне и потрошачке одлуке. Заштита животне средине постаје саставни део стратегије сваке компаније која се бави поштанским услугама. У раду су укратко представљене еколошке тенденције у поштанском сектору. Наведене су само неке од активности и програма поштанских организација који се односе на заштиту животне средине на све расположиве начине.

Кључне речи: поштански сектор, заштита животне средине, возила

3. Ђурић, Т., **Ђ. Поповић**, З. Нунић, В. Ђурић (2016), Процес обављања техничког прегледа трактора у станици и ван станице техничког прегледа возила, Стручни скуп "Технички прегледи возила Републике Српске 2016", Теслић, (Зборник радова, 155-168).

Резиме: Према уређају за вожњу, трактори се дијеле на оне с точковима и оне с гусјеницама. Трактори с гусјеницама не подлијежу техничком прегледу јер се региструју као радне машине. Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима (Сл. гласник БиХ, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), трактори су дефинисани као моторна возила конструисана да вуку, потискују или носе измјењива оруђа, односно да служе за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила. Иако су ова возила предвиђена за рад на пољу, она учествују и у друмском саобраћају, а самим тиме подлијежу техничком прегледу и регистрацији, што је прописано Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима.

Кључне ријечи: трактор, технички преглед, станица техничког прегледа.

4. **Поповић Ђ.**, Арсић А. (2017). Истраживање тржишта у поштанском сектору, "Зборник радова XXXV Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2017", стр. 59-68, Београд, ИСБН 978-86-7395-384-7

Садржај: Овај рад се бави истраживањем тржишта, његовим значајем и улогом у доношењу пословних одлука у циљу успешног рада и повећања профита, затим испитивањем конкуренције, методима истраживања, изградом извештаја, применом истраживања тржишта, његовим резултатима итд. Област овог рада је поштански сектор са својим сегментима, који се разликују по могућности и потреби истраживања тржишта, што је

детаљно обрађено у раду. Посебно је описана једна од примена SWOT анализе на истраживање тржишта, при чему SWOT анализа испитује снаге и слабости саме компаније, као и шансе и претње околине на позицију поштанског оператора на тржишту услуга.

Кључне речи: истраживање тржишта, оператор, конкуренција, информација, одлука..

5. Марковић Д., Милутиновић Ј., **Поповић Ђ.** (2018). Одрживост концепта поштанске услуге у руралним областима, "Зборник радова XXXVI Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2018", стр. 63-72, Београд, ИСБН 978-86-7395-395-3

Садржај: Одрживи развој је битан елемент поштанских операција који доприноси побољшању пословне ефикасности, развоју нових тржишта и јачању односа са корисницима. Кроз имплементацију различитих активности поштански сектор подиже свест о социјалним и здравственим питањима и доприноси борби против искључености. Свакодневне активности на локалном нивоу утичу на развој, функционисање и одржање локалних заједница и квалитет живота појединаца. У раду је представљена метода условног вредновања којом се социјална вредност поштанских услуга и поштанске мреже може квантификовати. Такође је приказан концепт упитника који је примењен у пилот истраживању.

Кључне речи: социјална вредност, поштанске услуге, поштанска мрежа, метода условног вредновања

6. Милутиновић Ј., Марковић Д., **Поповић Ђ.** (2019). Поштански саобраћај као индикатор социо-демографских и економских карактеристика подручја, "Зборник радова XXXVII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2019", стр. 61-70, Београд, ИСБН 978-86-7395-410-3

Резиме: Одрживи развој је битан елемент поштанских операција који доприноси побољшању пословне ефикасности, развоју нових тржишта и јачању односа са корисницима. Кроз имплементацију различитих активности поштански сектор подиже свест о социјалним и здравственим питањима и доприноси борби против искључености. Саобраћајни токови којима се остварује пренос информација, превоз робе и путника на националном нивоу на одређени начин представљају и слику друштвених и економских активности становника одређеног подручја. Познавање индивидуалних карактеристика земље и њено место у мултирателарним односима у свету даје нови оквир за дефинисање комплексног положаја посматране регије на ширем нивоу.

Кључне речи: одрживост, интегрисани индекс поштанског развоја, поштански токови, социоекономски индикатори

7. Милутиновић Ј., **Поповић Ђ.** (2020). Иновативни модели пословања у функцији одрживог развоја у поштанском сектору, "Зборник радова XXXVIII Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају – ПосТел 2020", стр. 131-140, Београд, ИСБН 978-86-7395-431-8

Резиме: Актуелне промене у окружењу у великој мери утичу на све факторе од значаја у поштанском сектору - креаторе поштанске политике, даваоце услуга и кориснике. Либерализација тржишта и развој конкуренције захтевају проактивно деловање, ефикасније пословање и дефинисање процедура у процесу смањења трошкова. Промене у пословању оператора директно утичу на политику запошљавања, запослене у сектору и њихову перцепцију задовољства послом. Неки традиционални модели функционисања се морају прилагодити новим околностима, али специфична веза која се остварује између корисника и поштара, остварена као последица свакодневног присуства у локалној заједници, може постати конкурентска предност у развоју нових пословних модела и диверзификацији пословања поштанских оператора.

Кључне речи: поштански оператори, одрживост, задовољство послом, нови модели

пословања, социјалне везе

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

1. Стручни сарадник на предметима „Поштански саобраћај“ и „Поштанске услуге и мрежа“, Саобраћајни факултет, Добој,
2. Стручни сарадник на предмету „Организација саобраћајних предузећа“, Саобраћајни факултет, Добој.
3. Асистент на предметима „Поштански саобраћај“ и „Поштанске услуге и мрежа“ на Саобраћајном факултету у Добоју и
4. Виши асистент на предметима „Регулатива у е-комуникацијама“, „Регулатива у поштанском саобраћају“ и „Поштански саобраћај“.

4.2. Образовна дјелатност послје посљедњег избора

а) Наставни рад

- 2016-2021, Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источно Сарајево, доцент, наставник на предмету: „Регулатива у е-комуникацијама“, „Поштанске услуге и мрежа“, и „Управљање квалитетом“.

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

1. Ђурић, Т., **Поповић, Ђ.** и Бошковић, М. (2016) „ЕДУКАЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом) Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2016., ИСБН 978-99955-36-59-6, ЦОБИСС.РС-ИД 6187800, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1.05(075.8);

Уџбеник Едукација за саобраћај намјењен је, првенствено, студентима саобраћајних факултета и високих школа које изучавају наставно-научну област безбједност саобраћаја. Уџбеник Едукација за саобраћај је вредна литература професорима и ученицима средњих саобраћајних школа и бројним појединцима који обављају различите послове едукације саобраћаја: старешинама полиције, саобраћајним инжењерима, предавачима теоријске обуке, инструкторима возње и испитивачима кандидата за возаче, водитељима и контролорима на техничким прегледима итд.. Уџбеник Едукација за саобраћај представља дугогодишњи стручни и педагошки рад аутора и њиме је обухваћен цијелокупан програм предмета. Циљ издавања овог уџбеника је да студентима олакша рад на припремању и савлађивању наведене материје, олакша спремаче испита, помоћи унапређењу знања, ставова и понашања ученика и наставника који у школама учествују у саобраћајним секцијама као и осталим учесницима како би се припремили за безбједно самостално учење у саобраћају. Овај уџбеник је конципиран у оквиру следећих области: Саобраћајна етика, саобраћајна култура, Саобраћајна психологија, дефиниција и основе програма предшколског васпитања и образовања дјеце узраста од три до седам година, Едукација о безбједности саобраћаја у основној школи, Дјеца као учесници у саобраћају, Безбједно, етичко и ризично понашање учесника у саобраћају, Међусобни односи између учесника у саобраћају, Појам и посљедице саобраћајних незгода, Превентива и модели унапређења безбједности саобраћаја, Дефинисање модела, мјера и програма за рад са возачима високог ризика. Садржај уџбеника конципиран је тако да кориснику пружа могућност да се у процесу усвајања знања креће од општих и уводних етичких појмова ка све конкретизованијој проблематици едукације за саобраћај.

2. Ђурић Т., **Поповић Ђ.**, Миљевић М., Бошковић М. (2018). **ПРИРУЧНИК ПРОПИСИ ИЗ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ЗАКОН О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БИХ, ЗАКОН О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ОБАВЕЗНИМ ОДМОРИМА МОБИЛНИХ РАДНИКА И**

УРЕЂАЈИМА ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ПРАВИЛНИК О САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА И СИГНАЛИЗАЦИЈИ НА ПУТЕВИМА, Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Бања Лука 2018., ИСБН 978-99955-36-68-8, ЦОБИСС.РС-ИД 7359512, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1/.5(094.5);

Овај приручник намијењена је свим учесницима у саобраћају како би помогао у познавању прописа о безбједности саобраћаја на путевима у БИХ и њиховој свакодневној примјени. Приручник је обрађен у 3 тематских цјелина: Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, Закон о радном времену, обвезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу и Правилник о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице.

Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ступио је на снагу 08.02.2006. године а у примјени је од 08.08.2006. године (Службени гласник БИХ 6/06). Од тада до данас овај Закон претрпιο је низ измјена и допуна, а да није службено објављен прецишћени текст ЗООБС-а иако су измјенама и допунама овог Закона извршене значајне измјене. Измјенама и допунама ЗООБС БИХ које су објављене у „Службеном гласнику БиХ“, број 9/18 од 2018. године жели се превентивно дјеловати на смањење броја и посљедица саобраћајних незгода, као и одговорност учесника у саобраћају и кривичне санкције за кршење Закона подићи на највиши ниво. Основна дилема која се рјешава овим законом јесте питање одређивања насеља као дијела насељеног мјеста. Законом је прописано обавезно постављање саобраћајног знака (нови знак) којим ће се јасно уредити зона “насеља”, односно зона у којој важи ограничење брзине од 50 км/х, осим ако саобраћајним знаком ограничење брзине није другачије уређено. На овај начин биће отклоњене недоумице возача шта је насеље односно насељено мјесто, посебно када је у питању санкционисање од стране полиције због прекорачења брзине у овим зонама.

Закон о радном времену, обвезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу уређују се: радно вријеме и обвезни одмор мобилних радника у цестовном пријевозу, вријеме вожње и раздобље одмора возача који обављају цестовни пријевоз терета и путника, уређаји за биљежење у цестовном пријевозу (у даљњем тексту: тахографи), начин, увјети и поступак именовања радионица, увјети и поступци контроле, надлежност тијела и њихове овласти, службене евиденције, надзор над provedбом овога Закона, те прекршаји и казнене одредбе.

Правилник о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима, начину обиљежавања радова и препрека на путу и знаковима које учесницима у саобраћају даје овлаштено лице се прописују врста, значење, облик, боја, димензије и постављање саобраћајне сигнализације на путевима, знаци које учесницима у саобраћају на путевима дају овлаштена лица рукама, положајем тијела и посебним уређајима за емитовање звучних и свјетлосних сигнала.

3. Ђурић Т., Поповић Ђ., Миљевић М., (2020). **ПРИРУЧНИК И ТЕСТОВИ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ И ПОЛАГАЊЕ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА А1, А, Б1, БЕ, Ц1, Ц, ЦЕ, Д1, Д И ДЕ КАТЕГИРИЈЕ**, Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Бања Лука 2020., ИСБН 978-99955-36-82-4, ЦОБИСС.РС-ИД 128189185, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.13.052.8(035);

Предвиђени програмски садржаји обрађени су у 10 тематских цјелина у обиму који обухвата садржаје за све категорије возача, а у реализацији обуке инструктори вожње и предавачи теоријске обуке обрађиваће дијелове у обиму који се односе на одређене категорије возача. Кандидатима се омогућава да у процесу обучавања лакше прате излагања инструктора вожње и предавача теоријске наставе, али и да се унапријед упознају са градивом које се обрађује, а стоји им на располагању да би се шире упознали са садржајима који су обрађени у овом Приручнику. То обавезује реализаторе обуке да у обради наставних часова излажу садржаје сагласно са обрађеним у Приручнику, да би се у реализацији обуке остваривала заједничка активност наставника и ученика на што бржем и лакшем разумјевањем и

трајном усвајању потребног знања и вјештине у управљању моторним возилом на безбједан начин и уз сагласност са саобраћајним правилима и техником безбједне вожње. Реализатори обуке могу лако садржаје из Приручника кандидатима да изложе путем пригодне презентације, а кандидати ће те садржаје лакше разумјети и усвајати их у процесу обучавања. Овим путем остварује се активно јединство у реализацији наставе између наставника и ученика и постиже се већи степен у обучавању. Материја обрађена у Приручнику коресподентна је са тестовима, односно питањима која се обрађују путем тестова. Због тога је успјех у разумјевању питања која се обрађују у тестовима условљен познавањем изложене материје у овом Приручнику. Погрешно је увјерење да се могу саобраћајна правила и сигнализација лакше и брже савладати само ријешавањем тестова, или пак, почети обуку коришћењем тестова без савладавања изложене материје у Приручнику.

в) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

Менторство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:

1. Ментор за одбрану завршног-мастер рада: **“Модели електронског пословања у Јавној управи”**, кандидат Соња ЛАЗАРЕВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој, број: ННВ:139-6/18, од 12.12.2018.

Менторство у комисији за преглед, оцјену и одбрану дипломског рада

1. Ментор комисије за одбрану дипломског рада: **“Телевизија моћно средство за пренос информација и дешавања”**, кандидат Наташа КОСТИЋ, Саобраћајни факултет Добој, јануар, 2018.
2. Ментор комисије за одбрану дипломског рада: **“Интернет и друштвене мреже као средства комуникације”**, кандидат Бојан КОСТИЋ, Саобраћајни факултет Добој, јануар, 2018.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Као спољни сарадник Факултета техничких наука у Новом Саду, учествовао у изради, следећих пројеката:

1. Израда техничке документације – измјена сигналних планова у зависности од захтјева за протоком на раскрсницама улица Николе Тесле – Вука Караџића и Николе Тесле – Гаврила Принципа – Змај Јове Јовановића у Бијељини.
2. Израда извођачког пројекта саобраћајне сигнализације за раскрсницу улица Рачанска – Меше Селимовића – Српске добровољачке гарде у Бијељини.
3. „Analyses of Capacity and Level of Service at Roundabouts „Josanica“ and „Brijesce“ on the Part of Sarajevo By – Pass on Corridor Vc“.
4. Required service consist of Detailed Desing of the Signaling and Road Equipment, for Sarajevo Bypass Detailed Design Project lot1: Josanicka-Butila,
5. Required service consist of Detailed Desing of the Signaling and Road Equipment, for Sarajevo Bypass Detailed Design Project lot2: Butila-Brijesce-Sefata Zajke and Brijesce Stup.
6. Required service consist of Detailed Desing of the Signaling and Road Equipment, for Sarajevo Bypass Detailed Design Project lot3: Bulita-Mostar-Vlakovo.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁹

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатима обављен је дана 29.03.2021. године у 12:00 часова у присуству проф. др Дејана Марковића, председника комисије; редовног професора Славка Ђурића, члана комисије, ванредног професоре Тихомира Ђурића, члана комисије и ванредног професора Дејана Драјића, о чему је направљен и Записник. На основу обављеног разговора са кандидатима као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије констатују да кандидати посједују знање и квалитет, те показује јасну одређеност и спремност за наставак научне и стручне каријере. Кандидати у потпуности испуњавају услове предметног конкурса.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ¹⁰

Кандидат др Александар Стјепановић, доцент је ангажован у наставном процесу на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву од 2008. године. Кандидат др Ђорђе Поповић, доцент је ангажован у наставном процесу на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву од 2009. године.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Први кандидат:**др Александар СТЈЕПАНОВИЋ, доцент**

Минимални услови за избор у звање ¹¹	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Кандидат има проведен најмање један изборни период у звању доцента .	испуњава	Кандидат је провео/оди један изборни период у звању доцента. Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број:01-С-405-ХVI/16 од 12.07.2016.
Кандидат има најмање пет научних радова из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом након избора у звање доцента .	испуњава	Кандидат је објавио 15 научних радова из области за коју се бира у научним часописима и зборницима са рецензијом, након стицања звања доцента. Библиографске јединице кандидат је приложио у конкурсном материјалу.

⁹ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

¹⁰ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

¹¹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

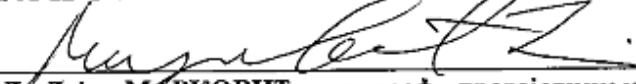
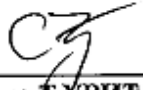
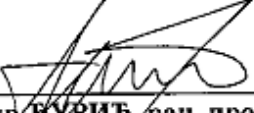
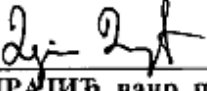
Кандидат има објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након избора у звање доцента .	испуњава	Кандидат је након стицања звања доцента објавио један универзитетски уџбеник. Примјерак уџбеника кандидат је доставио у конкурсном материјалу, заједно са рецензијама и одлукама ННВ-а Саобраћајног факултета у Добоју и Сената Универзитета у Источном Сарајеву.
Кандидат има менторство кандидата за степен другог циклуса.	испуњава	Кандидат је успјешно реализовао три (3) менторства са кандидатима на II циклусу студија. Релевантне одлуке ННВ-а о менторствима кандидат је доставио у конкурсном материјалу. Поред тога у конкурсном материјалу кандидат је доставио релевантне одлуке ННВ-а факултета у учешћу кандидата у комисијама за преглед, оцјену и одбрану више и мастер радова.
Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)		
Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...		
Други кандидат		
др Ђорђе ПОПОВИЋ, доцент		
Минимални услови за избор у звање ванредног професора ¹²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има проведен један изборни период у звању доцента	испуњава	Избор у звање доцента, Одлука бр. 01-С-404-XVI/16, од 12. јула 2016. године
Има најмање пет научних радова из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након избора у звање доцента	испуњава	Кандидат је у звању доцента објавио 8 научних радова из области за коју се бира на скуповима од међународног и националног значаја. Радови су објављени у зборницима радова са рецензијом, у цјелости. Библиографске јединице кандидат је приложио у конкурсном материјалу.
Има најмање једну објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након избора у звање доцента	испуњава	Кандидат је у звању доцента објавио једну књигу и два приручника, и то: један универзитетски уџбеник и два помоћна универзитетска уџбеника.
Да је успјешно реализовао менторство кандидата за степен другог циклуса студија	испуњава	Кандидат је успјешно реализовао једно менторство кандидата за оцјену и одбрану магистарског/ мастер рада кандидата за степен другог циклуса студија и два

¹² Члан 77. Закона о високом образовању, односно члан 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

		менторства за оцјену и одбрану дипломских радова на првом циклусу студија.
--	--	--

Полазећи од члана 77. Закона о високом образовању („Службени Гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15 и 90/16), чланова 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланова 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву, којима су прописани услови за избор у научно-наставна звања наставника, имајући у виду приложени конкурсни материјал, изјаве кандидата током интервјуа, број и квалитет објављених и презентованих радова, наставно искуство, као и укупну научно-истраживачку, образовну и стручну дјелатност кандидата, Комисија са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се др **Александар Стјепановић**, доцент и др **Ђорђе Поповић**, доцент, изаберу у академско звање **ванредни професор** за ужу научну област **Транспортно инжењерство**.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. 
 Др Дејан **МАРКОВИЋ**, ред. проф., председник комисије
 Ужа научна област: Поштански саобраћај и мреже
 Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
2. 
 Др Славко **БУРИЋ**, ред. проф., члан
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
3. 
 Др Тихомир **БУРИЋ**, ван. проф., члан
 Ужа научна област: Транспортно инжењерство
 Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет
4. 
 Др Дејан **ДРАЖИЋ**, ванр. проф., члан
 Ужа научна област: Телекомуникације
 Универзитет у Београду, Електротехнички факултет

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Уколико неко од чланова комисије није сагласан са приједлогом о избору дужан је своје издвојено мишљење доставити у писаном облику који чини сасатвни дио овог извјештаја комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 29.03.2021. године