

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **ванредни професор**, ужа научна област **Друга инжењерства и технологије**

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број: ННВ:161-8/20 од 10.07.2020. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 08.07.2020. године, за избор у академско звање **ванредни професор**, ужа научна област **Друга инжењерства и технологије**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Ранко БОЖИЧКОВИЋ, редовни професор, предсједник

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Остала инжењерства и технологије

Ужа научна област: Друга инжењерства и технологије

Датум избора у звање: Редовни професор, 12. 07. 2016.

Универзитет у Источном Сарајеву

Саобраћајни факултет Добој

2. Др Асиб АЛИХОЏИЋ, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Остала инжењерства и технологије

Ужа научна област: Друга инжењерства и технологије

Датум избора у звање: Ванредни професор, 14.07. 2015.

Универзитет у Источном Сарајеву

Саобраћајни факултет Добој

3. Др Миодраг ХАЦИСТЕВИЋ, редовни професор, члан

Научна област: Машинско инжењерство

Научно поље: Техничко технолошке науке

Ужа научна област: Метрологија, квалитет, прибори и еколошко инжењерски аспекти

Датум избора у звање: Редовни професор, 22. 04. 2015.

Универзитет у Новом Саду

Факултет техничких наука Нови Сад

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1. Др Милан Милотић, доцент

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном већу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси сљедећи извештај на даље одлучивање:

ИЗВЕШТАЈ

**КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ
ванредног професора, ужа научна област Друга инжењерства и технологије**

| |
|---|
| I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ |
| Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке |
| Одлука Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, ННВ:160-9/20 од 12.06.2020. године |
| Дневни лист, датум објаве конкурса |
| Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 08.07.2020. год. |
| Број кандидата који се бира |
| Један (1) |
| Звање и назив уже научне/уметничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан |
| Избор у академско звање ванредни професор, ужа научна област Друга инжењерства и технологије |
| Број пријављених кандидата |
| Један (1) |

| |
|-------------------------------------|
| II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА |
| ПРВИ КАНДИДАТ |
| 1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ |
| Име (име једног родитеља) и презиме |
| Милан (Младен) Милотић |
| Датум и место рођења |

| |
|--|
| 17. 10. 1967. године, Грачаница, БиХ |
| Установе у којима је кандидат био запослен |
| 1997 - 1998: Средњошколски центар Петрово 1998 - 2007: Виша техничка школа Добој 2007 - до данас: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој |
| Звања/радна места |
| 1998 - 2006. године: Стручни сарадник у настави 2006 - 2007. године: Предавач 2007 – 2015. године: Виши асистент Од 29. 10. 2015. године: Доцент |
| Научна област, научно поље, ужа научна област |
| Инжењерство и технологија, Остала инжењерства и технологије, Друга инжењерства и технологије |
| Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима |
| |
| 2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА |
| Основне студије/студије првог циклуса |
| Назив институције, година уписа и завршетка |
| Машински факултет Сарајево/ Машински факултет Бања Лука, 1987-1992. год. |
| Назив студијског програма, излазног модула |
| Производно машинство, дипломирани инжењер машинства |
| Постдипломске студије/студије другог циклуса |
| Назив институције, година уписа и завршетка |
| Машински факултет Бања Лука, 2000 - 2006. год. |
| Назив студијског програма, излазног модула |
| Заваривање, магистар наука |
| Наслов магистарског/мастер рада |
| Утицај количине унесене енергије на жилавост завареног споја код аустенитног челика |
| Ужа научна/уметничка област |
| Машинство |
| Докторат/студије трећег циклуса |
| Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације) |
| Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад Датум одбране докторске дисертације: 21.04.2015. године Редни број евиденције о издатим дипломама: 237/2015 |
| Наслов докторске дисертације |
| Утицај процесних параметара на пиролизу и гасификацију отпадних аутомобилских пнеуматика |
| Ментор: Проф. др Славко Ђурић |
| Ужа научна област |
| Инжењерство заштите животне средине |
| Претходни избори у звања (институција, звање и период) |
| 1. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, избор у вишег асистента за УНО: Техничка механика у машинству од 11.05. 2007. године до 2015., Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 123-II/07, од 11.05.2007. |

године. **Реизбор у звање вишег асистента**, одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-С-200-Х/12, од 27.06.2012. године.

2. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, **избор у звање доцента** за УНО: Друга инжењерства и технологије од 2015. године до данас, Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-С-611-III/15, од 29.10.2015. године

3. НАУЧНА/УМЕТНИЧКА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

3.1. Радови пре последњег избора

Радови објављени у часописима међународног значаја

1. Tijana R. Kosanić, Mirjana B. Čeranić, Slavko N. Đurić, Vojin R. Grković, **Milan M. Milotić**, Saša D. Brankov, Experimental Investigation of Pyrolysis Process of Woody Biomass Mixture, Journal of Thermal Science Vol.23, No.3 (2014) 1-7, (M23)
2. Slavko N. Đurić, Željko Lj. Kaluđerović, Tijana R. Kosanić, Mirjana B. Čeranić, **Milan M. Milotić**, Saša D. Brankov, Experimental Investigation of Pyrolysis Process of Agricultural Biomass Mixture, Periodica Polytechnica-Chemical Engineering, Vol.58, No.2 (2014) 141-147 (M23)
3. Tijana R. Kosanić, Mirjana Čeranić, **Milan M. Milotić**, Uticaj zapreminskog udela HF i vodene pare u dimnom gasu na temperaturu kondenzacije u sistemu HF-H₂O-N₂, **Termotehnika**, 40. Vol 1. (2014) 55-64 (M51)
4. Slavko Đurić, Saša Brankov, Tijana Kosanić, Mirjana Čeranić, Ranko Božičkovi, **Milan Milotić**, Merenje zapreminskih udela sastava deponijskog gasa na deponiji u Novom Sadu, **Procesna tehnika**, Broj 2, Godina 25., 2013. (M53)

Радови објављени у водећим часописима националног значаја

Радови објављени на скуповима националног значаја штампани у целини

1. **Milotić, M.**, Čurguz, Z.: Uticaj gašenja na udarnu žilavost zavarenog spoja od austenitnog čelika, DEMI 2007., septembar 2007. godine, Banja Luka.

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у изводу

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. Jovanović, R., **Milotić, M.** : Mogućnost sprečavanja torzionih lomova osovina električnih lokomotiva, 18. Internacionalna konferencija, 19-21. 09. 2007 godine, Žilina, Slovačka.
2. Jovanović, R., **Milotić, M.** : „ Mogućnost uticaja tolerantnog stanja geometrijsko dinamičkih osobina kolosijeka na kvalitet interoperativnosti željezničke infrastrukture“, RIMC 07, 05-06. 11. 2007. godine, Rogaška Slatina, Slovenija.

3. Jauševac, G., **Milović, M.**: Primjena PACS-a kod prenosa i arhiviranja snimaka mamografa, JISA- 11. Međunarodni kongres, 24. 05. 2006 godine, Beograd.
4. Jauševac, G., **Milović, M.**: Smanjivanje stresa pomoću računara, JISA- 12. Međunarodni kongres, maj 2007. godine, Herceg Novi.
5. Đurić, S., Ćeranić, M., ... **Milović, M.** Mogućnosti smanjenja emisije SO₂ na termoelektranama u Srbiji. ICET-Međunarodna konferencija za energetiku i tehnologiju, maj 2013 god., Novi Sad.
6. Slavko Đurić, Mirjana Ćeranić, Tijana Kosanić, Saša Brankov, Ranko Božičković, **Milan Milović**, THE POSSIBILITIES FOR REDUCING SO₂ EMISSIONS FROM THERMAL POWER PLANTS IN SERBIA, ICET, 2013. Novi Sad, Maj 15-17. (M 63)
7. Slavko Đurić, Mirjana Ćeranić, Tijana Kosanić, Saša Brankov, **Milan Milović**, Model proračuna prizemnih koncentracija, 27. međunarodni kongres o procesnom inženjerstvu PROCESING 2014., 22-24. septembar 2014. Beograd (M63)

Радови после последњег избора/реизбора²

Радови објављени у часописима међународног значаја

Радови објављени у водећим часописима националног значаја

Радови објављени у националном часопису

1. **Карактеристике отпадних аутомобилских пнеуматика као горива.**
Аутори: **Милан Миловић**, Драган Ђурановић, Срђан Лазендић.
Термотехника, 2016, XLII, 1, 65-71.
У раду су обрађене оне карактеристике отпадних аутомобилских пнеуматика (ОАП) које су значајне за процесе термохемијске разградње (сагоријевање, пиролизу и гасификацију). Извршена је квалитативна анализа техничког и елементарног састава ОАП и топлотне моћи а на основу објављених истраживачких података од стране четрнаест аутора из различитих земаља свијета.
Наведене карактеристике су статистички обрађене и израчунат је распин, средња вриједност, стандардна девијација и коефицијент варијације сваке карактеристике.
Због велике осцилације количине пепела изведен је закључак да је отежано вршити суви поступак одстрањивања истог из димних гасова.
2. **Утицај температуре на степен дисоцијације калцијум - карбоната.** Аутори: Славко Ђурић, **Милан Миловић**.
Термотехника (ISSN 0350-218X UDC 621)
У раду је истражен утицај реакционе температуре на термичку разградњу (дисоцијацију) калцијум карбоната. Приказано је да у температурном интервалу 298K до 1200K термодинамичке функције ΔH и ΔS реакције разлагања CaCO₃ имају исти знак ($\Delta H > 0$, $\Delta S > 0$) а знак ΔG одређен је односом енталпијског и ентропијског члана Gibbs-Holmholc- овој једначини $\Delta G = \Delta H - T \cdot \Delta S$. При приближној температури од 1150 K вриједност слободне

² Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

енталпије

реакције $\text{CaCO}_{3(s)} = \text{CaO}_{(s)} + \text{CO}_{2(g)}$ је нула па смјеша представља равнотежну смјешу. На температурама изнад 1150K константа равнотеже је знатно већа од 1 што значи да је реакција помјерена у правцу градње продуката реакције. До температуре од 1000K нема битног утицаја температуре на дисоцијацију. На температури изнад 1400K разграђена је сва количина $\text{CaCO}_{3(s)}$.

Радови објављени на скуповима националног значаја штампани у целини

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. **Коришћење отпадних аутомобилских пнеуматика као горива у енергетске сврхе.** Аутори: Милан Милотић, Славко Ђурић, Петко Станојевић, Милутин Ракић.
Нови хоризонти 2017, VI интернационални симпозијум, транспорт и комуникације, Добој, 17-18 новембар 2017 године.
У раду су приказане карактеристике (техничка и елементарна анализа) отпадних аутомобилских пнеуматика. Приказана је и хемијска анализа пепела. Анализа указује да је масени удио угљеника у отпадној гуми око 64%, водоника 5% а топлотна моћ 27181 kJ/kg. Ово указује да су отпадни аутомобилски пнеуматици добар материјал за термичку прераду а посебно за сагоријевање. У раду се од термичких поступака прераде отпадних аутомобилских пнеуматика разматра само сагоријевање. Приказане су пећи за сагоријевање отпада (са непокретним слојем, покретном решетком, флуидизованим слојем, ротационе пећи) и њихове радне карактеристике. Познавање састава отпадних аутомобилских пнеуматика, постројења за сагоријевање отпада и њихових радних карактеристика представља полазну основу у фази пројектовања истих и пројектовања постројења за пречишћавање димних гасова насталих сагоријевањем отпадних аутомобилских пнеуматика.
2. **Безбједност коришћења уређаја за гас у возилима.** Аутори: Трипо Торовић, Милан Милотић, Жељко Томић, Борислав Гојковић.
Нови хоризонти 2019, VII интернационални симпозијум, транспорт и комуникације, Добој, 29-30 новембар 2019 године.
У раду су објашњени сигурносни аспекти употребе уређаја за гас у возилима. Да би се разбиле предрасуде о опасности уређаја за гас, аутори рада су покушали да схвате и прикажу каква је ситуација у стварности и да ли је експлоатација допунски уграђених уређаја за гас у возила стварно безбедна. Анализом физичко-хемијских својстава гаса и најчешће копишћених горива (бензина и дизела) констатују да је коришћење гаса мање опасно од коришћења бензина и дизела, а структурном анализом савремених уређаја за гас, да је њихово коришћење много сигурније од коришћења традиционалних бензинских и дизел система напајања. На основу статистичких података, резултата испитивања и сопственог искуства потврђују да професионална уградња савремених уређаја за гас у исправна возила, уз правилно одржавање и експлоатацију ни у којем случају не представља допунску претњу безбедности. Аутори у раду са сигурношћу закључују да питање безбедности коришћења уређаја за гас у

возилима није аргумент за негативну одлуку власника возила при одређењу за њихову уградњу.

3. **Испитивање ревитализације отпадних трансформаторских уља у Босни и Херцеговини.** Аутори: Драгиша Ђорђић, **Милан Милотић**, Славко Ђурић

Нови хоризонти 2019, VII интернационални симпозијум, транспорт и комуникације, Добој, 29-30 новембар 2019 године.

У раду је приказано експериментално испитивање ревитализације (смањење масеног удела воде и повећање диелектричне чврстоће) отпадног трансформаторског уља (ОТУ). Ревитализација је вршена на терену у објектима (трафостаницама) и то: Бијељина, Прибој, Зворник, Власеница и Милићи. Техничка и елементарна анализа мешавине ОТУ из разматраних трафостаница указују на висок масени удео угљеника ($C=86,86\%$), водоника ($H=12,51\%$) и високу доњу топлотну моћ ($H_d=44,124 \text{ MJ kg}^{-1}$). Масени удео воде у уљу у свим трафостаницама је у границама дозвољених вредности ($\leq 20 \text{ ppm}$), а диелектрична чврстоћа уља у трафостаницама Прибој (166 kV cm^{-1}) и Зворник (146 kV cm^{-1}) нису у сагласности са граничном вредношћу ($\geq 170 \text{ kV cm}^{-1}$). Резултати испитивања ревитализације ОТУ указују да се редуција масеног удела H_2O и ОТУ у разматраним електроенергетским објектима Р.Српске (БиХ) кретала од $64,89\%$ у трафостаници Милићи до $76,46\%$ у трафостаници Зворник. То је имало за последицу повећање вредности диелектричне чврстоће ОТУ од $6,67\%$ у трафостаници Милићи до $64,38\%$ у трафостаници Зворник.

Повећање вредности диелектричне чврстоће ОТУ и умањење вредности садржаја воде у уљу након третмана у разматраним електроенергетским објектима (трафостаницама) Р.Српске (БиХ) побољшаће карактеристике трансформаторског уља, изолациона својства и безбедност рада трафостаница, а тиме и утицај на животну средину.

Књиге/универзитетски уџбеници (након посљедњег избора у звање)

1. Уџбеник, **Екологија у саобраћају**. Аутори: Славко Ђурић, **Милан Милотић**, Петко Станојевић. Издавач: Саобраћајни факултет Добој, Добој 2017.

Одлуке о одобрењу штампања Основног уџбеника број: 107-4-1/16 од 04.11.2016. год. ISBN 978-99955-36-60-2. COBISS.RS-ID 6279960.

У уџбенику Екологија у саобраћају обрађене су теме које су усклађене са наставним планом који се изводи на Саобраћајном факултету у Добоју а односе се на предмет Екологија у Саобраћају. Обрађена поглавља су: Биосфера и екологија, Загађење и заштита ваздуха, Глобални ефекти загађења, Саобраћај и загађивање животне средине.

Уџбеник је на 128 страница, са 39 слика и 18 табела. На крају уџбеника дат је прилог са списком појмова који се користе у екологији и инжењерству заштите животне средине.

4. ОБРАЗОВНА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**4.1. Образовна делатност пре првог и/или /последњег избора/реизбора**

Педагошки рад започео је 1997 године као предавач Математике, Информатике и машинске групе предмета у Средњошколском центру у Петрову. Стручни сарадник у настави на Вишој техничкој школи у Добоју од 1999 године на предметима: Нацртна геометрија, Техничко цртање, Статика, Кинематика и Динамика, Отпорност материјала, Технологија машиноградње, Информатика, Заваривање. Од 2006 године на Вишој техничкој школи ангажован као предавач на предметима Заваривање, Отпорност материјала.

На Саобраћајном факултету у Добоју од 2007 ангажован као виши асистент на предметима првог циклуса студија: Механика, Технички елементи, Мотори СУС. На другом циклусу студија до 2014 године ангажован је на предмету Методологија научно истраживачког рада.

4.2. Образовна делатност после последњег избора/реизбора**а) Наставни рад**

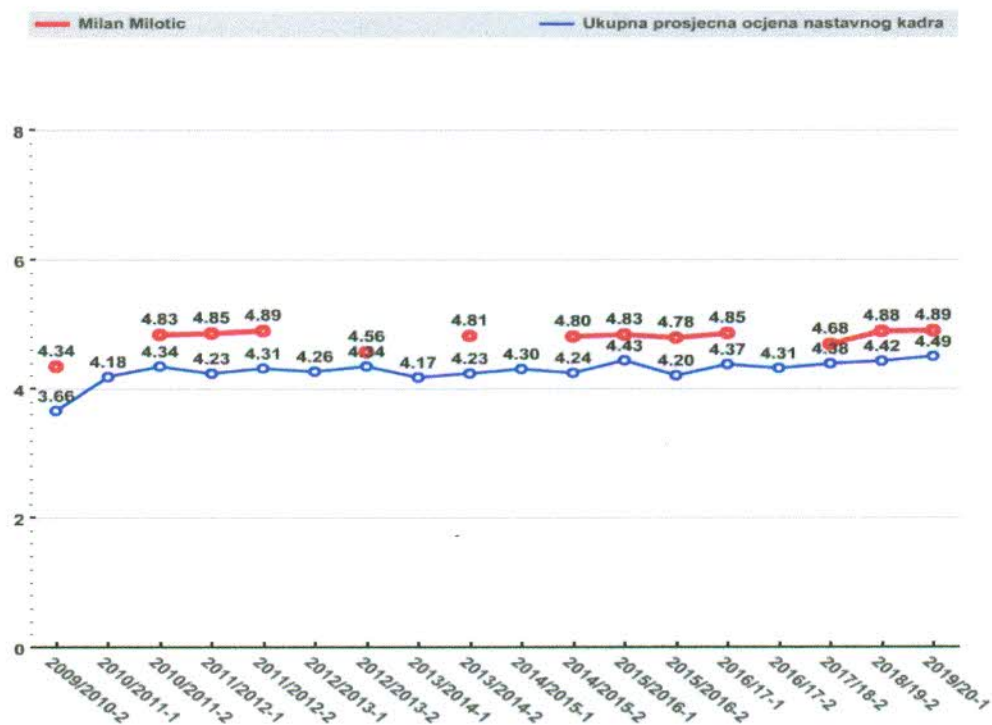
Од 2015. године до данас, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, доцент, одговорни наставник на предметима: Технички елементи, Основе термодинамике, Екологија у саобраћају, Еколошка заштита и управљање отпадом

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом (до посљедњег избора у звање)

1. **МЕХАНИКА**. В.Мишић, З.Ћургуз, **М.Милоћ**
Saobraćajni fakultet Doboj, 2010, 565 st. ISBN 978-99955-36-19-0
2. **PRIRUČNIK ZA ZAVARIVAČE Milić, M.**, prvo izdanje, Izdavač: VTŠ Doboj i Škola zavarivanja „Ćosićpromex“, tiraž 500 kom, 2006. godina, Doboj
3. **PRIRUČNIK ZA ZAVARIVAČE Milić, M.**, drugo dopunjeno izdanje, Izdavač: SF Doboj i BCD Elektro Doboj, tiraž 1000 kom, 2008. godina, Doboj

в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета

Резултати студентских анкета



**Тренд просечних оцена, на свим предметима,
по семестрима**

г) Учешће у комисијама другог и трећег степена циклуса студија

1. Комисије за писање извјештаја о подобности теме и ментора за израду докторске дисертације и **комисија за одбрану докторске дисертације** кандидата Драгише Ђорђића на Факултету техничких наука у Новом Саду.
Назив теме: Ревитализација и сагоријевање отпадних трансформаторских и моторних уља у функцији заштите животне средине.
Датум одбране доктората: 10.06. 2020. године
Састав комисије: др Миодраг Хаџистевић, редовни професор, председник; др Бојан Батинић, доцент, члан; др Драган Адамовић, доцент, члан; др Зоран Чепић, доцент, члан; **др Милан Милотић, доцент, члан**; др Славко Ђурић, редовни професор, ментор.

5. СТРУЧНА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Стручне делатности кандидата након избора у звање доцента:

1. Члан Организационог одбора 6. Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћај и комуникације 2017. Одлука ННВ 103-2/16 од 14.09.2016. године.
2. Члан Научно стручног тима за обуку ради руковања и управљања испитним столом ЕС динамометра Dyno Perform 160 kw.
3. Члан истраживачког тима у реализацији пројекта Смарт систем намијењен праћењу саобраћајног загађењу ваздуха.
Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА³

У складу са 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је 19.08.2020. године са почетком у 09.00 часова на основу кога је направљен записник. На основу спроведеног интервјуа са кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије закључују да кандидат др Милан Милотић својим компетенцијама испуњава опште и посебне услове предметног конкурса.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ⁴

Кандидат је у досадашњем раду држао наставу из предмета:

(као асистент на Вишој техничкој школи) Нацртна геометрија, Техничко цртање, Статика, Кинематика и Динамика, Отпорност материјала, Технологија машиноградње, Информатика, Заваривање.

(као предавач на Вишој техничкој школи) Заваривање, Отпорност материјала.

(као виши асистент на предметима првог циклуса студија на Саобраћајном факултету Добој): Механика, Технички елементи, Мотори СУС. (на другом циклусу студија) Методологија научно истраживачког рада.

(као одговорни наставник, доцент, на Саобраћајном факултету Добој): Технички елементи, Основе термодинамике, Екологија у саобраћају, Еколошка заштита и управљање отпадом.

Комисија сматра да је кандидат испунио услове из ове тачке, да је успешно држао наставу и био цијењен од стране студената што је доказ успјешног педагошког рада.

³ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

⁴ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

| III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ | | |
|---|-----------------------------|---|
| Кандидат, др Милан Милотић, доцент | | |
| Минимални услови за избор у звање ванредног професора⁵ | испуњава/не испуњава | Навести резултате рада (уколико испуњава) |
| Има проведен један изборни период у звању доцента | испуњава | Избор у звање доцента: Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-611-III/15, од 29.10.2015. године. |
| Има најмање пет научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након стицања звања доцента | испуњава | Кандидат је након избора у звање доцента објавио 5 (пет) научно-стручних радова у научним часописима и зборницима са рецензијом приложених у библиографским јединицама. |
| Има најмање једну објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након стицања звања доцента | испуњава | Кандидат је након избора у звање доцента објавио једну књигу која се користи као универзитетски уџбеник. |
| Да је био члан комисије за одбрану магистарског или докторског рада, или има менторство кандидата за степен другог циклуса | испуњава | Кандидат је након избора у звање доцента био члан комисије за одбрану докторске дисертације. |
| Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних) | | |
| Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ... | | |
| <p>Менторство на изради дипломског рада (I циклус студија).</p> <ol style="list-style-type: none"> Кандидат: Вукашин Ерић Тема: Утицај емисије CO₂ узроковане друмским саобраћајем на загађење ваздуха Рјешење бр: 02-571/19 од 09.09.2019. године Кандидат: Џана Дубиновић Тема: Термодинамички процеси у мотору са унутрашњим сагоријевањем Рјешење бр: 06-67/20 од 30.01.2020. године Кандидат: Јефић Срђан Тема: Могућност употребе отпадних аутомобилских пнеуматика Рјешење бр: 02-398/20 од 16.07.2020. године <p>Члан више комисија за одбрану дипломских радова на I циклус студија</p> | | |
| Други кандидат и сваки наредни уколико их има (све поновљено као за првог) | | |

⁵ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

На бази претходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Милан Милотић, доцент, испуњава све прописане услове за избор у звање **ванредног професора**, на основу Члана 77. Закона о високом образовању ("Сл. гласник Републике Српске" бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.

Комисија поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању ("Службени гласник Републике Српске" бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), Чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и Чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје

ПРИЈЕДЛОГ

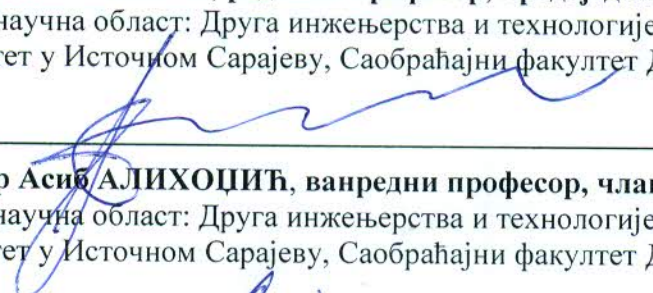
Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Добој Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др **Милан Милотић**, доцент изабере у академско звање **ванредни професор**, за ужу научну област **Друга инжењерства и технологије**.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



1. Др Ранко **БОЖИЧКОВИЋ**, редовни професор, предсједник комисије

Ужа научна област: Друга инжењерства и технологије
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

- 
2. Др Асим **АЛИХОЦИЋ**, ванредни професор, члан

Ужа научна област: Друга инжењерства и технологије
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

- 
4. Др Миодраг **ХАЦИСТЕВИЋ**, редовни професор, члан

Ужа научна област: Метрологија, квалитет, прибори и еколошко инжењерски аспекти
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 26.08.2020. године