

**НАУЧНО - НАСТАВНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **ванредног професора**, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Путеви и Повратна логистика).

Одлуком Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 163-4/20 од 12.10.2020. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 30.09.2020. године, за избор у академско звање **ванредног професора или доцента**, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Путеви и Повратна логистика)

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

- | |
|--|
| <p>1. Др Павле ГЛАДОВИЋ, редовни професор, предсједник комисије
Научна област: Техничко технолошке науке
Научно поље: Саобраћајно инжењерство
Ужа научна област: Организација и технологије транспортних система (Транспортно инжењерство)
Датум избора у звање: 26.01.2005. године
Универзитет у Новом Саду
Факултет техничких наука Нови Сад</p> |
| <p>2. Др Тихомир ЂУРИЋ, ванредни професор, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 29.06.2017. године
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет Добој</p> |
| <p>3. Др Марко ВАСИЉЕВИЋ, редовни професор, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 16.05.2019. године
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет Добој</p> |

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

- 1. Др Радован ВИШКОВИЋ**, доцент

¹ Комисија се састоји од три наставника из уже научне области за коју се кандидат бира у звање ванредног професора.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ број 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6., 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлуком Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-249-IV/20 од 24.09.2020. године Универзитет у Источном Сарајеву објављује Конкурс број: 3540/20 од 28.09.2020. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 30.09.2020. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање ванредног професора или доцента , ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Путеви и Повратна логистика).
Број пријављених кандидата
Један (1)
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Радован (Боривоје) ВИШКОВИЋ
Датум и мјесто рођења
01.02.1964. године, Власеница, Република Српске, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен

<ul style="list-style-type: none"> • 1990 – 1992. Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет Сарајево; • 1992 – 2018. АД "Боксит" Милићи; • 2010 – 2016. Центар за пословне студије, СЕР5 Кисељак; • 2015 – Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој; • 2018 – Предсједник Владе Републике Српске.
Звања/радна мјеста
<p>1990 – 1992. Асистент на Саобраћајном факултету, Универзитет у Сарајеву; 1992 – 1996. АД "Боксит" Милићи, на разним радним мјестима; 1996 – 2018. Извршни директор за сектор Саобраћај, АД "Боксит" Милићи; 2010 – 2016. Професор високе школе, Центар за пословне студије, СЕР5 Кисељак; 2015 – Доцент на Саобраћајном факултету Добој, Универзитет у Источном Сарајеву; 2018 – Предсједник Владе Републике Српске.</p>
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ol style="list-style-type: none"> 1. ПШ АСАБЕМУ - ЖЕНЕВА 2. Факултет за логистику Цеље, Универзитет Марибор 3. Машински факултет Подгорица, Универзитет Црне Горе 4. Центар за едукацију у друмском саобраћају, Подгорица 5. Центар за моторна возила АМСС, Београд 6. Институт за развој логистике и транспорта, Љубљана 7. Прометни центар блиск, Љубљана
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет Сарајево, 1984-1990. године
Назив студијског програма, излазног модула
Друмски транспорт
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Технолошки факултет Зворник, 2000–2005. године
Назив студијског програма, излазног модула
Магистар техничких наука у области технологије
Наслов магистарског рада
<i>Примјена савремених технологија транспорта са аспекта економичности технолошких процеса</i>
Ужа научна област
Друга инжењерства и технологије
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012 – 2015. године
Наслов докторске дисертације
<i>Интеракција примјене савремених технологија транспорта и оптимизације</i>

<i>трошкова</i>
Ментор: проф. др Перица ГОЈКОВИЋ
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Сарајеву, Саобраћајни факултет; звање: асистент; период: 1990 – 1992. године
2. Центар за пословне студије, СЕР5 Кисељак; звање: професор високе школе; период: 2010 – 2016. године
3. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-686-У/1 од 25.11.2015. године; звање: доцент; изборни период: 2015 – 2020. године
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог последњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
1. Дучић Р., Шотра Д., ВИШКОВИЋ Р.: Прилог разматрања неких свјетских истраживања у области активне и пасивне безбједности возила у друмском саобраћају , I Симпозијум о безбедности саобраћаја, Сарајево октобар 1991.
2. Дучић Р., ВИШКОВИЋ Р. , Топић Д.: Оптимизација енергетских параметара аутобуса у јавном градском саобраћају , Југословенско савјетовање, Унапређење технологија и квалитета у саобраћају, Београд октобар 1991.
3. ВИШКОВИЋ Р.: Безбједоносно-економски аспекти кориштења возила новије генерације у технолошким процесима , I Научно - стручно Савјетовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, Златибор 2007.
4. ВИШКОВИЋ Р. , и група аутора: Транспорт опасних материја АБК 2009. , Графид д.о.о. Бања Лука 2009.
5. Милашиновић А., Ђорђе Ч., ВИШКОВИЋ Р.: Системи за продужено кочење , Билтен бр. 2.: Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, стр. 6-15, Бања Лука, 2010.
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
1. Милашиновић А., Кнежевић Д., ВИШКОВИЋ Р.: Конструкциона извођења кочних система на прикључним возилима , IX међународно стручно савјетовање Технички прегледа 2009. Зборник радова стр. 119-127, Јахорина, 2009.
2. Милашиновић А., Кнежевић Д., ВИШКОВИЋ Р.: Перовјера исправности кочионих система прикључних возила приликом техничког прегледа , IX међународно стручно савјетовање Технички прегледи 2009, Зборник радова стр. 119-127, Јахорина 2009.
3. Милашиновић А., Пећанац М., Петковић С., ВИШКОВИЋ Р.: Идентификација возила , Стручни скуп: Технички прегледи возила Републике Српске 2010, Зборник радова стр. 61-69, Теслић 2010.
4. Милашиновић А., Ђорђе Ч., ВИШКОВИЋ Р.; Кратак осврт на нове технологије трансмисије код путничких аутомобила , Стручни скуп : Технички прегледи возила Републике Српске 2011, Зборник радова стр. 77-102, Теслић, 2011.

5. Милашиновић А., Кнежевић Д., **ВИШКОВИЋ Р.: Динамичка контрола стабилности возила**, II Међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2009, Зборник радова стр. 35-39, Добој 2009.
6. **ВИШКОВИЋ Р.: Интеракција примјене савремених технологија транспорта и оптимизације трошкова**, VIII Савјетовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, Златибор, 2014.

3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. Радован **ВИШКОВИЋ: Реорганизација пословања логистичких предузећа од јавног интереса Републике Српске уз примјену принципа савременог менаџмента**, Reorganization of operations of logistic companies of public interest in the Republic of Srpska njith the application of the principles of modern management, „Economy and Market Communication Review – Časopis za ekonomiju i tržišne komunikacije“ Vol. X. No. II 2020 ISSN 2232-8823 (Print); ISSN 2232-9633 (Online);

Логистичка предузећа од интереса Републике Српске су привредно-правни субјекти које обављају различите привредне, логистичке и друштвене дјелатности од интереса за Републику Српску (Од Електропривреде, до Жељезнице Републике Српске итд.) у чијем пословању је логистика изузетно важна за њихова функционисања и усјешина пословања. Квалитетна логистичка услуга је предуслов опстанка на тржишту, а од ефикасности логистичког система зависе пословне активности којима се остварује богатство и развој логистичких предузећа од интереса за Републику Српску. Ипак, логистичке активности су оптерећене трошковима који често одводе у питање и сам опстанак, одрживост логистичког предузећа. Циљ истраживања је да укаже моделе реорганизације пословања логистичких предузећа од јавног интереса Републике Српске како би се уклонили негативни ефекти и резултати пословања логистичких предузећа. У циљу смањења негативних утицаја и веће ефикасности логистичког система, дефинишу се различите мјере, иницијативе и концепције реорганизације предузећа. Рјешавање проблема сложеног система пословања појединих предузећа захтјева обимна истраживања, свеобухватну анализу и интегрисано планирање. Циљ истраживања је утврђивање садашњих параметара, перформанси пословања логистичких предузећа те њихово реорганизовање у савремени концепт пословања кроз скуп перформанси и начин утврђивања нису стандардизовани, а перманентно праћење дијела параметара у новом моделу пословања. Приликом дефинисања и избора концепције реорганизације логистичког предузећа неопходно је размотрити карактеристике појединачних логистичких предузећа и циљеве свих интересних група логистичког система.

Предузећа се разликују по мноштву параметара, од основних функционалних, тржишно оријентисаних и логистичких сервиса задовољавање потреба Републике Српске. Полазећи од специфичних демографских, географских, привредних, економских, социолошких, културолошких и историјских карактеристикама, па иницијативе и концепције реорганизације логистичких система и немају исте ефекте, а у неким предузећима нису ни примјењиве. Основни проблеми нису увијек добро дефинисани, а повезаност са предложеним мјерама и карактеристикама некад не постоји, иако је то циљ. Са друге стране, сви оснивачи (већински власници Републике Српске, фондови и сл.) желе успјех пословања, профит, дивиденду, али су појединачни циљеви најчешће у конфликту. Описани проблем се рјешава дефинисањем великог броја критеријума који ће у обзир узети све захтјеве и интересе заинтересованих страна и великог броја фактора који одражавају карактеристике појединачног предузећа. У том смислу, ово је проблем вишекритеријумског одлучивања. У раду су приказане методе поређења концепцијских рјешења логистике према захтјевима различитих интересних група, а у складу са специфичним атрибутима пословне средине. С обзиром да су тежине критеријума и вриједности алтернатива нејасне и непрецизне, примјењена су фази проширења конвенционалних метода вишекритеријумске анализе. Описани приступи дају подршку доносиоцима одлуке за избор концепције реорганизације логистичких предузећа од интереса за Републику Српске, а примјењиви за било које логистичко предузеће које се суочава са проблемима пословања, уз уважавање његових специфичних карактеристика и захтјева. Примјенљивост приступа је доказана на примјеру избора концепције Жељезница

Републике Српске, Пошта Републике Српске, Шума Републике Српске, Путеви Републике Српске. Анализом различитих рјешења идентификовани су бројни ефекти (побољшање ефикасности пословања, смањење логистичких трошкова, управљање логистичким трошковима и осталих негативни утицаји на окружење). Међутим, и поред бројних предности, одлука о реорганизацији је надлежности оснивача, органа управљања да би заживјелиу пракси. Ово значи да концепт реорганизације логистичких предузећа мора да доприноси смањењу трошкова и расту профита како би био одржив. У раду је дефинисан симулациони модел који описује концепт реорганизације, с циљем моделирањем перформанси које описују логистички систем предузећа анализирају различите стратегије консолидоване реорганизације. Комбиновањем улазних перформанси система дефинисане су различите стратегије консолидације, које описује низ излазних перформанси. Оригинално дефинисан скуп перформанси омогућио је вишедимензионо сагледавање класе рјешења реорганизације. Ред величина квантификованих ефеката, прије свега битних пословних перформанси, потврђује значај и примјенљивост модела у процесу одлучивања о уласку у кооперацију и систем консолидоване реорганизације. Развијени модел даје изузетно широк простор за истраживање система реорганизације логистичких предузећа, а у зависности од конкретних потреба и улазних величина, у скоро неисцрпном броју могућих варијација.

Кључне ријечи: логистичко предузеће, перформансе пословања, модел одлучивања, реорганизација, логистички сервис, логистичка услуга.

2. Радован ВИШКОВИЋ: Примјена принципа пословне логистике у функцији развоја логистичких система, Application of business logistics principles in the function of logistics systems development: Economy and Market Communication Review – Časopis za ekonomiju i tržišne komunikacije“ Vol. X. No. II 2020 ISSN 2232-8823 (Print); ISSN 2232-9633 (Online);

Логистички систем је оптерећен логистичким проблемима који се појављују у планирању и управљању логистичким процесима од извора до циља. Углавном, рјешавање проблема управљања ланцима снабдијевања у логистичком систему, могу се свести на проблеме оптимизирања, тј. ријеч је о управљању, вођењу и оптимизацији која има више могућих (изведивих) рјешења, од којих треба одабрати оно које је према усвојеном критерију (или више усвојених критерија) најбоља. Циљ истраживања је да препознамо и детектујем постављена ограничења оптимизације. У раду су задати основни принципи пословне логистике, примјенливи на било који система, такође управљање ланцима снабдијевања кроз логистички систем односно, посматрање логистичког система ланца снабдијевања кроз економичност, ефикасност, продуктивност и развој логистичког система (предузећа), с циљем омогућавања реализације и задовољење потреба потрошача (купаца), а као резултат повезивања принципа пословне логистике, остварујући притом комерцијалну добит. Интерес привредних субјеката је да оптимизирају постојећи логистички систем (производња, трговина, услуге и сл.) с циљем повећања профита. Са друге стране, општи интерес је да пројектовањем новог логистичког система унаприједи логистичких процеси и ресурси од логистичке инфраструктуру, олакшица за набавку логистичке опреме, едукацијом новог профила стручњака - радне снаге за потребе логистичких система, чиме допуњавају цјелину логистичког система који оптимизацијом и сарадњом и међу- повезаношћу води ка успјеху. Оптимално рјешење логистичкога проблема који је математички описан (постоје математички модели проблема) може се добити примјеном егзактних метода, допуњавањем тежинских фактора, сагледавањем и вредновањем реалних параметара тежимо ка алгоритму који ће водити постојећи логистички система оптимизацији унапређења пословних резултата. Основна структура ланца снабдијевања обухвата међузависност и повезаност различитих интереса и циљева укључених субјеката од извора до циља, као што су: купци, добављачи сировина и репроматеријала, произвођачи финалних производа, дистрибутери (велетрговци), малопродајни трговци, логистички оператери, логистички провајдери и друге карикеланца. Резултат рада је да прикаже модел предвиђања и оптимизације процјене међузависности тежинских фактора за различите логистичке системе као механизам који ће побољшати функционисање ланца снабдијевања унутар логистичког система и само функционисање логистичког- система - ланца снабдијевања кроз међузависност информација, управљање трошковима унутар њих.

Кључне ријечи: логистички систем, оптимизација логистичких система, управљање ланцима снабдијевања, тежински фактори логистичких система, вредновање, оптимизација, логистички процеси, логистичке активности.

3. Радован ВИШКОВИЋ: Анализа примјене, примјена дигиталних рјешења у логистици и утицај на пословање логистичких оператера у југоисточној Европи, LOGOS Часопис Мостар, 4/2020 ISSN 2303-6389.

У посљедњих неколико година, појавила су се нова дигитална рјешења која проширују хоризонт логистичких оператера. Ова рјешења су побољшала постојеће пословање, али им су омогућила и распоређивање нових услуга. Иако је технологија учинила испоруку терета ефикаснијом очима купаца, она је такође побољшала сигурност возача и сигурност терета. Ове предности стварају вриједност за ланац снабдијевања, али могу бити тешке за постизање. Анализа утицаја и примјене дигиталних рјешења у логистици на пословање логистичких оператера у југоисточној Европи даје вриједности истраживања ланца снабдијевања како цјеловитих тако и парцијалних сегмената у домену складиштења, транспорта, дистрибуције и саме производње. Надоградња логистичких процеса са новим технолошким слојем за сигурност и заштиту, брзина размјене информација у процесу одлучивања али и констатовање препрека регионалним ланцима снабдијевања су окосница рада, те разрада модела којим се исказују вриједности увођења дигиталних рјешења у логистици. Проблеми у логистичкој индустрији, земаља југоисточне Европе заједно с великом величином ове индустрије, чине логистичке оператере као окосницу ове индустрију савршеним кандидатом за оптимизацију дуж цијеле вертикале. Анализа је показала да видимо кључне елементе у протоку робе и докумената попут оних којима је потребна холистичка оптимизација, што ће такође донијети корист свим укљученим дијонцима. Комплетном дигитализацијом и аутоматизацијом стварања докумената, отпреме, праћења терета, дефинирања оптималних рута и многих других, намјеравамо повећати ефикасност и сигурност логистичких процеса и значајно смањити њихове трошкове. Одабир рута један је од основних проблема када су у питању хитне ситуације испоруке, а који игра важну улогу у стварним апликацијама. На примјеру TransFollow или SmartCargo-и нуде све то путем платформе на једном мјесту. Ова дигитална рјешења повезују произвођаче, увознике, добављаче, дистрибутере, превознике, шпедитерске раднике и остале учеснике у организовани и уравнотежени логистички систем. Дигиталне платформе играју кључну улогу у олакшавању размјене података и уновчавању података путем тржишта повезани на једној интегрисаној платформи, омогућавајући снажну сарадњу међу њима, повећавајући видљивост ланца набавке, омогућавајући стварну - временско управљање саобраћајним и теретним токовима, поједностављивање и смањење административног оптерећења и омогућавање бољег коришћења инфраструктуре и ресурса уз истовремено повећање ефикасности и смањење трошкова. Они могу убрзати дигитализацију транспорта и логистике и потенцијал растау вишесекторском окружењу. Претпоставке за елиминацију трошкова, као посљедица неадекватног одговора администрације (царина, гранична полиција, баријере и др) у југоисточној Европи се могу ублажити и кроз е-ЦМР - кључна инвестиција у нови дигитални свијет. Свијет транспорта и логистике брзо напредује. Посебно дигитални развој је измјењивач игара са новим шансама и изазовима логистичком сектору, а посебно у погледу сигурности података. Дигитализација редефинише начин на који учесници у логистици сарађују. Може се очекивати да ће повећати ефикасност и смањити трошкове унутар ланца снабдијевања, али значајне перформансе захтијевају много више од само умрежавања између учесника у промету роба и услуга у југоисточној Европи.

Кључне ријечи: *Логистички оператер, дигитална логистичка рјешења, апликације логистици, складиштење, ланци снабдијевања, транспорт, произвођачи, интегрисана платформа.*

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. Радован ВИШКОВИЋ: „Основни принципи функционисања компоненти пнеуматичког преносног механизма кочионог система возила”, IX Savjetovanje sa međunarodnim učešćem na temu saobraćajne nezgode, Zlatibor 2015. CIP Katalogizacija u publikaciji Narodna biblioteka Srbije, Beograd 656.1.08(082)(0.034.2) 347.426:656.1.08(082)(0.034.2) ISBN 978-86-86931-12-2 (str. 276-287);

Преносни механизам је дио кочног система који има задатак да импулс за активирање пренесе од команде до кочице. Укупна маса возила је битан фактор који детерминише избор преносног механизма. Код тежих возила се, углавном, користи пнеуматски систем као преносни механизам.

Од деведесетих година прошлог вијека преносни механизам поменутих возила је углавном комбиновани електро-пнеуматски. Увођење електронике у пнеуматске преносне механизме довело је до низа побољшања у квалитету функционисања и повећању ефикасности. Основна одлика пнеуматских кочних система је да се као извор енергије за кочење користи компримовани ваздух, а да се енергија возача користи само као управљачки сигнал.

- 2. Милашиновић, А., ВИШКОВИЋ, Р., „Динамичка контрола стабилности возила”,** Зборник радова „Савјетовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде" Златибор, 19-21 мај 2016 године: ISBN 978-86- 86931-13-9 COBISS.SR-ID 223434764 (стр. 224-233);

Динамичка контрола стабилности VDC је појам који се може срести под различитим комерцијалним називима: ESP- Elektronic Stability Program, DSC-Dynamics Stability Control. Циљ овог система на возилу је да се побољша понашање возилау вожњи. Овај систем дјелује тако што дјеломично кочи (понекад и доводи одговарајући погонски момент) на тачкове тако да створи закретни момент око вертикалне осе. Возач контролише путању возила посредством тачка управљача, док систем за динамичку контролу покушава да смањи разлику између захтјеване путање и стварне која је последица дјеловања сила подлоге на возило. Циљ овог рада је да се опише принцип функционисања система за динамичку контролу вожње.

- 3. Милашиновић, А., ВИШКОВИЋ, Р., „Погон путничких возила на четири тачка конструкциона извођења”,** Зборник радова „Савјетовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде" Златибор, 19-21 мај 2016 године: ISBN 978-86- 86931-13-9 COBISS.SR-ID 223434764 (стр. 267-273);

У погонима на сва четири тачка, или су сви тачкови непрекидно, другим речима трајно вожени, или је једна од две осовине увијек повезана са мотором, а друга се може одабрати ручно или аутоматски. Ако се средњи диференцијал користи за распојелу погонског обртног момента између предње и задње осовине, распојела обртног момента може се утврдити на основу односа осовинских оптерећења, дизајнерске филозофије возила и жељених карактеристика управљања (прекомјерно управљање, подуправљање). Главни одговарајући недостаци су већа техничка сложеност, повећана тежина (потрошња горива) и повећани просторни захтјеви. Да би се расположиви обртни момент мотора пренео на сва четири тачка, међуосовински диференцијали (попут конусних, планетарних или Торсенових диференцијала или квачила (као што су калем, вишеслојне или виско спојке) морају бити уграђени на вратило између предње и задње осовине. Циљ овог рада је описати дизајн возила са погоном на сва четири тачка.

- 4. ВИШКОВИЋ, Р., Милашиновић, А., Систем независног ослањања конструкциона рјешења,** Зборник радова „Савјетовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде" Златибор, 18-20 мај 2017 године: ISBN 978-85- 86931-14-6 COBISS.SR-ID 234016524 (стр. 284- 298);

Систем ослањања је, као и остали системи на возилу, неопходан за исправно функционисање возила и искориштавање максималних перформанси које погонски агрегат може да испоручи. Начини изведбе су бројни, као и распон подешавања његових параметара, што даје могућност прилагођавања свим врстама возила (путничким, спортским, теренским итд.) и свим врстама подлога по којима је могуће кретање возила. Поред система управљања, систем ослањања је од суштинског значаја за сигурност кретања возила по путу, што укључује задржавање жељене путање на путу („лежање”), савлађивање препрека, удобност итд. У суштини, систем ослањања представља завршну везу аутомобила са подлогом и његовог понашања приликом кретања. Самим тим, колико год били квалитетно изведени сви остали системи на возилу (управљање, пренос снаге итд.), систем ослањања је тај који све те карактеристике прилагођава кретању по путу.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

<p>а) Наставни рад</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1990 – 1992. Саобраћајни факултет у Сарајеву, Универзитет у Сарајеву, асистент на предметима: Друмска возила са динамиком, Експлоатација моторних возила и Испитивање и одржавање моторних возила. • 2005 – 2010. Међународна друмска транспортна унија -Академија професионалних компетенција друског саобраћаја, Институт за едукацију СТК БиХ, лиценцирани предавач • 2010 – 2016. Висока школа Центар за пословне студије, СЕПС Кисељак, професор на предметима: Вредновање у саобраћају, Познавање робе, Експертне саобраћајних незгода, Саобраћајни терминали и Логистика.
<p>б) Уџбеници и књиге</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ВИШКОВИЋ Р. и група аутора: Менаџмент друског транспорта, „Графид“ д.о.о. Бања Лука 2012. године 2. ВИШКОВИЋ Р. Пеулић В.: Познавање робе, „Графид“ д.о.о. Бања Лука 2013. године <p>4.2. Образовна дјелатност последије посљедњег избора</p>
<p>а) Наставни рад</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2015 – Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, доцент, наставник на предметима: Путеви и Повратна логистика; • 2019 – Институт за развој логистике и транспорта Љубљана, гостујући предавач
<p>б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ВИШКОВИЋ Р., Пеулић В.: Економика транспорта, Графид, д. о. о. Бања Лука, 2020 године, ISBN 978-99976-39-88-2 COBISS RS ID 8651032, <p><i>Уџбеник Економика транспорта намијењен је студентима стручног студија високих школа и факултета, који обрађују тематику економике транспорта, економике саобраћаја, организације рада транспортних предузећа или управљања трошковима у логистици. Такође, надамо се да ће послужити и свршеним дипломцима у свакодневним пословима управљања и вођења компанија у транспорту, логистици или опслуживању индустријских процеса. У савременом развоју тржишта, праћеном комплексним односима између транспортног процеса и потрошње и снажним супституционалним тенденцијама, када у глобалној конкуренцији, логистичким мрежама, нужно мјесто заузима разумијевање, благовремено сагледавање фактора неопходних за одлучивање и брзу реакцију, а циљ уџбеника је да обједини све неопходне алате за свакодневни рад.</i></p> <p><i>Економика транспорта дефинише се као научна дисциплина која проучава и систематизује специфичне законитости превозног процеса, које су резултат његових привредних и логистичких обиљежја. Истражује и проналази која економска, техничка, технолошка, организацијска, инфраструктурна, грађевинска, правна, психолошка, социолошка, медицинска и остала рјешења иду у смјеру стварања оптималног одрживог транспортног система, са крајњим циљем максимизирања економских резултата и стварања профита.</i></p> <p><i>Циљ уџбеника није само теоријска расправа, него примјена теорије и утврђивање модела анализе како динамика трошкова у практичној пословној и развојној политици транспортних, логистичких и транспортних предузећа омогућава развојну стратегију и остваривање профита.</i></p> <p><i>Садржај књиге обједињава теме које се обрађују, од реструктурирања, функционисања, организације и економског вредновања учинка предузећа, агенције, сервиса и сл. Важност транспортне индустрије, од друског до жељезничког транспорта, обједињава транспортни процес и захтјеве тржишта. Одређена поглавља уџбеника дају јасну слику економске специфичности транспорта, услуга превоза и логистичких сервиса. Посебну пажњу посветили</i></p>

смо анализи измјеритеља транспортног рада и техно-економским показатељима рада возног парка, те утицају истих на пословне функције неопходне за економично вођење пословања транспортног оператера.

2. ВИШКОВИЋ Р., Пеулић В.: Логистика, Графид, д. о. о. Бања Лука, 2020 године, ISBN 978-99976-39-89-9 COBISS RS ID 8651288,

Уџбеник "Логистика" прати наставне планове и програме колегија "Повратна логистика" и "Прометна логистика", "Пословна логистика", "Управљање ланцима снабдјевања" те студентима ће послужити као полазна литература у савладавању градива и вјештина за: управљање логистичким системима, предузећима, сервисима, стратегијама, логистичких трошкова, циту логистике, логистичких ланаца, интегралне логистике, управљања ланцима снабдјевања, складиштењем и другим темама које су носиоци поглавља уџбеника. Вјерујемо да ће материјал који вам приређујемо у уџбенику, бити разумљив, читљив, доступан, флексибилан, еластичан, једноставан и надасве примјенљив, схватљив и разумљив за свакога ко се иоле бори са проблемима савремене ере "економије", надлазећег периода логистике, логистичких система, несигурности или једноставно садашњег тренутка пословања.

Зато, прво морамо научити абегеду логистике, но свакако једноставно да схватимо основне термине, а самим тим и разлоге комуникације, изучавања и примјене логистике у пракси. Кроз приређену материју обрађујемо дефиниције и термине логистике, управљања ланцем снабдјевања, дефинишемо појмове и термине који означавају интеграцију кључних пословних процеса од извора до циља, од крајњег корисника кроз фазе, набавке, избора, наруџбе, те карике логистичких ланаца, дефинисања логистичких активности од добављача до потрошача, ау циљу повећања ефикасности за фирму.

Дајемо јасно позиционирање и дефинисање кључних фаза у настајању ланца снабдјевања, у смјеру од произвођача до потрошача, као и смјера од купца до заинтересованих страна произвођаче.

Наставни колегиј Логистика, Управљање ланцима снабдјевања, Прометна логистика и слични, представљају нове алате и вјештине као полазну основу креативног развоја менаџерских способности за доношење одлука у свакодневном пословању. Садашњи или будући инжењери, логистичари, економисти у уџбенику ће имати подсјетник, савјете и наравно вјештине, принципе и стратегије које ћеунаприједити њихово вођење послова и реализацију циљева.

Основни појмови, управљања ланцима снабдјевања које обрађујемо у оквиру колегија представљају савремени концепт и принципе које су потврдилу пракси и примјенили многе развијене земље и успјешне компаније као свој алгоритам. Логистика у производњи остварује многе предности као што су: нижа цијена испоруке, краће вријеме испоруке, унапређење односа са партнерима, повећан приход и повећана флексибилност процеса. Важно је да дамо објашњења најважнијих и најутицајнијих фактора који утичу на управљањем ланцима снабдјевања у погледу смањења броја добављача, пораст конкуренције, објашњење животног циклуса производа и технологија затим и прмјену ИЦТ технологија са софтверима за оптимизацију ланца снабдјевања. Битно је да се обезбједи разумјевање примарних разлика између управљања ланцем снабдјевања логистике и разумјевање појединих процеса управљања ланцем снабдјевања и њихове релације те међусобне везе и оптимизирање унутар појединих предузеца и декомпозиције ланца снабдјевања. Обрађујемо разумјевање компоненти управљања управљање ланцем снабдјевања, разумјевање алата и техника корисни у спровођењу управљање ланцем снабдјевања. Уџбеник ће помоћи студентима, менаџерима, логистичарима и свима који улазе у СЦМ, да овладају новим вјештинама и знањем о професионалним моћностима менаџментау ланцу снабдјевања . За писање уџбеника користимо и позивмо се на актуелну литературу, као што су: *Physical Naval Research Logistics Quarterly; Omega; Operations Research; Production and Inventory Management Journal; Production and Operations. Management; Production Planning and Control; Professional Engineering; Purchasing; Quality Progress; Quality; Simulation; Sloan Management Review; Supply Chain Management Review; Supply Chain Management: An international Journal; The Journal of European Logistics; Traffic Management; Transportation Science; Traffic World; Transport Logistic*

3. ВИШКОВИЋ Р., Пеулић В.: Шпедиција, Графид, д. о. о. Бања Лука, 2020 године, ISBN 978-99976-39-90-5 COBISS RS ID 8651544.

Ова књига има за циљ да читаоцима приближи правима и принципе рада савремене шпедиције. Међусобне везе материјалних, енергетских и информационих токова, данас, подлијежу

принципима интензивне координације и интеграције свих система и процеса преко којих се просторно, временски и квалитативно трансформишу робни токови у процесу репродукције. Аутори књиге настоје да, синтезом дугогодишњег рада, искуствено приближе основе пословања једне шпедиције. Допуна основама је, свакако, царинско пословање као незаобилазни елемент испуњавања клијентових захтјева. Такође, кратко образлажу потребу за свеобухватну и једновремену оптимизацију свих карика материјалних, енергетских и информационих токова. Цјеловито посматрање токова на путу од извора сировина до крајњег потрошача финалних производа је задатак савремене шпедиције - шпедитера. Такође, шпедитер је носилац интегративне функције, у физичком смислу је логистичка јединица која пролази кроз системе без или са незнатним измјенама. Циљ књиге је да едукацијом допринесе стварању новог профила стручњака логистике-шпедиције, оспособљеног да пројектује и управља логистичким системима и процесима. Како се савремена шпедиција налазиу пресеку различитих стручних дисциплина као мултидисциплинарна област, стога се сваки напредак и развој у било којој од тих области рефлектује на развој шпедиције, а њен развој импулсивно, повратно дјелује на развој осталих дисциплина, што у затвореном итеративном кругу представља чиниоца свеукупној привредног развоја. Основни задатак међународног шпедитера је да свог налогодавца ослободи цјелокупне бригае око отпреме или допреме робе, као и свих послова у вези са тим. Књига је својеврсни приручник, како за студенте, слушаоце колегија Шпедиција.

в) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану докторске дисертације:

1. Члан комисије на Факултету за производњу и менаџмент Требиње, Универзитет у Источном Сарајеву за одбрану докторске дисертације: **„Моделовање производних процеса предузећа из области одјевне индустрије примјеном CAD/CAM система“**, кандидат мр Драган Димитријевић; одбрана: 24.07.2020. године;

Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:

1. Члан комисије на Факултету за производњу и менаџмент Требиње, Универзитет у Источном Сарајеву за одбрану завршног рада на II циклусу студија: **„Интеграција CAD/CAM система и савремених метода мјерења температуре при обради призматичних обрадака“**, кандидат: Бранкица Чомић; одбрана: 24.07.2020. године;

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учешће на конференцијама после избора

1. Члан програмског одбор прве међународне конференције у организацији Привредна комора Црне Горе, Министарство саобраћаја и поморства Црне Горе, Машински факултет Универзитета Црне Горе и ИРУ Академија, **"Савремени друмски превоз и пословна логистика"**., Будва, мај 2018. године; (<http://www.privrednakomora.me/announcements/savremeni-drumski-prevoz-poslovna-logistika>)
2. Члан Програмског одбора: МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВНО -ЗНАНСТВЕНЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ о логистици и ланцима опскрбе „SEEB LOGISTICS – ZAGREB 2018“ је конференција о логистици и управљању опскрбним ланцем која повезује напредну логистику и струнњаке опскрбног ланца у сврху њиховог умрежавања, бенцхмаркинга, размјене знања и искустава те нових технологија, као и повећања ступња конкурентности пословних сустава у Југоисточној Еуроци. Logistics and Supply Chain Management Business and Scientific Conference (IRU, coordinator regije Jugoistočna Evropa), (<http://www.seeb-consulting.com/>)

<p>3. Учесће на КОНФЕРЕНЦИЈА О ЕКОНОМИЈИ/ECONOMIC CONFERENCE MONTENEGRO 2019, Саобраћјна инфраструктура – показатељ (не) развијености региона. Transport infrastructure as an indicator of the regional (under) 24. и 25. октобар 2019. Будва, Црна Горе – Организатор ЕУ и РКСК, (http://www.privrednakomora.me/en/conference-economy-montenegro)</p>
<p>6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА</p> <p>У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је дана 30.10.2020. године, са почетком у 15⁰⁰ часова, о чему је направљен и Записник. Кандидат је показао јасну одређеност и спремност за наставак своје научне и стручне каријере.</p>
<p>7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ</p> <p>Имајући у виду да кандидат доц. др Радован ВИШКОВИЋ у континуитету, од 2015. године па до данас, изводи наставу у високошколским установама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.</p>

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ		
Кандидат, др Радован ВИШКОВИЋ, доцент		
Минимални услови за избор у звање ванредног професора ²	Испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Један изборни период у звању доцента	Испуњава	Кандидат има један изборни период у звању доцента
Најмање пет (5) научних радова из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом након избора у звање доцента	Испуњава	Кандидат има најмање пет научних радова из области за коју се бира, објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом након избора у звање доцента
Објављена књига (научна књига, монографија или универзитетски уџбеник) након избора у звање доцента	Испуњава	Кандидат има објављене књиге (научна књига, монографија или универзитетски уџбеник) након избора у звање доцента

² Члан 77. Закона о високом образовању, односно члан 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

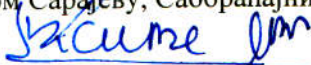
Чланство у комисији за одбрану магистарског рада или докторског рада, менторство кандидата за степен другог циклуса	Испуњава	Кандидат има чланство у комисији за одбрану мастер и докторског рада
<p>На конкурс, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 30.09.2020. године, за избор у академско звање ванредног професора, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Путеви и Повратна логистика), поднета је једна пријава. Пријаву је поднео др Радован ВИШКОВИЋ, доцент.</p> <p>На бази предходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Радован ВИШКОВИЋ, доцент, испуњава све прописане услове за избор у звање ванредног професора, на основу Члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.</p>		
<p>На основу увида у цјелокупну научно-истарживачку, стручну и педагошку активност, цијенећи при томе досадашњи педагошки рад кандидата, мишљења смо да је др Радован ВИШКОВИЋ, доцент на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву, у свом досадашњем раду постигао запажене научне, стручне и педагошке резултате, при томе радећи на врло одговорним мјестима на Универзитету и у привреди.</p> <p>На основу приложене документације у конкурсној пријави и познавања досадашњег рада кандидата, стеченог звања доктора техничких наука, кандидат поред неопходног броја научних и стручних радова из уже научне области Транспортно инжењерство објављених у признатим публикацијама, био је предсједник Организационог одбора и члан Научног одбора већег броја међународних конференција и скупова, као и главни и одговорни уредник више Зборника радова научног скупа међународног значаја.</p> <p>Комисија, поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје</p> <p style="text-align: center;">П Р И Ј Е Д Л О Г</p>		
<p>Научно-наставном вијећу Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др Радован ВИШКОВИЋ, доцент, изабере у академско звање ванредни професор, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област: Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Путеви и Повратна логистика).</p>		

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:

Др Павле ГЛАДОВИЋ, редовни професор, **предсједник комисије**,
Ужа научна област: „Организација и технологије транспортних
система“,
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад,



Др Тихомир БУРИЋ, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,



Др Марко ВАСИЉЕВИЋ, редовни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

Ч Л А Н К О М И С И Ј Е:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 30.10.2020. године