

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање **доцента**, ужа научна област Транспортно инжењерство

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 131-6/18 од 08.05.2018. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу “Глас Српске“ од 06.06.2018. године, за избор у академско звање **доцента**, ужа научна област Транспортно инжењерство.

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије ¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:
1. Др Марко Васиљевић, ванредни професор, предсједник Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 16.05.2013. године Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
2. Др Илија Танацков, редовни професор, члан Научна област: Саобраћајно инжењерство Научно поље: Техничко-технолошке науке Ужа научна област: Организација и технологије транспортних система Датум избора у звање: 02.07.2014. године Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
3. Др Славко Весковић, редовни професор, члан Научна област: Саобраћајно инжењерство Научно поље: Техничко-технолошке науке Ужа научна област: Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту Датум избора у звање: 15.05.2013. године Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
4. Др Маринко Масларић, доцент, члан Научна област: Саобраћајно инжењерство Научно поље: Техничко-технолошке науке Ужа научна област: Логистика и интермодални транспорт Датум избора у звање: 12.09.2014. године Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука
5. Др Драган Памучар, доцент, члан Научна област: Логистика одбране Научно поље: Техничко-технолошке науке Ужа научна област: Транспорт и организација рада Датум избора у звање: 08.05.2014. године Универзитет одбране у Београду, Војна академија

¹ Комисија се састоји од најмање три наставника из научног поља, од којих је најмање један из уже научне/умјетничке за коју се бира кандидат. Најмање један члан комисије не може бити у радном односу на Универзитету у Источном Сарајеву, односно мора бити у радном односу на другој високошколској установи. Чланови комисије морају бити у истом или вишем звању од звања у које се кандидат бира и не могу бити у сродству са кандидатом.

На претходно наведени конкурс пријавио се један (1) кандидат:

1². **Др Жељко (Радивоје) Стевић**

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописани члан³ 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38.⁴ Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета у Добоју и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ: 131-6/18 Саобраћајног факултета од 08.05.2018. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Дневни лист „Глас Српске“, датум објаве конкурса 06.06.2018. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање доцента, ужа научна област Транспортно инжењерство
Број пријављених кандидата
Један (1)

II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Жељко (Радивоје) Стевић
Датум и мјесто рођења
17.07.1988. године, Лозница, Република Србија
Установе у којима је кандидат био запослен
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

² Навести све пријављене кандидате (име, име једног родитеља, презиме).

³ У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 77. или 78. или 87.

⁴ У зависности од звања у које се кандидат бира, наводи се члан 37. или 38. или 39.

Звања/радна мјеста
Децембар 2013 - данас, виши асистент април 2012 - април 2013, приправник - стручни сарадник у настави
Научна област
Инжењерство и технологија
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
- члан организационог одбора International Conference on Management, Engineering and Environment 2018. године (Београд), - члан организационог одбора International Conference on Management, Engineering and Environment 2017. године (Београд), - секретар међународног научног симпозијума Нови Хоризонти (Добој) 2017. године. - члан научног одбора 10. Научно-стручне конференције “Студенти у сусрет науци” са међународним учешћем 2017. године, - члан организационог одбора научног симпозијума Нови Хоризонти (Добој) 2015. године, - члан организационог одбора научног симпозијума Нови Хоризонти (Добој) 2013. године - члан је International Society on MCDM, - члан је Савјета за повезивање са тржиштем рада Саобраћајног факултета Добој
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2007-2011
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Логистика
Просјечна оцјена током студија ⁵ , стечени академски назив
Дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2011-2013
Назив студијског програма, излазног модула
Студијски програм Саобраћај, смјер Логистика
Просјечна оцјена током студија, стечени академски назив
Магистар (мастер) саобраћаја
Наслов мастер рада
Избор локације логистичког центра у Републици Српској применом АНР методе
Ужа научна област
Транспортно инжењерство
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, - година уписа на студије трећег циклуса 2014. година

⁵ Просјечна оцјена током основних студија и студија првог и другог циклуса наводи се за кандидате који се бирају у звање асистента и вишег асистента.

- датум пријаве докторске дисертације 03.11.2016. године, - датум одбране докторске дисертације 12.04. 2018. године
Наслов докторске дисертације
Интегрисани модел вредновања добављача у ланцима снабдевања
Ужа научна област
Организација и технологије транспортних система
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
1 ⁶ . Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, виши асистент 26.12.2013-2018 године
3. НАУЧНА/УМЈЕТНИЧКА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
Радови прије првог и/или посљедњег избора/реизбора
Рад саопштен на скупу међународног значаја штампан у целини: 1. Жељко Стевић , Синиша Аџић, (2010). <i>Неки од критеријума логистике репрезентативних предузећа у БИХ</i> , I Међународна конференција – Логистика 2010. 19 и 20. новембар 2010. Добој, ISBN 978-99955-36-21-3 COBISS.BH-ID 1790744 стр. 149-152 2. Жељко Стевић , (2011). <i>Параметри city логистике Добоја - трговине на мало</i> III Међународна конференција – Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 24. и 25. новембар 2011. ISBN 978-99955-36-28-2 COBISS.BH-ID 2368042 стр. 569-574 3. Жељко Стевић , Раденка Бјелошевић, Бојан Ђурић, (2011). <i>Повратна логистика Добоја - управљање чврстим комуналним отпадом</i> , III Међународна конференција – Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 24. и 25. новембар 2011. Добој, ISBN 978-99955-36-28-2 COBISS.BH-ID 2368042 стр. 575-581 4. Жељко Стевић , Марко Васиљевић, Наташа Ђалић, (2012). <i>Декомпозиција логистичког система и симулациони модел складишног подсистема компаније Агромих Добој</i> Међународна конференција – Саобраћајнице и оптимизација транспорта СИОТ 2012, 22. и 23. новембар 2012. Добој, ISBN 978-99955-36-33-6 COBISS.BH-ID 3352600, стр. 229-234 5. Жељко Стевић , Здравко Божичковић, Предраг Јевтић, Ненад Јевтић, (2012). <i>Примена АХП методе код избора транспортног средства Требава експрес Добој</i> Међународна конференција – Саобраћајнице и оптимизација транспорта СИОТ 2012, 22. и 23. Новембар 2012. Добој, ISBN 978-99955-36-33-6 COBISS.BH-ID 3352600, стр. 195-200 6. Жељко Стевић , Марко Васиљевић, (2013) <i>Примена метода вишекритеријумског одлучивања за решавање локацијског проблема</i> IV Међународни симпозијум - Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 22. и 23. новембар 2013. Добој, ISBN 978-99955-36-45-9, COBISS.BH-ID 4014104 стр. 358-363
Радови послје посљедњег избора/реизбора⁷
Радови објављени у часописима са SCI листе (R21, R22 и R23): R21 - Рад у водећем научном часопису међународног значаја: 1. Dragan Pamučar, Željko Stević , Edmundas Kazimieras Zavadskas, (2018) <i>Integration of interval rough AHP and interval rough MABAC methods for evaluating university web pages</i> , Applied Soft Computing (IF₂₀₁₆=3.541), 67, pp. 141-163. doi.org/10.1016/j.asoc.2018.02.057

⁶ Навести све претходне изборе у звања.

⁷ Навести кратак приказ радова и књига (научних књига, монографија или универзитетских уџбеника) релевантних за избор кандидата у академско звање.

Apstrakt: Websites are one of the most widely distributed information resources. Educational institutions use this resource to ensure that the best quality of information transmission is achieved. As such, academic sites have become a very important aspect of academic institutions, one that affects their overall quality. Bearing in mind the importance of university websites' quality, the authors of this paper presented a multi-criteria model for evaluating the quality of university websites. This paper presents the hybrid IR-AHP-MABAC (Interval Rough Analytic Hierarchy Process - MultiAttributive Border Approximation Area Comparison) model. The model is adapted to group decision making as based on the application of a new approach to treating uncertainties through the use of interval rough numbers (IRN). The modified IR-AHP method was used to determine the weight coefficients of the criteria in the group decision-making process. The results of the IR-AHP model are compared with results provided by the traditional AHP method and the fuzzy AHP approach. The IR-MABAC model was used for the evaluation of university websites. In order to verify the results of the IRN based approach, the IR-MABAC model was compared to the F-TOPSIS (Fuzzy Technique for Order of Preference by Similarity to Ideal Solution), F-VIKOR (Fuzzy MultiCriterion Optimization and Compromise Solution), F-COPRAS (Fuzzy COMPRESSED PROportional ASsessment), F-MAIRCA (Fuzzy MultiAttributive Ideal-Real Comparative Analysis), and F-TODIM (an acronym of Interactive and Multi Criteria Decision Making in Portuguese) models. The credibility of the IR-AHP-MABAC model was demonstrated by comparing the results of different multi-criteria techniques and analyzing viability. The results of the IRN approach and fuzzy comparison have shown that the new approach to dealing with imprecision yields credible, reputable ranks.

R22 - Рад у истакнутом међународном часопису:

1. **Željko Stević**, Dragan Pamučar, Edmundas Kazimieras Zavadskas, Goran Ćirović, Olegas Prentkovskis, (2017). *The Selection of Wagons for the Internal Transport of a Logistics Company: A Novel Approach Based on Rough BWM and Rough SAW Methods*. Symmetry (**IF₂₀₁₆=1,457**) 9, No. 11: 264. doi.org/10.3390/sym9110264

Apstrakt: The rationalization of logistics activities and processes is very important in the business and efficiency of every company. In this respect, transportation as a subsystem of logistics, whether internal or external, is potentially a huge area for achieving significant savings. In this paper, the emphasis is placed upon the internal transport logistics of a paper manufacturing company. It is necessary to rationalize the movement of vehicles in the company's internal transport, that is, for the majority of the transport to be transferred to rail transport, because the company already has an industrial track installed in its premises. To do this, it is necessary to purchase at least two used wagons. The problem is formulated as a multi-criteria decision model with eight criteria and eight alternatives. The paper presents a new approach based on a combination of the Simple Additive Weighting (SAW) method and rough numbers, which is used for ranking the potential solutions and selecting the most suitable one. The rough Best–Worst Method (BWM) was used to determine the weight values of the criteria. The results obtained using a combination of these two methods in their rough form were verified by means of a sensitivity analysis consisting of a change in the weight criteria and comparison with the following methods in their conventional and rough forms: the Analytic Hierarchy Process (AHP), Technique for Ordering Preference by Similarity to Ideal Solution (TOPSIS) and MultiAttributive Border Approximation area Comparison (MABAC). The results show very high stability of the model and ranks that are the same or similar in different scenarios.

2. **Željko Stević**, Dragan Pamučar, Marko Vasiljević, Gordan Stojić, Sanja Korica, (2017), *Novel Integrated Multi-Criteria Model for Supplier Selection: Case Study Construction Company* Symmetry (**IF₂₀₁₆=1,457**) 9, No. 11: 279. doi.org/10.3390/sym9110279

Apstrakt: Supply chain presents a very complex field involving a large number of participants. The aim of the complete supply chain is finding an optimum from the aspect of all participants, which is a rather complex task. In order to ensure optimum satisfaction for all participants, it is necessary that the beginning phase consists of correct evaluations and supplier selection. In this study, the supplier selection was performed in the construction company, on the basis of a new approach in the field of multi-criteria model. Weight coefficients were obtained by DEMATEL (Decision Making Trial and Evaluation Laboratory) method, based

on the rough numbers. Evaluation and the supplier selection were made on the basis of a new Rough EDAS (Evaluation based on Distance from Average Solution) method, which presents one of the latest methods in this field. In order to determine the stability of the model and the applicability of the proposed Rough EDAS method, an extension of the COPRAS and MULTIMOORA method by rough numbers was also performed in this study, and the findings of the comparative analysis were presented. Besides the new approaches based on the extension by rough numbers, the results are also compared with the Rough MABAC (MultiAttributive Border Approximation area Comparison) and Rough MAIRCA (MultiAttributive Ideal-Real Comparative Analysis). In addition, in the sensitivity analysis, 18 different scenarios were formed, the ones in which criteria change their original values. At the end of the sensitivity analysis, SCC (Spearman Correlation Coefficient) of the obtained ranges was carried out, confirming the applicability of the proposed approaches.

R23 - Рад у часопису међународног значаја:

1. Edmundas Kazimieras Zavadskas, **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Olegas Prentkovskis. (2018). *A Novel Multicriteria Approach – Rough Step-Wise Weight Assessment Ratio Analysis Method (R-SWARA) and Its Application in Logistics*, Studies in Informatics and Control, (**IF₂₀₁₆=0,776**), ISSN 1220-1766, vol. 27(1), pp. 97-106 <https://doi.org/10.24846/v27i1y201810>

Apstrakt: A decision-making process often requires knowledge of numerous parameters and their interaction in order to make valid decisions that will result in meeting the objectives set. Multi-criteria decision-making is an area that helps in decision-making processes considering a set of criteria and alternatives. A new MCDM approach has been developed in this paper with a view to better managing the uncertainties and the subjectivity of real decision problems. In the last few years, the integration of Rough numbers and multi-criteria decision-making methods has enjoyed a great popularity, so in this paper, the Rough Step-wise Weight Assessment Ratio Analysis (SWARA) approach has been developed. The developed approach has been verified throughout a sensitivity analysis, which involves the comparison of the obtained results with two other methods for determining the weight values, the Rough Best Worst method (BWM) and Rough Analytic Hierarchy Process (AHP). The correlation of obtained ranks using the Rough SWARA approach with the ranks of Rough BWM and Rough AHP is complete, i.e. the ranks are identical, which confirms the stability and credibility of the developed approach.

2. Adis Puška., Safet Kozarević, **Željko Stević**, Jasmin Stovrag, (2018). *A new way of applying interval fuzzy logic in group decision making for supplier selection*, Economic Computation & Economic Cybernetics Studies & Research, (**IF₂₀₁₆=0,299**) 52(2)

Apstrakt: Today, there is strong competition in the market, and therefore an adequate process of selecting suppliers, as one of the key activities in the supplychain management, can contribute to the company's overall business. In an empirical research that dealt with the selection of suppliers for a paper manufacturing company, it was necessary to select a supplier that would contribute to improving the environmental awareness of this company. The selection of suppliers in this paper is based on the application of the interval fuzzy logic and the group decision making model. Interval fuzzy logic was applied to the AHP and TOPSIS methods. The AHP method has determined the weight of the criteria, while TOPSIS method ranks the supplier based on the distance from an ideally positive and negative solution. Linguistic values were used to meet the criteria of supplier. Based on a practical example conducted on real suppliers, it has been established that supplier A6 shows the best results in relation to other suppliers. These results were confirmed by sensitivity analysis.

3. Milovan Tomašević, Nebojša Ralević, **Željko Stević**, Vidan Marković, Zdravko Tešić, (2018). *Adaptive fuzzy model for determination of quality assessment services in supply chain*, Tehnicki vjesnik - Technical Gazette, (**IF₂₀₁₆=0,723**) Vol. 25, No 6, [DOI: 10.17559/TV-20170705130711](https://doi.org/10.17559/TV-20170705130711)

Apstrakt: The problem that is being addressed in this paper is to improve the services provided by company and achieve better communication among companies in the supply chain. Therefore, a qualitative assessment of the service has been required. This service is characterized by a group of parameters, which are often

inaccurately estimated values as well as its importance for the evaluation system. This is often the result of assessor's uncertainty, variability of conditions, etc. Therefore, in the context of AM4SCM (Adaptive Model for Supply Chain Management) a mathematical model for evaluating the quality of services has been developed (FAM4QS - Fuzzy Aggregation Method for Quality Service) which is based on the fuzzy arithmetic. By selecting different values for the degrees of fuzzy power mean, which are used for evaluation of parameters or groups of parameters of the system and the service also, contribute to a better assessment and it is due to the varying nature of the parameters. The observed model was simulated on 17 supply chains on the territory of the Republic of Serbia. Service quality assessment is carried out on the basis of data from the user requirements - participants of supply chains binding the so-called fuzzy aggregation function.

4. **Željko Stević**, Marko Vasiljević, Edmundas Kazimieras Zavadskas, Siniša Sremac, Zenonas Turskis, (2018). *Selection of carpenter manufacturer using fuzzy EDAS method*, Engineering Economics (**IF₂₀₁₆=0,726**) 29,(3)
https://www.researchgate.net/publication/325946071_Selection_of_carpenter_manufacturer_using_fuzzy_EDAS_method

Apstrakt: Making a decision in everyday life always comes with uncertainty and responsibility. To reduce the risk to a minimum and to make the right decision, a person can use methods of multi-criteria analysis in combination with fuzzy logic. A married couple, representing decision-makers in this case study, have purchased an apartment and it needs to be completely refurbished including outside carpentry. The aim of this study is to select the most suitable manufacturer of PVC carpentry for the apartment refurbishing. A total pool of 14 quantitative and qualitative criteria is used as a base for the selection of the most suitable manufacturer of the seven available. For this case study, we will use one of the newer methods – multi-criteria analysis of fuzzy Evaluation Based on Distance from Average Solution (fuzzy EDAS) method. After obtaining the results, an analysis of sensitivity has been conducted showing the stability of results where manufacturer number 4 represents an optimal solution in 13 experimental sets out of 14 in total.

R24 - Рад у часопису међународног значаја верификованог посебном одлуком:

1. **Željko Stević**, Zdravko Božičković, Biljana Mičić, (2015). *Optimization of the Import of Chipboard - a case study*, International Journal of Engineering, Business and Enterprise Applications, 14(1), September-November, 2015, IJEBEA 15-425, pp. 19-23 <http://iasir.net/IJEBEApapers/IJEBEA15-425.pdf>

Apstrakt: An efficient procurement, in this case import of the materials necessary for production logistics subsystem, definitely affects the overall efficiency of a company's business. The purpose of this paper is to rank and select an optimal supplier by using the combined fuzzy AHP approach, which is used for calculation of the weight of criteria and the classic AHP utilized for its ranking. There are six most important criteria selected, based on which the evaluation of suppliers is carried out and, on the basis of input data collected in the company where the optimization of import is performed, the three suppliers, located in the territory of Poland, Italy and Slovenia, are being ranked respectively. Following the application of the fuzzy AHP approach, two criteria are being eliminated, and the ranking is carried out by classic AHP method based on the four criteria.

2. **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Boris Novarlić, Gordan Stojić, (2016). *An integrated fuzzy AHP and TOPSIS model for supplier evaluation*, Serbian Journal of Management 11 (1) (2016) DOI:10.5937/sjm11-10452 pp. 15-27
<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/1452-4864/2016/1452-48641601015S.pdf>

Apstrakt: In today's modern supply chains, the adequate suppliers' choice has strategic meaning for entire companies' business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy AHP (Analytical Hierarchy Process) and the TOPSIS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criteria and on the base of triangular fuzzy numbers. Based on their inputs, TOPSIS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier.

3. **Željko Stević**, (2017). *Criteria for supplier selection: A literature review*, International Journal of Engineering, Business and Enterprise Applications, 19(1), December 2016-February 2017, pp. 23-27 <http://iasir.net/IJEBApapers/IJEBA17-106.pdf>

Apstrakt: The suppliers selection is an area that investigates daily and there are a large number of practical examples which dealing with suppliers evaluation and selection that affect the efficiency of company operations. In order to make an adequate suppliers selection use different criteria depending on the specific case. The aim of this paper is the systematization of the most important criteria that are commonly used in practice. Is shown an overview of criteria for suppliers selection since the beginning of this area until today. Selected 20 criterion based on a combined approach, which includes literature review and consultation with managers from the business sector. Finally it can be concluded that the traditional criteria such as quality, price and delivery still play an important role in the evaluation of suppliers. However the goals the everyday is use of integrated approaches that require a larger number of factors and criteria such as communication system, method of payment, logistics capacity, clean of business and other get more and more important and more often used in this area.

4. **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Kire Dimanoski, *Modelling of procurement processes using multicriteria analysis* Horizons. ISSN 1857-9892 DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P37 UDC 658.86/.87:303.22 pp. 359-369 <http://uklo.edu.mk/tabs/view/dc984dcd34f55b0aa7b0b0763b264c0f>

Apstrakt: Logistics sub-system of purchase causes certain expenses with significant influence on complete supply chain. Therefore, optimisation is necessary in the first phase of logistics, ie. purchase, in order to make possible the total operation's efficiency. The aim of this paper is indeed optimisation of purchasing process by usage of multi-criteria analysis method. Model is being done based on nine quantitative and qualitative criteria, using the AHP method, TOPSIS method, and combination for these two, where the AHP is used for determination of weighting values, and TOPSIS method for choosing the best out of group of potential solutions. Also, comparative analysis of results obtained by applying these methods is shown.

5. Marko Vasiljević, **Željko Stević**, Ilija Ćosić, Dejan Mirčetić *Combined fuzzy AHP and TOPSIS method for solving location problem* Horizons. ISSN 1857-9892 DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P38 UDC 656.96:519.8(497.6) pp. 373-383 <http://uklo.edu.mk/tabs/view/dc984dcd34f55b0aa7b0b0763b264c0f>

Apstrakt: Problems related to locations nowadays represent the wide field of minterest, so methods contributing to their solving are already in day-to-day use. The aim of this paper is to create the model that mean the integration of fuzzy AHP and TOPSIS methods which enables us to estimate and valuate three potential locations for logistics centre construction in the territory of Republic of Srpska. Valuating is done on the base of six criteria compared between each other based on fuzzy triangular numbers and by applying Chang's extent analysis, what gives us high valued values for each criteria that greatly influence final rank of alternatives.

6. Boris Novarlić, **Željko Stević**, Predrag Đurić, Marko Vasiljević, (2017). *Efficiency in organizing transport routes as part of the city waste management: proposal for innovative way of transport*, International Journal for Quality Research, 11(3) 2017, DOI-10.18421/IJQR11.03-02 pp. 507-524

Apstrakt: Research presented in this paper is primarily focused on the theoretical model of transportation routes' optimization, by means of using an innovative approach, projected to countries in transition. This paper presents part of the research, whose main parameters are directly related to basic research hypothesis, and are result of author's stay in vocational training in the Japanese city of Osaka, in the period 12.01. - 07.03.2015. Based on the transport routes' calculations, we came to an answer set in the research problem of this paper, as well as to the optimization of costs and avoiding a "downtime" during the collection of waste conducted by utility companies, who will be the beneficiaries of this model. The primary goal of the work is to, on the base of knowledge and experience acquired in Japan, create an Optimization Model of Transport Routes adjusted to countries in transition (Bosnia and Herzegovina and others), which will, in the long run, be of benefit to these countries, in terms of a sustainable waste management.

7. **Željko Stević**, (2017). *Modeling performance of logistics subsystems using fuzzy approach*. Transport & Logistics: the International Journal, 2017; Volume 17, Issue 42, April 2017, ISSN 2406-1069 pp. 30-39

http://ulpad.fberg.tuke.sk/transportlogistics/wp-content/uploads/4_Stevic.pdf

Apstrakt: The supply chain causes significant costs on daily basis, which presents the burden to companies in their business actions. Therefore, it is expected to rationalize these costs in all subsystems of supply chains in order to insure safe and effective flow of goods in it. The aim of this paper is use of combined approach of multi-criteria analysis in subsystem of supply which means the selection of material supplier for providing the production process. Combined approach means using the AHP (Analytic Hierarchy Process) method for determining the weight values of criteria, while the ranking of suppliers is done by using the Fuzzy TOPSIS (Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution) method. It is six criteria which mean combination of qualitative and quantitative criteria and their comparison is based on estimates of expert team, which has also done comparison of suppliers in accordance with criteria based on linguistic scale.

8. Ibrahim Badi, **Željko Stević**, Boris Novarlić, (2017). *Emergency medical service location problem: A case study in Misurata, Libya*. Transport & Logistics: the International Journal, 2017; Volume 17, Issue 43, October 2017, ISSN 2406-1069

http://ulpad.fberg.tuke.sk/transportlogistics/wp-content/uploads/04_Badi_Stevic_Novarlic-1.pdf

Apstrakt: The researchers applies The Location Set Covering Model to Misurata city to find the optimal medical service locations. The model determines the minimal number of location sites needed to cover all demand points using different maximal response times of 10, and 15 minutes. As a result, the optimal output of the model is 24 and 7 location sites. The optimum solution to the model reduces the number of location sites by a percentage of 12.5%, and increases the most expected coverage by 71%.

9. **Stević, Željko**, Mulalić Enis, Zdravko Božičković, Slavko Vesković, Irena Đalić, (2018) *Economic analysis of the project of warehouse centralization in the paper production company*, Serbian Journal of Management 13 (1) pp.47-62 [DOI: 10.5937/sjm13-13608](https://doi.org/10.5937/sjm13-13608)

Apstrakt: In the modern conditions, business requires constant rationalization of all activities and processes that occur in the logistics system. One of the preconditions for ensuring the competitiveness in the market is to manage the own performance. This paper presents research that relates to the project of centralization of the warehouse in the company of paper production. Currently, any production facility has its own warehouse that is, through executed decomposition, proved like a poor solution. Any project requires certain investment funds, which are in this case over half million EUR, because it is a large and complex logistics company that employs about one thousand workers. The focus of this paper is an economic analysis of the project of centralization of warehouse. The new centralized system gives better results in the comparison with the current system of decentralization. Considering the savings, which are realized by switching to a centralized warehouse system, and required investment funds, repayment period of the same is slightly less than five years, what is relatively a short period.

10. Dunja Radović, **Željko Stević**, (2018). *Evaluation and selection of KPI in transport using SWARA method*, Transport & Logistics: the International Journal, 2018; Volume 18, Issue 44, June 2018, ISSN 2406-1069 pp. 60-68

http://ulpad.fberg.tuke.sk/transportlogistics/wp-content/uploads/7_Radovic_Stevic.pdf

Apstrakt: Key performance indicators represent parameters which have a great influence on business efficiency in companies. In everyday business life, it is available a large number of data, but it is necessary to select the most important indicators, perform their measurement and monitoring. In this way, it can significantly affect the overall efficiency of the company. In this paper are shown a total of 62 performance indicators in the field of transport, out of which 20 key performance indicators are selected. The research is carried out on territory Serbia and Bosnia and Herzegovina involving 19 decision makers from 13 different transportation companies. For determination relative weights of the criteria and subcriteria is used Step-Wise Weight Assessment Ratio Analysis Method (SWARA). Obtained results are shown that the most important indicators belong the groups: vehicle utilization, realized routes and tours, transport costs.

11. Gordan Stojić, **Željko Stević**, Jurgita Antuchevičienė, Dragan Pamučar, Marko Vasiljević, (2018). *A Novel Rough WASPAS Approach for Supplier Selection in a Company Manufacturing PVC Carpentry Products*, Information, 9(5), [121. https://doi.org/10.3390/info9050121](https://doi.org/10.3390/info9050121)

Апстракт: The decision-making process requires the prior definition and fulfillment of certain factors, especially when it comes to complex areas such as supply chain management. One of the most important items in the initial phase of the supply chain, which strongly influences its further flow, is to decide on the most favorable supplier. In this paper a selection of suppliers in a company producing polyvinyl chloride (PVC) carpentry was made based on the new approach developed in the field of multi-criteria decision making (MCDM). The relative values of the weight coefficients of the criteria are calculated using the rough analytical hierarchical process (AHP) method. The evaluation and ranking of suppliers is carried out using the new rough weighted aggregated sum product assessment (WASPAS) method. In order to determine the stability of the model and the ability to apply the developed rough WASPAS approach, the paper analyzes its sensitivity, which involves changing the value of the coefficient λ in the first part. The second part of the sensitivity analysis relates to the application of different multi-criteria decision-making methods in combination with rough numbers that have been developed in the very recent past. The model presented in the paper is solved by using the following methods: rough Simple Additive Weighting (SAW), rough Evaluation based on Distance from Average Solution (EDAS), rough MultiAttributive Border Approximation area Comparison (MABAC), rough Višekriterijumsko kompromisno rangiranje (VIKOR), rough MultiAttributive Ideal-Real Comparative Analysis (MAIRCA) and rough Multi-objective optimization by ratio analysis plus the full multiplicative form (MULTIMOORA). In addition, in the third part of the sensitivity analysis, the Spearman correlation coefficient (SCC) of the ranks obtained was calculated which confirms the applicability of all the proposed approaches. The proposed rough model allows the evaluation of alternatives despite the imprecision and lack of quantitative information in the information-management process.

R51 - Радови у часопису водећег националног значаја:

1. Бојан Ожеговић, Синиша Сремац, Жељко Тадић, **Жељко Стевић**, (2016). *Значај и улога саветника за безбедност у транспорту опасног терета железницом*, Ecologica, бр. 83, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије, [ISSN 0354-3285](https://doi.org/10.3390/ecologica8301001), стр. 647-651,

Апстракт: У периоду од 2008. до 2015. године дошло је до повећања обима транспорта опасног терета железницом. То је допринело стабилизацији развоја привреде, а са друге стране негативном утицају на становништво и животну средину због ванредних догађаја. До појаве ванредних догађаја у транспорту опасног терета железницом највише долази због утицаја људског фактора у 47,8% случајева. У циљу смањења утицаја учесника у транспорту опасног терета на појаву ванредних догађаја у железничком саобраћају, у оквиру рада наведен је значај Саветника за безбедност у транспорту опасног терета. Његова основна улога се огледа у организацији безбедног транспорта, праћењу прописа, едукацији радника и превенцији настанка акцидената, самим тим смањењу утицаја опасних материја на животну средину, као и смањењу последица инцидентних ситуација уколико се догоде.

2. Марко Васиљевић, **Жељко Стевић**, (2017) *Транспортни ланац руде боксит са еколошког аспекта*, Ecologica 24/86, Научно-стручно друштво за заштиту животне средине Србије, [ISSN 0354-3285](https://doi.org/10.3390/ecologica2408001), стр. 419-423

Апстракт: Транспорт као просторна трансформација материјалних добара у комплетном ланцу снабдијевања игра веома битну улогу. Активности које се одвијају у транспортном ланцу су многобројне и потребно је исте оптимизирати како са економског, функционалног, технолошког, тако и са аспекта заштите животне средине. Циљ рада је установити да ли се комплетан транспортни ланац руде боксит који подразумева комбиновани друмско-жељезнички транспорт одвија у складу са прописима о заштити животне средине. Такође један од циљева рада је и утврдити које се све активности извршавају у транспортном ланцу руде боксит и на који начин те активности утичу на животну средину. Истраживање које је извршено показује да се транспортни ланац руде боксит обавља у складу са свим еколошким прописима и стандардима, што је доказано са становишта науке и поткрепљено законским актима.

3. Жељко Стевић, (2018). *Улога и значај добављача у управљању ланцем снабдевања*, Мегатренд Ревиија 15(1) 159-174, [ISSN1820-3159](#)

Апстракт: Са повећањем броја становника повећавају се и захтеви за материјалним добрима, који генеришу све веће токове у ланцу снабдевања. Када се томе дода тренд урбанизације који је постао наша свакодневница проблем постаје још комплекснији. Свет је глобализован и у великој мери зависи од ефикасног ланца снабдевања, па логистика и добављачи у таквим условима добијају све више на значају, а самим тим сеповећава и њихов утицај на целокупан ланац снабдевања. Производне компаније су веома зависне од својих добављача, јер захваљујући сталним променама којима је тржиште изложено и на којем се постављају све строжији захтеви свакако је изазов одржати конкурентску позицију. То је могуће постићи уколико се оствари адекватна производња која подразумева што нижу цену производа, што већи квалитет, велику тачност испоруке крајњим корисницима, поузданост, одговор на специфичне захтеве који постављају корисници тј. флексибилност, као и сарадња која се остварује како са купцима, тако и са добављачима. Ефикасним извршавањем активности везаних за овај систем, које укључују и оптималан избор добављача, знатно се утиче на формирање саме цене готовог производа, као и његовог квалитета, који у великој мери диктира положај на тржишту. Правилан избор добављача у старту обезбеђује могућност за правовремену, континуирану и квалитетну производњу, којом се постижу претходно описане предности и којом дата производња постаје конкурентна.

R52 – Рад у часопису националног значаја (часопису друге категорије):

1. Жељко Стевић, Марко Васиљевић, Гордан Стојић, Илија Танацков (2017). *Интегрисани Фази модел за решавање локацијског проблема*, Железнице, Друштво дипломираних инжењера железничког саобраћаја Србије, Железнице Србије а.д., Вол 62, бр.1, стр. 49 - 56, Београд, Јануар 2017, [ISSN 0350-5138](#), UDK: 658.72:78:510.64

Апстракт: Локацијски проблем и данас представљају широко поље интересовања, стога методе које доприносе њиховом решавању нашле су свакодневну примену. Циљ рада је стварање модела који подразумева интеграцију Fuzzy Аналитичко Хијерархијског Процеса (FAHP) и ARAS методе, помоћу којег се обавља рангирање три потенцијалне локације за изградњу логистичког центра на територији Републике Српске. Избор локације логистичког центра заснива се на интегрисаним одлукама које представљају веома битну ставку при избору најповољније локације. Рангирање се обавља на основу шест квалитативних и квантитативних критеријума који се међусобно пореде на основу fuzzy троугаоних бројева (TFN) и применом Ченгове проширене анализе добијају се вредности значаја сваког критеријума који умногоме утичу на коначан ранг алтернатива.

R53 - Рад у научном часопису (треће категорије):

1. Жељко Стевић, Борис Новарлић, Здравко Ђуричић, Предраг Ђурић, (2016). *Улога медија у стварању позитивног имица ефикасне локалне самоуправе: нови модел комуницирања*, Зборник радова Економског факултета Брчко 10 (10), [DOI 10.7251/ZREFB1610077S](#) стр. 77-86

Апстракт: Савремени комуникациони канали, огледају се прије свега у брзини у којој правовремена, транспарентна и јасна информација, „путује“ од пошиљача до примаоца поруке. У данашњим условима пословања, веома важну улогу имају Интернет, али и традиционални медији као што су радио и телевизија. У овом емпиријском раду, спроведеном на територији града Добоја, анализиран је однос између улоге савремених медија у стварању позитивног имица успјешне локалне самоуправе. Претпостављени односи међу посматраним варијаблама тестирани су примјеном неколико статистичких метода. Резултати из истраживања сугеришу да коришћењем Интернета и осталих, савремених облика комуникације доводе да стварања успјешне локалне самоуправе, а посматрана корелација је и статистички значајна. Истраживање је показало да је 68,42% анкетираних медијских кућа, мишљења да је Интернет најбоље средство за добијање правовремених и тачних информација о активностима градске администрације. С друге стране, резултати показују да се чак 84,2% испитаника у потпуности слаже да интернет презентација доприноси бољој промоцији рада административне

службе града Добоја и међусобној комуникацији, а што свакако представља и највећу одређеност испитаника. Резултати овог истраживања пружају допринос емпиријским сазнањима у овој области, те указују на неадекватну употребу информационо-комуникационих технологија у локалној администрацији града Добоја, а у циљу стицања боље репутације на регионалном принципу, као и на изградњи њене конкурентске позиције у Републици Српској .

2. Marko Vasiljević, Hamed Fazlollahtabar, **Željko Stević**, Slavko Vesković, (2018). *A rough multicriteria approach for evaluation of the supplier criteria in automotive industry*, Decision Making: Applications in Management and Engineering, 2018. 1(1) pp. 82-96, DOI [10.31181/dmame180182v](https://doi.org/10.31181/dmame180182v)

Apstrakt: Ensuring costs reduction and increasing competitiveness and satisfaction of end users are the goals of each participant in the supply chain. Taking into account these goals, the paper proposes methodology for defining the most important criteria for suppliers' evaluation. From a set of twenty established criteria, i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business including its sub-criteria, we have allocated the most important ones for supplier selection. Analytic Hierarchy Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For the criteria evaluation we have used knowledge from the expert in this field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application to the company producing metal washers for the automotive industry. Next a sensitivity analysis is carried out in order to show the stability of the model. For checking stability the AHP method in conventional form is used in combination with fuzzy logic.

R31 - Предавања по позиву са истакнутог међународног научног скупа штампано у цјелини:

1. **Željko Stević**, Marko Vasiljević, Siniša Sremac, (2016). *Fuzzy AHP and ARAS model for decision making in logistics* 6th International conference "Economics and Management -Based on New Technologies, EMoNT 2016, Vrnjačka Banja, Srbija 16-19 jun 2016., ISBN 978-86-6075-059-6, COBISS.SR-ID 216059148 pp. 34-43

Apstrakt: In today's modern supply chains, the adequate suppliers' choice has strategic meaning for entire companies' business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy Analytical Hierarchy Process (FAHP) and the ARAS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criteria and on the base of triangular fuzzy numbers. Based on their inputs, ARAS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier.

2. **Željko Stević**, Asib Alihodžić., Zdravko Božićković., Marko Vasiljević., Đorđo Vasiljević. (2015). *Application of combined AHP-TOPSIS model for decision making in management*, 5th International conference "Economics and Management - Based on New Technologies, EMoNT 2015, Vrnjačka Banja, Srbija 18-21 jun 2015., ISBN 978-86-6075-055-8, COBISS.SR-ID pp. 33-40

Apstrakt: The aim of this study is decision making in management, i.e. the selection of the most suitable of potential companies for the procurement of materials. It is the procurement of steel pipes that are used for the manufacture of pre-insulated pipes. The selection is made among five companies based on five criteria applying the combined AHP-TOPSIS model. A very important thing in solving this type of problems is the importance of certain criteria, which can greatly affect the final solution. The study applies the AHP method for the determination of criterion importance, and the use of TOPSIS method provides a final solution. In determining the weighted values of criteria, we have taken into account the current needs and demands of the market in which the company, the subject of this research, is trying to gain a competitive advantage.

R33 - Саопштење са истакнутог међународног научног скупа штампано у целини:

1. **Жељко Стевић**, Асиб Алихоџић, Марко Васиљевић, (2015). *Доставна возила city логистике као фактор загађења животне средине*, V Међународни конгрес Биомедицина и геонауке – утицај животне средине на људско здравље Хотел Crowne Plaza, Београд, Март 03-04, 2015, ISBN 978-86-80140-01-8, COBISS.SR-ID 213516044, стр. 235-246

Апстракт: У последњим деценијама, а нарочито последњих неколико година тренд урбанизације у великој мери утиче на промене које настају у економском, образовном и другим областима, а највише могло би се рећи на животну средину, јер с порастом броја урбаног становништва повећавају се потребе за робом, што с друге стране иницира већи број доставних возила у граду који испуштајући емисије штетних гасова негативно утичу на животно окружење, што се у крајњем случају одражава и на здравље људи. У овом раду кроз анализу параметара циту логистике који укључују и доставна возила, њихову врсту, место заустављања и слично може се уочити ниво загађења животне средине. Затим након конкретног истраживања које је извршено за град Добој предлажу се конкретне мере којим би се у најмањој мери смањио негативан утицај.

2. **Жељко Стевић**, (2015). *Утицај виртуелног маркетинга на свакодневно пословање*, XIV међународни научно-стручни симпозијум Инфотех®-Јахорина 2015 18-20. март 2015. Јахорина, хотел Бистрица, ISBN 978-99955-763-6-3, COBISS.RS-ID 5022744, стр. 624-629

<http://infotech.etf.unssa.rs.ba/zbornik/2015/radovi/RSS-3/RSS-3-13.pdf>

Апстракт: У раду је представљен значај виртуелног маркетинга и његов утицај на свакодневно пословање. На основу извршених литерарних истраживања приказани су појмови и примери који описују и објашњавају тренутно стање тржишта употребом виртуелног маркетинга. У суштини виртуелни маркетинг представља нову епоху трговине и захваљујући њему потрошачи могу куповати робу у било ком делу света из фотеле. Овај вид маркетинга једноставно тера потрошаче да купују и оне производе који им и нису потребни. Развој виртуелног маркетинга је у великој мери одмакао и овај вид маркетинга се примењује свугде у свету. Најбољи пример тога је стварање виртуелног света за трговину од стране Кинеза или 3D продавница која је дизајнирана од компаније Comcon.

3. **Жељко Стевић**, (2015). *Избор и мерење кључних индикатора перформанси у складишном систему*, XIX Интернационални научни скуп SM 2015 Стратегијски менаџмент и системи подршке одлучивању у стратегијском менаџменту, Суботица-Палић 21. мај 2015, ISBN 978-86-7233-352-7, COBISS.SR-ID 296499463 стр. 931-938

https://www.researchgate.net/publication/312554409_IZBOR_I_MERENJE_KLJU_CNIH_INDİKATORA_PERFORMANSI_U_SKLADISNOM_SISTEMU

Апстракт: У овом раду приказани су резултати мерења кључних индикатора перформанси у конкретном логистичком подсистему. Ради се о компанији чија је основна делатност производња, али која у склопу свог комплекса има и складишни систем који се показао као део компаније који представља потенцијални простор за унапређење перформанси. Након извршеног мерења кључних индикатора перформанси на основу метода поређења вредности дате су мере за могуће побољшање, даље мерење и праћење перформанси што представља један од предуслова за успешно и ефикасно функционисање логистичких подсистема.

4. **Željko Stević**, Slavko Vesković, Marko Vasiljević, Goran Tepić, (2015). *The selection of the logistics center location using AHP method*, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, LOGIC 2015. 21-23 May 2015, ISBN: 978-86-7395-339-7, pp. 86-91

https://www.researchgate.net/publication/280632576_THE_SELECTION_OF_THE_LOGISTICS_CENTER_LOCATION_USING_AHP_METHOD

Апстракт: The aim of this paper is selection of the most acceptable location throughout the state of facts: the

ability to prove the purpose of this geographical area to form one complete and complex logistics system where the logistics center (LC) would be an interconnection between production and consumption. The multi-criteria analysis, i.e. AHP method (Analytic Hierarchy Process) was used for the choice of location. Apart from the hand calculation, the "Expert Choice" software was used for better presentation of results, as well as for their validity. Based on a set of criteria and their evaluation, then the evaluation of alternatives according to these criteria, the application of the AHP method leads to the most acceptable solution.

5. **Жељко Стевић**, (2015). *Прорачун основних параметара система редова чекања применом WinQSB софтвера* Међународна Мајска конференција о Стратегијском Менаџменту – IMKSM 2015, 29-31. Мај 2015, Бор, Србија, ISBN: 978-86-6305-030-3, стр. 91-100

https://www.researchgate.net/publication/309347942_CALCULATION_OF_THE_BASIC_PARAMETERS_OF_QUEUING_SYSTEMS_USING_WINQSB_SOFTWARE

Апстракт: Живимо у доба када време има драгоцену вредност, стога тежи се краћим задржавањима у редовима чекања који су присутни у свим областима живота, било да се радио чекању клијената у банци, пошти или транспортним средствима у оквиру ланца снабдевања. То изгубљено време нам представља само трошак. Циљ функционисања свих система јесте минимизација укупних трошкова пословања, стога се посебна пажња поклања анализи параметара система чекања. У раду су приказани основни параметри наведеног система који су прорачунати користећи софтвер WinQSB. Значај рада огледа се кроз статистичку анализу параметара датог система која омогућава увођење неопходних корективних мера, јер су у моделу укључени и одређени финансијски параметри.

6. **Жељко Стевић**, (2015). *Значај логистичких центара, њихова улога и задатак са освртом на стање у Републици Српској*, Међународна Мајска конференција о Стратегијском Менаџменту – IMKSM 2015, 29-31. Мај 2015, Бор, Србија, ISBN: 978-86-6305-030-3, стр. 80-90

http://menadzment.tbor.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2015/10/Book-of-Proceedings_IMKSM15.pdf

Апстракт: У данашњем свету немогуће је ефикасно пословање без знања базираних на логистици, логистичких кадрова и информационих технологија који чине један интегрисани систем. Потребно је познавати целокупан логистички ланац снабдевања, где логистички центри играју главну улогу и представљају незаобилазан део тог ланца. У раду је приказан значај функционисања логистичких центара и бенефити који се остварују њиховим постојањем. Анализирана је територија Републике Српске на којој не постоји ниједан логистички центар, те су предложене потенцијалне локације за изградњу логистичког центра базиране на студијама, пројектима и истраживањима која су извршена на датом подручју.

7. **Жељко Стевић**, Илија Танацков, Славко Весковић, Марко Васиљевић, Бојана Ристић, (2015). *Одлучивање о набавци материјала применом АНР методе*, SYM-OP-IS 2015: XLII Симпозијум о операционим истраживањима, 2015, 15-18 септембар 2015. ISBN 978-86-80593-55-5, COBISS.SR-ID 218932492 стр. 671-674

<http://symopis2015.matf.bg.ac.rs/ZbornikN.pdf>

Апстракт: Циљ рада је доношење одлуке о набавци материјала применом вишекритеријумске анализе. Примењујући Аналитичко Хијерархијски Процес (АНР) врши се избор између пет алтернатива на основу пет критеријума. У питању је набавка челичних цеви које се користе за производњу предизолованих цеви. Најјефтиније не мора значити и најбоље, јер поред трошкова, приликом доношења одлука ове природе потребно је узети у обзир и време за које се материјал може испоручити, начин плаћања и друге критеријуме који зависе од конкретног случаја, стога се кроз овај рад тежи задовољењу више критеријума постујући приоритете компаније која је предмет истраживања.

8. **Željko Stević**, Gordan Stojić, Marko Vasiljević, Slavko Vesković, (2015). *Safety at work in the field of logistics*, International conference for regional collaboration OSH BON TON, 29-31 Oktober 2015, Ohrid, Macedonia, ISBN: 978-608-4624-18-9, COBISS.MK-ID pp. 266-271

https://www.researchgate.net/publication/283892681_SAFETY_AT_WORK_IN_THE_FIELD_OF_LOGISTICS

Апстракт: The aim of study was to review the security situation in the field of logistics, as well as the presentation of prevention possibilities to security within the logistics systems increased and contributed to reducing the number of accidents that happen every moment throughout the world. The significance of this problem is recognized over the last decade when it was introduced the standard for security of supply chain ISO 28000 provides that in addition to the flow of safe and secure flows of goods and competitive advantage in the market. The paper also presents statistical data related to occupational accidents ending in death, then the most common causes that lead to such consequences. It also shows the statistics of accidents related to the transport sector, the production and movement of material and the possibility of preventive action in the storage subsystem, which forms an important segment of logistics. In essence, the work focuses partly on increasing the security of cargo flows, and partly on safety at work in the field of logistics.

9. **Жељко Стевић**, (2015). *Логистички информациони систем у транспортном предузећу*,. V Међународни симпозијум Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 2015, 20-21 новембар 2015. Добој, Босна и Херцеговина, ISBN: 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 стр. 179-184

Апстракт: Данас су информациони системи ти који чине предузеће конкурентнијим, модерним и ефикаснијим, стога без њихове широке примене немогуће је опстати на тржишту, које је итекако захтевно са аспекта оптимизације логистичких активности и процеса. У раду је приказано и анализирано стање логистичког информационог система транспортног предузећа. Дат је приказ тренутног праћења робе током транспортног процеса, извршена оптимизација итинерера са аспекта времена као критеријума оптимизације, те предложено дугорочно решење за имплементацију информационог система који би омогућио праћење робе у сваком моменту.

10. **Жељко Стевић**, Илија Танацков, Илија Ћосић, Славко Весковић, Марко Васиљевић, (2015). *Поређење АНР и Fuzzy АНР за процену тежине критеријума*, V Међународни симпозијум Нови Хоризонти саобраћаја и комуникација 2015, 20-21 новембар 2015. Добој, Босна и Херцеговина, ISBN: 978-99955-36-57-2, COBISS.RS-ID 5459992 стр. 198-203

https://www.researchgate.net/publication/310618533_COMPARISON_OF_AHP_AND_FUZZY_AHP_FOR_EVALUATING_WEIGHT_OF_CRITERIA

Апстракт: Применом метода вишекритеријумске анализе решавају се различити проблеми у различитим областима, притом добијајући резултате који су примењиви у пракси. У овом раду акценат је стављен на разлику која постоји између примене класичног Аналитичко хијерахијског процеса (АНР) и fuzzy АНР, те је кроз конкретан пример објашњен поступак добијања тежинских вредности критеријума, примењујући обе методе. Приказане су њихове карактеристике, предности и недостаци. Постоји више метода fuzzy аналитичко хијерархијског процеса, а за потребе овог рада коришћена је fuzzy проширена АНР метода која се заснива на fuzzy троугаоним бројевима, где се за сваки објекат врши проширена анализа циља.

11. **Жељко Стевић**, (2016). *Формирање сценарија city логистике Добоја у циљу смањења загађења животне средине*, 6. Међународни симпозијум о управљању природним ресурсима, Зајечар, 25-26 Јун 2016., Србија, ISBN 978-86-7747-542-0, COBISS.SR-ID 224217100, стр. 82-89

http://fmz.edu.rs/novi/download/2016/6_isnrm_2016_zbornik.pdf

Апстракт: Сви градови данашњице се сусрећу са истим или сличним проблемима који имају негативан утицај на животну средину. Најчешћи проблеми урбаних средина су: емисија штетних гасова и честица, бука, вибрације, закрчење уличне мреже, оштећење инфраструктуре и други. Како би се

смањено тај негативан утицај и решили или у најмању руку смањили наведени проблеми потенцира се на концепцијским решењима city логистике. Међутим примена само једног концепцијског решења није довољна, па се приступа формирању сценарија city логистике који се састоје од концепцијских решења. Циљ рада је смањење негативних утицаја на животну средину кроз формирање сценарија на основу истраживања спроведеног у граду Добој.

12. **Жељко Стевић**, (2016). *Рангирање сценарија city логистике применом комбиноване АНП и COPRAS методе*, XII Међународна Мајска конференција о Стратегијском Менаџменту – IMKSM 2016., Бор, Мај 28-30, 2016, Србија, ISBN 978-86-6305-042-6, COBISS.SR-ID 224844044, стр. 143-153

http://menadzment.tfbor.bg.ac.rs/wp-content/uploads/2016/07/Proceedings_IMKSM16.pdf

Апстракт: Најчешћи проблеми урбаних средина су: емисија штетних гасова и честица, бука, вибрације, закрчење уличне мреже, оштећење инфраструктуре итд. Како би се смањено тај негативан утицај и решили наведени проблеми потенцира се на концепцијским решењима city логистике. Циљ рада је формирање и рангирање сценарија city логистике на основу извршеног истраживања у граду Добој. За рангирање сценарија користе се најчешће методе вишекритеријумске анализе, што је случај и у овом раду, где се на основу АНП (Аналитичко Хијерархијски Процес) добијају вредности критеријума на основу којих се применом COPRAS методе врши рангирање формираног сценарија. Избором одређеног сценарија могуће је повећати ефикасност комплетног система city логистике, те на тај начин утицати и на повећање квалитета живота становника у урбаном подручју.

13. **Жељко Стевић**, Асиб Алихоџић, Саша Кнежевић, Жељко Стјепановић, (2016). *Управљање медицинском логистиком - стање у Босни и Херцеговини*, XII Међународна Мајска конференција о Стратегијском Менаџменту – IMKSM 2016., Бор, Мај 28-30, 2016, Србија, ISBN 978-86-6305-042-6, COBISS.SR-ID 224844044, стр. 154-162

https://www.researchgate.net/publication/312554393_MANAGEMENT_OF_MEDICAL_LOGISTICS_-_THE_SITUATION_IN_BOSNIA_AND_HERZEGOVINA

Апстракт: Медицинска логистика представља недовољно истражену област у којој је системским приступом могуће извршити одређене рационализације, како са аспекта система набавке свих средстава неопходних за несметано функционисање овог система, тако и са аспекта збрињавања насталог отпада који може веома лако угрозити животну средину. Потребно је управљати комплетним ланцем снабдијевања у медицини како би се обезбедила ефикасност дистрибутивних токова и адекватно управљање медицинским отпадом. У раду једат преглед стања медицинске логистике у Босни и Херцеговини са посебним освртом на стање у граду Добој. Веома битан подсистем у логистици уопште, а самим тим и у медицини је реверзна логистика којој се све више посвјећује пажње из разлога, јер се адекватним управљењем овог подсистема може повећати вриједност комплетног ланца снабдијевања, с једне стране и смањити негативан утицај на животну средину с друге стране. У раду је такође приказан начин управљања опасним отпадом као и поступак прераде који се обавља преко постројења за прераду инфективног и потенцијално инфективног медицинског отпада у градској болници у Добоју. Поред прераде сопственог отпада у наведеној установи се врши прерада и за 22 здравствене установе у Босни и Херцеговини. Генерално говорећи, постоје велики проблеми са управљањем медицинског отпада који се неретко одлаже заједно са комуналним. Један од најважнијих параметара оваквог стања је и чињеница да у Босни и Херцеговини постоје само три компаније које су овлашћене за управљање медицинским отпадом.

14. **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Slavko Vesković, (2016). *Fuzzy Multicriteria Model for Ranking Suppliers in Manufacturing Company*, ENTERprise REsearch INNOVation Conference – ENTRENOVA September, 2016 Rovinj, Croatia ISSN 1849-7950 pp. 196-203

Apstrakt: By using the methods of multi-criteria analysis it is possible to make decisions which have significant influence on companies' business. The aim of this paper is to evaluate different suppliers using the integrated model that recognizes a combination of fuzzy AHP (Analytical Hierarchy Process) and the

COPRAS method. Based on six criteria, the expert team was formed to compare them, so determination of their significance is being done with fuzzy AHP method. Expert team also compares suppliers according to each criterion and on the base of triangular fuzzy numbers. Based on their inputs, COPRAS method is used to estimate potential solutions. Suggested model accomplishes certain advantages in comparison with previously used traditional models which were used to make decisions about evaluation and choice of supplier. It is vital to make the right decision when selecting a supplier, because the optimal choice ensures lower cost and higher quality of the product itself, and therefore more competitiveness in the market.

15. **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Slavko Vesković, (2016) *Evaluation in logistics using combined AHP and EDAS method*, XLIII International Symposium on Operational Research SYM-OP-IS 2016. 20-23 September 2016, Tara, Serbia, ISBN 978-86-335-0535-2, COBISS.SR-ID 225714444, pp. 309-313
https://www.researchgate.net/publication/309212863_EVALUATION_IN_LOGISTICS_USING_COMBINED_AHP_AND_EDAS_METHOD

Apstrakt: All cities of today are facing the same problems with negative impact on the environment. Most common problems of urban areas are: emissions of damaging gases and particulates, noise, vibrations, street network jamming, damage to infrastructure, etc. To minimize the negative impact and to solve the problems mentioned above, emphasis is on conceptual designs of city logistics. However, the use of only one conceptual design is not enough, therefore it is necessary to form scenarios consisting of a combination of conceptual solutions. The aim is to establish and rank scenarios of city logistics based on research commenced in the city of Doboj. For scenarios ranking, most often multicriteria analysis methods were used, as is the case in this study, where an AHP (Analytical Hierarchy Process) gives values for criterias by which established scenarios are being ranked using the EDAS method. By selecting a certain scenario, it is possible to increase the efficiency of the entire system of city logistics, and thus to affect the improved quality of living in an urban area.

16. Slavko Vesković, **Željko Stević**, Gordan Stojić, Snježana Rajilić, Marko Vasiljević, (2016). *Application of fuzzy AHP method for profit analysis of railway operators with PSO*, XVII International Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016. October 13-14, 2016, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-086-8, COBISS.SR-ID 226310668, pp. 105-108
https://www.researchgate.net/publication/309390233_APPLICATION_OF_FUZZY_AHP_METHOD_FOR_PROFIT_ANALYSIS_OF_RAILWAY_OPERATORS_WITH_PSO

Apstrakt: Performance analysis of operators of passenger traffic in the RS showed that the volume of passenger transport is in constant decline for 10 years, it also showed that the offer, over the number of trains, has been drastically reduced as well as the quality of services. It is particularly important that the operator from year to year records a negative balance of business with the average annual loss of 6.5 million KM. The way out of the current unfavorable situation in the sector of passenger traffic is the use of OJP based on Regulation 1370/2007. The methodology of solving the problem is based on: an increase in revenues from agreements on OJP and direct ticket sales, as well as reducing expenses, and operating costs. In order to solve the problems seven realistically possible variants were identified. They are based on a combination of these methods. The paper defines the criteria for selecting the best varieties and the criteria of pricing model weight coefficients. Decisions were conducted using the extended AHP method, ie. Fuzzy AHP comparing criteria based on fuzzy triangular numbers determining the normalized weight coefficients of the criteria.

17. **Željko Stević**, (2017). *Evaluation of supplier selection criteria in agricultural company using fuzzy AHP method*, 22th International Scientific Conference Strategic Management and Decision Support Systems in Strategic Management, May 19, 2017, Subotica, ISBN 978-86-7233-362-6, COBISS.SR-ID 314372359 pp. 607-612
https://www.researchgate.net/publication/317175421_EVALUATION_OF_SUPPLIER_SELECTION_CRITERIA_IN_AGRICULTURAL_COMPANY_USING_FUZZY_AHP_METHOD

Apstrakt: In today's supply chains where such the procurement subsystem and the selection of adequate

suppliers as the most important process in the subsystem procurement is an issue of strategic importance for the functioning of production, and other companies, the objective is to modeling the supply chain and a way that will ensure profitable exits for all parts of the supply chain and its participants. The aim of this paper is to define the most important criteria for the suppliers evaluation and selection in the agricultural company. From a set of 20 criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing five sub-criteria is necessary to allocate most important for making decision about suppliers. The research was conducted in agricultural company which are located on the territory of Bosnia and Herzegovina. In the given company has formed a professional team of three managers in procurement logistics subsystem that made a comparison to the criteria specified groups. For suppliers evaluation and selection in lately most often used methods is methods of multi-criteria analysis combined with fuzzy logic, which is the case in this research, where is using fuzzy AHP (Analytic Hierarchy Process) method based on triangular fuzzy numbers. Proper suppliers selection can significantly influence the reduction of costs, increase competitiveness and satisfaction of end users, which is the goal of each participant in the supply chain.

18. Enis Mulalić, **Željko Stević**, Zdravko Božičković, Marko Vasiljević, Siniša Sremac, (2017). *Decomposition and centralization of warehouse systems in order to rationalize material flows*, The sixth International conference Transport and Logistics TIL 2017 May 25-26, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-088-2, COBISS.SR-ID 234418188 pp. 83-90

https://www.researchgate.net/publication/317175302_DECOMPOSITION_AND_CENTRALIZATION_OF_WAREHOUSE_SYSTEMS_IN_ORDER_TO_RATIONALIZE_MATERIAL_FLOWS

Apstrakt: The research that was carried out in this paper refers to the company for the production of paper. In this work was done decomposition storage and internal transport system in order to determine the critical place of business in the logistics system. After the decomposition, is created the project transition from a decentralized to a centralized storage system which can greatly contribute to the achievement of certain savings. In the current functioning of decentralized storage systems where each production facility has its own warehouse there has been a number of negative effects such as the accumulation of goods, nonselective approach to storage units, large fuel costs, damage to finished products, etc. By switching to a centralized storage system which includes storage of finished products on an ideal location from the point of connection to the production facilities and utilization of internal transport is carried out a series of benefits.

19. **Željko Stević**, Marko Vasiljević, Slavko Vesković, Aleksandar Blagojević, Života Đorđević, (2017). *Defining the most important criteria for suppliers evaluation in construction companies*, The sixth International conference Transport and Logistics TIL 2017 May 25-26, Niš, Serbia, ISBN 978-86-6055-088-2, COBISS.SR-ID 234418188 pp. 91-96

https://www.researchgate.net/publication/317175433_DEFINING_THE_MOST_IMPORTANT_CRITERIA_FOR_SUPPLIERS_EVALUATION_IN_CONSTRUCTION_COMPANIES

Apstrakt: The aim of this paper is to define the most important criteria for the suppliers evaluation and selection in the field of construction. From a set of 20 criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing five sub-criteria is necessary to allocate most important for making decision about suppliers. The research was conducted in three companies of the construction industry of which two are located on the territory of Bosnia and Herzegovina and one in Montenegro. In the given companies has formed a professional team of five managers in procurement logistics subsystem that made a comparison to the criteria specified groups. For suppliers evaluation and selection in lately most often used methods is methods of multi-criteria analysis combined with fuzzy logic, which is the case in this research, where is using fuzzy AHP method based on triangular fuzzy numbers.

20. **Željko Stević**, Enis Mulalić, Irena Đalić, Nenad Vasiljević, (2017). *SWOT analysis of logistics system in company of the paper production*, International May Conference on Strategic Management – IMKSM17, Bor, Serbia, ISBN 978-86-6305-

059-4, COBISS.SR-ID 238846476 pp. 59-69

https://www.researchgate.net/publication/317041594_SWOT_ANALYSIS_OF_LOGISTICS_SYSTEM_IN_COMPANY_OF_THE_PAPER_PRODUCTION

Apstrakt: The research, that was conducted in the company of the paper production, related to a project of centralization of the warehouse with the rationalization of activities and processes which are taking place in the transport system. Within the same project it was done SWOT analysis of those systems, which was outlined in this paper and it refers to the research of the method and methodology of work that applied in the logistics sector with special emphasis on internal transport, transshipment activity, receiving system, storage and dispatch of finished products of company. The aim of the paper is to show the current state of the logistics system of the company with a focus on the weaknesses that occur and possibilities of their solving. Through a given analysis we showed a number of deficiencies of which we can mention insufficient use of rail mode of transport in the framework of internal transport, damage of the goods, non-selective approach, traffic congestion within the company and others. Based on all these indicators of SWOT analysis it was conducted critical analysis of the logistics systems of transport and storage of finished products of Natron Hayat company, and based on this we gave some recommendations for cost savings, better organization of work and functioning of those subsystems.

21. Hamed Fazlollahtabar, Marko Vasiljević, **Željko Stević**, Slavko Vesković, (2017). *Evaluation of supplier criteria in automotive industry using rough AHP*, The 1st International Conference on Management, Engineering and Environment ICMNEE 2017 ISBN 978-86-80698-09-0 pp. 186-197

https://www.researchgate.net/publication/320127427_Evaluation_of_supplier_criteria_in_automotive_industry_using_rough_AHP

Apstrakt: Ensuring the reduction of costs, increase competitiveness and satisfaction of end users, is the goal of each participant in the supply chain. To take into account these aspects this paper proposes methodology for defining the most important criteria for the supplier evaluation. From a set of twenty criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing its sub-criteria we allocated the most important for supplier selection. Analytic Hierarchy Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For criteria evaluation we used knowledge from the expert from the field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application in the company for the production of metal washers for the automotive industry. After that is made sensitivity analysis that show stability of model. For checking stability is used AHP method in conventional form and combination with fuzzy logic.

22. **Željko Stević**, Ilija Tanackov, Marko Vasiljević, Aleksandar Rikalović, (2017). *Supplier evaluation criteria: AHP rough approach*, XVII International Scientific Conference on Industrial Systems, Novi Sad, Serbia, ISBN 978-86-7892-978-6 pp. 298-303

https://www.researchgate.net/publication/320467393_SUPPLIER_EVALUATION_CRITERIA_AHP_ROUGH_APPROACH

Apstrakt: Logistics subsystem of procurement causes high expenses with significant influence on supply chain management (SCM). Therefore, it is necessary to optimise first phase of logistics in order to reach operational efficiency. To take into account these aspects this paper proposes methodology for defining the most important criteria for the supplier evaluation and selection. From a set of twenty criteria that were established i.e. four sets of criteria: finances, logistics, quality and communication and business which containing its sub-criteria we allocated the most important for supplier selection. Analytic Hierarchy Process (AHP) based on rough numbers is presented to determine the weight of each evaluation criterion. For criteria evaluation we used knowledge from the expert from the field. The efficacy of the proposed evaluation methodology is demonstrated through its application in the company for the production of wire. Experimental results show that the proposed approach can provide significantly influence the reduction of costs, increase competitiveness and satisfaction of end users, which is the goal of each participant in the supply chain.

23. **Željko Stević**, Ibrahim Badi, Ilija Tanackov, Goran Miličić, (2017). *Supplier selection in furniture production company using rough AHP and rough TOPSIS*, VI International Symposium New Horizons, Doboj. ISBN 978-99955-36-66-4, COBISS.RS-ID 7077144 pp. 524-533

https://www.researchgate.net/publication/321881864_SUPPLIER_SELECTION_IN_FURNITURE_PRODUCTION_COMPANY_USING_ROUGH_AHP_AND_ROUGH_TOPSIS

Apstrakt: The success of the entire supply chain largely depends on the selection of suppliers. This process is one of the most important factors and it has a direct impact on the organizations performance. The aim of this paper is to evaluate different suppliers of furniture production company using methods of multi-criteria decision making. Most of the methods that are used in the suppliers selection field are AHP method (Analytic Hierarchy Process) and TOPSIS (Technique for Order Performance by Similarity to Ideal Solution) method. In this research AHP based on rough numbers is presented to determine each evaluation criterion weight. Then a TOPSIS based on rough numbers is proposed to evaluate the alternatives. Stability of the obtained results was checked through sensitivity analysis, which shows that the obtained results are very stable, because of using three different combinations of methods (Rough AHP - Rough TOPSIS, Fuzzy AHP - Fuzzy TOPSIS, Fuzzy AHP - TOPSIS), identical results are obtained from the aspect of supplier ranking.

24. **Željko Stević**, Zdravko Nunić, Anil Kumar., (2017). *Comparative analysis of AHP, Fuzzy AHP and Rough AHP in decision making process*, VI International Symposium New Horizons, Doboj. ISBN 978-99955-36-66-4, COBISS.RS-ID 7077144 pp. 644-652

<http://www.novihorizonti.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>

Apstrakt: Lately, the area of MCDM is rapidly developing, thanks to large number of researchs dealing with the adoption of certain decisions based on the applied methods that belong to the specified field. Methods of MCDM belongs to operational research and present area that is very fast developing. This paper deals with the difference that exists between the use of classical Analytical Hierarchical Process (AHP), Fuzzy Analytical Hierarchical Process (FAHP) and Rough Analytical Hierarchical Process (RAHP). Very important role in decision making process have criteria weight and comparative analysis is made through a concrete example of the procedure for obtaining the weights of criteria for supplier selection.

R63 - Саопштење са скупа националног значаја штампано у цјелини

1. **Жељко Стевић**, Биљана Стевић, Здравко Нунић, Асиб Алихоџић, (2015). „Безбједност пјешака на магистралном путу М17 Добој“ Научно-стручна конференција Безбједност саобраћаја 12. јун 2015. Добој, Босна и Херцеговина, ISBN: 978-99955-36-56-5, COBISS.RS-ID 5391128, стр. 59-65

Апстракт: У овом раду детаљно је обрађен проблем безбједности рањивих учесника у саобраћају, у овом случају пјешака. Један од основних индикатора везаних за рањиве учеснике у саобраћају, јесте прелазак пјешака преко неозначених или слабо уочљивих пјешачких прелаза. Као конкретан примјер узет је слабо видљив пјешачки прелаз на магистралном путу М17 у Добоју, гдје је се десио знатан број саобраћајних незгода у којима су на директан или индиректан начин учествовали пјешаци и као такав овај пјешачки прелаз „захтијева“ конкретне мјере побољшања како би се повећала безбједност самих учесника у саобраћају. Након анализирања добијених података и уочавања основних проблема, предложене су конкретне мјере које би могле повећати безбједност пјешака, а самим тим и квалитет одвијања саобраћаја на датом магистралном путу.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Образовна дјелатност прије првог и/или /последњег избора/реизбора

Свој педагошки рад кандидат Жељко Стевић започео је 2012. године на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву у звању стручни сарадник - приправник.

Образовна дјелатност после је последњег избора/реизбора

Навести све активности (уџбеници и друге образовне публикације, предмети на којима је кандидат ангажован, гостујућа настава, резултате анкете⁸, менторство⁹)

Звање вишег асистента је добио 26.12.2013. године. У том периоду изводио је вјежбе из следећих предмета:

друга година првог циклуса студија:

- транспортна средства и уређаји и
- логистика у саобраћају.

трећа година првог циклуса студија:

- логистички центри и
- складишни системи.

четврта година првог циклуса студија:

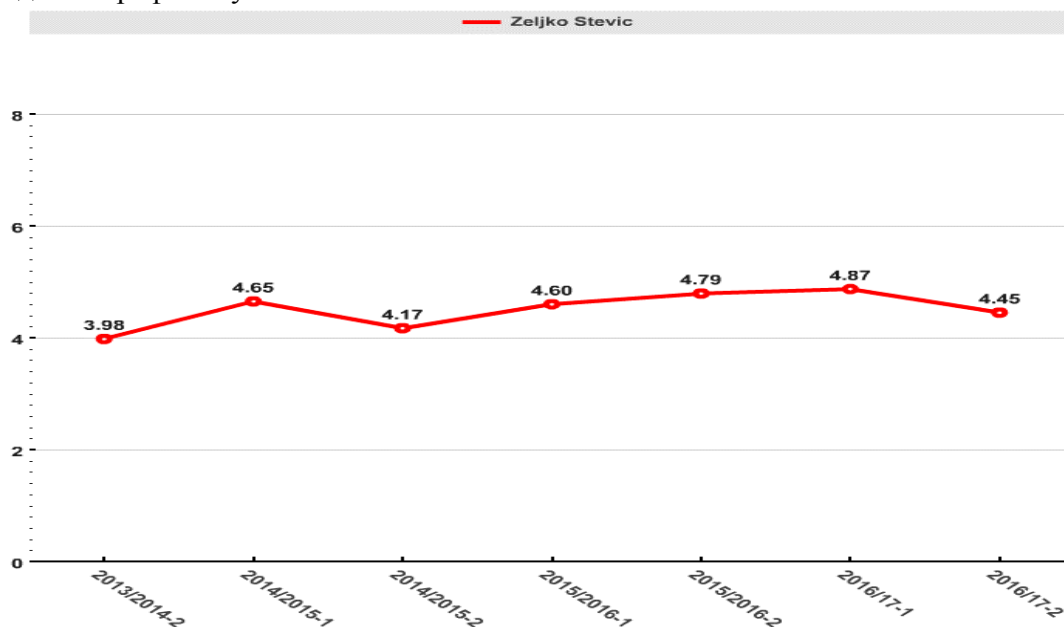
- логистички контролинг,
- специјалне области логистике и
- индустријска логистика

На другом циклусу студија изводио је вјежбе из предмета Управљање складишним системима.

Након избора у звање вишег асистента објавио је један универзитетски уџбеник:

Асиб Алихоџић, **Жељко Стевић**, *Специјалне области логистике*, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој 2014. година

Резултати просјечне оцјене студентских анкета у изборном периоду приказане су на следећем графикону.



Графикон 1. Резултати студентске анкете

⁸ Као доказ о резултатима студентске анкете кандидат прилаже сопствене оцјене штампане из базе.

⁹ Уколико постоје менторства (магистарски/мастер рад или докторска дисертација) навести име и презиме кандидата, факултет, ужу научну област рада.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

Навести учешће у НИ пројектима (одобрени и завршени: назив НИ пројекта са ознаком, период реализације, да ли је кандидат руководиоца или учесник).

Остале стручне дјелатности:

Рецензент је у следећим часописима:

- International Journal of Industrial Engineering: Theory, Applications and Practice
- Beni-Suef University Journal of Basic and Applied Sciences
- Decision Making: Applications in Management and Engineering
- TWMS Journal of Pure and Applied Mathematics
- Часопис Железнице

Био је рецензент и на следећим конференцијама:

- The Third International Conference on Economic and Business Management - China 2018
- International Scientific Conference, "Transport for Today's Society", (TTS) – Bitola (Macedonia)
- 10. Научно-стручна конференција "Студенти у сусрет науци" са међународним учешћем 2017. године. (Бања Лука)
- Студентска конференција STRING 2015

Признања и награде:

- Добитник медаље заслуга за народ у области образовања и науке - 09.01.2018. године
- **Најбољи млади истраживач трећег циклуса студија** - Седми Фестивал науке који организује Министарство науке и технологије Републике Српске, новембар 2017. године

Поред тога добитник је престижне стипендије:

- **Фонд др Милан Јелић** (Министарство науке и технологије Републике Српске) **2017.** године - првопласиран на ранг листи
- **Фонд др Милан Јелић** (Министарство науке и технологије Републике Српске) **2015.** године - првопласиран на ранг листи

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА¹⁰

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је 25.06.2018. године са почетком у 09.00 часова о чему је направљен записник. Кандидат је показао јасну одређеност и спремност за наставак своје стручне и научне каријере. Комисија је једногласно констатовала да кандидат посједује све компетенције и квалитете који су потребни за даље усавршавање и напредовање.

¹⁰ Интервју са кандидатима за изборе у академска звања обавља се у складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву (Интервју подразумјева непосредан усмени разговор који комисија обавља са кандидатима у просторијама факултета/академије. Кандидатима се путем поште доставља позив за интервју у коме се наводи датум, вријеме и мјесто одржавања интервјуа.)

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ¹¹

Кандидат није био дужан одржати предавање.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Експлицитно навести у табели у наставку да ли сваки кандидат испуњава услове за избор у звање или их не испуњава.

Др Жељко Стевић

Минимални услови за избор у звање ¹²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
<i>има научни степен доктора наука у одговарајућој научној области</i>	испуњава	Доктор наука - Саобраћајно инжењерство
<i>има најмање три научна рада из области за коју се бира, објављена у научним часописима и зборницима са рецензијом</i>	испуњава	Приложен укупно 51 рад након избора у звање вишег асистента
<i>показане наставничке способности</i>	испуњава	Педагошко искуство и просјечна оцјена студентске анкете

Додатно остварени резултати рада (осим минимално прописаних)

Навести преостале публиковане радове, пројекте, менторства, ...

Илија Ћосић, **Жељко Стевић**, *Складишни системи* - скрипта, Саобраћајни факултет Добој 2015. године

Кандидат је досад остварио укупно **46 хетероцитата** (без аутоцитата) што се може видети преко [Google Scholar](https://scholar.google.com/).

Узимајући у обзир све претходно наведено, Комисија констатује да кандидат **др Жељко Стевић**, испуњава све прописане услове за избор у академско звање **доцента**, на основу члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву. На основу увида у цјелокупан научно-истраживачки рад кандидата о чему свједочи укупан број публикованих радова након избора у звање вишег асистента, остварене цитираности, међународне препознатљивости мишљења смо да је др Жељко Стевић постигао веома запажене научне резултате. Кандидат је свој рад верификовао квантитетом - 51 рад (након избора у звање вишег асистента) и квалитетом - 18 радова из категорије R20 од чега је **7 радова на SCI листи**, те са два пленарна рада на међународним научним скуповима. Квалитет постигнутих резултата свједочи и укупан број досад **остварених цитата који**

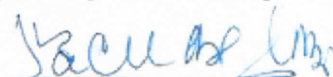
¹¹ Кандидат за избор у наставно-научно звање, који раније није изводио наставу у високошколским установама, дужан је да пред комисијом коју формира вијеће организационе јединице, одржи предавање из наставног предмета уже научне/умјетничке области за коју је конкурисао.

¹² У зависности у које се звање бира кандидат, навести минимално прописане услове на основу члана 77., 78. и 87. Закона о високом образовању односно на основу члана 37., 38. и 39. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

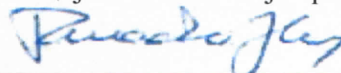
износи 46. Поред тога кандидат је остварио и запажене педагошке резултате о чему свједоче и високе просјечне оцјене остварене на студентској анкети. Комисија са изузетним задовољством предлаже Наставно научно вијећу Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се **др Жељко Стевић, изабере у академско звање доцента**, ужа научна област Транспортно инжењерство.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Др Марко Васиљевић, ванредни професор, предсједник
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,
ужа научна област Транспортно инжењерство



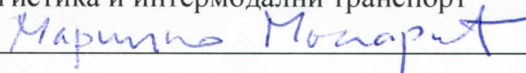
2. Др Илија Танацков, редовни професор, члан
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, ужа
научна област Организација и технологије транспорта



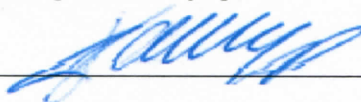
3. Др Славко Весковић, редовни професор, члан
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, ужа научна
област Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и
еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту



4. Др Маринко Масларић, доцент, члан
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука, ужа
научна област Логистика и интермодални транспорт



5. Др Драган Памучар, доцент, члан
Универзитет одбране у Београду, Војна академија, ужа научна
област Транспорт и организација рада



IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Нема.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 25.06.2018.