

НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ

Предмет: Извјештај Комисије за разматрање конкурсног материјала о пријављеним кандидатима за избор у академско звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 159/20 од 16.05.2020. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 08.04.2020. године, за избор у академско звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Проф. др Милорад Бањанин, п. редовни професор, УНО Теорија комуникација ФТН Универзитет у Новом Саду, предсједник комисије;
2. Проф. др Ратко Ђуричић, редовни професор, УНО Транспортно инжењерство Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет у Добоју, члан;
3. Доц. др Александар Стјепановић, УНО Транспортно инжењерство Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет у Добоју, члан.

Пријаву на расписани Конкурс, који је објављен на веб страници Универзитета у Источном Сарајеву и у дневном листу Глас Српске на дан 08.04.2019. поднио је један (1) кандидат за избор у звање **виши асистент** за ужу научну област Транспортно инжењерство и то:

1. Мр Мирко (Драган) Стојчић, асистент

Конкурсна Комисија у претходно наведеном саставу, је прегледала пријаву и приложу документацију и на трећем секвенцијалном on-line конверзационом састанку (Viber Group на Саобраћајном факултету у Добоју), одржаном 20.05.2020. у 12,00 часова, констатовала да је мр Мирко Стојчић, кандидат за избор у звање вишег асистента за ужу научну област Транспортно инжењерство, благовремено предао уредну и комплетирану документацију у складу са прописаним условима и процедурама за избор у наставничка и сардничка звања на Универзитету у Источном Сарајеву и то:

- Извод из матичне књиге рођених,
- Биографија са прегледом оствареног интегрисаног радног искуства
- Библиографија публикованих и презентованих радова у научној јавности,
- Копије радова (у штампаној и у електронској форми), публикованих у научним часописима и зборницима радова са научних конференција, наведених у библиографији.
- Увјерење о положеним испитима и просјечној оцјени на I циклусу студија,
- Копија дипломе о завршеном I циклусу студија и стеченом академском звању дипломирани инжењер саобраћаја,
- Копија дипломе о завршеном II циклусу студија и стеченом академском звању магистар саобраћаја
- Увјерење о положеним испитима и просјечној оцјени на II циклусу студија,
- Рјешење о пријему на рад приправника,
- Увјерење о положеном испиту за рад у органима јавне управе,
- Одлука о претходном избору у звање асистента,
- Рјешење о додјели стипендије-Министарство за научнотехнолошки развој, високо образовање и

- информационо друштво (2019),
- Уговор о стипендирању - Фонд „Др Милан Јелић“ (2020),
 - Индекс са прегледом **положених испита на трећем циклусу студија** (скенирано),
 - ПРИЗНАЊЕ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УИС (2013) **најбољем студенту генерације** уписане у школској 2008/09. години на *саобраћајном студијском програму*,
 - ПЛАКЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ за **изузетан успјех у току студија на Саобраћајном факултету у Добоју**.

На основу аналитичког прегледа Пријаве кандидата на Конкурс и приложене документације, а у складу са конкурсним условима и чланом 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), члановима 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и члановима 5. 6. и 38.⁴ Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, именована Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима на конкурс за избор у звање **виши асистент**, доставља Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву сљедећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 157/20 Саобраћајног факултета од 11.03.2020. године и Одлука Сената УИС од 26.03.2020. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса: 08.04.2020. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање виши асистент , ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ
ПРВИ-Једини КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Мирко (Драган) СТОЈЧИЋ
Датум и мјесто рођења
18.05.1989. године, Добој, БиХ,
Установе у којима је кандидат био запослен
<ul style="list-style-type: none"> • Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, актуелно • Град Добој, Градска управа, Одјељење за инспекцијске послове (2016/17).

Звања/радна мјеста
<ul style="list-style-type: none"> • Асистент на Универзитету у Источном Сарајеву, ангажован на основним и мастер академским студијама Саобраћајног факултета Добој изабран по приједлогу ННВ СФ Добој од 27.09.2017. и сједнице сената УИС од 26.10.2017. Избор је назначен у сарадничко звање асистент на предметима Основе комуникација и Транспортне мреже док је на радном мјесту реализовао наставу на следећим предметима основних академских студија: Основе комуникација, Транспортне мреже, Регулative у е-комуникацијама, Мултимедијалне комуникације, Мултимедијални системи, Дигитални системи управљања, Експертни системи, Управљање квалитетом и Електроника и на предметима мастер академских студија: Модели, симулације и анимације у саобраћају и Управљање пројектима у комуникацијама. • Приправник са високом стручном спремом у звању дипломирани инжењер саобраћаја у сектору јавне управе РС Град Добој, Градска управа, Одјељење за инспекцијске послове, - (2016-2017). ангажован на пословима примјене Европских стандарда знања и Регулative у телекомуникационом саобраћају, дигитализације процеса информационе обраде и процедура управљања истраживачким пројектима и физибилити студијама у области саобраћаја и транспорта на гео-подручју Републике Српске.
Научна област:
Инжењерство и технологија-Транспортно инжењерство/Телекомуникације и поштански саобраћај
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ul style="list-style-type: none"> • Секретар Катедре за информационо-комуникационе системе у саобраћају, СФ УИС, актуелно од децембра 2019. године. • Члан Комисије за израду <i>Извјештаја о самовредновању и ојени квалитета Саобраћајног факултета у Добоју</i> за календарску 2017. 2018. и 2019. годину; • Члан Стручног тима за припрему <i>Документације за акредитацију студијског програма „Саобраћај“ на Саобраћајном факултету у Добоју</i> (децембар 2017.); • Члан Организационог одбора за <i>обилјежавање Дана Факултета – 11. јуна 2018. године</i>, УИС СФ Добој; • Члан Организационог одбора VII Међународног симпозијума из области саобраћаја и комуникација под називом „<i>Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2019</i>“, 29.-30. новембар 2019. • Члан тима за <i>Промовисање политике уписа на Саобраћајном факултету у Добоју у академској 2019/20 и академској 2020/21 години</i>;
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2008.-2012.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија ⁵ , стечени академски назив
Просјечна оцјена: 9,16, Дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2012.-2014.
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм: Саобраћај, студијски модул: Телекомуникације
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Просјек оцјена: 9,75, Магистар саобраћаја
Наслов магистарског рада
„ <i>Адаптивни неуро-фази модел закључивања за симулацију перформанси фотонапонских модула у интелигентним транспортним системима</i> “
Научна област
Магистар саобраћаја-Транспортно инжењерство/Телекомуникациони и поштански саобраћај

Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Саобраћајни факултет Добој УИС, година уписа 2017. <u>До сада је положио све испите (укупно 7) предвиђене наставним планом и програмом докторских студија-трећи циклус, са одличним оцјенама, нивоа <i>изванредно</i>, а то су:</u> 1) Одабрана поглавља из математике (10), 2)-Методе научноистраживачког рада (10), 3) -Теорија телекомуникационог саобраћаја (10), 4)-Одабрана поглавља из операционих истраживања (10), 5) - Одабрана поглавља из преноса и аквизиције података (9), 6)-Мултимедијални комуникациони системи (10) и 7) -Бежичне мултимедијалне комуникације (10). Плус 8) ПРВИ Научноистраживачки пројекат (10) и 9) ДРУГИ Научноистраживачки пројекат (10) (Просјечна оцјена: 9.888)
Наслов докторске дисертације
У поступку је израда пријаве ДД
Ужа научна област:
Транспортно инжењерство-Телекомуникациони саобраћај и мреже
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, асистент , УНО Транспортно инжењерство, предмети: Основе комуникација и Транспортне мреже, 26.10.2017. и даље. Одлука бр. 01-С-406-XXXVI/17 од 26.10.2017.
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
1. Banjanin M., Stojčić M. , Radmilović M., Popara J. (2013). Algoritam kreiranja i izvršavanja programa za Nikvistovu teoremu u računarskoj grafici. <i>Zbornik radova sa Druge matematičke konferencije Republike Srpske</i> , Univerzitet u Istočnom Sarajevu Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 8. i 9. Jun, 2012, 209-223, ISBN 978-99938-47-52-6, COBIS.BH-ID 3705368 http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2015/02/Zbornik2.rar
2. Stojčić M. , Banjanin M., Ćurić E. (2013). Digitalizacija prostornih podataka primjenom Nikvist-Šenonove teoreme uzorkovanja signala. <i>Knjiga rezimea - Treća matematička konferencije Republike Srpske</i> , Univerzitet u istočnom Sarajevu, Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 7. i 8. Jun, 2013. http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2014/01/knjiga-rezimea.pdf
3. Ćurić E., Stojčić M. , Banjanin M. (2013). Segmentacija dvodimenzionalnog modela slike u računarskoj grafici. <i>Knjiga rezimea - Treća matematička konferencije Republike Srpske</i> , Univerzitet u istočnom Sarajevu Fakultet za proizvodnju i menadžment Trebinje, 7. i 8. Jun, 2013. http://www.mk.rs.ba/wp-content/uploads/2014/01/knjiga-rezimea.pdf
4. Banjanin M., Stojčić M. , Stjepanović A. (2012). Analiza algoritama kodovanja multimedijalnih podataka. Univerzitet u Istočnom Sarajevu Filozofski fakultet Pale, časopis „Radovi” Filozofskog fakulteta UIS, Filozofske i prirodno-matematičke nauke, Broj 14, knjiga 2, 179-192, Pale, 2012, UDK 519.725, ISSN 1512-5858, COBISS.BH-ID 7948294, DOI 10.7251/RFFSR1214179B
Радови послје посљедњег избора/реизбора
Радови објављени у часописима са SCI листе (R22-M22):
R22 - Радови у истакнутом међународном часопису (M22):
1. Stojčić, M. , Zavadskas, E. K., Pamučar, D., Stević, Ž., & Mardani, A. (2019). Application of MCDM Methods in Sustainability Engineering: A Literature Review 2008-2018. <i>Symmetry</i> , 11(3), 350, March 2019,ISSN2073-8994, (IF=2,143). DOI: 10.3390/sym11030350 https://doi.org/10.3390/sym11030350 <i>Abstract</i> <i>Sustainability is one of the main challenges of the recent decades. In this regard, several prior studies have used different techniques and approaches for solving this problem in the field of sustainability engineering. Multiple criteria decision making (MCDM) is an important technique that presents a systematic approach for helping decisionmakers in this field. The main goal of this paper is to review the literature concerning the application of MCDM methods in the field of sustainable engineering. The Web of Science (WoS) Core Collection Database was chosen to identify 108 papers in the period of 2008–2018. The selected papers were classified into five categories,</i>

including construction and infrastructure, supply chains, transport and logistics, energy, and other. In addition, the articles were classified based on author, year, application area, study objective and problem, applied methods, number of published papers, and name of the journal. The results of this paper show that sustainable engineering is an area that is quite suitable for the use of MCDM. It can be concluded that most of the methods used in sustainable engineering are based on traditional approaches with a noticeable trend towards applying the theory of uncertainty, such as fuzzy, grey, rough, and neutrosophic theory.

<https://doi.org/10.3390/sym11030350>

R24 - Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком (M24):

2. **Stojčić M.**, Pamučar D., Mahmutagić E., Stević Ž. (2018). Development of an ANFIS Model for the Optimization of a Queuing System in Warehouses. *Information*, 9(10), 240, September 2018, ISBN 978-3-03897-643-1 (PDF), ISSN 2078-2489, eISSN 2078-2489.
DOI: 10.3390/info9100240, <https://doi.org/10.3390/info9100240>

Abstract

Queuing systems (QS) represent everyday life in all business and economic systems. On the one hand, and there is a tendency for their time and cost optimization, but on the other hand, they have not been sufficiently explored. This especially applies to logistics systems, where a large number of transportation and storage units appear. Therefore, the aim of this paper is to develop an ANFIS (Adaptive neuro-fuzzy inference system) model in a warehouse system with two servers for defining QS optimization parameters. The research was conducted in a company for the manufacturing of brown paper located in the territory of Bosnia and Herzegovina, which represents a significant share of the total export production of the country. In this paper, the optimization criterion is the time spent in the system, which is important both from the aspect of all customers of the system, and from that of the owner of the company. The time criterion directly affects the efficiency of the system, but also the overall costs that this system causes. The developed ANFIS model was compared with a mathematical model through a sensitivity analysis. The mathematical model showed outstanding results, which justifies its development and application.

<https://doi.org/10.3390/info9100240>

R23 - Радови у часописима међународног значаја (M23):

3. Stjepanović A., Kostadinović M., Kuzmić G., **Stojčić M.**, Stjepanović S. (2020). Web Application Service in Bus Arrival Time Prediction. *Przegląd Elektrotechniczny*, 2020(4), 39-42, ISSN 0033-2097, e-ISSN 2449-9544, DOI:10.15199/48.2020.04.07. ,<http://pe.org.pl/articles/2020/4/7.pdf>

Abstract

Bus arrival time prediction represents very important part of the service that informs passengers of intelligent transport systems in public bus transportation. Different methods are used for the prediction. In this paper, two methods for predicting arrival time of bus are analysed. Proposed method is the freely available Google's web service "DistanceMatrixAPI". Comparative view of obtained results using the Kalman filter and Web service is presented. For the experimental research we proposed model of Distribution Modular Information and Communication System. Research results shows that the implementation of Kalman filter method is much more accurate that the use of "DistanceMatrix API" method.

<http://pe.org.pl/articles/2020/4/7.pdf>

R51 - Радови у водећем часопису од националног значаја (M51):

4. **Stojčić M.**, Stević Ž., Nikolić A., Božičković Z. (2019). A multi-criteria model for evaluation and selection of AGVs in a warehouse. *Modern Problems of Russian Transport Complex*, [S.l.], 9(1), 4-20, December 2019. ISSN 2222-9396. УДК 658.286.2-52:658.78,
DOI: <http://dx.doi.org/10.18503/2222-9396-2019-9-1-4-20>
<https://transcience.ru/index.php/MPRTC/article/view/2222-9396-2019-9-1-4-20>

Abstract

A set of tools, devices, applications aimed at facilitating the handling of material and products in a warehouse, but also between, for example, a warehouse and a plant, represent Material Handling Equipment. The important type of material handling equipment is automatic guided vehicles (AGV) which play a key role in warehouse automation. The advantages set by AGVs in the warehouse automation process are reducing staff costs and labor costs, increased reliability and productivity, reduced damage of goods, improved security, managing and controlling a complete

system, etc. In the paper, a hybrid FUCOM-EDAS model is applied to select an AGV vehicle. The FUCOM method is used to determine weight coefficients, and EDAS to obtain the best solution. The selection is based on nine AGV vehicles and seven criteria. To evaluate the stability of the obtained results and the applied model, the assessment and ranking of alternatives is performed by WASPAS, SAW, MABAC and ARAS methods. Preliminary results show that two alternatives are best, since the same results were obtained by all four methods, with priority given to the alternative A5.

<https://transcience.ru/index.php/MPRTC/article/view/2222-9396-2019-9-1-4-20>

R53 – Рад у научном часопису (прве, друге и треће категорије) (M53):

5. **Stojčić M.**, Stjepanović A., Stjepanović Đ. (2019). ANFIS model for the prediction of generated electricity of photovoltaic modules. *Decision Making: Applications in Management and Engineering DMAME*, 2(1), 35-48, March 2019, ISSN:2560-6018, eISSN:2620-0104, DOI:<https://doi.org/10.31181/dmame1901035s>
<https://www.dmame.rabek.org/index.php/dmame/article/view/28/23>

Abstract

The fact that conventional energy sources are exhaustive and limited are increasingly encouraging research in the field of alternative and renewable energy sources. The electricity generated by solar photovoltaic modules and panels occupies an ever greater percentage in total electricity production, so it is clear that photovoltaic systems are increasingly integrating with the existing electricity network into one system or functioning as autonomous systems. The aim of the research is to create a model based on the principles of the fuzzy logic and artificial neural networks that will perform the task of predicting the maximum energy of photovoltaic modules as accurately as possible. The prediction should facilitate work in planning production and consumption, system management, economic analysis. The most important methods used in the research are modeling and simulation. Input and output variables are selected and in the ANFIS (Adaptive Neuro Fuzzy Inference System) model a set of their values is presented. Based on them it comes to the function of dependency. The prediction rating of the created model was performed on a separate data set for testing and a model with the lowest average test error value was selected. The performance of the model was compared with the mathematical model through sensitivity analysis, which led to the conclusion that the ANFIS model gives more accurate results.

<https://www.dmame.rabek.org/index.php/dmame/article/view/28/23>

6. **Stojčić M.** (2018). Application of ANFIS model in road traffic and transportation: a literature review from 1993 to 2018. *Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications (ORESTA)*, 1(1), 40-61, December 2018, ISSN:2620-1607, eISSN: 2620-1747, DOI: <https://doi.org/10.31181/oresta19012010140s>
<https://oresta.rabek.org/index.php/oresta/article/view/5/5>

Abstract

The paper's focus is on researching the application of the ANFIS (Adaptive Neuro Fuzzy Inference System) model in traffic and transport through a review of relevant papers. The ANFIS, as an element of artificial intelligence, is widely used in intelligent transport systems. All collected papers are divided into 7 sub-areas, namely: 1) vehicle routing, 2) traffic control at intersections with light signaling, 3) vehicle steering and control, 4) safety, 5) modeling of fuel consumption, engine performance and exhaust emissions, 6) traffic congestion prediction, and 7) other applications. For each sub-area, the analysis of the proposed models is performed with a tabular overview of respective input and output variables, while in the third section the discussion of the results is given. It is found that the steering and control of vehicles represent a sub-area with the highest percentage in the total number of examined papers, while the security applications take second place.

<https://oresta.rabek.org/index.php/oresta/article/view/5/5>

R51 – Рад у водећем часопису (часопису прве категорије) националног значаја (M51):

7. Stjepanović A., Jotanović G., **Stojčić M.**, Jauševac G., Stjepanović Đ. (2017). Course Module For Purpose Upgrading Competences of Students About Renewable Energy. *A Journal For Information*

Technology, Education Development And Teaching Methods of Technical And Natural Sciences, Vol.7, 12-25, December 2017, ISSN 2217-7949, COBISS.SR – ID 268534279, UDC 004.738.5:37 378.6:656
<http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>

Abstract

This paper presents a course module containing exercises based on simulation tools that can be used to efficiently educate on Faculty of Traffic and Transport Engineering department of Telecommunications and Post Traffic undergraduate students. Theoretical methods were used for training, followed by simulation methods for different software packages used in scientific research, along with the presentation of solar cell models and photovoltaic modules. The concept is to offer our undergraduate students the opportunity to deeply understand the electrical behavior of solar cells and photovoltaics by virtually experimenting with individual solar cells and photovoltaic arrays creating their necessary mathematical models in the popular platform of Matlab/Simulink, PSpice and software package PVsyst.

<http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>

- 8.** Jotanović G., Brtka V., Jauševac G., Stjepanović A., **Stojčić M.** (2017). Assessment of Student ICT Competences in Computer Science Courses. *A Journal For Information Technology, Education Development And Teaching Methods of Technical And Natural Sciences*, Vol.7, 26-40, December 2017, ISSN 2217-7949, COBISS.SR – ID 268534279, UDC 371.26:378.637]:004
<http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>

Abstract

Improving the ICT competence of students in computer science courses requires an appropriate assessment of the competencies. One of the solutions to this problem is an intelligent system for assessing student ICT competences based on the control of fuzzy logic. The IS is designed so that each part can be expanded and upgraded to a completely new system that is independent of any software environment. Intelligent assessment of ICT student competencies ensures continuous training of students as well as personalization of the learning process based on Competency-Based Education (CBE) and Outcome-Based Education (OBE). The development of the intelligent system is focused on assessing the students' ICT competence without the great influence of teachers.

<http://www.tfzr.uns.ac.rs/casopis-itro/files/Casopis%20ITRO%202017.pdf>

R33 - Саопштења са истакнутих међународних научних скупова штампана у цјелини (M33):

- 9.** **Stojčić M.**, Banjanin M., Stjepanović A., Kostadinović M., Kuzmić G. (2020). Adaptive Neuro-Fuzzy Model for Traffic Signs Recognition. IEEE Xplore, 19th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, March 18-20, Jahorina 2020, Electronic ISBN: 978-1-7281-4775-8, DOI: 10.1109/INFOTEH48170.2020.9066310, <https://ieeexplore.ieee.org/document/9066310>

Abstract

Traffic sign recognition is a very important component of Intelligent Transport Systems (ITS), which is largely based on the application of artificial intelligence today. The aim of this study is to explore the ability to recognize traffic signs on an image using an adaptive neuro-fuzzy inference system (ANFIS) model. To date, many studies with the area of concern related to the recognition of traffic signs have been published. However, the application of the ANFIS model as a possible solution has not been sufficiently explored. The methodology presented in this paper uses the geometric properties of symbols on a traffic sign as input ANFIS variables. It is proposed to develop five independent models that should categorize the sign presented. The final decision is made based on the majority of the outputs of the ANFIS model, and the method showed a high level of recognition accuracy and adaptability.

<https://ieeexplore.ieee.org/document/9066310>

- 10.** Kostadinović M., Stjepanović A., Kuzmić G., **Stojčić M.**, Kostadinović T. (2020). Quality Analysis of Data Transferring Through the Process of Modeling WirelessHART Network. IEEE Xplore, 19th International Symposium INFOTEH-JAHORINA, March 18-20, Jahorina 2020, Electronic ISBN: 978-1-7281-4775-8, DOI: 10.1109/INFOTEH48170.2020.9066315
<https://ieeexplore.ieee.org/document/9066315>.

Abstract

This research will analyze the quality of data transferring in a WirelessHART network using two network topologies: Extended star network and Mesh network. A quality analysis of data transferring in these network topologies will be provided based on latency and signal levels. The experimental research will be carried out using the equipment by the manufacturer Emerson Process Management: Gateway 1420, TT 648 and PT 3051 for the implementation of the network, as well as software tools for configuration, planning and management of wireless industrial networks, AMS Wireless SNAP-ON and AMS Intelligent Device Manager.

<https://ieeexplore.ieee.org/document/9066315>

- 11.** Stjepanović A., **Stojčić M.**, Stjepanović S. (2019). Hybrid Power Energy Source Based on PEM Fuel Cell/Solar System. Zbornik radova sa XVIII međunarodnog simpozijuma INFOTEH-JAHORINA 2019, Jahorina, March 20-22, pp. 265-268, ISBN 978-99976-710-2-8, <https://infotech.etf.ues.rs.ba/zbornik/2019/radovi/P-2/P-2-5.pdf>

Abstract

The paper presents an overview of existing technologies by presenting the idea of using a system based on fuel cells and solar systems as an energy source. Fuel cells have the ability to reverse actions. The process of electrolysis is used to produce hydrogen and the reverse process, the chemical reaction of hydrogen and oxygen made the production of electricity. To produce electricity to be used in the process of electrolysis can use solar module and thus achieve full use of alternative renewable energy as energy source.

<https://infotech.etf.ues.rs.ba/zbornik/2019/radovi/P-2/P-2-5.pdf>

- 12.** Stjepanović, A., Jotanović, G., **Stojčić, M.**, & Peco, E. (2019). Multimedia Applications for Bus Arrival Time Prediction Using Kalman Filter and Web Service. Proceedings of 11th International Scientific Conference “Science and Higher Education in Function of Sustainable Development”, May 24 – 25, 2019, Mečavnik – Drvengrad, Užice, Serbia
<http://sed.vpts.edu.rs/CD%20Proceedings%202019/proceedings/2-2.pdf>

Abstract

The use of multimedia applications in transport is closely related to the rapid development of information and communication technologies and their versatile application in different areas of human life. Interactive multimedia applications in the analysis and efficient monitoring of various transport situations provides wide opportunities for timely decision-making, which affects the safety and efficiency of transport processes with increased participants' satisfaction. Research in this paper focused on theme bus arrival time prediction (BATP). The paper analyzes two approaches to this complex problem, model based approach-with Kalman filter and in real time approach with web service. For experimental analysis it is designed distributed multimedia information system (DMIS) which purpose is to monitor and manage public bus traffic on a selected section. Under the proposed system, designed several multimedia interactive applications that are installed on distributed multimedia bus stops.

<http://sed.vpts.edu.rs/CD%20Proceedings%202019/proceedings/2-2.pdf>

- 13.** Stjepanović A., Kuzmić G., **Stojčić M.** (2019). Implementacija savremene tehnologije IoT u kontroli i upravljanju robotskom rukom izrađenom na 3D štampaču. Zbornik radova sa VII međunarodnog simpozijuma NOVI HORIZONTI 2019, Novembar 29-30, 2019, Dobož, pp. 563-567, ISBN 978-99955-36-79-4, COBISS.RS-ID 8611352.

<http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>

Apstrakt

Primjena 3D štampača doživjela je svojevrsnu revoluciju u zadnjih par godina. Različite su oblasti primjene od štampanja privjesaka, modnih elemenata, dijelova za protetiku do komplikovanih sklopova i elemenata. Kao jedan od segmenata primjene analiziran je i u ovom radu a obuhvata primjenu 3D štampača u izradi robotske šake koja bi bila upravljana putem Arduino mikrokontrolskog sklopa. Dio projekta štampe i sklapanja robotske ruke je urađen na Saobraćajnom fakultetu u sklopu laboratorije za Elektroniku i komunikacione tehnologije. U radu je predložen sistem za inteligentno upravljanje robotskom rukom putem aplikacije sa mobilnog telefona i aplikacija za upravljanje govorom. Oba ova sistema bi bila integrisana u jednu cjelinu. Osnovu projekta čini robotska ruka sa implementacijom savremene metode umrežavanja uređaja odnosno IoT (Internet of Things). Razvoj ovakvih sistema pruža mogućnost za razvojem naprednih inteligentnih industrijskih robota koji bi bili upravljani sa udaljene lokacije čime bi se kontrola rada mogla obavljati iz jednog centra putem web aplikacije.

<http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>

- 14.** Jotanović G., Brtka V., Jauševac G., Stjepanović A., **Stojčić M.** (2019). The Application of Intelligent Tutoring Systems in Education. Proceedings of X International Conference of Information Technology and Development of Education ITRO 2019, Jun 27, Zrenjanin, pp. 18-23, ISBN: 978-86-7672-322-5, COBISS.SR-ID 329889287.

<http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202019.pdf>

Abstract

The paper presents the possibilities constraints of intelligent Tutoring System (ITS) implementation in education. The application o ITS in the education system is used to achive different objectives. The most important goals of ITS implementation are the establishment of quality interaction of students with the system and the formation of curricula based on the principles of modular education. Often, ITS is designed only for certain teaching subjects or teaching domains, which is a constraint on student le implementation of intelligent tutoring system in education has been viewed through certain content for learning, learning outcomes, user interface, etc.

<http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202019.pdf>

- 15.** **Stojčić M.**, Banjanin M., Jovanović Ž., Božičković S. (2019). Adaptivni neuro-fazi model za predikciju nivoa snage Wi-Fi signala u zatvorenom prostoru. Zbornik radova sa VII međunarodnog simpozijuma NOVI HORIZONTI 2019, Novembar 29-30, 2019, Doboj, pp. 568-576, ISBN 978-99955-36-79-4, COBISS.RS-ID 8611352. <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>

Apstrakt

Modeliranje i predikcija slabljenja signala je od velike važnosti pri planiranju i optimizaciji bežičnih radio mreža, posebno u zatvorenim prostorima gdje se usljed velikog broja fizičkih prepreka javljaju negativni efekti propagacije signala. Cilj ovog rada jeste razvoj modela Adaptivnog neuro-fazi sistema zaključivanja (ANFIS) za predikciju nivoa snage Wi-Fi signala u zatvorenim prostorima, kao i poređenje rezultata sa matematičkim modelom dobijenim nelinearnom regresijom. ANFIS integriše principe fazi logike i vještačkih neuronskih mreža i na taj način objedinjuje njihove prednosti, a to su sposobnost učenja i logičkog zaključivanja. Rezultati testiranja pokazuju mnogo bolje performanse ANFIS modela u odnosu na regresioni model.

<http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2020/02/NH19-Zbornik-radova-VM-final-3-2-2020.pdf>

- 16.** Jotanović G., Brtka V., Čurguz Z., **Stojčić M.**, Eremija M. (2018). Mobile Applications for Recording Road Traffic Noise. Proceedings of International conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2018, Bitola, Macedonia, October 5, 2018, pp. 94-98, ISBN 978-9989-870-80-4, COBISS.MK-ID 109789450.

https://aitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf

Abstract

We are witnessing numerous discussions that are conducted in order to define the optimal routes of significant transport corridors in Bosnia and Herzegovina, especially in the segment where the issues of their location are discussed in the vicinity of large city cores, hospitals and cultural monuments. There are various software solutions for measuring noise near traffic routes using mobile devices. The aim of the study is to measure the noise level on the main road near the hospital complex of the city of Doboj based on the noise measurements performed by the mobile application, and analyze the relationship between the level of traffic noise and the traffic flow frequency.

https://aitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf

- 17.** **Stojčić M.**, Stjepanović A., Stjepanović Đ. (2018). Prediction of generated electricity of photovoltaic modules by neuro-fuzzy model. Proceedings of the 2nd International Conference on Management, Engineering and Environment ICMNEE 2018, Obrenovac, Serbia, October 11-12, 2018, ISBN 978-86-80698-12-0, COBISS.SR-ID 245070860.

<https://drive.google.com/file/d/1BfrjIzPY9FcsyRH4kysfq87uESwwbkyg/view>

(<https://www.icmnee.org/AbstractsProceedingsICMNEE2018.pdf>)

Abstract

The fact that conventional energy sources are exhaustive and limited are increasingly encouraging research in the field of alternative and renewable energy sources. The electricity generated by solar photovoltaic modules and panels occupies an ever greater percentage in total electricity production, so it is clear that photovoltaic systems are increasingly integrating with the existing electricity network into one system or functioning as autonomous systems. The aim of the research is to create a model based on the principles of the fuzzy logic and artificial neural networks that will perform the task of predicting the maximum energy of photovoltaic modules as accurately as possible. The

prediction should facilitate work in planning production and consumption, system management, economic analysis. The most important methods used in the research are modeling and simulation. Input and output variables are selected and in the ANFIS (Adaptive Neuro Fuzzy Inference System) model a set of their values is presented. Based on them it comes to the function of dependency. The prediction rating of the created model was performed on a separate data set for testing and a model with the lowest average test error value was selected. The performance of the model was compared with the linear mathematical model, which led to the conclusion that the ANFIS model gives more accurate results.

<https://drive.google.com/file/d/1BfrjIzPY9FcsyRH4kysfq87uESwwbkyg/view>

<https://www.icmnee.org/AbstractsProceedingsICMNEE2018.pdf>

- 18. Stojčić M.,** Brtko V., Jotanović G., Jauševac G. (2018). Analysis and Recording Vehicle Sound Using a Smartphone. Proceedings of IX International Conference of Information Technology And Development Of Education ITRO 2018, Zrenjanin, Jun 29, 2018., pp. 113-116, ISBN 978-86-7672-310-2, COBISS.SR-ID 324298503, <http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202018.pdf>

Abstract

There are many reasons for classifying vehicles for petrol and diesel fuel. Human ear can often successfully distinguish the sound of petrol and diesel engines. This distinction research in the field of traffic can be of great benefit from the aspect of vehicle categorization, ecology, and so on. The aim of the research is to compare the digitized sound recorded with a smartphone of the specified groups of vehicles and to explore the possibility of their automatic classification based on the frequency components in the spectrum having the largest amplitude. The technique is relevant for students of environmental protection and ecology.

<http://www.tfzr.rs/itro/Zbornik%20ITRO%202018.pdf>

- 19. Jotanović G.,** Stojanov Ž., **Stojčić M.,** Jausevac G., Kuravica M. (2018). Software Solution for the Calculation of Critical Load Points for Special Consignments. Proceedings of International conference on Applied Internet and Information Technologies AIIT 2018, Bitola, Macedonia, 5 October, 2018, pp. 99-102, , ISBN 978-9989-870-80-4, COBISS.MK-ID 109789450.

https://aiitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf

Abstract

The calculation of critical points of special consignments during transport in most cases is counted manually. Usually it is a job that requires several hours, in some cases even days of work. In order to simplify and shorten this long- and long-term work, the software solution "Calculate critical points" is proposed for the calculation of the critical points of the shipments.

https://aiitconference.org/2018/files/Proceedings_AIIT2018.pdf

- 20. Stjepanović A.,** Kostadinovic M., Kuzmic G., **Stojčić M.** (2018). Multimedia Web Application for Traffic Monitoring. Proceedings of 21th International research/expert conference 2Trends in the Development of Machinery and associated Technology", TMT2018, September 18-22, Karlovy Vary, Czech Republic, 2018, ISSN 1840-4944. <http://www.tmt.unze.ba/zbornik/TMT2018/78.pdf>

Abstract

In this paper we are created the multimedia web application with ITS (Intelligent Transportation Systems) implemented for traffic monitoring in one road section in Bosnia and Herzegovina (BH). The focus of the research goals are oriented on an application which complements QoS with the some dimensions of Quality of Experience (QoE) through the implementation of Intelligent Transportation System (ITS). Although QoE is much more difficult to determine. Thus, QoE includes the overall functioning of the system from end to end (user, terminal, network, service infrastructure), wherein the general acceptability depends on several factors such as the content provider, the user expectations, the emotional factor. Relevant information about the quality of service and the levels of customer satisfaction can be obtained from the established relationship between QoE and QoS.

<http://www.tmt.unze.ba/zbornik/TMT2018/78.pdf>

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководио или учесник).

Учешће у пројектима:

1. Назив пројекта: **„Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електро погон“**, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета у Добоју (завршен пројекат); *учесник у пројекту*
2. Назив пројекта: **„Имплементација савремене технологије IoT у контроли и управљању роботском руком израђеном на 3Д штампачу“**, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој (завршен пројекат); *учесник у пројекту*
3. Назив пројекта: **„Смарт систем заснован на IoT технологији намијењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха“**, по уговору од 27.12.2019. године, закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој (одобрен пројекат); *учесник у пројекту*
4. Назив пројекта: **„Праћење паркирања возила помоћу дрона“**, по уговору од 27.12.2019. године закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој (одобрен пројекат); *учесник у пројекту*

Признања и награде:

- **ПРИЗНАЊЕ** Саобраћајног факултета Добој УИС (2013), за најбољег студента генерације уписане у академској 2008/09 години на саобраћајном студијском програму,
- **ПЛАКЕТА УНИВЕРЗИТЕТА** у Источном Сарајеву(2012) за изузетан успјех у току основних академских студија на Саобраћајном факултету у Добоју.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом је обављен ON-LINE КОНВЕРЗАЦИОНИ ИНТЕРВЈУ по секвенцијалном моделу у дане 18, 19, и 20.05.2020. године.

На дан 18.05.2020 са почетком у 11.20 часова у on-line контексту конверзације одржана је прва секвенца интервјуа при чему су у просторијама Саобраћајног факултета у Добоју били кандидат Мирко Стојчић и 3. члан Комисије- доц. др Александар Стјепановић док је предсједник комисије . п. проф. Др Милорад Бањанин био на локацији у Београду. Конверзацијском догађају, као посматрач, присуствовао је и продекан за наставу СФ Добој. Разматрана је приложена документација кандидата и структура тематских питања на која кандидат треба да своје одговоре и коментаре. Током конверзације постигнута је сагласност да о три тематска питања и то: 1) Савремене методе рјешавања транспортног проблема; 2) Структуре процеса у академским институцијама; 3) Облици сарадње чланова наставног ансамбла и студената на Саобраћајном факултету Добој, кандидат за избор у звање виши асистент Мирко Стојчић приложи писмене одговоре као прилог Записника са интервјуа.

Друга секвенца ON-LINE КОНВЕРЗАЦИОНОГ ИНТЕРВЈУА одржана је на дан 19.05.2020 са почетком у 12.26 часова у којој су учествовали, на Саобраћајном факултету у Добоју други члан Комисије, Проф. др Ратко Ђуричић и предсједник комисије, проф. др Милорад Бањанин на локацији у Београду. Усаглашена је методологија интервјуа идентично као и са прве секвенце из претходног дана и констатована једногласна сагласност сва три члана Комисије о квалитету прилога уз Пријаву кандидата и ставовима о самом кандидату са којим су сви чланови комисије имали непосредну сарадњу у његовом досадашњем развоју. Договорено је да предсједник комисије доврши пуни текст афирмативног Извјештаја, достави га другом и трећем члану на преглед и анализу е-кореспонденцијом а да се трећа секвенца он-лине интервјуа одржи наредног дана, изврши потписивање Извјештаја и Записника о интервјуу и проследи у даљу процедуру.

Након обављене конверзације и увида у писмене одговоре кандидата на наведена тематска питања, а узимајући у обзир досадашњи рад кандидата мр Мирка Стојчића, чланови Комисије утврдили су да је ријеч о:

- изванредном сараднику у настави који својим укупним резултатима у личном образовном и научном развоју видно превазилази потребан ниво стандарда у индикаторима истраживања, иновацијама и интернет видљивости, које прописују научно-евалуациони ресурси за процјену свјетских универзитета и истраживачких института (SCImago Institutions Rankings) који је уврстио UIS на свјетску ранг-листу најбољих у 2020.
- изузетно конкуретном члану академске заједнице на Универзитету у Источном Сарајеву и ширем друштвеном и научном простору.
- Динамично, садржајно, проактивно, иреверзибилно, контекстуално и интерактивно оријентисаном комуникатору у академским и научним мрежама у којима је континуално препознатљив као
- изванредан студент, генерацијски најбољи, на сва три циклуса академских студија на СФ УИС,
- веома омиљен међу студентима и колегама као изузетно афирмисан сарадник у настави,
- цитиран као референтан први аутор и коаутор у више десетина научних радова са укупно 43 цитата у преко 100 прегледа на Google Scholar референц-листи (дан увида 19.05.2020).
- веома одговоран и поуздан члан-учесник пројектних тимова у више реализованих и текућих научноистраживачких и пројеката развоја нових технологија у РС у области саобраћајног и транспортног инжењерства и еквивалентно-функционалних процеса на СФ УИС,
- посебно креативан имплементатор информационих, комуникационих и научних технологија у укупној продукцији коју је реализовао у досадашњем активном, тј. **четворогодишњем радном искуству у јавном сектору** истраживачког, публицистичког, нормативно-управљачког и наставно-научног рада.
- У закључку секвенцијалног ON-LINE КОНВЕРЗАЦИОНОГ ИНТЕРВЈУА, Комисија је једногласно оцијенила да кандидат Мирко Стојчић посједује примјерено богат репертоар знања; напредне академске, дигиталне и тимске вјештине у наставно-научним, еквивалентним-функционалним и академско-управљачким процесима; вишедимензионалне компетенције и квалитете узорног потенцијала за даљи развој универзитетске каријере, и да у цјелости испуњава опште и посебне услове конкурса и у правним актима нормиране критеријуме за избор у звање вишег асистента на Саобраћајном факултету УИС.

Током интервјуа утврђене су посебно дигиталне и језичке компетенције кандидата:

- Поред одличног владања MS Office програмског пакета алата, у истраживачким процесима и публикованим радовима врло успјешно имплементира MATLAB програмски пакет, Octave GNU, Minitab и SIMIO, а мултимедијалне моделе и комуникационе платформе активно користи у научној комуникацији и трансакцијама у транспортним мрежама.
- Нивои знања активног енглеског језика: слушање и разумијевање – врло добро, говор и конверзија – врло добро, писање и кореспонденција – врло добро омогућавају му успјешно извршавање улоге кореспонденцијски аутор у научној комуникацији са редакцијама научних часописа и издавачких кућа на свјетском нивоу дијелења знања.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ¹¹

Мр Мирко Стојчић није одржао час вјџби интерактивно са студентима и под мониторингом Комисије, не само зато што има испуњен критеријум о изузетно успјешно проведеном мандату у једном изборном периоду, већ и због тога што је, у писаним одговорима на тематска питања из интервјуа, посебно на тему „Савремене методе рјешавања транспортног проблема“ документовано доказао Комисији да је до детаља познато његово континуирано учешће у наставно-научном процесу, у првом изборном мандату у звању асистента на Саобраћајном факултету Добој, садржајно и методолошки високо професионално и академско-етички честито. То потврђују и транспарентне највише оцјене студената (5,00; 4,51; 5,00) у електронском анкетирању за претходне године његовог рада на Универзитету и у јавној промоцији Саобраћајног факултета Добој. Треба посебно истаћи да је

у зимском семестру текуће академске године (2019/20) мр Мирко Стојчић пласиран на првој позицији ранг листе по свим критеријумима рангирања а у скупу свих наставника и сарадника на СФ УИС.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Мр Мирко Стојчић, асистент

Минимални услови за избор у звање ¹²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
<i>Има проведен најмање један изборни период у настави у звању асистента</i>	Испуњава	Кандидат је стекао интегрисно и компатибилно једногодишње функционално искуство у имплементацији домена знања из собраћајног студијског програма у јавном сектору РС и у континуитету, проактивно академско педагошко искуство у звању асистент у једном изборном периоду што је додатно документовано изванредном одличном просјечном оцјеном у студентским анкетама (5,00) на СФУИС.
<i>Има најмање пет (5) научних радова из области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом након избора у звање асистента.</i>	Испуњава	Кандидат је приложио укупно 24 публикована рада у часописима са рецензијама, од чега је 20 радова након избора у звање асистент, од тога је више од 5 радова објављено у водећим међународним часописима у категорији М20 (М22, М23 и М24) и домаћим часописима рангираним у категоријама М50 (М51 и М53) те у зборницима радова са рецензијама и најбоље рангираним нивоом у РС.

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Кандидат за избор у звање виши асистент, у ужој научној области Транспортно инжењерство, мр Мирко Стојчић, постигао је референтне резултате у научној продукцији јер је, у релативно краћем периоду, објавио већи број научних радова из уже научне области, од чега су четири рада из категорије М20, гдје је први аутор и коресподентни аутор, те у водећим и категорисаним националним часописима категорије М50 и у зборницима радова са рецензијама са међународних конференција (категије М30) на којима је радове излагао. О значају претходно представљених података о објављеним радовима говори чињеница да је до сада остварио **43 хетероцитата**, (или укупно око 100 резултата претраживања), који су расположиви на Google Scholar референтној листи на дан 19.05.2020. и на рефералним листама свјетских база података о ауторској продукцији. Са таквим бројем публикованих радова, млади аутор мр Мирко Стојчић, је остварио видан генерацијски допринос у успону препознатљивости Саобраћајног факултета у Добоју и Универзитета у Источном Сарајеву на рангираним позицијама квалитета студија по критеријуму ауторске продукције научноистраживачких резултата и видљивости научно-истраживачких институција (универзитета и факултета, академија наука, истраживачких института, научних заједница и асоцијација међународних пројеката).

Посебно треба истаћи да је поред самосталног ауторског, већина радова објављена у коауторству са другим истраживачима претежно у тимовима истраживача на Саобраћајном факултету а које управо он интензивно подстиче на смјелије истраживачке подухвате у академском развоју.

Дакле, први је аутор и коаутор у 9 научних радова објављених у истакнутим међународним и часописима националног значаја, од чега је 8 објављених после избора у звање асистента.

Презентер (референт) је на научним међународним конференцијама гдје је презентовао и објавио, у зборницима радова, укупно 15 радова, од чега 12 након избора у звање асистента.

Коресподентни аутор (Corresponding Author) је у једном научном раду, гдје је и први аутор, који је објављен у истакнутом међународном часопису са SCI листе и релативно јачим $IF=2.143$ а реферише се у индексираним научним базама цитата и цитационим извјештајима научних часописа (Indexed in CLARIVATE ANALYTICS (Science Citation Index Expanded, Journal Citation Reports)). Остварио је учешће као **члан тима истраживача**, у реализацији четири научноистраживачка и пројекта технологије на Саобраћајном факултету Добој УИС, чији су тематски називи:

- *Конверзија аутомобила са класичним бензинским мотором у возило на електро погон*, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у

Источном Сарајеву Саобраћајног факултета у Добоју;

- *Имплементација савремене технологије IoT у контроли и управљању роботском руком израђеном на 3Д штампачу*, по уговору од 07.12.2018. године, закљученом између Министарства науке и технологије Бања Лука и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој;
- *Смарт систем заснован на IoT технологији намијењен за праћење саобраћајног загађења ваздуха*, по уговору од 27.12.2019. године, закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој (актуелан пројекат);
- *Праћење паркирања возила помоћу дрона*, по уговору од 27.12.2019. године закљученом између Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво Републике Српске и Универзитета у Источном Сарајеву Саобраћајног факултета Добој (актуелан пројекат);

На основу детаљног прегледа и анализе података о кандидату из приложене конкурсне документације и јавних информационих извора, Комисија је цијенила појединачно испуњеност сваког од прописаних услова и критеријума за избор у звање вишег асистента у ужој научној области Транспортно инжењерство, посебно анализирао структуру и обим библиографских јединица из научне продукције кандидата и утврдила респектабилну позицију кандидата коју је постигао међу колегама из своје уже научне области, научног поља и комплементарних широким научних области из Теорије комуникација и Транспортних мрежа.

Истовремено, Комисија је утврдила да је образовна дјелатност мр Мирка Стојчића у видном успону, не само у настави предмета из којих изводи аудиторне, лабораторијске, рачунарске и он-сајт вјежбе већ и у новим методама, техникама и инструментима који су имплементирани у наставно-научну инфраструктуру Саобраћајног факултета у Добоју у прилог чему говори и учешће кандидата у четири истраживачка пројекта, пројекта развоја технологије на СФ УИС.

О квалитету постигнутих резултата кандидата свједоче, не само **број цитата из појединих радова** који су расположиви у другим часописима и зборницима радова већ и запажени и признати педагошки резултати међу којима и апсолутно највеће просјечне оцјене остварене на студентским анкетама у текућем изборном периоду кандидата.

У осталим облицима **академског, друштвеног и међународног ангажовања треба истаћи** „НИК 3“–научноистраживачки камп за младе“ који је реализован у току академске 2018/19. године, у три временска периода на просторно дистрибуираним локацијама (Тјентиште, 26.-29. октобар 2018.; Приједор, 5.-7. април 2019.; Лукавац, 4. јули 2019.). Активно је учествовао у реализацији, као члан тима студената са Саобраћајног факултета УИС, заједно са студентским тимовима са неколико других факултета из цијеле БиХ. Реализацију научноистраживачког кампа НИК 3 финансирала је Амбасада САД-а у Сарајеву.

Као најновији податак треба истаћи да је члан Репрезентативног тима СФ УИС за научну, образовну и реципроцитетну истраживачку сарадњу у размјени професора и студената са TSTU- TAMBOV STATE TECHNICAL UNIVERSITY-TAMBOV. Државни Технички Универзитет ТАМБОВ из Русије. Прва реципроцитетна размјена професора и студената, према Агенди за сарадњу СФ Добој УИС са ТДТУ, терминирана је за период март-јуни 2020. али је због пандемије CORONA COVID-19 одложена.

Подаци о академским признањима и наградама

- Посебно званично ПРИЗНАЊЕ Саобраћајног факултета Добој УИС (2013), за *најбољег студента генерације* уписане у академској 2008/09 години,
- ПЛАКЕТА УНИВЕРЗИТЕТА у Источном Сарајеву (2012) за *изузетан успјех у току основних академских студија* на Саобраћајном факултету у Добоју.
- У току досадашњег периода студирања на три циклуса академских студија, Мирко Стојчић је, као изванредан студент, био корисник званичних стипендија републичких органа и фондација РС у више школских година и то:
 - Стипендија Министарства просвјете и културе Републике Српске (МНИК) за четврту годину првог циклуса студија (академска 2011/12)
 - Стипендија Министарства просвјете и културе Републике Српске (МНИК) за мастер студије (академска 2012/13);
 - Стипендија Министарства за научнотехнолошки развој, високо образовање и информационо друштво (МНТРВОИД) за прву годину студија трећег циклуса (академска 2018/19, остварено прво мјесто на коначној ранг-листи);
 - Престижна стипендија Фонда „Др Милан Јелић“ Владе РС за другу годину студија трећег циклуса (академска 2019/20, остварено друго мјесто на коначној ранг-листи у РС).

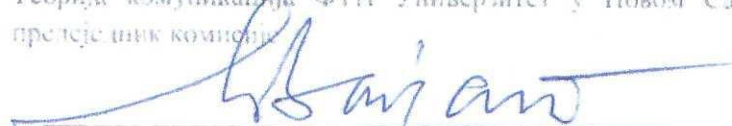
Због свега наведеног Комисија констатује да пријављени кандидат, **Мр Мирко Стојчић**, у актуелном звању асистент, испуњава све услове и критеријуме прописане одредбама члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5, 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву за избор у академско звање **виши асистент** у ужој научној области „Транспортно инжењерство“, и ужој образовној области Телекомуникације и поштански саобраћај на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву.

IV: ПРИЈЕДЛОГ КОМИСИЈЕ ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

Комисија, са изузетним задовољством, предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се **мр Мирко Стојчић**, изабере у звање **виши асистент** у ужој научној области „Транспортно инжењерство“ на Саобраћајном факултету у Добоју за сарадника у настави на групи предмета: Основе комуникација, Транспортне мреже, Регулативе у е-комуникацијама, Мултимедијалне комуникације, Мултимедијални системи, Дигитални системи управљања, Експертни системи, Управљање квалитетом и Електроника, Модели, симулације и анимације у саобраћају и Управљање пројектима у комуникацијама у ужој образовној области Телекомуникације и поштански саобраћај студijsког програма САОБРАЋАЈ.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Проф. др Милорад Бањанин, п. редовни професор, УНО Теорија комуникација ФТН Универзитет у Новом Саду, председник комисије



2. Проф. др Ратко Ђуричић, редовни професор, УНО Транспортно инжењерство Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет у Добоју, члан



3. Доц. др Александар Степановић, УНО Транспортно инжењерство Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет у Добоју, члан



IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема издвојеног закључног мишљења.

Мјесто: Београд, Добој, 18-20.05.2020.