

НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Предмет: Извјештај Комисије за разматрање конкурсног материјала о пријављеним кандидатима за избор у академско звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 160/20 од 12.06.2020. године, именована је Комисија за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 08.07.2020. године, за избор у академско звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Вук Богдановић, редовни професор, предсједник
Научна област: Техничко-технолошке науке
Научно поље: Саобраћајно инжењерство
Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја
Датум избора у звање: 13.04.2017.
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
2. Др Тихомир Ђурић, ванредни професор, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 25.06.2017.
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
3. Др Бојан Марић, доцент, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Датум избора у звање: 06.12.2016.
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавила су се два (2) кандидата и то:

- 1². Дуња (Милан) Радовић
2. Ненад (Симеун) Букејловић

На основу прегледа конкурсне документације, а у складу са конкурсним условима и чланом 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), члановима 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и члановима 5. 6. и 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, именована Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима на конкурс за избор у звање **виши асистент**, доставља Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву сљедећи извјештај на даље одлучивање:

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 160/20 Саобраћајног факултета од 12.06.2020. године и Одлука Сената УИС од 30.06.2020. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 08.07.2020. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање виши асистент, ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Два (2)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Дуња (Милан) Радовић
Датум и мјесто рођења
28.01.1993. године, Фоча, Република Српска, Босна и Херцеговина
Установе у којима је кандидат био запослен
- Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2017-до данас „Формула транспорт“, Нови Сад, 2016-2017
Звања/радна мјеста
- Асистент на Универзитету у Источном Сарајеву, ангажована на основним академским студијама Саобраћајног факултета Добој на студијском програму Саобраћај. - У периоду од 2016. до 2017. године била запослена као диспечер-специјалиста за организацију међународног транспорта у „Формула-Транспорт“, Нови Сад.
Научна област:
Инжењерство и технологија-Транспортно инжењерство/Друмски и градски саобраћај
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
Секретар <i>Катедре за друмски саобраћај и транспорт, СФ УИС</i>, актуелно од октобра 2019. године. Члан Организационог одбора VII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација под називом „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, Добој, 29-30. новембар 2019.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012-2016
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Друмски и градски саобраћај

Просјечна оцјена током студија ³ , стечени академски назив
Просјек оцјена: 9,91, дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2017-2019
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Друмски и градски саобраћај
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: 10,00, Мастер саобраћаја
Наслов мастер рада
<i>„Утицај локалних мјерења на капацитет кружних раскрсница“</i>
Научна област
Транспортно инжењерство/ Друмски и градски саобраћај
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2019-
Наслов докторске дисертације
Ужа научна област:
Транспортно инжењерство/ Друмски и градски саобраћај
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, асистент , УНО Транспортно инжењерство, 2017-
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
1. Д. Радовић, Т. Синановић, „Употреба сигурносног појаса – опажање и самопријављено понашање“, Безбједност саобраћаја у локалној заједници, стр. 297-302, UDK 656.11.021, 2016. 2. Д. Радовић, М. Милинковић, Т. Ђурић, „Утицај хоризонталне сигнализације на понашање возача – студија примјера Добој“, Безбједност саобраћаја у локалној заједници, стр. 231-236, UDK 667.637:625.749.5(497.6 ДОБОЈ), 2016. 3. М. Милинковић, Д. Радовић, „Анализа саобраћаја на двотрачној кружној раскрсници – студија примјера кружна раскрсница „Петрићевац“ на магистралном путу М-16“, Безбједност саобраћаја у локалној заједници, стр. 241-249, UDK 656.1.625.739(497.6 РС), 2016. 4. М. Милинковић, Д. Радовић, „Упоредна анализа понашања пјешака прије и послје увођења свјетлосне сигнализације-студија примјера Добој“, Саветовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, стр. 302-310, 2016. 5. Д. Радовић, М. Милинковић, „Понашање возача према рањивим учесницима у саобраћају“, Безбједност саобраћаја у локалној заједници, стр. 313-318, UDK 656.11.021, 2015. 6. Д. Радовић, М. Милинковић, „Упоредна анализа понашања пјешака на семафоризованом и несемафоризованом пјешачком прелазу - студија примјера Добој“, Саветовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, стр. 630-637, 2015. 7. М. Милинковић, М. Жабић, Д. Радовић, „Упоредна анализа понашања возача према рањивим учесницима у саобраћају, студија примјера – Добој, Бањалука и Лакташи“, Студентска конференција-СТРИНГ, стр. 396-401, ISBN 978-99955-36-57-2, UDK 656.13.052.8, 2015. 8. М. Радовић, Д. Радовић, „Истраживање коришћења мобилних телефона у вожњи и ставова возача - студија примјера Добој“, Саветовање са међународним учешћем на тему саобраћајне незгоде, стр. 401-410, 2014.
Радови послје посљедњег избора/реизбора⁴

³ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

⁴ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

1. В. Богдановић, Д. Радовић, „Процјена критичног интервала сљеђења возила на кружним раскрсницама“, Пут и саобраћај, 66(2), стр. 7-13, ISSN 2406-1557, DOI <https://doi.org/10.31075/PIS.66.02.02>, 2020.

Резиме: Према моделима који се уобичајено користе у пракси, капацитет кружних раскрсница зависи од вриједности критичног интервала сљеђења. Величина критичног интервала сљеђења зависи од многобројних објективних фактора, прије свега од геометријских карактеристика раскрснице. Међутим, досадашња истраживања показала су да поред карактеристика раскрснице, вриједност критичног интервала сљеђења зависи и од многих других фактора, а прије свега од понашања возача. Понашање возача је резултат дјеловања многобројних фактора који зависе од утицаја локалне средине, навика, менталитета итд. Из тог разлога, у многим моделима се препоручује утврђивање величине овог параметра саобраћајног тока у локалним истраживањима. У оквиру овог рада представљени су резултати који се односе на вриједност критичног интервала сљеђења утврђеног на основу истраживања која су спроведена у Босни и Херцеговини. Презентована вриједност критичног интервала сљеђења процијењеног на основу 127 парова прихваћених и одбачених интервала може послужити за објективно утврђивање капацитета кружних раскрсница у нашем региону.

2. М. Суботић, Д. Радовић, „Утицај приступних тачака на услове кретања возила у саобраћајном току“, VII Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019“, стр. 140-145, ISBN 978-99955-36-79-4, 2019.

Резиме: Приступ или приступна тачка најчешће представља прилазни пут изграђен непосредно уз коловоз примарне саобраћајнице путем кога возила улазе на приватни посјед или излазе са истог, а такође подразумијева и комерцијалне прилазне путеве и прикључке. Повећана густина приступа спојених на примарни пут утиче на поремећај функционалне зависности основних параметра саобраћајног тока. Повећање густине приступа на главном правцу има за последицу смањење пропусне способности и брзине саобраћајног тока, као и појаву повећања времена путовања. Овај рад је производ истраживања на неколико деоница у Босни и Херцеговини, а резултати представљају расподелу приступних тачака у функцији од дужине одсека. Кључни резултати се односе на густину приступа, тј. број приступних тачака са обе стране двотрачних путева по јединици дужине деонице. У зависности од густине приступа, јавља се смањење брзине у слободном току на наведеним деоницама које се креће у распону од 2,35 km/h до 21,53 km/h, што је знатна дисперзија утврђених брзина слободног тока на датим деоницама. У раду је анализирана непланска и неконтролисана изградња великог броја приступа уз коловоз двотрачног пута, што не завређује значајнију пажњу у нашој држави и окружењу. Циљ овог рада је утврдити смањење брзине на делу репрезентативне мреже у зависности од густине приступа и истакнути значај и неопходност увођења повећане контроле приступа.

1. М. Subotić, Д. Radović, "Heavy Duty Vehicles Impact Research on Two-Lane Roads Throughput in the Republic of Srpska", INTERNATIONAL JOURNAL FOR TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (IJTTE), Vol. 9, No. 2, pp. 154-162, ISSN 2217-5652, UDK 656.135/.137(497.6), DOI 10.7708/ijtte.2019.9(2).02, 2019.

Abstract: In this paper, the HDV (Heavy Duty Vehicles) impact on throughput on two-lane roads in functional dependence on longitudinal slope has been analysed. The HDV impact in traffic flow has been shown by passenger car equivalent – PCE and based on the extensive empirical research in local conditions of the free flow, the adverse effect of this class of vehicles has been quantified. Data collection and analysis have been done in Bosnia and Herzegovina on main roads sections in the Republic of Srpska where PCE and HDV values have been measured on nine cross sections. By determining the time gap intervals, using data synthesis and analysis, PCE values relevant for the bus impact on two-lane roads throughput in local conditions have been reached. Resulting PCE values for all measured sections and for all variations of the longitudinal slope have been compared with (HCM, 2010). Based on the results of the research, mathematical model for determination of PCE for the HDV in function of longitudinal slope on two-lane roads has been developed. Model development has been based on the determination of the time gap according to the Greenshield's base model.

2. **D. Radović**, „Analysis of capacity and level of service at specific unsignalized three-leg intersection – case study Doboj“, The 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment, pp. 264-272, ISBN 978-86-80698-12-0, 2018.

Abstract: Unsignalized intersections are the type of intersections where traffic is regulated by traffic signs and road markings. Usually, these are intersections where at least one way is controlled by stop or yield sign and that way is called minor road. The other way is designed like major road. These intersections are recognized in the world like TWSC (two way stop-controlled) intersections and the most common type of them that appears in our region are four-leg or three-leg intersections. The minor left-turning movement performed at unsignalized intersection is one of the most complex actions in traffic. In this paper is analyzed specific three-leg intersection. Level of service is determined using the procedure HCM 2000. Obtained results are shown that the worst level of service is at minor left-turning approach.

3. **D. Radović**, Ž. Stević, D. Pamučar, E. Zavadskas, I. Badi, J. Antucheviciene, Z. Turskis, „Measuring Performance in Transportation Companies in Developing Countries: A Novel Rough ARAS Model“, Symmetry (IF=2,645), Vol. 10, No. 10, pp. 1-24, ISSN 2073-8994, DOI <https://doi.org/10.3390/sym10100434>, 2018.

Abstract: The success of any business depends fundamentally on the possibility of balancing (symmetry) needs and their satisfaction, that is, the ability to properly define a set of success indicators. It is necessary to continuously monitor and measure the indicators that have the greatest impact on the achievement of previously set goals. Regarding transportation companies, the rationalization of transportation activities and processes plays an important role in ensuring business efficiency. Therefore, in this paper, a model for evaluating performance indicators has been developed and implemented in three different countries: Bosnia and Herzegovina, Libya and Serbia. The model consists of five phases, of which the greatest contribution is the development of a novel rough additive ratio assessment (ARAS) approach for evaluating measured performance indicators in transportation companies. The evaluation was carried out in the territories of the aforementioned countries in a total of nine companies that were evaluated on the basis of 20 performance indicators. The results obtained were verified throughout a three-phase procedure of a sensitivity analysis. The significance of the performance indicators was simulated throughout the formation of 10 scenarios in the sensitivity analysis. In addition, the following approaches were applied: rough WASPAS (weighted aggregated sum product assessment), rough SAW (simple additive weighting), rough MABAC (multi-attributive border approximation area comparison) and rough EDAS (evaluation based on distance from average solution), which showed high correlation of ranks by applying Spearman's correlation coefficient (SCC).

4. **Д. Радовић**, М. Суботић, „Густина саобраћајног тока на уличној мрежи – студија случаја Добој“, Ecologica, 25(90), стр. 387-392, ISSN 0354-3285, UDK 656.131/.138:711.73, 2018.

Резиме: Густина саобраћајног тока, као основни параметар подразумеје број возила по јединици дужине саобраћајнице по саобраћајној траци. Густина уједно представља и основни показатељ заузетости површине, прије свега моторних возила са упаљеним погонским агрегатима, што даје основну хипотетичку претпоставку да са повећањем густине расте и емисија издувних гасова на уличној мрежи саобраћајница. У оквиру рада вршено је истраживање заузетости возила по јединици дужине на уличној мрежи града Добоја, по сувом и влажном коловозу. Предмет истраживања овог рада заснива се на анализи емпиријски добијених резултата густине тока радним и нерадним данима, по сувом и влажном коловозу. Основни циљ рада заснива се на утврђивању вриједности показатеља густине у реалним условима. Истраживањем су добијени подаци са циљем распоређивања густине према одређеној стохастичкој законитости према реалним критеријумима на уличној мрежи. Ове вриједности се могу узети као реперне вриједности за анализу одрживог развоја градског саобраћајног система урбаних средина у Републици Српској.

5. **D. Radović**, Ž. Stević, „Evaluation and selection of KPI in transport using SWARA method“, Transport & Logistics: the International Journal, Vol. 18, No. 44, pp. 60-68, ISSN 2406-1069, 2018.

Abstract: Key performance indicators represent parameters which have a great influence on business efficiency in companies. In everyday business life, it is available a large number of data, but it is necessary to select the most important indicators, perform their measurement and monitoring. In this way, it can significantly affect the overall efficiency of the company. In this paper are shown a total of 62 performance indicators in the field of transport, out of which 20 key performance indicators are selected. The research is carried out on territory Serbia and Bosnia and Herzegovina involving 19 decision makers from 13 different transportation companies. For determination relative weights of the criteria and subcriteria is used Step-Wise Weight Assessment Ratio Analysis Method (SWARA). Obtained results are shown that the most important indicators belong the groups: vehicle utilization, realized routes and tours, transport costs.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или посљедњег избора/реизбора

Образовна дјелатност после посљедњег избора/реизбора

Навести све активности (учбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁵, менторство⁶)

Кандидаткиња је ангажована на сљедећим предметима основних академских студија: Вредновање у саобраћају, Теорија тока и капацитет саобраћајница, Саобраћајни терминали, Саобраћајно пројектовање, Експлоатација и одржавање возила и Основни видови транспорта I.

Укупна просјечна оцјена на свим предметима за асистента мсц Дуњу Радовић је 4,53.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководиоца или учесник).

Кандидаткиња је учествовала као члан тима истраживача у реализацији два пројекта чији су тематски називи:

1. „МЈЕРЕЊЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ“. Наручилац пројекта - Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (Министарство саобраћаја и веза РС), носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).
2. „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА МЛАДИХ ВОЗАЧА“. Наручилац и финансијер пројекта - Министарство за научно-технолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске, носилац пројекта - Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву (2019).

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

ДРУГИ КАНДИДАТ

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Име (име једног родитеља) и презиме

Ненад (Симеун) Букејловић

Датум и мјесто рођења

09.04.1968. године, Добој, Босна и Херцеговина

Установе у којима је кандидат био запослен

- SARTID (U.S.Steel) Смедерево, 1996-1999
- Трудбеник Добој, 1999-2005
- Далековод ТКС Добој, 2005-2013
- Метална индустрија Приједор, 2013-2016
- KRAMPITZ TANKSYSTEM GmbH, Dahlenburg Germany, 2016-2017
- „КОСМОС“ а.д. Бања Лука, 2017-2019

⁵ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁶ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

• Виша техничка школа Добој, 2002/2003-2006/2007 • ЈНУ Институт за заштиту и екологију РС, Бања Лука, 2019-до данас
Звања/радна мјеста
• Од 1996-1999. године био запослен у SARTID-у (U.S.Steel) Смедерево у Енергетици. • Од 1999-2005. године био запослен у Трудбенику Добој на пословима развоја компресорске опреме и руководиоца продаје. • Од 2005-2013. године био запослен у Далеководу ТКС Добој на пословима инжењера за заваривање и руководиоца Сектора контроле квалитета. • Од 2013-2016. године био запослен у Метална индустрија Приједор на пословима инжењера за заваривање. • Од 2016-2017. године био запослен као директор компаније у KRAMPITZ TANKSYSTEM GmbH, Dahlenburg Germany. • Од 2017-2019. године био запослен у компанији „КОСМОС“ а.д. Бања Лука на пословима извршног директора за производњу и ремонт. • Од 2019. године запослен на пословима стручног сарадника инспекцијског тијела за преглед транспортних средстава и руководиоца лабораторије за испитивање параметара животне и радне средине у ЈНУ Институт за заштиту и екологију РС, Бања Лука. • У школској години 2002/2003 па до 2006/2007 радио на пословима асистента на Вишој техничкој школи Добој на предмету „Пројектовање информационих система“.
Научна област:
Инжењерство и технологија-Термоенергетика/Заваривање
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
• Као руководиоца Одсјека за обезбјеђење квалитета активно учествује на увођењу стандарда ISO 9001-2010 стандарда и његовом даљем провођењу у Далековод ТКС Добој, европском стандарду за заваривачке радове EN 3834-2, њемачком стандарду за заваривачке радове DIN 18800-7, те европском стандарду за израду металне конструкције EN 1090-1,2.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Београду, Машински факултет у Београду, 1991-1996
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Машинско инжењерство, студијски модул: Термоенергетика
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: 7,81, дипломирани машински инжењер
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, 2008-2014
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Производно машинство, студијски модул: Заваривање
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: ____, Магистар техничких наука из области заваривања
Наслов мастер рада
„Прилог оцјени заварљивости челика повишене чврстоће-HARDOX 450“
Научна област
Производно машинство/Заваривање
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источно Сарајеву, Машински факултет, година уписа: ____
Наслов докторске дисертације
„Оптимизација процеса заваривања челичних резервоара са једноструким и двоструким зидом за нафту и нафтне деривате“

Ужа научна област:
Производно машинство/Заваривање
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Виша техничка школа Добој, асистент, школска година 2002/2003-2006/2007
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или последњег избора/реизбора
1. Н. Букејловић, „Улога оптимизације производње уз помоћ персоналних рачунала“, Међународни сајам мале привреде, Добој 1997. 2. З. Божичковић, Н. Букејловић, „Спречавање трајних деформација при заваривању полигоналних цијеви“, DEMI, Бања Лука, 2000.
Радови после последњег избора/реизбора
1. Н. Букејловић, „Пројекат аутоматске обраде података“, Трудбеник Добој, 2004. 2. З. Божичковић, Н. Букејловић, „Развој и увођење нових производа у ТКС“, Добој, 2005. 3. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Технологија заваривања полигоналних цијеви са једним шавом“, Техничко-технолошки елаборат, Добој, 2005. 4. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Заваривање радног точка Роторног багера KRUPP C700“, EFT Group Станари. Резиме: У чланку је описана израда радног точка роторног багера KRUPP C700. Приказан је редослед битних технолошких операција производње уз примјену изабраног поступка заваривања. Поузданост оваквог производног система обезбјеђена је редовним превентивним прегледима уз употребу савременим техничких средстава. У датом тренутку се процјенило да опасност од отказа дијела система је довољно велика и приступило се изради новог дијела. 5. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Заваривање обртне платорме Роторног багера ЕШ 5/45“, EFT – Рудник и Термоелектрана Станари. 6. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Пројектовање жичара и ски лифтова“, ТКС Добој, 2005. 7. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Технологија заваривања рефлекторских стубова на спортским објектима“, Добој, 2006. 8. Н. Букејловић, З. Божичковић, „Технологија заваривања далеководних стубова 10 – 500 kV“, Добој, 2006. 9. Н. Букејловић, „Технологија заваривања кућишта редуктора KMPS 526 – SIEMENS“, Приједор, 2014. 10. Н. Букејловић, „Технологија заваривања обртне платорме багера ЕШ 5/45“, EFT – Рудник и Термоелектрана Станари“, Приједор, 2015. 11. Н. Букејловић, „Технологија заваривања TRUNK BMS 10609 – BECKER MARINE SYSTEM“, Приједор, 2015. 12. Н. Букејловић, „Технологија заваривања кормила BECKER MARINE SYSTEM“, Приједор, 2016. 13. З. Божичковић, Н. Букејловић, „Материјали за израду полигоналних цијеви“, Савремени материјали 2010, Академија наука и умјетности РС, Бања Лука, 2010. 14. D. Dobraš, N. Bukejlović, „HARDOX 450 – ATTACHMENT ASSESSMENT OF WELDABILITY“, Banja Luka, DEMI 2015. Abstract: HARDOX 450-steel extremely high strength, increased hardness on the surface and good toughness in the core. Because of the different chemical composition and mechanical properties of various materials per section, this material is specific to welding. The analysis of received additional materials and processes for welding of steel, used in the environment, there is a different application of additional materials, procedures and techniques zavarivanja. Through the work we analyze the weldability of steel HARDOX 450 using the MAG welding procedure with the use of filler metal label EC-SG2 and the shielding gas Ar/CO2 as 82/18. 15. Н. Букејловић, Д. Божичковић, З. Божичковић, „Заваривање радног точка роторног багера KRUPP C700“, COMETA, Jahorina, 2016. Резиме: У раду је презентована технологија заваривања радног точка роторног багера KRUPP

C700. Приказан је редослед битних технолошких операција заваривања елемената точка уз примјену MAG поступка у заштити плина. Заварени су челични елементи квалитета S355J2, а на површинама изложеним хабању су заварене плочице од челика повишене тврдоће Hardox 450. Посебна пажња је дата заосталим напонима који су последица прије свега параметара и технологије заваривања. Пречник точка у коначном облику је 6380 mm што је карактеристично за заварене конструкције које морају задовољити прописане границе ексцентрицитета.

16. D. Dobraš, N. Bukejlović, M. Marković, „ANALYSIS OF QUALITY OF WELDED JOINT ACHIEVED WITH FLUX CORED WIRE IN PG WELDING POSITION“, 13th International Conference on Accomplishments in Mechanical and Industrial Engineering, DEMI 2017.

Abstract: Stable boxy reservoirs, due to a better degree of utilization of space, are increasingly replacing cylindrical tank. In processing are used the technologies of plastic deformation and welding. How for production of tanks are used small thickness sheet metals, in welding process is necessary to enter minimum quantity of heat to ensure good welded joint. Through the work we analyze the comparative quality technological test of the weld achieved of MAG welding with the use of solid wire and flux cored wire in the PG welding position.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или посљедњег избора/реизбора

У школској години 2002/2003 па до 2006/2007 радио на пословима асистента на Вишој техничкој школи Добој на предмету „Пројектовање информационих система“.

Образовна дјелатност послје посљедњег избора/реизбора

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете, менторство)

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководио или учесник).

Кандидат је учествовао као члан тима истраживача у реализацији сљедећих пројеката:

1. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ за изградњу енергане на биомасу (биогаз) на к.ч. 552/19 К.О. Пољанице (Н.П.), у Новом Граду. Наручилац пројекта – „Lignigas MWK R.E.B.“ Пољанице, носилац пројекта - ЈНУ Институт за заштиту и екологију РС, Бања Лука (2019).
2. ТЕХНОЛОШКИ ПРОЈЕКАТ прераде отпадне пластике и њено претварање каталитичким поступком у полимерни восак. Наручилац пројекта – „ECOPLAST“ д.о.о. Власеница, носилац пројекта - ЈНУ Институт за заштиту и екологију РС, Бања Лука (2019).

6. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁷

Дана 27.07.2020. године у 13.00 часова на Саобраћајном факултету у Добоју, обављен је интервју са кандидатима који су конкурисали за избор у звање вишег асистента за ужу научну област „Транспортно инжењерство“. Од пријављених кандидата (2 кандидата) на Позив на интервју одазвао се један (Дуња Радовић). Други пријављени кандидат Ненад Букеловић није се појавио у заказано вријеме за интервју.

Кандидат Дуња Радовић је током интервјуа исказала јасну опредјељеност за даље усавршавање у области „Транспортно инжењерство“, као и високу мотивисаност и жељу за радом у процесу наставе на факултету.

⁷ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ⁸

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Први кандидат: Дуња (Милан) Радовић

Минимални услови за избор у звање ⁹	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3,5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно чл. 77, ст. (1), тач. б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и чл. 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву	ИСПУЊАВА	Основне студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, просјечна оцјена 9,91 Стечени академски назив: Дипломирани инжењер саобраћаја Постдипломске студије: Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, просјечна оцјена 10,00 Стечени академски назив: Мастер саобраћаја

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Награде и признања:

- „Признање као најбољем студенту генерације уписаног у школској 2012/13 години“, Саобраћајни факултет Добој 11. Јуни 2017. године
- „Плакета Универзитета за изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву“, Источно Сарајево, 24.05.2016. године
- „Признање као најбољем студенту III године, генерација 2012/13“, Саобраћајни факултет Добој, 11. јуни 2015. године

Кандидаткиња је до сада била стипендиста ресорног министарства Владе Републике Српске у трајању од једне академске године и у **четири** наврата добитница престижне стипендије **Фонда „Др Милан Јелић“**.

Добро влада алатима Microsoft Office и активно говори, чита и пише енглески језик.

⁸ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

⁹ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву.

Други кандидат: Ненад (Симеун) Букејловић		
Минимални услови за избор у звање	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Завршен други циклус студија са најнижом просјечном оцјеном и на првом и на другом циклусу студија 8,0 или 3,5, односно кандидат који има научни степен магистра наука, сходно чл. 77, ст. (1), тач. б) Закона о високом образовању (Службени гласник Републике Српске, бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16) и чл. 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву	НЕ ИСПУЊАВА	Основне студије: Универзитет у Београду, Машински факултет у Београду, просјечна оцјена 7,81 Стечени академски назив: Дипломирани машински инжењер Постдипломске студије: Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука Стечени академски назив: Магистар техничких наука из области заваривања
Кандидат Ненад (Симеун) Букејловић НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ из конкурса, јер завршени први и други циклус студија не припадају ужој научној области „Транспортно инжењерство“.		
Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)		
Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...		
➤ Године 2005. на Факултету стројарства и бродоградње Загреб завршио специјалистички курс за International welding engineer IWE, European welding engineer EWE и стиче звање Европског инжењера за заваривање. ➤ У организацији Привредне коморе Републике Српске и Института REFA у периоду од 18.09-08.12.2000. године у Бања Луци успјешно завршио семинар из „Обликовања радних система и радних процеса“. ➤ У организацији Машинског факултета у Бања Луци у току 2005. године успјешно завршио семинар „Конструисање примјеном Catia V5 алата“. ➤ У организацији Хрватског друштва за технику заваривања – Загреб имао је континуирану едукацију из области заваривања. ➤ У мају 2012. године на Институту за материјале и квалитет, д.о.о. – IMQ Сарајево, завршио обуку из области неразорних испитивања заваза – визуелна контрола у складу са EN 473 ниво 1 и 2. ➤ Године 2013. положио стручни испит за рад у управи Републике Српске. ➤ Године 2017. у организацији Министарства за просторно уређење, грађевинарство и екологију – Република Српска положио стручни испит из струке машинства, смјер термоенергетски одсјек КГХ техника. Активно се служи Енглеским језиком. Посједује активно знање рада на рачунару у основним програмима (Microsoft Office, и сл.), као и у програмима за инжењерско пројектовање и прорачун (SolidWorks, CATIA, AutoCAD).		

IV: ПРИЈЕДЛОГ КОМИСИЈЕ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

На основу претходне анализе, а у складу са чланом 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно чланом 37. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву,

Комисија констатује да кандидат Дуња (Милан) Радовић испуњава све услове предвиђене законом о избору у академско (сарадничко) звање „ВИШИ АСИСТЕНТ“ на Универзитету у Источном Сарајеву.

На основу приложене и расположиве документације о пријављеним кандидатима, која је детаљно прегледана од стране Комисије коју је именovalo Наставно-научно вијеће Саобраћајног факултета на сједници одржаној 12.06.2020. године и обављеног интервјуа са пријављеним кандидатима, Комисија је утврдила да од пријављених кандидата (2), једино кандидат Дуња (Милан) Радовић **ИСПУЊАВА** захтјеване услове за избор у академско (сарадничко) звање „ВИШИ АСИСТЕНТ“, предвиђене Законом о високом образовању и Правилником о поступку и условима избора академског особља.

Други пријављени кандидат, Ненад (Симеун) Букејловић **НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ** из конкурса јер завршени први и други циклус студија не припадају ужој научној области „Транспортно инжењерство“.

Имајући у виду предмет и услове конкурса, као и чињеницу да је у питању напредовање у више академско звање Дуње Радовић, тренутно запослене у звању асистента на Саобраћајном факултету у Добоју, Комисија је једногласно донијела одлуку да Дуња (Милан) Радовић буде предложена за избор у звање „ВИШИ АСИСТЕНТ“. Основни разлог оваквој одлуци су испуњени услови за напредовање у виши избор у звање предвиђени Законом о високом образовању и Правилником о поступку и условима избора академског особља.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Др Вук Богдановић, редовни професор, уно: „Планирање, регулисање и безбедност саобраћаја“, Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука – председник комисије
2. Др Тихомир Ђурић, ванредни професор, уно: „Транспортно инжењерство“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој – члан
3. Др Бојан Марић, доцент, уно: „Транспортно инжењерство“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој – члан.

✓ ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема издвојеног закључног мишљења.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 30.07.2020. године