

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ /УМЈЕТНИЧКОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор наставника у сва наставно-научна звања за ужу научну област Транспортно инжењерство и ужу област образовња Друмски саобраћај и транспорт (предмети: Управљање квалитетом, Дијагностика и одржавање мотора).

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 117-6/17 од 28.06.2017. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурс, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 05.07.2017. године, за избор наставника у сва наставно-научна звања за ужу научну област **Транспортно инжењерство** и ужу област образовња Друмски саобраћај и транспорт (предмети: Управљање квалитетом, Дијагностика и одржавање мотора).

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије ¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:
<p>1. Др Јадранка Јовић, редовни професор, предсједник Научна област: Саобраћајно инжењерство Научно поље: Саобраћајно инжењерство Ужа научна област: Планирање саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре Датум избора у звање: 01.07.2004. године Универзитет у Београду Саобраћајни факултет Београд</p>
<p>2. Др Тихомир Ђурић, ванредни професор, члан Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 29.06.2017. године Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој</p>
<p>3. Др Месуд Ајановић, ванредни професор, члан Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 18.02.2017. године Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој</p>

На претходно наведени конкурс пријавио се 4 (четири) кандидата:

¹ Комисија се састоји од три наставника из уже научне области за коју се кандидат бира у сва наставно-научна звања.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6., 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатаима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР

наставника у сва наставно-научна звања, ужа научна област **Транспортно инжењерство** и ужу образовну област **Друмски саобраћај и транспорт**

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ Саобраћајног факултета у Добоју, број ННВ: 115-8/17 од 31.05.2017. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 05.07.2017. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у сва наставно-научна звања, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт , предмети: Управљање квалитетом, Дијагностика и одржавање мотора).
Број пријављених кандидата
Четири (4)
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Срето (Лука) Алексић, бр. протокола: 725/17 од 19.07.2017. године
Датум и мјесто рођења
05.05.1979. године, Добој, Добој, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
2004. - 2011. године: Факултет за предузетни менаџмент Универзитет „Браћа Карић“ 2011. године до данас: Висока школа струковних студија за менаџмент и пословне

комуникације
Звања/радна мјеста
2004. - 2011. године: менаџер, асистент – приправник, асистент 2011. године до данас: предавач, професор струковних студија
Научна област, научно поље
Менаџмент, Индустијско инжењерство и индустријски менаџмент
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
1. Предавач специјалистичког семинара за предузетнике „Кључни аспекти пословања“, Центар за предузетништво Крагујевац, Национална служба за запошљавање, од 07. – 24.12.2010. године, 2. Предавач специјалистичког семинара за предузетнике „Пут до напредног предузетништва II“, Центар за предузетништво Крагујевац, Национална служба за запошљавање, од јуна до новембра 2011. године.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Факултет за предузетни менаџмент у Новом Саду, Универзитет „Браћа Карић“ Београд, 2000. – 2004. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Предузетни менаџмент, Одсјек: Управљање предузећем, дипломирани инжењер за предузетни менаџмент
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Факултет за предузетни менаџмент у Новом Саду, Универзитет „Браћа Карић“ Београд, 2004. – 2008. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Предузетни менаџмент, Магистар наука о менаџменту
Наслов магистарског рада
„Joint Venture као облик стратешког партнерства у транзиционом периоду“
Ментор: Доц. др Вилмош Тот
Ужа научна област
Менаџмент
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду, – 05.12.2016. године
Наслов докторске дисертације
„Развој функционалног модела организационог дизајна индустријских система“
Ментор: Проф. др Бранислав Марић
Ужа научна област

Друга инжењерства и технологије, индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Факултет за предузетни менаџмент у Новом Саду, асистент, на предметима: Управљање развојем предузећа, Стратешка партнерства, Основни менаџмент, Стратегијски менаџмент, Организација предузећа; 2. Висока школа струковних студија за менаџмент и пословне комуникације, Сремски Карловци, предавач, на предметима: Стратегијски менаџмент и Основни менаџмент; 3. Висока школа струковних студија за менаџмент и пословне комуникације, професор струковних студија, на предметима: Стратегијски менаџмент, Организација предузећа и Бизнис планова у угоститељству, Одлука број 485/1, од 26.01.2017. године.
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
<ol style="list-style-type: none"> 1. B. Maric, A. Ivanisevic, S. Mitrovic, S. Aleksić i M. Rovcanin (2011). Analysis of internal rate of return on investments: Dynamic and static approach, for publication in the African Journal of Business Management Vol.5 (8), PP. 3269-3273, 18 April 2011, ISSN 1993-8233 ©2011 Academic Journals (ISI INDEXED JOURNAL; IMPACT FACTOR 1.105).
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
<ol style="list-style-type: none"> 1. L. Grubić Nešić, S. Vranješ, S. Aleksić, (2005). Primjenjena uloga čoveka u eri nove ekonomije, Међународни симпозијум „Изазови нове економије“, Факултет за предузетни менаџмент, Факултет за предузетни менаџмент Нови Сад, Охрид, септембар 2005. године; 2. S. Vranješ, S. Aleksić, L. Grubić Nešić (2006). Значај стандарда ISO 18 001 у управљању људским ресурсима, Мајска конференција о стратешком менаџменту, Студентски симпозијум о стратешком менаџменту, Јагодина, 01. – 03. јун 2006. године, Универзитет у Београду, Технички факултет у Бару, страна 253-258; 3. S. Aleksić, S. Vranješ (2006). Мала и средња предузећа као носиоци привредног развоја, Мајска конференција о стратешком менаџменту, Студентски симпозијум о стратешком менаџменту, Јагодина, 01. – 03. јун 2006. године, Универзитет у Београду, Технички факултет у Бару, страна 129-134; 4. D. Grgar, V. Zelenović, S. Aleksić, (2007). Утицај савременог тржишта на маркетинг менаџмент, Универзитет Сингидунум – Научни skup, Београд, мај 2007. године; 5. S. Vranješ, L. Grubić - Nešić, S. Aleksić, (2007). Ризик угрожавања језгра компетентности у условима сталних промена, XII Интернационални научни skup SM 2007., Палић, мај 2007. године; 6. S. Vranješ, L. Grubić - Nešić, J. Mastilović, S. Aleksić, (2008). Значај људског фактора у оптимизацији послова микрологије, XIII Интернационални научни skup SM 2008., Палић, мај 2007. године; 7. S. Aleksić, S. Vranješ, D. Grgar (2007). Стратешка партнерства као облик савременог пословања, Научни skup са међународним уčešћем, „Инострани капитал као фактор развоја земља у транзицији“, Крагујевац, мај 2008. године;

8. T. Savić, S. Aleksić, L. Grubić – Nešić, V. Tot, (2008). Prijem zaposlenih u funkciji poboljšanja performansi organizacije, XIV Internacionalni naučni skup SM 2009., Palić, maj 2009. godine.

3.2. Радови после последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. V. Zubanov, B. Maric, I. Katic, V. Konja, S. Aleksic, (2014). How well management teams function in a transitional economy: the case of Serbia, is accepted for publication in Vol. 158, Issue. 5 of SYLWAN journal (ISSN: 0039-7660) based upon the reviewers` positive comments on this paper. May 2014, Paper ID: JQZ6C, (IMPACT FACTOR 0.23).

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. S. Aleksić, D. Janjušić, G. Ostojić, (2011). Uloga preduzetničkog intelidžensa u korporativnom preduzetništvu, 9. Međunarodna naučno-stručna konferencija Na putu ka dobu znanja, Fakultet za menadžment Novi Sad, 23. – 24. septembar 2011. Sremski Karlovci, UDC broj 005 (082), ISBN 978-86-85067-31-0, COBISS.SR-ID 266277895

Rezime: U vreme brzih i stalnih promena koje se dešavaju preduzetnici traže rešenje, a da bi bili konkurentni moraju da reaguju brzo. Sve veći broj preduzeća traži rešenje za sebe u korektivnim promenama svoje pozicije u granicama u kojoj obavljaju svoje delatnosti. Jedan od faktora konkurentnosti je svakako i preduzetnički intelidžens. Da bi došlo do promena potrebno je da dođe do promene ponašanja većine zaposlenih u preduzeću. To predpostavlja promene u načinu razmišljanja, odlučivanja i akcije. Mnogo bolje efekte postizemo kada promene vršimo samoinicijativno, nego kad smo na to prinuđeni promenama u sredini gde vršimo svoju delatnost. Promene moramo vršiti planski u svim poslovnim funkcijama, jer parcijalne promene ne dovode do fundamentalne transformacije. Uloga preduzetničkog intelidžensa u korporativnom preduzetništvu je da proslede potrebnu informaciju.

2. S. Raletić, D. Janjušić, S. Aleksić, (2012). Women enterpreneurship as a development potential of countries, Rijeka 2012. godine

Abstract: In many countries political and economic transformation towards a democracy is resulted in the change in gender relations. Question of gender issues and need for equal gender rights, in social as well as business life, becoming especially important in recent years. Today, women are the main potential of development in the sphere of business, why the women's entrepreneurship is object of this paper. The aim of this paper is to show women's entrepreneurship as the function of development potential of countries. Reasons for popularization of women's entrepreneurship are numerous: the modern way of life, development and application of new technologies, increasing employment, business is moving into new areas, etc. Pursuant to the aforesaid, the work will deal with: the development of women's entrepreneurship, the specific characteristics of women's entrepreneurship, the situation in the sphere of women's entrepreneurship in the world and in the Serbia. A special contribution of this work is reflected in the proposals for a popularization and development of women's entrepreneurship in the Serbia and worldwide by authors.

3. T. Savić Tot, V. Tot, S. Aleksić, (2013). Obuka i obrazovanje zaposlenih u funkciji jačanja ljudskog kapitala, XI Međunarodna naučno-stručna konferencija Na putu ka dobu znanja, Novi Sad, 2013. godine, str. 60-61

Rezime: U društvu suočenim sa konstantnim promenama zahtevi za znanjem i veštinama rastu. Neophodnost stvaranja povoljne klime i preduslova za razvoj zaposlenih sa aspekta organizacije i postojanje potrebe za razvoj sa aspekta pojedinca se nameću kao neophodnost za preživljavanje u globalnom svetu. Za prosečnog zaposlenog dodatne obuke znače unapređenje veština, zadovoljstvo poslom i povećanje sopstvene vrednosti na tržištu rada. Za organizacije najbolji odgovor na buduće izazove predstavljaju visokoobučeni i motivisani radnici. Vodeći se pomenutim činjenicama, savremene organizacije su svesne da njihov razvoj i konkurentska prednost, u najvećoj meri, zavisi od obrazovanja zaposlenih i sve svoje napore ulažu u obezbeđenje preduslova za konstantno unapređenje znanja. Kvalitetni zaposleni zahvaljujući svojoj jedinstvenosti predstavljaju jednu kompetitivnu prednost koju

konkurencija ne može posedovati, kupiti i iskopirati tako lako kao tehnologiju, proizvod, proces ili proceduru. U okviru rada biće predstavljeni rezultati istraživanja o uslovima koje organizacije na teritoriji opštine Novi Sad obezbeđuju prilikom obuka i obrazovanja zaposlenih kao elementa u jačanju ljudskog kapitala.

4. D. Janjušić, V. Štefanides, S. Aleksić, (2013). Multikulturni lider 21. stoljeća, Zbornik radova PILC PAR International Leadership Conference, Leadership for life, Visoka poslovna škola PAR Rijeka, Opatija 2013. godine, Pregledni rad UDK 65.012.4"20"

Sažetak: Razumijevanje liderstva veoma je važno za menadžere organizacije, pa čak i ukoliko ne obavljaju liderske funkcije. Općenito, uloga lidera u organizaciji veoma je kompleksna. Postoji veliki broj definicija ovog pojma upravo zato što ga čak i zaposleni u organizaciji doživljavaju na drugačiji način. Također, značenje liderstva je različito od kulture do kulture. Najveći broj teorija liderstva razvijeno je na području SAD-a. Sveobuhvatno razumijevanje liderstva posebno je važno za međunarodne menadžere obzirom kako adekvatan pristup u različitim kulturološkim sredinama osigurava i viši stupanj liderske efikasnosti. U suvremenom okruženju koje karakteriziraju visok stupanj dinamičnosti i nepredvidivosti, autokratsko liderstvo gubi na značaju. Tradicionalne lidere, koji su okrenuti isključivo obavljanju zadataka, zamjenjuju novi, karizmatički, transformacijski super-lideri koji će vlastitim primjerom, entuzijazmom i vizijom "pokrenuti" zaposlene ka ostvarenju organizacijskih ciljeva.

5. S. Aleksić, S. Vranješ Baričić, S. Grabež, (2014). Function of PDCA method in providing efficiency of employees' development, XVI International scientific conference on INDUSTRIAL SYSTEMS IS '14, Novi Sad, Serbia, october, 15-17, 2014, str. 253-257

Abstract: In challenging economy, learning and development budgets are observed more than ever. There are more pressure to get feedback regarding learning program efficiency, regardless the essence and orientation of learning activity. Lean management initiatives have opened new fields with a lot of tools and methods to support measuring of learning and development efficiency. One of the methods that could provide us clear feedback regarding results of our learning activity and also help us to wind most appropriate way to sustain gotten knowledge and skills could be implementation of PDCA cycle in people development programs. PDCA approach in learning and development context leads us to identify training needs, support selection of most appropriate training methods, check the efficiency and sustain training results.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

2004. – 2011. године, Факултет за предузетни менаџмент у Новом Саду, **асистент**, на предметима: Управљање развојем предузећа, Стратешка партнерства, Основни менаџмент, Стратегијски менаџмент, Организација предузећа;

2011. – 2017. године, Висока школа струковних студија за менаџмент и пословне комуникације, Сремски Карловци, **предавач**, на предметима: Стратегијски менаџмент и Основни менаџмент.

б) Уџбеници и књиге

4.2. Образовна дјелатност после посљедњег избора

а) Наставни рад

2017. године до данас, Висока школа струковних студија за менаџмент и пословне комуникације, **професор струковних студија**, на предметима: Стратегијски менаџмент, Организација предузећа и Бизнис планова у угоститељству.

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета. Резултати судентских анкета
г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија
5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
5.1. Учешће у НИ пројектима
5.2. Учешће у међународним пројектима
5.3. Учешће у стручним пројектима, члан пројектног тима
1. Учешће у изради пројекта "Специфичност трговине у АП Војводина", Нови Сад, октобар 2006. – мај 2007. године
5.4. Остало
1. Предавач специјалистичког семинара за предузетнике „Кључни аспекти пословања“, Центар за предузетништво Крагујевац, Национална служба за запошљавање, од 07. – 24.12.2010. године,
2. Предавач специјалистичког семинара за предузетнике „Пут до напредног предузетништваII“, Центар за предузетништво Крагујевац, Национална служба за запошљавање, од јуна до новембра 2011. године.
ДРУГИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Бошко (Димшо) Ђукић, бр. протокола: 727/17 од 19.07.2017. године
Датум и мјесто рођења
08.03.1952. године, Чивчије Осјечанске, Добој, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
1972. - 1983. године: СОУР Боснапутеви Сарајево 1983. - 1989. године: Монтажа Добој 1989. - 1992. године: МУП СР БиХ, Југославија 1992. - 2006. године: МУП РС 2006. - 2007. године: Виша техничка школа Добој 2007. - 2017. године: Саобраћајни факултет Добој
Звања/радна мјеста
1972. - 1983. године: Технички руководиоцац, руководиоцац градилишта, замјеник директора, и директор 1983. - 1989. године: Шеф радне јединице транспорта, замјеник директора 1989. - 1992. године: Замјеник командира, командир 1992. - 2006. године: Замјеник начелника центра, Шеф одсејака за безбједност саобраћаја, помоћник начелника центра

2006. - 2007. године: Стручни сарадник у настави 2007. - 2017. године: Асистент, виши асистент
Научна област, научно поље
Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ol style="list-style-type: none"> 1. Члан Вијећа за безбједност саобраћаја на путевима БиХ, одлука о именовању Министарства за комуникације и транспорт БиХ – Сарајево, број 01-04-02-2-4557/09 од 22.12.2009. године, 2. Члан стручне комисије за израду Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, одлука Министарства саобраћаја и веза РС, број 13.03/345-56/09 од 16.01.2009. године, 3. Секретар експертског тима за вјештачење саобраћајних незгода на Саобраћајном факултету у Добоју, рјешење број 22/09 од 26.01.2009. године, 4. Члан комисије за једнократно испитивање моторних прикључних возила на Саобраћајном факултету у Добоју, број 06-612-36/07 од 12.02.2007. године, 5. Предавач теоретског и практичног дијела водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила, рјешење број 87/09 од 24.02.2009. године, 6. Члан комисије за провјеру знања водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила испред Саобраћајног факултета Добој, број 87/09 од 21.03.2009. године, 7. Овлаштени координатор за пројекат технички прегледи /стручно оспособљавање контролора и водитеља станица за техничке прегледе возила, увезивање станица за техничке прегледе у јединствен информациони систем, израду анализа из области техничких прегледа возила/, испред Саобраћајног факултета Добој, Уговор о конзорцију од 04.12.2008. године, 8. Предсједник Управног одбора ЈЗУ Дом здравља Добој рјешење бр.01-013-369/09 од 26.11.2009. године, 9. Члан савјета за безбједност саобраћаја Републике Српске, „Службени гласник Републике Српске“ , број 35/12.) именовао је савјет у трећем мандату, а рјешење о именовању објављено у „Службеном гласнику Републике Српске“, број 53/12.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Свеучилиште у Загребу Факултет прометних знаности Загреб, 1979. – 1984. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Студиј цестовног усмјерења, дипл. инжењер цестовног промета (VII/1) степена Након усклађивања стручног назива и завршетка додатних обавеза у складу са важећим законским одредбама („Систем за убризгавање горива код дизел мотора“) стекао назив: Магистар инжењер промета, 2009. година.
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Добој, 2008. – 2012. године

Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, одсејек: Безбједност саобраћаја
Наслов магистарског рада
„Прилог истраживању карактеристика аутомобилских кочионих дискова“
Ментор: Проф. др Перица Гојковић
Ужа научна област
Транспортно инжењерство, Друмски саобраћај и транспорт
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Саобраћајни факултет Добој, јули 2016. – 19.07.2017. године
Наслов докторске дисертације
„Истраживање ефикасности кочног система против блокирања тачкова при процесу кочења возила“
Ментор: Проф. др Перица Гојковић
Ужа научна област
Транспортно инжењерство, Друмски саобраћај и транспорт
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Саобраћајни факултет у Добоју, асистент, на предметима: Организација саобраћајних предузећа, Моторна возила, Пословне комуникације, Одлука број 01-С-137-XXXIV/10 од 24. јуна 2010. године (2010. – 2012.); 2. Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, на предметима: Моторна возила, Мотори СУС, Организација саобраћајних предузећа, Пословне комуникације, Менаџмент у саобраћају, Управљање пројектима у комуникацијама и Методологија научно-истраживачког рада на мастер студију, Одлука број 01-С-361-XIV/12 од 15. новембра 2012. године (2012. – 2017.).
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
<ol style="list-style-type: none"> 1. P. Gojković, T. Đurić, B. Mišić, Đ. Popović i B. Đukić, (2009). Ograničenje, prilagođavanje, mjerenje i proračuni brzine vozila u vještačenju nezgoda i regulisanju saobraćaja, <i>Suvremeni promet</i>, Zagreb, Hrvatska, broj 6/2009., ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 29, № 6, pp 508-517; 2. T. Đurić, Đ. Popović, B. Đukić i P. Gojković, (2012). Stavovi anketiranih vozača o brzini i prekoračenju dopuštene brzine, XIX Međunarodni prometni simpozij: PROMETNI SUSTAVI 2012., Opatija, Hrvatska, broj 5-6/2012., ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 32, № 5-6, pp 477-484); 3. B. Đukić, Značaj vremenskih normativa u funkciji tehničke ispravnosti vozila i bezbjednosti saobraćaja, <i>Bilten za Tehničke preglede</i> br.3. Stručna institucija Banja Luka 2011 godine, UDK: 656.1.08, pp 46-60; 4. B. Đukić, Uticaj kočionog sistema na bezbjednost kretanja vozila saobraćaja – časopis

Suvremeni promet broj 32/88 Zagreb;

5. P. Gojković, M. Ajanović, **V. Đukić**, Konstruktivna i funkcionalna rješenja za dizel-motore sa aspekta „Euro-On-Board“ dijagnoze, Bilten za Tehničke preglede br.1. Stručna institucija Banja Luka 2010. godine.

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. Đurić, Đ. Popović, **V. Đukić**, P. Gojković, Stavovi anketiranih vozača o brzini i prekoračenju dopuštene brzine, IX Међународни prometni simpozij: Prometni sustavi, 2012., Opatija, Hrvatska / Т. /, broj 5-6/2012., ISSSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 32, N 5-6, pp 477-484;
2. П. Гојковић, **Б. Ђукић**, Иновације и безбједност у аутомобилској индустрији – I Републичко стручно савјетовање "НОВИ ПРОПИСИ БОЉА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА", Добој 2007. година;
3. М. Свјетлановић, **Б. Ђукић**, Оспособљавање возача моторних возила – I Републичко стручно савјетовање "НОВИ ПРОПИСИ БОЉА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА", Добој 2007. година;
4. М. Вошковић, **V. Đukić**, Preventivne mjere u saobraćaju – I Међународна konferencija "NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA", Teslić 2007. godina;
5. М. Ајановић, П. Гојковић, Р. Божичковић, **Б. Ђукић**, Нова рјешења код TSI мотора за путничка возила из програма VW, Стручни скуп технички прегледи возила Републике Српске, Теслић, 2011. година;
6. Б. Гојковић, **Б. Ђукић**, С. Милутиновић, Испитивање и одржавање уређаја за напајање мотора течним нафтним гасом, Стручни скуп технички прегледи возила Републике Српске, Теслић, 2011. година;
7. P. Gojković, M. Ajanović, **V. Đukić**, Pneumatsko opružje sa regulisanim prigušenjem, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2010. godina, pp 29-46;
8. M. Ajanović, S. Vujić, P. Gojković, S. Jahić, **V. Đukić**, Značaj školovanja i rukovođenja zaposlenicima na stanici tehničkog pregleda motornih vozila, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2010. godina, pp 99-108;
9. V. Gojković, **V. Đukić**, S. Milutinović, Neka nova rješenja uređaja za tečni naftni gas, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2012. godina, pp 101-117;
10. M. Ajanović, P. Gojković, **V. Đukić**, V. Gojković, Sistem regulacije protiv proklizavanja, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2012. godine, pp 149-167;
11. Т. Ђурић, Ђ. Поповић, **Б. Ђукић**, П. Гојковић, Начин обављања техничког прегледа возила у станици техничког прегледа, Стручни скуп технички прегледи возила Републике Српске, Теслић, 2012. година, pp 167-179.

3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. **V. Đukić**, S. Petković, P. Gojković, M. Ajanović, S. Milutinović, Antikorozivna zaštita kočnih diskova vozila; Bilten stručne institucije za tehničke preglede vozila Republike Srpske, broj 14, Banja Luka, 2016. godina, pp 25-33, UDK: 620.193/.197: 669.14

Sažetak: Kočnice su jedan od najvažnijih sistema na motornim i priključnim vozilima sa aspekta bezbjednosti saobraćaja. Disk kočnice prošle su dalek razvojni put od svog pronalaska 1890. godine do

danas. Uopšteno, ondašnji proizvođači automobila odlučili su zbog visoke cijene proizvodnje ugrađivati ih isključivo na sportske automobile, dok u današnje vrijeme gotovo svi novi automobili su opremljeni disk kočnicama na sva četiri točka. Kočni diskovi su ključni elementi disk kočnica. Na automobilskim kočnim diskovima posebno se vodi briga o dimenzionim veličinama, njihovoj ovalnosti, nepostojanju pukotina, kao i antikoroziivnoj zaštiti. Kočni diskovi, po ugradnji na automobile i u samom toku eksploatacije, konstantno su izloženi i promjenjivim vremenskim uticajima, te postoji objektivni problem korozije koja napada nezaštićene površine diska. Antikoroziivna zaštita automobilskih kočnih diskova ima veoma važnu ulogu kako sa aspekta proizvodnje, ugradnje, lagerovanja, prodaje i funkcionalnosti, tako i sa aspekta bezbjednosti u saobraćaju. Za antikoroziivnu zaštitu kočnih diskova koristi se zaštita nove generacije tzv. "Geomet" zaštita. Razvijena je kao rješenje za zaštitu kočnih diskova bez prisutnosti hroma i drugih opasnih supstanci. To je antikoroziivna obloga sa vodenom osnovom, prilagođena isparljivim organskim spojevima, koja se sastoji od preklapanja cinčanog i aluminijskog lista sa organskim vezivom.

2. S. Petković, B. Đukić, Ž. Đurić: Old-Timer vozila, Bilten stručne institucije za tehničke preglede vozila Republike Srpske, broj 13, Banja Luka, 2016; pp 31-38, UDK: 656.13

Sažetak: Old-timer vozila, za koja još uvijek nismo dogovorili adekvatan naziv na našem jeziku, su vozila istorijske (muzejske) vrijednosti. FIVA, međunarodna dogovorna organizacija-udruženje nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za održavanje i upotrebu old-timer vozila na svjetskom nivou, je definisala kad vozila možemo kategorisati u old-timer i način kategorizacije vozila. Ova definicija kao i kategorizacija prihvaćena je u većini država svijeta. U BiH trenutno se radi na pripremi pravilnika koji će razjasniti bitna pitanja vezano za registraciju, osiguranje i tehnički pregled old-timer vozila. S obzirom da će se u narednom periodu pojaviti ova vozila na tehničkim pregledima u radu su ukratko data objašnjenja nekih pitanja vezano za old-timer vozila.

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. M. Ajanović, P. Gojković, B. Đukić, Nova rješenja kod 3,0l-V6-TDI-motora s ultra low emission sistemom sa ciljem postizanja nižih rezultata granicnih vrijednosti normi EU6, LEV II, BIN5, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2013.

Sažetak: Nastavkom TDI-evolucije došlo je do stvaranja najčišćeg dizel motora na svijetu. U tu svrhu je, u skladu s time, unaprijeđen postupak sagorijevanja u TDI-motoru. Sistem ubrizgavanja s maksimalnim pritiskom ubrizgavanja od 2000 bara, široko unaprijeđen sistem povrata ispušnih plinova i dodatno optimizirano turbo-punjenje predstavljaju srž ove evolucije. Još jednu novost predstavlja integrisana regulacija pritiska u cilindrima. Ovim paketom mjera, u prvom koraku, još jednom se znatno smanjuju sirove emisije motora. U drugom koraku se, emisije dušikovog oksida smanjuju na minimum pomoću sistema aktivne naknadne obrade ispušnih plinova.

Ovaj ultra low emission sistem tako kombinacijom mjera unutar motora sa sistemom naknadne obrade ispušnih plinova omogućuje efikasno minimaliziranje emisija uz istovremeno smanjenje potrošnje goriva.

2. M. Ajanović, P. Gojković, B. Đukić, Konstruktivno-funkcionalna rješenja podvozja kod nove generacije putničkih vozila, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2015., pp 65-77, ISBN 978-99955-72-1-0

Rezime: Sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja, kao i komfora, podvozje spada u red najznačajnijih uređaja na motornom vozilu. Sukladno tome, vodeći proizvođači putničkih vozila imaju za cilj, razvijati i stalno unapređivati, te stvarati najbolje moguće podvozje po pripadajućim klasama vozila. Ovaj rad obrađuje konstruktivno novo, tzv. jednodinamično podvozje, koje svojim konstruktivnim i funkcionalnim rješenjima, vozača ni u jednoj situaciji ne stavlja pred iznenađenja. Optimizirana osovina opružnog oslonca, zadnja osovina sa više poprečnih ramena (spona), nova rješenja elektromehaničkog servoupravljanja, kao i najnovija generacija ESP-a i pomoći pri kočenju, kao dijelovi jednodinamičkog podvozja, stvaraju jedinstvene uslove voznog komfora, uz istovremeno najbolje osobine upravljanja, kao i vozne osobine.

3. M. Ajanović, P. Gojković, B. Đukić, S. Jahić, Sistem regulacije protiv proklizavanja - dodatne ESP funkcije, Stručni skup tehnički pregledi vozila Republike Srpske, Teslić, 2015., pp 78-90, ISBN 978-99955-72-1-0

Rezime: Ovaj rad obrađuje dodatne funkcije ESP sistema, koji je trenutno najrazvijeniji sistem regulacije protiv proklizavanja točkova. Treba naglasiti, da se ovdje ne radi o pojedinačnom sistemu – sistemi regulacije protiv proklizavanja točkova ABS, EBV, CBC, EDS, GMB, ASR i MSR već su integrisani. Svaki od tih parcijalnih sistema može raditi kako samostalno, tako i u kombinaciji sa drugim. ESP je nadređen ostalim sistemima, i njegovo postojanje na vozilu predstavlja preduslov za aktiviranje dodatnih funkcija koje pomažu pri kočenju i upravljanju vozilom.

4. М. Ајановић, П. Гојковић, **В. Ђукић**, Технички преглед друмских возила - едукација, оцјенјивање рада, мотивација и награђивање људских ресурса као оснoв за успјешан рад, Стручни skup технички прегледи возила Републике Српске, Теслић, 2016.,

Sažetak: *Економски успјех станице за технички преглед друмских возила (у даљем тексту STP-а), као и квалитет услуге, прије свега видљив кроз степен задовољства клијента, у великој мјери зависе о томе, да ли је STP-а, као и компанија унутар које послује, добро организована и да ли су квалификовани и образовани сарадници ангажовани на одговарајућим задацима.*

Зaposленике и њихово школовање треба организовати на начин који ће обезбједити бригу о возилима клијената у потребном обиму и у складу са конкуренцијом, као и беспријекорно и економично пружање услуга прегледа техничке исправности возила.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

2010. – 2012. године, Саобраћајни факултет у Добоју, **асистент**, на предметима: Организација саобраћајних предузећа, Моторна возила, Пословне комуникације;

б) Уџбеници и књиге

1. П. Гојковић, Б. Мишић, **Б. Ђукић**, Зборник прописа за техничке прегледе, у издању Саобраћајног факултета из Добоја, Добој 2007. године,

2. П. Гојковић, Б. Мишић, **Б. Ђукић**, Зборник прописа за ауто школе, у издању Саобраћајног факултета из Добоја, Добој 2007. године

4.2. Образовна дјелатност после посљедњег избора

а) Наставни рад

2012. – 2017. године, Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, на предметима: Моторна возила, Мотори СУС, Организација саобраћајних предузећа, Пословне комуникације, Менаџмент у саобраћају, Управљање пројектима у комуникацијама и Методологија научно-истраживачког рада на мастер студију.

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

1. П. Гојковић, **Б. Ђукић**, Прописи за транспорт опасних материја АДР I дио, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2015. године,

Књига третира међународне прописе које се односе на производњу, паковање и транспорт опасних материја у друмском саобраћају.

2. П. Гојковић, **Б. Ђукић**, Прописи за транспорт опасних материја АДР II дио, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2015. године,

Књига третира међународне прописе које се односе на производњу, паковање и транспорт опасних материја у друмском саобраћају и списак опасних терета, као и посебне одредбе код изузећа у вези са ограниченим и изузетим количинама.

3. П. Гојковић, **Б. Ђукић** Прописи за транспорт опасних материја RID I дио, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2015. године,

Књига третира међународне прописе које се односе на производњу, паковање и транспорт опасних материја у жељезничком саобраћају.

4. П. Гојковић, **Б. Ђукић** Прописи за транспорт опасних материја RID II дио,

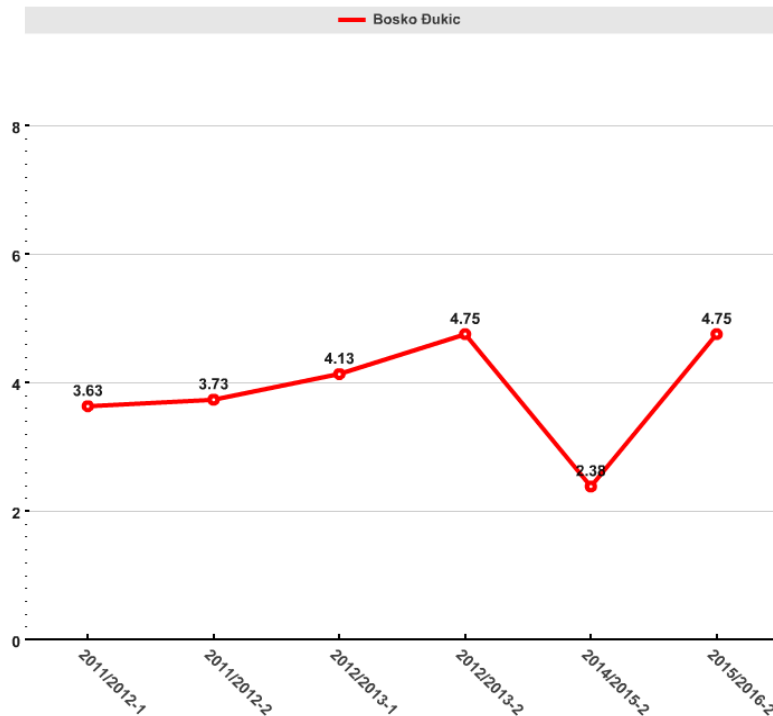
Саобраћајни факултет Добој, Добој 2015. године,

Књига третира међународне прописе које се односе на производњу, паковање и транспорт опасних материја у железничком саобраћају и списак опасних терета, као и посебне одредбе код изузећа у вези са ограниченим и изузетим количинама.

5. П. Гојковић, Т. Ђурић, Б. Ђукић Транспорт опасних материја у друмском саобраћају, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2014. године,

Књига третира начин утовара, истовара и превоза опасних материја и обезбјеђење у току превоза са потребним законским упутствима у случају квара возила или саобраћајне незгоде.

в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета. Резултати судентских анкета



г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учешће у НИ пројектима

1. Пројекат "Стручног оспособљавања кадрова, увезивање станица техничког прегледа у јединствен интегрални информациони систем, обрада података и израда анализа из области техничких прегледа", Саобраћајни факултет Добој, 2009. година;
2. Пројекат изградње и опремања „Техничко лабораторијског центра“ у склопу пројекта „Модернизација универзитета у Источном Сарајеву“, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, 2011. - 2016. године.

5.2. Учешће у међународним пројектима

5.3. Учешће у стручним пројектима, члан пројектног тима

1. Пројекат израде "Саобраћајне студије за град Сарајево", 1990. године,

2. Учешће у изради "Савезних прописа ЗООБС-а", 1989. године,
3. Учешће у изради "Новог републичког закона о основама безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске", 2009. године;
4. Пројекат "Грађевинског и саобраћајног рјешења раскрснице у Челићу", 2008. године,
5. Пројекат "Саобраћајне сигнализације на дионици пута Добој – Зеница", 1982. године,
6. Пројекат "Саобраћајне сигнализације на дионици пута Требиње - Љубиње" , 1983. године,
7. Пројекат "Стручног оспособљавања савјетника у превозу опасних материја АДР, РИД, АДН", Саобраћајни факултет Добој, 2014. година,
8. Пројекат "Сертификовања возила", Саобраћајни факултет Добој, 2011. година,
9. Пројектовање турстичке сигнализације Града Добоја, Саобраћајни факултет Добој, 2011. година,
10. Пројектовање паркинг површина на подручју општине Теслић, Саобраћајни факултет Добој, 2011. година.

5.4. Остало

1. Члан Вијећа за безбједност саобраћаја на путевима БиХ, одлука о именовану Министарства за комуникације и транспорт БиХ – Сарајево, број 01-04-02-2-4557/09 од 22.12.2009. године,
2. Члан стручне комисије за израду Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, одлука Министарства саобраћаја и веза РС, број 13.03/345-56/09 од 16.01.2009. године,
3. Секретар експертског тима за вјештачење саобраћајних незгода на Саобраћајном факултету у Добоју, рјешење број 22/09 од 26.01.2009. године,
4. Члан комисије за једнократно испитивање моторних прикључних возила на Саобраћајном факултету у Добоју, број 06-612-36/07 од 12.02.2007. године,
5. Предавач теоретског и практичног дијела водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила, рјешење број 87/09 од 24.02.2009. године,
6. Члан комисије за провјеру знања водитеља техничког прегледа и контролора техничке исправности возила испред Саобраћајног факултета Добој, број 87/09 од 21.03.2009. године,
7. Овлаштени координатор за пројекат технички прегледи (стручно оспособљавање контролора и водитеља станица за техничке прегледе возила, увезивање станица за техничке прегледе у јединствен информациони систем, израду анализа из области техничких прегледа возила), испред Саобраћајног факултета Добој, Уговор о конзорцију од 04.12.2008. године,
8. Члан савјета за безбједност саобраћаја Републике Српске, „Службени гласник Републике Српске“, број 35/12,) именован је савјет у трећем

мандату, а рјешење о именовану објављено у „Службеном гласнику Републике Српске“, број 53/12.

ТРЕЋИ КАНДИДАТ

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Име (име једног родитеља) и презиме

Нермин (Хилмо) Чабрић, бр. протокола: 728/17 од 19.07.2017. године

Датум и мјесто рођења

16.05.1961. године, Добој, Добој, БиХ

Установе у којима је кандидат био запослен

1986. - 1987. године: ЖТП Сарајево

1987. - 1992. године: Завод за кибернетику саобраћаја Добој

2005. - 2008. године: Жељезнице Федерације БиХ

2008. године до данас: Министарство комуникација и промета БиХ, Регулаторни одбор жељезница БиХ

Звања/радна мјеста

1986. - 1987. године: приправнички стаж, послови дипл. инж. саоб.

1987. - 1992. године: млађи инжењер у технолошкој групи на пословима рачунарског праћења теретних кола на подручју ЖТП – Сарајево - Пројекат UTIS, самостални инжењер у технолошкој групи на пословима UTIS-а, главни инжењер у технолошкој групи на пословима UTIS-а

2005. - 2008. године: шеф станице Зеница Путна

2008. године до данас: начелник одјељења за аналитичке послове, сертификарање и контролу

Научна област, научно поље

Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура

Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима

2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА

Основне студије/студије првог циклуса

Назив институције, година уписа и завршетка

Саобраћајни факултет Сарајево Универзитета у Сарајеву, – 1986. године.

Назив студијског програма, излазног модула

Саобраћај, Одсјек: Жељезнички саобраћај, дипломирани инжењер саобраћаја

Постдипломске студије/студије другог циклуса

Назив институције, година уписа и завршетка

Саобраћајни факултет Добој, 2008. – 2012. године

Назив студијског програма, излазног модула

Саобраћај, Смјер: Транспортна логистика, Магистар техничких наука, област саобраћаја

Наслов магистарског рада

„Примјена QFD методе у интермодалном транспорту“

Ментор: Проф. др Слободан Зечевић

Ужа научна област

Транспортно инжењерство, Логистика у транспорту

Докторат/студије трећег циклуса

Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Саобраћајни факултет Добој, – 19.05.2017.
Наслов докторске дисертације
„Моделирање безбједности интермодалног транспорта методом Петријевих мрежа“
Ментор: Проф. др Слободан Зечевић
Ужа научна област
Транспортно инжењерство, Логистика у транспорту
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
1. N. Čabrić , R. Đuričić (2016). Upravljanje rizicima u željezničkom sistemu, TIT – transportna Infrastruktura i Transport, broj 7, godina 6, Sarajevo, decembar 2016. godine, ISSN 2233-9676, strana 36.
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
1. N. Чабрић , (2009). Биљно уље као погонско гориво, II Међународни научни симпозијум НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА 2009., Добој, 20. – 21. новембар 2009. године, ISBN 978-99955-36-18-3, страна 75-80;
2. N. Čabrić , (2010). FUZZY – QFD metoda analize kvaliteta vidova transporta, I Међународна научно-стручна конференција LOGISTIKA 2010, Doboј, 19. – 19. новембар 2010. године, ISBN 978-99955-36-21-3, страна 77-84;
3. N. Čabrić , (2013). QFD metoda analize kvaliteta intermodalnog transporta, IV Међународни симпозијум NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA, Doboј, 22. – 23. новембар 2013. године, ISBN 978-99955-36-45-9, страна 248-253;
4. N. Čabrić , (2015). Model procjene rizika intermodalnog transporta opasnih materija, V Међународни симпозијум NOVI HORIZONTI 2015 saobraćaja i komunikacija, Doboј, 20. – 21. новембар 2015. године, ISBN 978-99955-36-57-2, COBISS: 5459992, UDK: 656.1.073.436:656.11, страна 60-66;
5. N. Čabrić , R. Đuričić (2015). Metode analize i procjene rizika, Treći BiH kongres o željeznicama Sarajevo, 15. – 16. oktobar 2015. године, ISSN 2233-0100, 9 772233 010002, страна 315-327.
3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

б) Уџбеници и књиге

4.2. Образовна дјелатност после последњег избора

а) Наставни рад

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета. Резултати судентских анкета

г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учешће у НИ пројектима

5.2. Учешће у међународним пројектима

5.3. Учешће у стручним пројектима, члан пројектног тима

1. Пројекат "UTIS – Управљачко Технолошки Информациони Систем", 1992. године,
2. Учешће у изради "Инструкције за безбједност и интероперабилност жељезничког система",
3. **N. Čabrić**, AUTORIZACIJA ŽELJEZNIČKIH VOZILA U BiH – Procedura izdavanja odobrenja – Elementi za provjeru i nacionalna pravila, Technical Visit of European Railway Agency to Bosnia and Herzegovina the ERA IPA PROJECT on 26th & 27th Septembar 2012.,
4. **N. Čabrić**, „Sertifikacija ECM-a“ IPA – DOBOJ 17.-21. juni 2013. godine, Expert Mission on the „Safety in the railway transport“, ETT IND/EXP 53208.

5.4. Остало

1. Члан радне групе Комитета техничких експерата ОТИФ-а и члан сталне радне групе ОТИФ-а у изради јединствених правила пријема жељезничких возила за међународни саобраћај као и јединствених техничких правила „УТР“ која морају испуњавати мобилна средства намјењена за међународни саобраћај.

ЧЕТВРТИ КАНДИДАТ

1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Име (име једног родитеља) и презиме

Александар (Богдан) Благојевић, бр. протокола: 729/17 од 19.07.2017. године
Датум и мјесто рођења
12.06.1969. године, Вишеград, Вишеград, БиХ-РС
Установе у којима је кандидат био запослен
2002. - 2008. године: Жељезнице РС, Добој, Република Српска, БиХ 2002. - 2008. године: Саобраћајна и електро школа, Добој 2005. - 2013. године: Саобраћајни факултет Добој 2012. - 2013. године: European RailwayAgency (Европска жељезничка агенција) Valenciennes, Француска 2008. године до данас: Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине
Звања/радна мјеста
2002. - 2008. године: инжењер за конструкцију реда вожње, самостални стручни сарадник за развој саобраћаја у сектору за развој и инвестиције, шеф службе у сектору за развој и инвестиције 2002. - 2008. године: професор на жељезничкој групи предмета 2005. - 2013. године: стручни сарадник у настави на жељезничкој групи предмета 2012. - 2013. године: пројектни службеник у сектору за безбједност 2008. године до данас: стручни савјетник у кабинету директора
Научна област, научно поље
Инжењерство и технологија, Грађевинарство и архитектура
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет, Универзитет у Београд, 1992. – 2001. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Саобраћај, Одсјек: жељезнички саобраћај, дипломирани инжењер саобраћаја
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Добој, Универзитет у Источном Сарајеву, 2006. – 2011. године.
Назив студијског програма, излазног модула
Магистар техничких наука, област саобраћаја
Наслов магистарског рада
„Избор модела и одређивање елемената у моделу за прорачун накнада коришћења жељезничке инфраструктуре у Босни и Херцеговини“
Ментор:

Ужа научна област
Транспортно инжењерство, Менаџмент у саобраћају и комуникацијама
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)
Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду, – 22.09.2016.
Наслов докторске дисертације
„Моделирање ефикасности и ефективности жељезничких оператера“
Ментор:
Ужа научна област
Транспортно инжењерство, жељезнички саобраћај и транспорт
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја
<ol style="list-style-type: none"> 1. R. Đuričić, A. B. Blagojević, (2007). Povećanje bezbjednosti saobraćaja osiguranjem prioritetnih putnih prelaza, Prvo stručno savjetovanje u Bezbjednosti, Saobraćajno-tehnički fakultet, Doboj, Bosna i hercegovina, 2007. godina, 2. V. Mišić, A. Blagojević, B. Dakić, (2007). Uticaj putno-pružnih prelaza na bezbjednost željezničkog saobraćaja, Prva međunarodna konferencija NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA, Teslić, Bosna i Hercegovina, 2007. godine, ISBN 978-99955-36-28-2, str. 195-200, 3. B. Dakić, A. Blagojević, V. Mišić, (2007). Vanredni događaji na prugama ŽRS sa posebnim osvrtom na vanredne događaje na putnim prelazima, Prva međunarodna konferencija NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA, Teslić, Bosna i Hercegovina, 2007. godine, ISBN 978-99955-36-28-2, str. 205-210, 4. I. Nikolić, R. Božičković, A. Blagojević, (2007). Primena višekriterijumske analize pri izboru modela osiguranja željezničkih tovarišta, Prva međunarodna konferencija NOVI HORIZONTI SAOBRAĆAJA I KOMUNIKACIJA, Teslić, Bosna i Hercegovina, 2007. godine, ISBN 978-99955-36-28-2, str. 43-48, 5. V. Dakić, A. Blagojević, B. Dakić, (2008). Vanredni događaji na prugama ŽRS sa posebnim osvrtom na vanredne događaje naputnim prelazima, Zbornik radova naučno-stručnog časopisa energetska efikasnost, razvoj i održavanje željezničkih transportnih sredstava, Banja Luka, Bosna i Hercegovina, 2008. godine, ISBN 978-99955-605-3-9, str. 156-162, 6. V. Dakić, A. Blagojević, B. Dakić, (2008). Opravdanost obnove uskokolosječne pruge Vrletina-Srnetica-Potoci i Mliništa-Šipovo, Zbornik radova naučno-stručnog časopisa energetska efikasnost, razvoj i održavanje željezničkih transportnih sredstava, Banja Luka, Bosna i Hercegovina, 2008. godine, ISBN 978-99955-605-3-9, str. 57-62,

7. M. Vasiljević, **A. Blagojević**, M. Subotić, (2008). Stanje i problemi bezbjednosti saobraćaja na mreži pruga željeznice Republike Srpske, Zbornik radova naučno-stručnog skupa – Mjesto i uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja, Doboj, Bosna i Hercegovina, 2008. godine, ISBN 978-99955-36-01-5, str. 108-113,
8. D. Nedić, **A. Blagojević**, (2008). Definisane i valorizovane osnovne performansi putnih prelaza, Zbornik radova naučno-stručnog skupa – Mjesto i uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja, Doboj, Bosna i Hercegovina, 2008. godine, ISBN 978-99955-36-01-5, str. 100-104,
9. **A. Благојевић**, С. Околић, З. Сарић, (2010). Симулација утицаја накнада за коришћење железничке инфраструктуре на пословање железница Републике Српске, XIV научно-стручна конференција о железници ЖЕЛКОН '10, Ниш, Србија, 2010. године, ISBN 978-86-6055-007-3, стр. 227-230,
10. **A. Blagojević**, В. Бошковић, С. Околић, (2011). Simulacioni model bilansa poslovanja kompanije kod uvođenja naknada za korišćenje željezničke infrastrukture, Zbornik radova Prvi BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 2011. godine, ISSN 2233-0100, str. 59-65,
11. **A. Blagojević**, М. Куравица, (2011). Концепција развоја интегралног информационог система на железницима Републике Српске, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Добој, Босна и Херцеговина, 2011. године, ISBN 978-99955-36-28-2, стр. 391-395,
12. **A. Blagojević**, В. Бошковић, М. Куравица, С. Околић, (2011). Simulacija rezultata poslovanja željezničkih preduzeća za različite visine naknada za infrastrukturu, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Добој, Босна и Херцеговина, 2011. године, ISBN 978-99955-36-28-2, стр. 379-384,
13. М. Куравица, С. Вesković, Г. Стојић, К. Диманоски, **A. Blagojević**, (2015). Model za utvrđivanje kvaliteta usluga u željezničkom putničkom saobraćaju, Treći BiH kongres o željeznicama, Sarajevo, Bosna i Hercegovina, 2015. godine, ISSN 2233-0100, str. 257-271,
14. А. Алиходџић, Т. Станић, **A. Blagojević**, Д. Гатарић, (2017). ERP sistem kao bitna stavka logistike preduzeća, XV Међународно савјетовање саобраћајни, еколошки и економски проблеми и перспективе рјешавања у земљама западног балкана с освртом на Босну и Херцеговину, Травник, Босна и Херцеговина, 2017. године, ISSN 2232-8807, стр. 243-250,
15. Ж. Stević, М. Vasiljević, С. Vesković, **A. Blagojević**, Ж. Ђорђевић, (2017). Defining the most important criteria for suppliers evaluation in construction companies, The sixth International Conference Transport and Logistics, til 2017, Niš, Srbija, 2017. godine, ISBN 978-86-6055-088-2, str. 91-96.

3.2. Радови после последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије последњег избора

а) Наставни рад

2002. – 2008. године, Саобраћајна и електро школа Добој, **професор (уговор о обављању привремених и повремених послова)**, на предметима: Основи саобраћаја и транспорта, Вучна и вучена возила, Превоз путника у жељезничком саобраћају, Превоз робе у жељезничком саобраћају, Организација жељезничког саобраћаја;

Саобраћајни факултет Добој, **стручни сарадник у настави, уговор о ангажовању (уговор о обављању привремених и повремених послова)**, на предметима: Основи механизације претовара, Жељезничке пруге, Жељезничке станице и чворови, Технологија транспорта робе и Технологија транспорта путника.

б) Уџбеници и књиге

1. Р. Ђуричић, **А. Благојевић**, Механизација и технологија претовара, Саобраћајни факултет Добој, 2007. године,
2. **А. Благојевић**, Технологија транспорта путника, Саобраћајни факултет Добој, скрипта и вјежбе, 2009. године,
3. **А. Благојевић**, Технологија транспорта робе, Саобраћајни факултет Добој, скрипта и вјежбе, 2009. године,
4. **А. Благојевић**, Жељезничке станице и чворови, Саобраћајни факултет Добој, скрипта и вјежбе, 2009. године,
5. Б. Дакић и **А. Благојевић**, Познавање робе у транспорту, Европски универзитет Брчко, 2017. године.

4.2. Образовна дјелатност после последњег избора**а) Наставни рад****б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом****в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета. Резултати судентских анкета****г) Учешће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија****5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА****5.1. Учешће у НИ пројектима****5.2. Учешће у међународним пројектима****5.3. Учешће у стручним пројектима, члан пројектног тима**

1. Учешће у изради студија јавног превоза путника у жељезничком саобраћају, Добој, 2016. године,
2. Учешће у изради пројекта пружања техничке помоћи надлежним органима за жељезнице у жељезничком сектору БиХ у процесу хармонизације

прописа за одржавање жељезничке инфраструктуре и мобилних капацитета са директивама ЕУ, 2012. године,

3. Учешће у изради елабората о оправданости обнове узане пруге узаног колосјека Срнетица-Млиниште-Шипово, ЖРС, Добој, 2008. године,
4. Учешће у изради студија „Управљање ризиком на ЖРС“, ЖРС, Добој, 2007. године,
5. Учешће у изради студија помоћи при реструктурирању ЖФБХ и ЖРС, 2007. године,
6. Учешће у изради пројекта обнове и реконструкције жељезничке инфраструктуре ЖРС, 2006. године,
7. Учешће у изради пројекта дефинисања и валоризовања основних перформанси путних прелаза на територији општине Нови Град, Савез инжењера и техничара Србије, Београд, 2006. године,
8. Учешће у изради саобраћајног елабората о путним прелазима на територији општине Модрича, ЖРС, Добој, 2006. године,
9. Учешће у изради саобраћајног елабората о путним прелазима на територији општине Бања Лука, ЖРС, Добој, 2006. године,
10. Учешће у изради саобраћајног елабората о путним прелазима на територији општине Приједор, ЖРС, Добој, 2006. године,
11. Учешће у изради саобраћајног елабората о путним прелазима на територији општине Нови Град, ЖРС, Добој, 2006. године,
12. Учешће у изради студија о накнадама у области жељезничке инфраструктуре у Босни и Херцеговини, 2005. године,
13. Учешће у изради елабората о оправданости обнове узане пруге узаног колосјека Вардиште-Вишеград, ЖРС, Добој, 2005. године,
14. Учешће у изради пројекта „Ауто пут Београд-Бар“ и „Јавни градски превоз Београд и Бања Лука“, 1999. године.

5.4. Остало

1. Избор приоритетног путног прелаза за осигурање, Савјетовање у Приједору на тему Путни прелази, Приједор, БиХ, 2006. године,
2. Жељезнички сектор БиХ у интермодалном транспорту Јадран-Сава-Дунав, Сарајево, БиХ, 2006. године.

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, дана 02.08.2017. године, са почетком у 10⁰⁰ часова, обављен је интервју са кандидатом др Бошком Ђукићем, пред Комисијом у саставу: 1) проф. др Јадранка Јовић, предједник, 2) проф. др Тихомир Ђурић, члан и 3) проф. др Месуд Ајановић, члан; о чему је направљен и Записник.

Током интервјуа чланови Комисије провјеравали су појединачно усменим испитивањем да ли кандидат посједује потребна знања из области за коју се бира, склоност ка обављању научно-истраживачке и наставне дјелатности, као и да ли испуњава друге потребне услове за избор у звање по расписаном конкурс.

На основу увида у конкурсну документацију кандидата, Комисија је констатовала да

др Срето Алексић не испуњава услове за избор у звање доцента у погледу уже научне области Транспортно инжењерство и уже образовне области Друмски саобраћај и транспорт, док др Нермин Чабрић и др Александар Благојевић не испуњавају услове за избор у звање доцента у погледу уже образовне области Друмски саобраћај и транспорт, за коју је конкурс расписан, те из тог разлога нису позвани на интервју.

Комисија је констатовала да др Бошко Ђукић испуњава се формалне услове неопходне за избор у наставно звање доцента, за ужу научну област Транспортно инжењерство и ужу образовну област Друмски саобраћај и транспорт. Кандидат посједује искуство у наставном процесу и показао је јасну одређеност и спремност за наставак своје научне и стручне каријере.

Након обављеног интервјуа, Комисија је једногласно утврдила да кандидат др Бошко Ђукић посједује неопходне научно-стручне квалификације и способности које се захтјевају за избор у наставно звање за ужу научну област **Транспортно инжењерство** и ужу образовну област **Друмски саобраћај и транспорт**.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ

Имајући у виду да кандидат др **Бошко Ђукић** у континуитету, од 2010. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Кандидат, др Срето Алексић

Минимални услови за избор у звање доцента ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен у одговарајућој научној области (односно ужој образовној области)	не испуњава	Кандидат је стекао звање доктора техничких наука из области: индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент, ужа научна област Друга инжењерства и технологије, индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент.
Има најмање три научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом	не испуњава	Кандидат нема објављених научних радова из области за коју се бира.

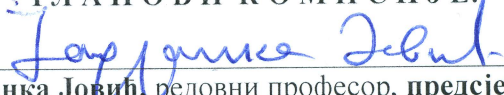
Показане наставничке способности	испуњава	Проведен један изборни период у звање професора струковних студија, Одлука број 485/1, од 26.01.2017. године.
Кандидат, др Бошко Ђукић		
Минимални услови за избор у звање доцента ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен у одговарајућој научној области (односно ужој образовној области)	испуњава	Кандидат је стекао звање доктора техничких наука, ужа научна област Транспортно инжењерство и ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт.
Има најмање три научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом	испуњава	Кандидат је објавио 6 научних радова из области за коју се бира, од тога: 2 рада у међународним и националним часописима и 4 рад у зборницима са рецензијом на скупу међународног значаја.
Показане наставничке способности	испуњава	Проведен један изборни период у звање вишег асистента, Одлука бр 01-С-31-XIV/12, од 15.11.2012. године.
Кандидат, др Нермин Чабрић		
Минимални услови за избор у звање доцента ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен у одговарајућој научној области (односно ужој образовној области)	не испуњава	Кандидат је стекао звање доктора техничких наука, ужа научна област Транспортно инжењерство и ужа образовна област Логистика у транспорту.
Има најмање три научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом	не испуњава	Кандидат је објавио 1 научни рад, из области за коју се бира, у зборницима са рецензијом на скупу међународног значаја.
Показане наставничке способности	не испуњава	Кандидат није биран у сарадничка звања.
Кандидат, др Александар Благојевић		
Минимални услови за избор у звање доцента ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има научни степен у одговарајућој научној области (односно ужој образовној области)	не испуњава	Кандидат је стекао звање доктора техничких наука из области: саобраћајно инжењерство, ужа научна област Транспортно инжењерство и ужа образовна област Жељезнички саобраћај и транспорт.
Има најмање три научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом	не испуњава	Кандидат нема објављених научних радова из области за коју се бира.

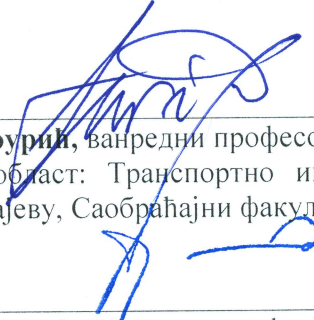
² Члан 77. Закона о високом образовању, односно члан 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

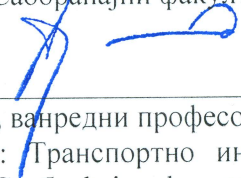
Показане наставничке способности	испуњава	Кандидат је изводио наставни процес: Саобраћајна и електро школа Добој, као професор (уговор о обављању привремених и повремених послова); Саобраћајни факултет Добој, стручни сарадник у настави, уговор о ангажовању (уговор о обављању привремених и повремених послова).
<p>На бази предходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Бошко Ђукић, испуњава све прописане услове за избор у звање доцента, на основу Члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.</p>		
<p>Комисија је увидом у конкурсну документацију констатовала да кандидат др Бошко Ђукић испуњава услове за избор у звање доцента уже научне области Транспортно инжењерство и уже образовне области Друмски саобраћај и транспорт, док кандидат др Срето Алексић не испуњава ни ужу научну, ни образовну област. Кандидати др Нермин Чабрић и др Александар Благојевић не испуњавају услове за избор у наставна звања, односно звање доцента, у погледу уже образовне области Друмски саобраћај и транспорт за коју је конкурс расписан.</p>		
<p>На основу увида у cjелокупну научно-истарживачку, стручну и педагошку активност, цијенећи при томе досадашњи педагошки рад кандидата о чему свједоче квалитет наставног процеса у звању вишег асистента, мишљења смо да је др Бошко Ђукић, у свом досадашњем раду постигао запажене научне, стручне и педагошке резултате, при томе радећи на врло одговорним мјестима на Универзитету и у привреди.</p>		
<p>На основу приложене документације у конкурсној пријави и познавања досадашњег рада кандидата, стеченог звања доктора техничких наука, као и неопходног броја научних и стручних радова из научног поља „Транспортно инжењерство“ и уже образовне области „Друмски саобраћај и транспорт“ објављених у признатим публикацијама, био је предсједник Организационог одбора и члан Научног одбора већег броја међународних конференција и скупова, као и главни и одговорни уредник више Зборника радова научног скупа међународног значаја.</p>		
<p>Комисија, поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а, 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје</p>		
<p>ПРИЈЕДЛОГ</p>		

Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др Бошко Ђукић, изабере у академско звање доцента, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област: Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Управљање квалитетом, Дијагностика и одржавање мотора).

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


Др Јадранка Јовић, редовни професор, **предсједник комисије**,
Ужа научна област: „Планирање саобраћаја и саобраћајне
инфраструктуре“, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет
Београд,


Др Тихомир Ђурић, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој


Др Месуд Ајановић, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 05.08.2017. године