

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање ванредни професор, ужа научна област **Транспортно инжењерство**

Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број: ННВ:131-б/18 од 08.05.2018. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извештаја по конкурсу, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 06.06.2018. године, за избор у академско звање **ванредни професор**, ужа научна област **Транспортно инжењерство**.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:

1. Др Владан ТУБИЋ, редовни професор, председник
Научна област: Саобраћајно инжењерство
Научно поље: Техничко-технолошке науке
Ужа научна област: Теорија саобраћајног тока, капацитет и вредновање друмских саобраћајница
Универзитет у Београду
Саобраћајни факултет Београд

2. Др Тихомир ЂУРИЋ, ванредни професор, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет Добој

3. Др Месуд АЈАНОВИЋ, ванредни професор, члан
Научна област: Инжењерство и технологија
Научно поље: Грађевинарство и архитектура
Ужа научна област: Транспортно инжењерство
Универзитет у Источном Сарајеву
Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1. Др Марко Суботић, доцент

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном већу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси следећи извештај на даље одлучивање:

ИЗВЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ванредног професора, ужа научна област Транспортно инжењерство

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Добој, Универзитета у Источном Сарајеву, ННВ:131-5/18 од 08.05.2018. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 06.06.2018. год.
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне/уметничке области, уже образовне области за коју је конкурс расписан
Избор у академско звање ванредни професор , ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Марко (Миладин) Суботић
Датум и место рођења
02.06.1979. године, Чачак, општина Чачак
Установе у којима је кандидат био запослен
2007 – до данас: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
Звања/радна места
2007 - 2009. године: Стручни сарадник у настави
2009 - 2013. године: Виши асистент
2013 – 2018. године: Доцент

Научна област, научно поље, ужа научна област
Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура, Транспортно инжењерство
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
- Члан удружења дипломираних инжењера саобраћаја Србије - Члан програмског комитета из БиХ у Оквирном програму ЕУ за истраживање и иновације ХОРИЗОНТ 2020; - Члан програмског комитета за специфичне програме из Републике Српске у ХОРИЗОНТУ 2020 (Програм Транспорт);
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Београд, Универзитет у Београду, 1998/99 - 2006. год.
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, Друмски и градски саобраћај
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, 2006/07 - 2009. год.
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, магистар техничких наука
Наслов магистарског/мастер рада
Интероперабилност информационих, комуникационих и логистичких система у саобраћају и транспорту
Ужа научна/уметничка област
Транспортно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју - Датум пријаве докторске дисертације: 23.12.2010. године (одобрена одлуком Сената Универзитета бр. 01-С-512-XXXVIX/10) - Датум одбране докторске дисертације: 24.06.2013. године
Наслов докторске дисертације
Еквиваленти теретних возила у моделима анализе капацитета и нивоа услуге двотрачних путева
Ментор: <i>Проф.др Владан Тубић</i>
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, избор у вишег асистента за УНО: Транспортно инжењерство (Друмски и градски саобраћај) од 2009. године до 2013., Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-С-1101-XXVIII/09, од 10.12.2009. године; 2. Саобраћајни факултет у Добоју, Универзитет у Источном Сарајеву, избор у звање доцента за УНО: Транспортно инжењерство – друмски и градски саобраћај од 2013. године до данас, Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број 01-С-353-XXIV/13, од 14.11.2013. године до данас;

3. НАУЧНА/УМЕТНИЧКА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА**3.1. Радови пре последњег избора****Радови објављени у часописима међународног значаја**

1. **Subotić, M.**, Tubić, V., Anđelković, D., (2011) Research of the light duty vehicles equivalents at the mixed lanes of the signal crossroads at the central city zone, Mechanics Transport Communications Academic Journal, issue 3, 2011, article № 0534, Sofia. **ISSN 1312-3823**

Радови објављени у водећим часописима националног значаја

1. **Суботић, М.**, Анђелковић, Д. (2010) Истраживање активности локалних заједница у безбедности саобраћаја у Републици Српској, Техника-Саобраћај Вол. 57, исс.1, пп.19-28. **YU ISSN 0040-2176** (UDC:62(062.2)(497.1)
2. Драгић, Д., **Суботић, М.** (2011) Истраживање карактеристика пјешачких токова градске зоне, Часопис српског друштва за путеве Србије «Пут и Саобраћај», Број 2, стр.19-25. **YU ISSN 0478-9733** udk 025.7/8+651.1

Радови објављени на скуповима националног значаја штампани у целини

1. Шљука, М., **Суботић, М.**, Бојић, Б., Ђураш, Д. (2011) Утицај теретних возила на услове у саобраћајном току, III Међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011", стр.256-261. Саобраћајни факултет Добој, Добој. **ISBN 978-99955-36-28-2** COBISS.BH-ID 2368042
2. Бојић, Б., **Суботић, М.**, Шљука, М. (2011) Утицај контроле приступа на капацитет и ниво услуге друмских саобраћајница" III Међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011", стр.289-296. Саобраћајни факултет Добој, Добој. **ISBN 978-99955-36-28-2** COBISS.BH-ID 2368042
3. Шљука, М., **Суботић, М.**, Бојић, Б., Ђураш, Д. (2011) Оправданост увођења пешачког прелаза – зона поред Саобраћајног факултета у Добоју, III Међународни симпозијум "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011", стр.177-182. Саобраћајни факултет Добој, Добој. **ISBN 978-99955-36-28-2** COBISS.BH-ID 2368042
4. **Суботић, М.**, Радичевић, В., Анђелковић, Д. (2012) Анализа метода за утврђивање еквивалената теретних возила, Научно-стручни скуп „Саобраћајнице и оптимизација транспорта“ (СИОТ), стр.47-55., Саобраћајни факултет Добој. **ISBN 978-99955-36-33-6** (COBISS.BH-ID 3352600)
5. Мишић, М., **Суботић, М.**, Нунић, З., Критеријуми вредовања информационо комуникационих технологија у управљању ланцима снабдијевања, I међународна научно-стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, стр. 97-102. Саобраћајни факултет Добој, 2010. **ISBN 978-99955-36-21-3**
2. Цветковић, С., Анђелковић, Д. **Суботић, М.**, Логистика у фирми, I међународна научно-стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, стр. 113-117. Саобраћајни факултет Добој, 2010. **ISBN 978-99955-36-21-3**

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у изводу

1. **Subotic, M.** & Andjelkovic, D. (2010) Crossroads with the roundabouts from the

pedestrians and cyclists safety aspect, IX International Conference on the techniques of traffic regulation TES 2010, Subotica, Serbia - May 12-14. ISBN 978-86-7395-263-5.

2. **Subotić, M.**, Marić, B. Anđelković, D. (2012) Investigation of the influence of light duty vehicles on intersection in Doboj central zone, 10. Međunarodno savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja TES 2012, Beograd-Subotica. ISBN 978-86-7395-300-7.

3. **Subotić, M.** (2012) Change of value equivalents in the function of weather conditions, 10. Međunarodno savetovanje o tehnikama regulisanja saobraćaja TES 2012, Beograd-Subotica. ISBN 978-86-7395-300-7.

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. Radicevic, V., Andjelkovic, D., **Subotic, M.** & Maric, B. (2012) Impact of Campaigns on Sustainable Transport Management in Urban Agglomerations, International Conference on Transport, Civil, Architecture and Environment engineering (ICTCAEE'2012) December 26-27, Dubai (UAE). ISBN: 978-93-82242-17-8

Радови после последњег избора/реизбора²

Радови објављени у часописима међународног значаја

1. **Subotić, M.**, Tubić, V., (2017) Car Equivalents Dependence on the Longitudinal Road Gradient on Two-lane Roads in Bosnia and Herzegovina, PROMET–Traffic & Transportation, Vol 29, No 4., (401-409) DOI: 10.7307/ptt.v29i4.2226, (**IF_{2016/17} – 0,43**) ISSN 1848-4069.

The main objective of this paper, based upon the extensive empirical research of free flow in local conditions, is to quantify the unfavourable impact of the flow structure on the road capacity using PCE (Passenger Car Equivalent) values as a function of longitudinal grade. Based on literature reviews and empirical research, it has been proved that the PCE value for all vehicle classes is directly correlated with the road gradient. The PCE values in free flow conditions have been determined for the approved vehicle classes. Based on the measured values, models for determining the average PCE value depending on the upward grade on two-lane roads have been developed. Comparison of the developed models in conditions of free traffic flow with the Highway Capacity Manual (HCM) models has shown lower PCE values in this research. Models for the percentage of PCE values PCE15%, PCE50% and PCE85% have also been established.

2. Anđelković, D., Antić, B., Vujanić, M., **Subotić, M.** & Radanović, LJ., (2017) The perspectives of applying ethanol as an alternate fuel, Energy Sources, Part B: Economics, Planning, and Policy, Vol 12, Issue 9, Pages 749-758, Taylor&Francis Group, LLC. United States. DOI: 10.1080/15567249.2012.683930, (**IF_{2016/17} – 1,15**) ISSN: 1556-7249.

The ecological problems caused by traffic are some of the greatest pollution problems in urban environments, making the trend of researching replenishable energy sources more widespread. Ethanol - a liquid fuel gained via agricultural means - is a replenishable energy source. This fuel can completely replace fossil fuel in internal combustion engines. This work will present the main properties of ethanol, the world trend in ethanol production, as well as the possibility of the manufacture and application of ethanol fuel in Serbia.

² Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

3. Marić, B., **Subotić, M.**, Anđelković, D., Drobo, A., Imamović, A., (2013) Behavior and attitudes about the use of seat belts in Bosnia and Herzegovina, *Technics Technologies Education Management*, Volume 8, No 4., (1535-1545) (**IF₂₀₁₃ – 0,414**) **ISSN1840-1503**.

Large number of drivers are aware that the seat belt is reducing the risk from serious injuries, although, there are still insecurities among them related to the seat belt efficiency in situations of interaction with the air-bags, situations of speed at which it is most efficient, and fear of entrapment. The goal of this research is determination of level of seat belt usage at the microlocation level, at the town of Doboј, in Bosnia and Herzegovina, using two different methods (self-reported behavior), as well analysis of driver attitudes related to the usage and efficiency of seat belt for given conditions. The statistical analysis of gathered data, using the χ^2 test, has been implemented with this purpose. This work also shows the existence of statistically significant difference, between the results gained through the self-reported behavior and intermediate observation. In regard to that, and in relation to the necessary determination of real state at the field, it is possible to choose the method for research. Repressive measures and force are statistically dominant factors that can influence the increase of level of seat belt usage with perpetrators. On contrary, the dominant factor of safety is predominant with regulators.

4. **Subotić, M.**, Jovović, S., Anđelković, D., Radičević, V., (2015) Free flow speed in the function of weather conditions on two-lane roads, *Mechanics, Transport and Communications - Academic journal*, Vol.13, No. 3/3 (article No 1221) pp. VIII-21-27, Todor Kableshkov University of Transport Sofia. **ISSN 2367-6620**.

Traffic flow theory establishes two basic terms to define traffic flow speed: space mean speed and time mean speed. Research on how speed in free traffic flow depends on the size of longitudinal gradient is related to the need for determining travel time and operating costs of road users. According to HCM manuals, flow speed has been deprived from its primary role in defining level of service, while domestic recommendations give flow speed the role of primary indicator. Subject matter of this paper is the analysis of free traffic flow speed dependence on different factors, primarily weather conditions. The goal is to formulate deterministic models which optimally describe free flow speed on two-lane roads.

5. **Subotić, M.**, Radičević, V., Anđelković, D. & Joševski, Z., (2013) Pedestrian walking speed at signalized crossings, *Mechanics, Transport and Communications - Academic journal*, Vol 11., No 3., pp. VI-41-48, Todor Kableshkov University of Transport Sofia. **ISSN 1312-3823**

Planning and design of pedestrian communications implies the analysis of pedestrian walking speed according to gender, age, gait, etc. Problem of determining parameter of pedestrian flow speed is reflected in the fact that the speed value is being changed depending on the circumstances of time and place. The task of pedestrian movement on a city crossing implies that in a certain time period necessary and sufficient mobility of pedestrians is provided, which depends on the crossing capacity. This paper presents research on pedestrian walking speed in several locations in Doboј which can serve as a parameter for designing elements when planning pedestrian communications on a crossing. In this paper pedestrian walking speed on a representative sample has been analysed and calibrated model for determining pedestrian walking speed on crossings was given. The research shows that pedestrian speed value as a random variable changes according to Gaussian distribution.

Радови објављени у водећим часописима националног значаја

1. Тодоровић, Н., **Суботић, М.**, (2014) Мјерење осовинског оптерећења возила у покрету (WIM) weigh-in-motion, Техника - Саобраћај, Vol 61, Issue 4, стр. 669-676, 2014., **ISSN 0040-2176 (UDC 629.3.073.24)**

Највеће богатство сваке државе лежи управо у путним мрежама те државе те је стога потребно то богатство очувати од негативних спољних утицаја. Развој сензорних технологија понудио нам је више типова WIM (Weigh in Motion -Мјерење осовинског оптерећења у покрету) система чија је ефикасност, прецизност и економска исплативост тестирана. WIM системи са пиезоелектричним сензорима, савитљивим плочама и мјерним ћелијама имају широк спектар могућих апликација попут система за праћење оптерећења, система за прикупљање саобраћајних података, система управљања мостовима и граничним прелазима итд. Предности примјене WIM технологија су вишеструке и њене користи осјећају сви учесници у саобраћају (транспортна предузећа, јавност, државни органи саобраћаја). Потенцијал WIM технологија је препознат у водећим земљама ЕУ, те не чуди финансирање великог броја пројеката са темом WIM.

2. Радичевић, В., **Суботић, М.**, Милић, Д., (2014) Промовисање одрживог урбаног транспорта у функцији одрживог развоја, FBIM TRANSACTIONS: Journal for Finance, Business, Information, Industrial technologies and Management, **ISSN: 2334-718X**, Vol.2, No.2, pp. 279-289, COBISS.SR-ID 196184844.

Саобраћајне системе у урбаним агломерацијама карактерише низ негативних ефеката као што су загушење, опадање нивоа квалитета услуге превоза, снижавање безбедности саобраћаја, загађење ваздуха, повећања нивоа буке и нарушавање животне средине. Ови ефекти су посебно изражени у градским срединама. Према подацима Уједињених Нација у градовима живи око 50% светског становништва, а очекује се да тај број порасте на 61% до 2030. године. Од доносиоца одлука и креатора политике урбаног транспорта се очекује да успоставе стратешки оквир и оперативни модел за решавање проблема нарастајуће мобилности и деградације животне средине. Савремени приступи у решавању наведених проблема могу се наћи у принципима одрживог транспорта, који се развио као део стратегије одрживог развоја.

Овај рад, има за циљ дефинисање модела кампање односа са јавношћу за промовисање одрживих видова урбаног транспорта. У раду је најпре представљен и анализиран пример из праксе, међународна кампања „Дан без аутомобила“, а затим је приказан један приступ дефинисању у спровођењу кампање за подизање свести о важности промене „саобраћајних навика“ и њиховом доприносу очувању животне средине у градовима. Посебна пажња је посвећена промовисању коришћења јавног градског превоза, бицикала, као и пешачења уместо путничких аутомобила. Такође, у раду су представљени резултати истраживања познавања карактеристика одрживог транспорта, који представљају основу за избор адекватне стратегије у циљу ефикасног промовисања одрживе мобилности у јединици локалне самоуправе.

3. Анђелковић, Д, Антић, Б., Пешић, Д., **Суботић, М.**, (2014) Полазне основе у идентификацији опасних места на путевима, Часопис друштва за путеве Србије - «Пут и Саобраћај», Vol 60 Issue 2, стр.45-52. **ISSN 0478-9733**.

Основа сваке активности на унапређењу безбедности саобраћаја, односно на спречавању саобраћајних незгода и њихових последица, мора почивати на тачно дијагностификованом

стању и јасно дефинисаним почетним условима у којима се ове појаве јављају. Непостојањем универзалне методологије за идентификацију опасних места на путевима, дозвољена је одређена слобода у добијању различитих резултата приликом коришћења различитих методологија. Поменута слобода може се повезати са различитим полазним основама у идентификацији опасних места на путевима. У оквиру овог рада биће представљене различите полазне основе као и детаљан преглед литературе којих се научници најчешће придржавају у идентификацији опасних места на путевима.

4. **Суботић, М.,** Рашић, А., (2015) Анализа утицајних фактора на капацитет и ниво услуге магистралног пута Клуpe-Теслић (М4), Часопис друштва за путеве Србије - «Пут и Саобраћај», Vol 61, Issue 1, стр. 33-39. **ISSN 0478-9733.**

Саобраћајне и путне карактеристике су кључни фактори који утичу на услове у саобраћајном току, па самим тим и на капацитет и Ниво Услуге саобраћајног тока. На основу анализе утицајних фактора пута и саобраћајних карактеристика, извршен је прорачун основних показатеља Нивоа Услуге. Два основна показатеља Нивоа Услуге, од значаја за дионицу Клуpe - Теслић којима се описују и оцјењују услови саобраћаја према HCM и HBS методологији су: однос проток/капацитет и вриједности мјеродавних брзина. На основу утврђеног Нивоа Услуге саобраћајног тока могуће је правити пројектантске и планерске анализе за даље мјере побољшања услова саобраћаја на датој дионици.

5. **Суботић, М.,** Ћирић, Н., Јововић С., (2015) Слободна брзина у функционалној зависности од временских услова на двотрачним путевима, Часопис друштва за путеве Србије - «Пут и Саобраћај», Vol 61, Issue 4, стр.19-23. **ISSN 0478-9733.**

У раду је вршено емпиријско мерење брзине слободног тока и анализиран утицај временских услова на брзину. За потребе рада вршена су теренска мерења на магистралним путевима М-4 и М-19 у Републици Српској на три пресека са различитим уздужним нагибом пута и у различитим временским условима (за услове сувог и влажног коловоза). На основу мерења добијени су модели (линеарни и квадратни) који описују брзину слободног тока за услове сувог и влажног коловоза. Добијени модели за утврђивање брзина у различитим временским условима поређени су и анализирани са препорукама из HCM-2000 и HCM-2010, добијеним резултатима других истраживача као и са граничном брзином на постојећим одсечима на којима је вршено мерење.

6. Петрушић, С., Радичевић, В. **Суботић, М.,** (2016) Идејно решење умиривања саобраћаја на уличној мрежи у граду Добоју, ECOLOGICA, Vol 23, No 81, стр 137-142. UDC:351.811.12 (Научни рад), **ISSN 0354-3285**

Овај рад има за циљ да прикаже потребу за редизајном уличне мреже, на један потпуно радикалан начин, мењајући функцију, изглед и начин коришћења урбаних саобраћајница. Истраживање на делу уличне мреже у Добоју указало је на низ проблема, почевши од паркирања, кршења ограничења брзине, непоштовања режима саобраћаја, лошег стања коловоза, угрожене безбедности пешака и недостатак интеракције становника. Класична реконструкција улице не би решила ове проблеме, осим стања коловоза чиме би створила још теже услове за пешаке и живот становника. Због тога се уводи модел Woonerf-a.

7. Радичевић, В., Крстаноски, Н., **Суботић, М.,** Станковић, Н. (2016) Прилог промовисању одрживих видова транспорта у урбаним агломерацијама, ECOLOGICA, Vol 23, No 83, стр 637-641. UDC:656.121 (Научни рад), **ISSN 0354-3285**

Савремене транспортне системе урбаних агломерација карактерише пораст моторизованих саобраћајних токова који својим функционисањем утичу на нарушавање квалитета животне средине, повећање загађења ваздуха и нивоа буке као и појаву великих саобраћајних загушења. Припрема и реализовање одрживих решења у систему подразумева да, на сваком нивоу – државном, регионалном и локалном, креатори транспортне политике, примењују савремене моделе који се заснивају на принципима одрживог транспорта. Представљени рад дефинише основне проблеме који карактеришу функционисање саобраћајног система, са аспекта правне регулативе и карактеристика саобраћајних токова, и утврђивање модела за унапређење одрживе мобилности у урбаним агломерацијама. Посебна пажња је посвећена моделирању и имплементацији „меких мера”, као што су: коришћење различитих видова комуникације, оглашавање и рекламирање и едукација ради промене мишљења и понашања учесника у саобраћајном систему у циљу подизања нивоа свести о њиховом доприносу заштити животне средине.

8. **Subotić, M.**, Tubić, V., Marić, B., (2016) PCE in analysis models of the number of following vehicles on a two-lane road, *International Journal for Traffic and Transport Engineering, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Vol 6., No 1., pp.25-37, DOI: 10.7708/ijtte.2016.6(1).03, ISSN 2217-5652 (UDK 656.1.021:625.7).*

This paper analyzes the influence of heavy-duty vehicles (HDV) on the traffic capacity of a two-lane road depending on weather conditions. The influence of the heaviest vehicles moving is expressed by the passenger car equivalents – PCE. The research was performed in Bosnia and Herzegovina, on section M-17 of the highway that tangents (touches) the zone of the city of Doboј, where the values of PCE for heavy-duty vehicles were measured at three sections with interference of on ramps and off ramps. By determining the time headway, PCE factors and their influence on traffic capacity were analyzed. The research was done for three time headway variants PC-HDV, HDV-PC and HDV-HDV. Total measured PCE factors' value on the highway for all three sections and all three variants is 1.584; while comparing this value with HCM-2010 (Highway Capacity Manual) (TRB, 2010) it is between 1.4 and 1.5 (progressively decreasing with flow) which presents substantial deviation. That is why mathematical models for determining PCE of heavy-duty vehicles of two-lane road were developed in function of number of the following vehicles on dry and wet roadway. Developed model for establishing the PCE is based on determining time headway, which could be used to determine PCE values for particular number of following vehicles without interruption.

9. **Суботић, М.**, Петровић, Б., Јаковац, А., (2016) Истраживање трајности паркирања и репрезентативних возила у Добоју, *Часопис друштва за путеве Србије - «Пут и Саобраћај»*, Vol 62, Issue 2, стр.25-30. **ISSN 0478-9733.**

Недостатак простора за паркирање је учестала појава у градским центрима, што иницира појаву проблема паркирања. Предмет овог рада је утврђивање просечне вредности трајности паркирања у централној зони града Добоја, са циљем утврђивања просечне вредности трајности на уличном фронту. Такође, постојећа паркинг места у градској зони, често не могу да одговоре захтевима за паркирањем, па се посебна пажња посвећује и репрезентативном возилу, са циљем добијања адекватне површине за паркирање возила, која често одступа од стандарда уличног и вануличног паркирања.

10. Софтић, Е., **Суботић, М.**, Муласмајић, Т., (2017) Индикатори задовољења корисника уличне и путне мреже општине Тешањ са аспекта одрживог развоја, *ECOLOGICA*, Vol 24, No 85, стр. 103-108. UDC:711.73.75 (497.16) (Научни рад), **ISSN 0354-3285.**

Овај рад има за циљ да прикаже потребу за анализом корисника путне и уличне мреже на подручју града Тешња. Истраживање је рађено на делу уличне мреже у Тешњу и указало је на најзначајније саобраћајне и путне индикаторе који утичу на ниво задовољења корисника путне и уличне мреже. Синтеза података је рађена корелационом анализом, а показатељи „позитивне корелације“ су одредили најутицајније индикаторе на кориснике путне мреже.

11. Радичевић, В., Крстаноски, Н., Миладиновић, С., **Суботић, М.**, (2017) Развој модела за унапређење "меких мера" одрживе мобилности у градовима, ECOLOGICA, Vol 24, No 87, стр 532-537. UDC: 30.342.22.001.572, ISSN 0354-3285.

Основне карактеристике саобраћајних система у урбаним агломерацијама су: нарушавање квалитета животне средине, повећано загађење ваздуха, значајно повећање нивоа буке, повећање нивоа саобраћајних загушења, снижавање нивоа безбедности учесника у саобраћају, као и опадање нивоа квалитета услуге. Повећан број моторизованих саобраћајних токова условљава низ негативних појава на мрежи и, у једној од почетних фаза, снижавање загађења може се постићи коришћењем „чистијих“ технологија у транспортним процесима. Представљени проблеми имају значајан утицај на функционисање друштвених процеса, економију, живот и рад становника, као и на простор у градовима, и једино се могу решавати на квалитетан начин системским приступом, дакле припремом стратегије одрживог развоја из које је потребно да проистекну планови одрживе мобилности. Спровођење стратегије одрживог развоја (интегрални економски, технолошки, социјални и културни развој усклађен са потребама заштите животне средине), подразумева, између осталог, усклађивање саобраћајних кретања на мрежи са начином живота становника у урбаној агломерацији. На основу наведеног, у раду су представљене мере транспортне политике са циљем унапређења одрживе урбане мобилности.

Радови објављени у националном часопису

1. **Subotić, M.**, Tešić, M., Vidović, N., (2017) Analysis of the level of satisfaction of road network users - case review of road section Koprivna – Modriča (R-465), Traffic and Transport Theory and Practice, Vol.1, No. 2, pp.34-37, Pan - European University “Apeiron” Banja Luka, DOI: 10.7251/JTTTP1701034S, ISSN 2490-3477 (Print), 2490-3485 (Online)

The paper conducts a survey of satisfaction level of users of two lane road in regards to constructional-geometrical factors influencing unimpeded traffic and influence of human element during its maintenance. Establishing the satisfaction level of users of existing road network is the primary goal of the paper, through the definition of Level of Service of relevance for the analysis of traffic of interurban road network. The survey was conducted on the road section Koprivna – Modriča, regional road R-465 (Bušletić - Modriča). Using a questionnaire, the values of influence to the level of users' satisfaction were established. Traffic infrastructure and elements of horizontal road signs have been identified as two main indicators giving negative grade to the level of satisfaction. The end of paper gives a review of measures for the improvement of existing conditions.

Радови објављени на скуповима националног значаја штампани у целини

1. **Суботић, М.**, Тубић, В., (2013) Утицај лаких теретних возила на ванградској путној мрежи Републике Српске“, IV Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација, Саобраћајни факултет Добој, стр.77-82. COBISS.BH-ID 4014104 ISBN 978-99955-36-45-9

Овај рад анализира утицај лаких теретних возила на пропусну моћ саобраћајних трака двотрачних путева. Утицај лаких теретних возила у току исказује се путнички аутомобил еквивалентима - ПАЕ. Прикупљање података извршено је у Босни и Херцеговини на деоницама магистралних путева у Републици Српској, где су вредности ПАЕ мерени у функцији уздужног нагиба. Емпиријским мерењем временских интервала слеђења, анализирани су ПАЕ фактори и њихов утицај на пропусну моћ двотрачних путева. Укупно измерена вредност ПАЕ за лака теретна возила, све мерне секције и за све варијанте уздужног нагиба креће се у распону од 2,39 до 5,9. Због тога је развијен детерминистички математички модели за утврђивање ПАЕ лаких теретних возила у функцији уздужног нагиба. Развој модела за утврђивање ПАЕ базиран је на условима слободног тока, а у функцији уздужног нагиба.

2. Дакић, Б., **Суботић, М.**, Гајић, В., (2013) Прилог побољшању логистичких перформанси, IV Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, Саобраћајни факултет Добој, стр.439-447. COBISS.BH-ID 4014104 **ISBN 978-99955-36-45-9**

У раду се анализирају порцеси и операције у области логистике који конкретизују функцију преноса од улаза (са особиним концентрације и класификације), генерисањем композиција у циљу декомпозиције диверсификације. Доказано је да убацивањем посредника (логистичких центара) на релацијама пошиљаци→примаоци постоје значајне предности у смислу редукције саобраћајних линија. Уведен је појам уравнотежења у пост оптимизационим варијантама. Доказана је особина уравнотежених стања апстраховањем, формализацијом и коришћењем матрица, као и особине уравнотежених стања у динамичком смислу. На примерима је показан значај уравнотежења у логистичким структурама који доприноси повећања ефикасности.

3. Тодоровић, Н., Тубић, В., **Суботић, М.**, (2013) Функционално вредновање дионице магистралног пута М14.1, Вршани-Бијељина 5“, IV Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, Саобраћајни факултет Добој, стр.495-500. COBISS.BH-ID 4014104 **ISBN 978-99955-36-45-9**

У овом раду биће спроведена процедура оцјењивања услова саобраћаја на дионици магистралног пута М14.1, Вршани-Бијељина 5, тј. биће извршен поступак функционалног вредновања. Након извршеног поступка функционалног вредновања, компарацијом добијених показатеља услова саобраћаја са њиховим мјерним-реперним вредностима, биће приказана оцена услова саобраћаја на посматраној дионици. Такође, у овом раду ће бити извршена и систематска контрола приступа, те ће бити приказане карактеристике простора на посматраној дионици. Коначно, у закључку овог рада биће приказан приједлог могућих техничких рјешења, којим би се уклонили узрочници незадовољавајућих услова у саобраћају на посматраној дионици.

4. Јововић, С., Тубић, В., **Суботић, М.**, (2015) Утицај временских услова на брзину кретања возила на двотрачним путевима Републике Српске“, IV Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“ Бања Лука, стр. 177-185. **ISBN 978-99976-618-5-2**

У оквиру рада анализирана је брзина слободног тока под различитим временским условима и формулисани су детерминистички математички модели (линеарни и квадратни) који оптимално описују брзину слободног тока на двотрачним путевима Републике Српске. Под различитим временским условима подразумева се кишно и суво време, што се одражава на

коловозни застор, а уједно мења техничко експлоатационе карактеристике пута. Истраживање је рађено на три пресека магистралних путева М-4 и М-19, а као последица различитих временских прилика, јављају се одступања у мерењу брзина слободног тока под различитим путним и амбијенталним условима (условима уздужног нагиба). Добијени модели за утврђивање брзина у различитим временским условима поређени су и анализирани са НСМ-2000 и -НСМ2010, као и са граничном брзином на постојећим одсецима.

5. Симић, Д., **Суботић, М.**, Софтић, Е., Радичевић, В., (2017) Упоредна анализа техничких карактеристика станица за снабдијевање горивом на простору општине Теслић, VI Међународни симпозијум „Нови хоризонти транспорта и комуникација 2017“, Саобраћајни факултет Добој. **ISBN-978-99955-36-66-4**

Станице за снабдијевање горивом (ССГ), или популарно назване бензинске станице, су намјенски изграђени саобраћајни терминали, чији је основни циљ пружање услуга учесницима у саобраћају. Рад обухвата истраживање ССГ-а на простору општине Теслић, које су сконцентрисане у граду Теслићу. Основни циљ јесте дефинисати техничке карактеристике ССГ -а, те на основу тога прикупити податке везане за те карактеристике и извршити њихово упоређивање. Истраживање обухвата временски период од 22.10.2015. године до 09.02.2016. године. Примјењене методе су метода анкете и метода компарације. Техничке карактеристике представљају функционалне особине, које директно утичу на начин рада једног система. Све те особине требају бити прилагођене прописима, што има за циљ реализовати безбједан рад ССГ-а и безбједно кретање моторних возила и људи на саобраћајној површини ССГ-а. Прикупљени подаци и њихова анализа показују значајна одступања одређених параметара од њихових дефинисаних вриједности. Као резултат тога јавља се могућност настанка негативних појава у саобраћају. Примјена контра мјера није могућа у свим случајевима. Важан аспект у овом истраживању јесте посматрати ССГ као саставни и неодвојиви дио саобраћајног система.

Радови објављени на скуповима међународног значаја штампани у целини

1. Новчић, Т., **Суботић, М.**, Тубић, В., (2016) Анализа реалних и прекорачених брзина на државном путу IA2 од Београда до Прељине, XI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Vol 2, стр.195-204, Криминалистичко-полицијска академија, Београд. **ISBN 978-86-7020-346-4**

Нова методологија бројања саобраћаја развијена и имплементирана у Републици Србији у периоду 2009.-2012.г, нуди и низ потенцијалних бенефита у области безбедности саобраћаја. У уводном делу рада дат је низ генералних смерница и препорука како би предности нове методологије требало имплементирати и даље развијати у безбедности саобраћаја на ванградској мрежи путева. Савремени сензори који су стављени у функцију на ванградској путној мрежи (око 480) детектују и брзине возила у саобраћајном току свих 8,760 сати током године. На примеру државног пута ДП IA од Београда до Прељине (126,3 км) дата је генерална анализа брзина слободног тока, реалних и експлоатационих брзина, ограничених и прекорачених брзина са циљем утврђивања узрочно последичних веза између ових брзина и небезбедног понашања возача. Основ за ову анализу су реални подаци са 15 АБС на коридору о брзинама, условима у саобраћајном току, као и ажурна база података о путним карактеристикама.

2. **Суботић, М.**, Марић, Б., Ђурић, Т., (2016) Утицај уздужног нагиба на услове у саобраћајном току на ризичним деоницама - студија случаја Републике Српске, Други српски конгрес о путевима, Српско друштво за путеве "Via-Vita", Београд.

ISBN 978-86-88541-06-0

У раду је анализирана ефикасност саобраћаја и безбедност на путу, односно на деоницама са специфичним уздужним нагибом. Анализом постојећих модела ризика у саобраћају, истиче се посебна осетљивост на уздужни нагиб и величину меродавних протока. У складу са тим, у раду је представљена просторна дистрибуција саобраћајних незгода на одабраним деоницама двотрачних путева Републике Српске у функцији величине и дужине уздужног нагиба и саобраћајног оптерећења. На основу реалних података са путне мреже у раду је испитана подобност детерминистичког модела функционална зависност од величине протока и уздужног нагиба, као утицајних фактора елемената пута. Циљ рада је идентификација ризичних деоница пута ради утврђивања функционалне зависности броја и тежине саобраћајних незгода од успона/пада.

3. Миладић, С., Тешић, М., Тубић, В., **Суботић, М.**, (2016) Стратегија развоја ИТС система – UNECE регион, Други српски конгрес о путевима, Српско друштво за путеве "Via-Vita", Београд. **ISBN 978-86-88541-06-0**

У раду су представљене активности које се спроводе у UNECE региону са циљем развоја и промоције ИТС система, изазови који се јављају развојем ове области као и могућност примене нових технологија које ће олакшати имплементацију ИТС система и комуникацију између возила као и комуникацију између возила и путне инфраструктуре учинити ефикаснијом и поузданијом. Креирањем напредних апликација и услуга ИТС система као и применом нових технологија, отвара се могућност за достизање циљева дефинисаних UNECE агендом 2030 у којој је ИТС један од сегмената који доприноси одрживом транспорту.

4. **Суботић, М.**, Тубић, В., Софтић, Е., (2017) Анализа брзине тока у функцији уздужног нагиба двотрачних путева Републике Српске, XII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“, Vol 2, Стр.131-140, Факултет техничких наука - Нови Сад. **ISBN 978-86-7892-925-0**

У раду је представљено емпиријско мерење брзине слободног тока на карактеристичним пресецима магистралних путева М-4, М-17, М-17.2, М-19 и М-20 у Републици Српској. Мерење је вршено у различитим временским условима (за услове сувог и влажног коловоза). На основу мерења добијен је јединствен модел брзине у Републици Српској који описује брзину слободног тока за услове сувог и влажног коловоза. Добијени модел за утврђивање брзина у различитим временским условима поређен је и анализиран са препорукама из НСМ-2010. Добијени резултати су поређени са другим истраживањима као и са граничном брзином на постојећим одсесима на којима је вршено мерење.

5. Радичевић, В., Крстаноски, Н., Миладиновић, С., **Суботић, М.**, (2017) Развој модела за унапређење "меких мера" одрживе мобилности у градовима, Међународна научна конференција ЦИЉЕВИ ОДРЖИВОГ РАЗВОЈА У III МИЛЕНИЈУМУ, Секција 6 (Проблеми урбаних средина), Стр.183, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије "Ecologica", Београд. **ISBN 978-86-89061-10-9**

Савремене саобраћајне системе урбаних агломерација карактерише пораст моторизованих саобраћајних токова који својим функционисањем утичу на нарушавање квалитета животне средине, повећање загађења ваздуха и нивоа буке као и појаву великих саобраћајних загушења. Припрема и реализовање одрживих решења у систему подразумева да, на сваком нивоу – државном, регионалном и локалном, креатори транспортне политике, примењују

савремене моделе који се заснивају на принципима одрживог транспорта, који се развио као део стратегије одрживог развоја.

Овај рад, има за циљ дефинисање основних проблема који карактеришу функционисање саобраћајног система, са аспекта правне регулативе и карактеристика саобраћајних токова, и утврђивање модела за унапређење одрживе мобилности у урбаним агломерацијама. Посебна пажња је посвећена моделирању и имплементацији „меких мера”, као што су: коришћење различитих видова комуникације, оглашавање и рекламирање и едукација ради промене мишљења и понашања учесника у саобраћајном систему у циљу подизања нивоа свести о њиховом доприносу заштити животне средине.

4. ОБРАЗОВНА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна делатност пре првог и/или /последњег избора/реизбора

Кандидат је у својству вишег асистента изводио вежбе на предметима: Теорија тока и капацитет саобраћајница, Пројектовање и регулисање саобраћаја, Регулисање саобраћајних токова, Вредновање у саобраћају, Телематски системи у друмском саобраћају и Базе података у саобраћају. Кандидат је објавио помоћни уџбеник: „Збирка решених задатака из пројектовања и регулисања саобраћаја – управљање саобраћајем“ Саобраћајни факултет Добој, 2012. **ISBN 978-99955-36-31-2**

Изабран је у звање доцента 2013. године на ужу научну област Транспортно инжењерство (друмски и градски саобраћај) на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву.

4.2. Образовна делатност после последњег избора/реизбора

а) Наставни рад

2013-2018. година, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет у Добоју, доцент, одговорни наставник на предметима: Теорија тока и капацитет саобраћајница, Регулисање саобраћајних токова, Саобраћајни терминали, Терминали и паркирања (на мастер студијама).

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

Суботић, М., Софтић, Е., Марић, Б., (2017) Саобраћајни терминали, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, ISBN: 978-99955-36-61-9

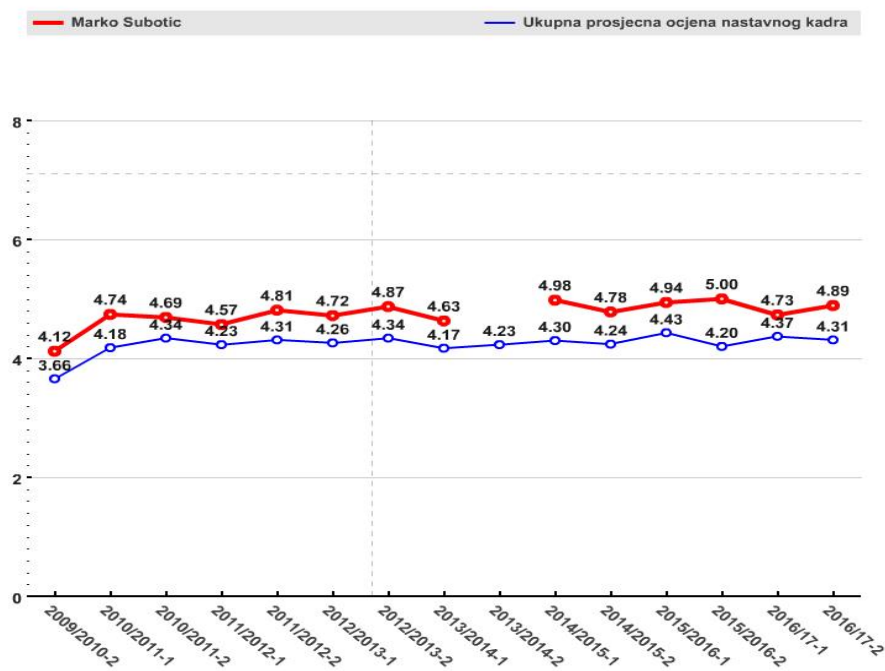
У оквиру Наставног плана и програма Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву, у VII семестру четврте године студијског смера Друмски и градски саобраћај изучава се предмет *Саобраћајни терминали*. Основни циљ овог предмета је овладавање теоријским и практичним знањима о организацији, технологији и управљању процесима који се одвијају у оквирима терминала друмског саобраћаја.

Књига је намењена едукацији будућих дипломираних инжењера друмског и градског саобраћаја, али и читаоцима других образовних профила који се на било који начин сусрећу са саобраћајним терминалима у реалној пракси.

Уџбеник Саобраћајни терминали представља продукт рада аутора, чиме је обухваћен целокупан програм предмета који се изучава на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву. Књига је писана у форми основног уџбеника и прилагођена је извођењу наставе на Саобраћајном факултету у Добоју. Уџбеник је јединствен и по томе што су у њему наведени и практични примери истраживања на паркиралиштима и терминалима у релној пракси.

в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета

Резултати студентских анкета



*Тренд просечних оцена, на свим предметима,
по семестрима*

г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

Менторство на II циклусу студија

Јововић Слађан, „Брзина слободног тока у функцији временских услова на двотрачним путевима“ Одбрањена на СФ Добој 15.06.2015.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Петровић Бојан, „Прилог утврђивању трајности паркирања и репрезентативних возила у граду Добоју“ Одбрањена на СФ Добој 21.03.2016.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Јаковац Ајла, „Савремени поступци за анализу капацитета и нивоа услуге у зонама уливно-изливних рампи на аутопуту“ Одбрањена на СФ Добој 19.09.2016.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Милош Стојнић, „Утицај ИТС-а на ниво задовољавања корисника паркирања“ Одбрањена на СФ Добој 26.09.2017.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Прихваћене теме за израду мастер радова на II циклусу студија:

Стевић Биљана, „Лоцирање раскрсница за потенцијалну изградњу кружног тока у граду Добоју“, (Одлука ННВ109-6/16) (УНО: Транспортно инжењерство);

Чланство у комисијама на II циклусу студија:

Аничкић Бојана, „Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја“ Одбрањена на СФ Добој 23.03.2015.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Икановић Санел, „Систем издувних гасова“ Одбрањена на СФ Добој 30.04.2015.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Ристић Бојана, „Утицај временских неприлика на услове у саобраћајном току“ Одбрањена на СФ Добој 05.10.2015.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Милијана Пантелић, „Анализа безбједности мотоциклиста на подручју града Добоја“ Одбрањена на СФ Добој, 07.06.2016.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Цвијић Александар, „Техничко-економски аспекти избора збирне амбалаже у прехрамбеној индустрији“ Одбрањена на СФ Добој, 13.12.2016.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Радановић Наташа, „Примјена пјешачких детектора на семафорима на подручју града Приједора“ Одбрањена на СФ Добој, 09.10.2017.год. (УНО: Транспортно инжењерство);

Учествовао у већем броју комисија за одбрану дипломских радова на I циклусу студија, као ментор или члан комисије.

(Навести све активности-уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете³, менторство⁴)

³ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁴ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

5. СТРУЧНА ДЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Након избора у звање доцента кандидат је учествовао на следећим инфраструктурним пројектима и студијама:

1. **Главни пројекат сигнализације раскрснице улица Цара Душана и Југ Богдана у Добоју**, Инвеститор: Град Добој, члан тима-пројектант, 2016. год.
2. **Студија утврђивања карактеристика функционисања паркирања на подручју града Добоја за потребе ЈП ДИРГ д.о.о. Добој**, Дирекција за изградњу и развој града, рецензент студије, 2018.

За потребе истраживања оправданости изградње аутопута Приједор - Бања Лука, радио је на студији на основу које је добио препоруку за даљи рад на истим пословима од кинеске компаније SHANDONG PAINI NEW MATERIAL CO LTD - CHINA:

1. **TRAFFIC SURVEY ON THE MAGISTRA AND REGIONAL ROADS AT 8 LOCATION IN THE REPUBLIC OF SRPSKA FOR THE PURPOSE OF CONSTRUCTION OF THE HIGHWAY BANJA LUKA- PRIJEDOR**, PU Institute for Urban Planning, Civil Engineering and Ecology of Republic of Srpska, (For Purchaser: SHANDONG PAINI NEW MATERIAL CO LTD - CHINA) October 2017.

Кандидат је положио стручни испит из струке саобраћаја у Министарству за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске, смер друмски и градски саобраћај;

Остале стручне делатности кандидата након избора у звање доцента:

1. Председник Организационог одбора симпозијума „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015“, Саобраћајни факултет Добој, 2015;
2. Члан програмског одбора симпозијума „Конференција о техникама саобраћајног инжењерства“ ТЕСи, Саобраћајни факултет Београд, Врњачка Бања, 2018;

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА⁵

У складу са 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је 27.06.2018. године са почетком у 09.00 часова на основу кога је направљен записник. На основу спроведеног интервјуа са кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије закључују да кандидат др Марко Суботић својим компетенцијама испуњава опште и посебне услове предметног конкурса.

⁵ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ⁶

Није била обавеза кандидата.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Кандидат, др Марко Суботић, доцент

Минимални услови за избор у звање ванредног професора ⁷	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има проведен један изборни период у звању доцента	испуњава	Избор у звање доцента: Одлука Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-С-353-XXIV/13, од 14.11.12.2013. године.
Има најмање пет научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након стицања звања доцента	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента објавио 27 (двадесет седам) научно-стручних радова у научним часописима и зборницима са рецензијом приложених у библиографским јединицама.
Има најмање једну објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након стицања звања доцента	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента објавио једну књигу која се користи као универзитетски уџбеник.
Да је био члан комисије за одбрану магистарског или докторског рада, или има менторство кандидата за степен другог циклуса	испуњава	Кандидат је након избора у звање доцента реализовао менторство на 4 (четири) мастер рада (УНО: Транспортно инжењерство) и био је члан комисије за одбрану 6 (шест) мастер радова.

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Осим минималних услова за избор, након последњег избора кандидат је:

- Објавио 27 научно-стручних радова из области за коју се бира након избора у звање доцента у научним часописима и зборницима са рецензијом, од којих 3 рада у часописима на SCI листи;
- Био члан пројекта од међународног значаја;
- Био члан/ментор комисије мастер радова;

⁶ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

⁷ У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

- Био члан комисија за одбрану дипломских радова;
- Председник организационог одбора симпозијума „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015“ Саобраћајни факултет Добој, 2015.;
- Члан Програмског комитета из БиХ у Оквирном програму ЕУ истраживање и иновације HORIZONT 2020;
- Члан програмског комитета за Специфичне програме из Републике Српске у HORIZONT 2020;
- Члан програмског одбора симпозијума ТЕСи „Конференција о техникама саобраћајног инжењерства“ Саобраћајни факултет Београд, Врњачка Бања, 2018.;

Други кандидат и сваки наредни уколико их има (све поновљено као за првог)

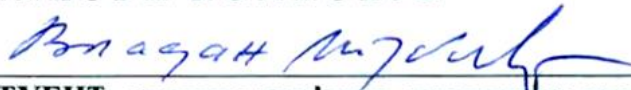
-

На бази предходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Марко Суботић, доцент, испуњава све прописане услове за избор у звање **ванредног професора**, на основу Члана 77. Закона о високом образовању („Сл. гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву. Комисија, поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје

ПРЕДЛОГ

Наставно-научном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др **Марко Суботић**, доцент, изабере у академско звање **ванредни професор**, за ужу научну област **Транспортно инжењерство**.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:



1. **Др Владан ТУБИЋ, редовни професор, председник комисије**

Ужа научна област: Теорија саобраћајног тока, вредновање и капацитет друмских саобраћајница

Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет Београд

2. **Др Тихомир БУРИЋ, ванредни професор, члан**

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

3. **Др Месуд АЈАНОВИЋ, ванредни професор, члан**

Ужа научна област: Транспортно инжењерство

Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

Ч Л А Н К О М И С И Ј Е:

1. _____

Место: Добој

Датум: 03.07.2018. године