

**НАСТАВНО – НАУЧНОМ / УМЈЕТНИЧКОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

РЕПУБЛИКА СРПСКА
УНИВЕРЗИТЕТ У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ДОБОЈ
Број 931
Дана, 12-08 20019.

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор наставника у сва наставно-научна звања за ужу научну област Транспортно инжењерство и ужу област образовња Друмски саобраћај и транспорт

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 148-5/19 од 03.07.2019. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурсу, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 12.06.2019. године, за избор у звање за ужу научну област **Транспортно инжењерство – доцент**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Јадранка Јовић, редовни професор, предсједник

Научна област: Саобраћајно инжењерство

Научно поље: Саобраћајно инжењерство

Ужа научна област: Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре

Датум избора у звање: 01.07.2004. године

Универзитет у Београду

Саобраћајни факултет Београд

2. Др Здравко НУНИЋ, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Грађевинарство и архитектура

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 18.04.2017. године

Универзитет у Источном Сарајеву

Саобраћајни факултет Добој

3. Др Месуд Ајановић, ванредни професор, члан

Научна област: Инжењерство и технологија

Научно поље: Грађевинарство и архитектура

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Датум избора у звање: 18.02.2017. године

Универзитет у Источном Сарајеву

Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

¹ Комисија се састоји од три наставника из уже научне области за коју се кандидат бира у сва наставно-научна звања.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6., 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатаима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР наставника у научна звања- доцент, ужа научна област Транспортно инжењерство

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука Сената Универзитета Источно Сарајево број 01-Ц-219-LXV/19 од 05.06.2019. године, Одлука ННВ СФ у Добоју, број ННВ: 145-4/19 од 22.05.2019. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 12.06.2019. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан.
Избор у звање доцента, ужа научна област Транспортно инжењерство, ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт.
Број пријављених кандидата
Један (1)
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Зоран (Симеун) Ристикић, бр. протокола: 766/19 од 25.06.2019. године
Датум и мјесто рођења
03.10.1958. године, Добој, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
1983. - 1985. године: СОУР “Ђуро Ђаковић” Славонски Брод
1985. - 1992. године: СОУР “ЕНЕРГОИНВЕСТ” РО “Трудбеник” Добој
1992. - 1996. године: ВРС
1996. - 2002. године: ЈОД ЖТП РС Сектор ОШВ

2002. - 2008. године: ОДЈП ``Градска Топлана`` Добој 2008. - 2019. године: Саобраћајни факултет Добој
Звања/радна мјеста
1983. - 1985. године: Технолог заваривања, програмер нумеричких машина, конструктор алата и направа 1985. - 1992. године: Пројектант, технолог машинске обраде и монтаже производа, нормирац времена у производњи, конструктор алата и нових производа, шеф технологије, шеф погона машинске обраде и монтаже, технички руководиоца 1992. - 1996. године: ВРС 1996. - 2002. године: Сектор Вуче возова – полагање Стручног испита на ЖРС, Сектор Одржавања шинских возила – директор сектора, замјеник генералног директора. 2002. - 2008. године: Директор предузећа 2008. - 2019. године: Асистент, виши асистент
Научна област, научно поље
Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
1. Предсједник Управног одбора Више техничке школе у Добоју, 2. Предсједник Школског одбора Управне и угоститељске школе у Добоју, 3. Члан комисије за провјеру знања водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила испред Саобраћајног факултета Добој, 4. Члан тима надзорних органа на изградњи Техничко лабораторијског центра у Добоју, 5. Члан научно стручног тима за обуку ради руковања и управљања шасијским динамометром, за испитивање путничких и лаких теретних возила.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Бања Луци, Машински факултет, 1978. – 1983. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Производно машинство, дипломирани инжењер машинства (VII) степена
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Новом Саду, Технич.фак. Михајло Пупин, Зрењанин 2001.–2003. год.
Наслов магистарског рада
„Менаџмент шумских ресурса у региону Добој“
Ментор: Проф. др Звонко Сајферт
Ужа научна област
Управљање развојем
Докторат/студије трећег циклуса

Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Саобраћајни факултет Добој, септембар 2017. – 24.06.2019. године
Наслов докторске дисертације
„Прилог истраживању утицаја притиска у пнеуматичима на коефицијент отпора котрљања код привредних возила“
Ментор: др Месуд Ајановић, ванредни професор
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент - Интелигентни транспортни системи и логистика на предметима: Логистика у саобраћају, Логистички центри, Специјалне области логистике, Нацртна геометрија са техничким цртањем, Одлука број 01-С-505-XXI/09 од 13. 05 2009. године (2009. – 2014.);
1. Саобраћајни факултет у Добоју, реизбор у звање виши асистент , на предметима: Нацртна геометрија са техничким цртањем, Логистика у саобраћају, Механика, Транспортна средства и уређаји, Основе механике флуида, Пумпе, компресори и вентилатори, Пројектовање и прорачун моторних возила, Одлука број 01-С-155-XXIX/14 од 10.06.2014. године (2014. – 2019.).
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
1. Ристикић З. „Системи и методе обрачуна амортизације код предузећа”, Значења, Часопис из области културе, науке, умјетности и образовања, 2008.
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
1. Ђурић С., Аранђеловић И., Бранков С., Ристикић З. „Мјерење емисије издувних гасова код моторних возила”, I Међународна научно-стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, Добој, новембра 2010. <i>Мјерење емисије загађујућих компоненти у издувним гасовима моторних возила значајно је због процијена и одређивања степена ефикасности технологија контроле(смањења) емисије загађујућих компоненти у издувним гасовима као и заштите амбијенталног ваздуха. Циљ овог рада је упознавање стручних људи са методологијом мјерења и анализе издувних гасова код моторних возила. Поред израза за одређивање емисије загађујућих компоненти у издувним гасовима у раду су приказани и гасни анализатори (опациметри) који се користе у техничкој дијагностици и за контролу техничке исправности возила.</i>
2. Анђелковић Д., Цветковић С., Радичевић В., Ристикић З. „У сусрет савременом друмском саобраћају”, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011”, друмски и градски саобраћај, Добој, новембра 2011. <i>У раду су изложене и представљене све карактеристике савременог друмског саобраћаја. Циљ рада је да се прикажу сви елементи које морамо узети у обзир и на које морамо посебно обратити пажњу уколико желимо да имамо друштвено</i>

повољан, сигуран и безбедан друмски саобраћај. Потребно је да будемо свијесни и припремљени за све проблеме, недостатке и предности које са собом доноси савремени друмски саобраћај.

3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. Ајановић М., Ристикић З., Петковић С., Ђукић Б., Гојковић Б., „Основе електричних погона у аутомобилу” стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2017”, Теслић, Бања Врућица, септембар 2017.

Не постојање емисије штетних гасова и твари, као и не постојање емисије звукова Е-машину, или Е-аутомобил чини веома еколошки прихватљивим. Е-аутомобил има изузетно брзу реакцију, веома добре вриједности убрзања и велики степен учинковитости. За разлику од мотора са унутрашњим сагоријевањем електромотори властиту номиналну снагу константно стављају на располагање преко великог подручја броја обртаја. Максимални обртни момент на располагању нам је одмах приликом покретања, дакле и при малим бројевима обртаја, док његов пад наступа тек на веома великом броју обртаја. Резултат наведеног је очигледан. Е-аутомобилу, у правилу, није потребан нити аутоматски, нити ручни мјењач, нити му је потребна спојка, а смјер обртања се може слободно одабрати. Па тако обртање може ићи у смјеру казаљке на сату што би значило кретање аутомобила напријед, а супротно обртање возњу уназад. Агрегати возила, у овом случају електромотори се самостално покрећу, односно није им потребан одвојени мотор покретача, имају знатно мање покретних дијелова од мотора са унутрашњим сагоријевањем, па су самим тим једноставније конструкције. За разлику од мотора СУС, немамо осцилаторних маса, јер имамо само ротирање ротора са његовим трајним магнетом, а како нам није потребно уље за подмазивање, то нам ни његова замјена више није нужна. Дакле, возила са електричним погоном, поред велике еколошке прихватљивости, су у правилу, обзиром на погонску јединицу пуно лакша и једноставнија за одржавање, што за посљедицу има бољу експлоатацијску и техничку исправност.

2. Ристикић З., Ђукић Б., Ајановић М., Павловић М. „Техничке карактеристике и контрола техничке исправности ТНГ система” стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2017”, Теслић, Бања Врућица, септембар 2017.

Током последњих година биљежи се нагли пораст броја регистрованих возила са уграђеним ТНГ системом. За ТНГ систем може се рећи да је веома безбједан систем, али под условом да је уградња овог система изведена квалитетно и по прописима, односно да возило има важећу документацију - атест којом се потврђује исправност овог система. Контрола ТНГ система је обавезна и приликом техничког прегледа возила. У овом раду је објашњен ТНГ систем као и техничке карактеристике појединих елемената овог система, односно откази који су битни са становишта техничког прегледа возила за овај систем. Такође је наведено и коју све документацију мора да посједује возило са уграђеним ТНГ системом. У раду је објашњено на шта треба обратити пажњу приликом прегледа ТНГ система,

односно откази-недостаји који се могу уочити приликом техничког прегледа возила.

3. Ристикић, З., Ајановић, М., „Значај притиска у пнеуматикама као фактора безбједности у друмском саобраћају“, стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2018“, Теслић, Бања Врућица, јуни, 2018.

Пнеуматици су један од битних елемената одржавања сваког возног средства, својим својствима, правилним одабиром и правилном експлоатацијом у погледу притиска у истим, утичу на смањење отпора котрљања (уштеду горива), пријањање на различитим подлогама и висину емитоване вањске буке. Са правилном експлоатацијом пнеуматика, очекују се бољи безбједносни аспекти у саобраћају, повећање трајности истих и смањење утицаја пнеуматика на околину. Друмски саобраћај чини приближно 23 % укупне свјетске потребе за енергијом, на према томе свако смањење потребе за енергијом од великог је значаја. ЕУ је препознала друмски саобраћај као сегмент у коме је могуће смањити потребу за енергијом и од 01.11.2012. године примјењује пропис о означавању енергетске ефикасности пнеуматика. У раду су дате карактеристике разних типова пнеуматика, њихове основне ознаке и изведбе, коментарисане кроз три основна врло важна подручја ефикасности пнеуматика а то су: смањење отпора котрљања које за резултат даје уштеду горива, прионљивост на мокрим подлогама и висину вањске буке.

4. Јовичић, М., Ђурић Т., Ристикић, З., „Судар возила и пјешака – настанак опасне ситуације“, XVII Симпозијум "Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању", Бања Лука, 2018.

Најчешћи вид саобраћајних незгода свакако је судар возила и пјешака, и као такав заслужује посебну пажњу. Саобраћајне незгоде типа „возило – пјешак“ су веома специфичне јер захтијевају детаљну анализу и утврђивање одређених параметара које је веома тешко утврдити. Из тог разлога, предмет овог рада биће анализа настанка опасне ситуације у саобраћајним незгодама тима „возило – пјешак“. Аутори ће покушати дати одговор на питање када настаје опасна ситуација у случајевима када пјешак ступа са десне, а када са лијеве стране коловоза.

5. Ристикић, З., Ајановић, М., Ђукић, Б., Милутиновић, С., Недић, С., „Нове процедуре испитивања издувне емисије возила на подручју европске уније“, стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2019“, Теслић, Бања Врућица, јуни, 2019.

WLTP "Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure" је поступак за испитивање путничких и лаких доставних возила стандардизован у цијелом свијету. Представља нови испитни поступак за одређивање потрошње погонског горива возила. На основу података о реалној возњи, прикупљених широм свијета, тај ће поступак у будућности и у лабораторијским условима омогућити приближно реалну симулацију возње аутомобила. Процедура испитивања WLTP више не узима у обзир само различите ситуације и брзине возње у друмском саобраћају, него и различите варијанте опреме и различите вриједности масе неког возила.

6. Ајановић, М., Ђукић, Б., Ристикић, З., Павловић, М., Милутиновић, С., „Мјерење снаге мотора возила на шасијском динамометру AVL Chassis Dyno 48" 4 WD MiM“, стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2019“, Теслић, Бања Врућица, јуни, 2019.

Испитивање снаге возила се врши на динамометрима који су дизајнирани за испитивање вучно динамичких карактеристика возила. За оваква испитивања најчешће се користи шасијски динамометар, који је веома погодан за испитивање

перформанси возила за различите услове путног оптерећења, контролних модова рада, као и провјеру законом прописаних техничких карактеристика возила. Принцип мјерења заснива се на убрзању инерцијских маса ваљака.

У овом раду је, помоћу шасијског динамометра „AVL Chassis Dyno 48”4 WD MiM“, извршено испитивање ефективне снаге мотора на возилу Škoda Octavia II. Испитивањем је утврђена снага мотора при симулацији реалних услова возње. У резултате мјерења укључен је и корекциони фактор који узима у обзир температуру ваздуха и притисак, те остали корекциони фактори, тако да се добијени резултати испитивања могу сматрати релевантним за реалне услове експлоатације.

14. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

2009.– 2014. године, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, на предметима: Нацртна геометрија са техничким цртањем, Логистика у саобраћају, Логистички центри, Специјалне области логистике;

б) Уџбеници и књиге

4.2. Образовна дјелатност после посљедњег избора

а) Наставни рад

2014. – 2019. године, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, на предметима: Нацртна геометрија са техничким цртањем, Механика, Логистика у саобраћају, Транспортна средства и уређаји, Основе механике флуида, Пумпе, компресори и вентилатори, Пројектовање и прорачун возила;

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

в) **Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета. Резултати студентских анкета**

г) **Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија**

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учешће у НИ пројектима

1. Пројекат изградње и опремања „Техничко лабораторијског центра“ у склопу пројекта „Модернизација универзитета у Источном Сарајеву“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2011. - 2016. године.

5.2. Учешће у међународним пројектима

5.3. Учешће у стручним пројектима, члан пројектног тима

1. Пројектовање паркинг површина на подручју општине Теслић, Саобраћајни факултет Добој, 2011. година.

5.4. Остало

1. Предавач теоретског и практичног дијела водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила,
2. Члан комисије за провјеру знања водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила испред Саобраћајног факултета Добој.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, дана 30.07.2019. године, са почетком у 10⁰⁰ часова, обављен је интервју са кандидатом др Зораном Ристикић, пред Комисијом у саставу: 1) проф. др Јадранка Јовић, предједник, 2) проф. др Здравко Нунић, члан и 3) проф. др Месуд Ајановић, члан; о чему је направљен и Записник.

Током интервјуа чланови Комисије провјеравали су појединачно усменим испитивањем да ли кандидат посједује потребна знања из области за коју се бира, склоност ка обављању научно-истраживачке и наставне дјелатности, као и да ли испуњава друге потребне услове за избор у звање по расписаном конкурс.

Комисија је констатовала да др Зоран Ристикић испуњава све формалне услове неопходне за избор у наставно звање доцента, за ужу научну област Транспортно инжењерство и ужу образовну област Друмски саобраћај и транспорт. Кандидат посједује искуство у наставном процесу и показао је јасну определијељеност и спремност за наставак своје научне и стручне каријере.

Након обављеног интервјуа, Комисија је једногласно утврдила да кандидат др Зоран Ристикић посједује неопходне научно-стручне квалификације и способности које се захтјевају за избор у наставно звање за ужу научну област **Транспортно инжењерство** и ужу образовну област **Друмски саобраћај и транспорт**.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ

Имајући у виду да кандидат др **Зоран Ристикић** у континуитету, од 2009. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

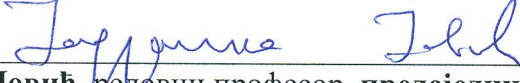
III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ		
Кандидат, др Зоран Ристикић		
Минимални услови за избор у звање доцента ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен у одговарајућој научној области (односно ужој образовној области)	испуњава	Кандидат је стекао звање доктора техничких наука број увјерења 16-145-2-743/19 од 24.06.2019. године, ужа научна област Транспортно инжењерство и ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт.
Има најмање три научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом	испуњава	Кандидат је објавио 6 научних радова из области за коју се бира, објављених у зборницима радова.
Показане наставничке способности	испуњава	Проведена два изборна периода у звању вишег асистента, Одлука бр 01-С-505-XXI/09 од 13. 05 2009. и Одлука број 01-С-155-XXIX/14 од 10.06.2014. године.
<p>На бази предходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Зоран Ристикић, испуњава све прописане услове за избор у звање доцента, на основу Члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.</p>		
<p>Комисија је увидом у конкурсну документацију констатовала да кандидат др Зоран Ристикић испуњава услове за избор у звање доцента уже научне области Транспортно инжењерство и уже образовне области Друмски саобраћај и транспорт, за коју је конкурс расписан.</p>		
<p>На основу увида у цјелокупну научно-истарживачку, стручну и педагошку активност, цијенећи при томе досадашњи педагошки рад кандидата о чему свједоче квалитет наставног процеса у звању вишег асистента, мишљења смо да је др Зоран Ристикић, у свом досадашњем раду постигао запажене научне, стручне и педагошке резултате, при томе радећи на врло одговорним мјестима на Универзитету и у привреди.</p>		
<p>На основу приложене документације у конкурсној пријави и познавања досадашњег рада кандидата, стеченог звања доктора техничких наука, као и неопходног броја научних и стручних радова из научног поља „Транспортно инжењерство“ и уже образовне области „Друмски саобраћај и транспорт“ објављених у признатим публикацијама.</p>		
<p>Комисија, поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени</p>		

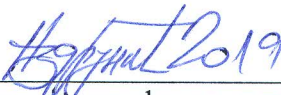
гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а.,5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје


ПРИЈЕДЛОГ

Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др Зоран Ристикић, изабере у академско звање доцента, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област: Друмски саобраћај и транспорт.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


Др Јадранка Јовић, редовни професор, **предсједник комисије**,
Ужа научна област: „Планирање саобраћаја и саобраћајне
инфраструктуре“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
Београд,


Др Здравко Нунић, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој


Др Месуд Ајановић, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Doboј, 12.08.2019. godine