

**НАСТАВНО –НАУЧНОМ /УМЈЕТНИЧКОМ ВИЈЕЋУ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У ДОБОЈУ
СЕНАТУ УНИВЕРЗИТЕТА У ИСТОЧНОМ САРАЈЕВУ**

Предмет: Извјештај комисије о пријављеним кандидатима за избор у академско звање ванредног професора, ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Едукација за саобраћај и Безбједност за саобраћај).

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву, број ННВ: 112/17 од 01.03.2017. године, именовани смо у Комисију за разматрање конкурсног материјала и писање извјештаја по конкурсу, објављеном у дневном листу „Глас Српске“ од 29.03.2017. године, за избор у академско звање ванредног професора, ужа научна област **Транспортно инжењерство** (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Едукација за саобраћај и Безбједност за саобраћај)

ПОДАЦИ О КОМИСИЈИ

Састав комисије ¹ са назнаком имена и презимена сваког члана, звања, назив научне области, научног поља и уже научне/умјетничке области за коју је изабран у звање, датума избора у звање и назив факултета, установе у којој је члан комисије запослен:
1. Др Ратко ЂУРИЧИЋ , ванредни професор, предсједник Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 06.10.2011. године Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој
2. Др Вук БОГДАНОВИЋ , редовни професор, члан Научна област: Саобраћајно инжењерство Научно поље: Саобраћајни системи Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја Датум избора у звање: 13.04.2017. године Универзитет у Новом Саду Факултет техничких наука Нови Сад
3. Др Борислав ГОЈКОВИЋ , ванредни професор, члан Научна област: Инжењерство и технологија Научно поље: Грађевинарство и архитектура Ужа научна област: Транспортно инжењерство Датум избора у звање: 26.02.2015. године Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој

На претходно наведени конкурс пријавио се 1 (један) кандидат:

1. Др Тихомир ЂУРИЋ, доцент

¹ Комисија се састоји од три наставника из уже научне области за коју се кандидат бира у звање ванредног професора.

На основу прегледа конкурсне документације, а поштујући прописане Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6., 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, те у складу са члановима 40., 41., 42., 43. и 44. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, Комисија за писање извјештаја о пријављеним кандидатаима за изборе у звања, Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву подноси слиједећи извјештај на даље одлучивање:

ИЗВЈЕШТАЈ

КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ ванредног професора, ужа научна област Транспортно инжењерство

I ПОДАЦИ О КОНКУРСУ
Одлука о расписивању конкурса, орган и датум доношења одлуке
Одлука ННВ Саобраћајног факултета у Добоју, бр. ННВ: 112/17 од 01.03.2017. године
Дневни лист, датум објаве конкурса
Конкурс је објављен у дневном листу “Глас Српске“ од 29.03.2017. године
Број кандидата који се бира
Један (1)
Звање и назив уже научне области, уже образовне области за коју је конкурс расписан, списак предмета
Избор у академско звање ванредног професора , ужа научна област Транспортно инжењерство (ужа образовна област Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Едукација за саобраћај и Безбједност за саобраћај.
Број пријављених кандидата
Један (1)
II ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА
ПРВИ КАНДИДАТ
1. ОСНОВНИ БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ
Име (име једног родитеља) и презиме
Тихомир (Станко) ЂУРИЋ
Датум и мјесто рођења
09.03.1963. године, Травник, БиХ
Установе у којима је кандидат био запослен
1990 - 1991. године: Општина Травник
1998 - 2008. године: Министарство унутрашњих послова Републике Српске

2008 - до данас: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
Звања/радна мјеста
1990 - 1991. године: Општински инспектор за саобраћај 1998 - 2008. године: Републички инспектор за безбједност саобраћаја 2008 - 2012: Виши асистент 2012 - 2017: Доцент 2009 – до данас: Руководилац за вјештачење саобраћајних незгода
Научна област, научно поље
Транспортно инжењерство, Друмски саобраћај и транспорт
Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима
<ol style="list-style-type: none"> 1. Члан Скупштине Ауто мото савеза Републике Српске. 2. Члан Управног одбора Ауто мото друштва „Бања Лука“. 3. Члан стручне институција за техничке прегледе Републике Српске, Едукација водитеља техничких прегледа. 4. Члан стручне институција за техничке прегледе Републике Српске, Едукација контролора техничких прегледа. 5. Стални судски вјештак саобраћајне струке - подобласт: саобраћајне незгоде, Министарство правде Републике . 6. Члан Удружења судских вјештака за саобраћајне незгоде Републике Српске. 7. Члан стручне комисије за израду Закона о основама безбиједности саобраћаја на путевима БиХ, одлука Министарства транспорта и комуникација БиХ, 8. Водитељ експертског тима за вјештачење саобраћајних незгода на Саобраћајном факултету у Добоју, рјешење број 01/10 од 26.01.2010. године, 9. Од 2016. године – до данас, Предсједник Одбора за превентиву саобраћаја Републике Српске при АМСРС.
2. СТРУЧНА БИОГРАФИЈА, ДИПЛОМЕ И ЗВАЊА
Основне студије/студије првог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Сарајево, 1984-1990
Назив студијског програма, излазног модула
Друмски транспорт,
Постдипломске студије/студије другог циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка
Саобраћајни факултет Београд, 1996 – 2002. година
Назив студијског програма, излазног модула
Друмски саобраћај и транспорт, Безбједност саобраћаја
Наслов магистарског рада
<i>Анализа утицаја контроле брзине возила на безбједност саобраћаја и понашање возача у саобраћају</i>
Ментор: Проф. др Радослав ДРАГАЧ
Ужа научна област
Безбједност саобраћаја
Докторат/студије трећег циклуса
Назив институције, година уписа и завршетка (датум пријаве и одбране дисертације)

Саобраћајни факултет Београд, 2005-2012 (13.09.2005 - 13.03.2012. године)
Наслов докторске дисертације
<i>Истраживање адекватне контроле брзине и дефинисање мјера и програма за повећање безбједности у саобраћају</i>
Ментор: Проф. др Светозар КОСТИЋ
Ужа научна област
Планирање, регулисање и безбједност саобраћаја
Претходни избори у звања (институција, звање и период)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Саобраћајни факултет у Добоју, виши асистент, на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“, „Саобраћајни терминали“ и „Експертисе саобраћајних незгода“, Одлука бр. 01-С-545-XVI/08 од 23.12.2008. године (2008-2012), 2. Саобраћајни факултет у Добоју, доцент на предметима „Безбједност саобраћаја“, „Увиђај саобраћајних незгода“, „Едукација за саобраћај“ и „Експертисе саобраћајних незгода“, Одлука број 01-С-196-XI/12, од 13. јула 2012. године, (2012-2017).
3. НАУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА
3.1. Радови прије првог посљедњег избора
Објављени радови у часописима међународног и националног значаја
<ol style="list-style-type: none"> 1. D. Danojević, i T. Đurić, (2002). Saobraćajni akcidenti u okviru kontrole nad faktorima rizika i životne sredine, Integrirani plan za javno zdrastvo: "NEAP" u BiH, Banja Luka, ISBN-99938-716-0-5, pp 218-229. 2. T. Đurić, D. Danojević, S. Petković, D. Stoisavljević i M. Balaban, (2004). Traffic injuries in the republic of Srpska, World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion, Vienna, Austria, June 6-9, Abstract No. 1781 – Accepted Abstract Notification; pp. 1385-1396. 3. T. Đurić, P. Gojković, A. Alihodžić i I. Jusufranić, (2009). Vremensko-prostorna analiza saobraćajne nezgode u izradi nalaza i mišljenja vještaka, Suvremeni promet, Zagreb, Hrvatska, broj 6/2009, ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 29, N° 6, pp 501-507. 4. P. Gojković, T. Đurić, B. Mišić, Đ. Popović i B. Đukić, (2009). Ograničenje, prilagođavanje, mjerenje i proračuni brzine vozila u vještačenju nezgoda i regulisanju saobraćaja, Suvremeni promet, Zagreb, Hrvatska, broj 6/2009., ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 29, N° 6, pp 508-517. 5. T. Đurić i Đ. Popović, (2011). Definisane modele i programe za rehabilitaciju vozača visokog rizika, Suvremeni promet, Zagreb, Hrvatska, broj 5-6/2011, ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 31, N° 5-6, pp 494-501. 6. T. Đurić i Đ. Popović, (2011). Povećanje bezbjednosti u saobraćaju upravljanjem brzinama i primjenom adekvatne kontrole brzine, Suvremeni promet, Zagreb, Hrvatska, broj 5-6/2011, ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 31, N° 5-6, pp 563-569. 7. T. Đurić, Đ. Popović, B. Đukić i P. Gojković, (2012). Stavovi anketiranih vozača o brzini i prekoračenju dopuštene brzine, XIX Međunarodni prometni simpozij: PROMETNI SUSTAVI 2012., Opatija, Hrvatska, broj 5-6/2012., ISSN 0351-1898, UDK: 656, Vol. 32, N° 5-6, pp 477-484, pp 477-484). 8. Danojević, D., T. Đurić i dr., (2003). Saobraćaj i zdravlje, Internacionalni kongres:

Zdravlje za sve, perspektiva zdravlja u 21 veku „Хроничне незаразне болести“, Банја Лука, ISBN-99938-716-2-1, ISBN-99938-716-4-8, pp 218-229;

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. **Т. Ђурић**, М. Мартиновић и Д. Рађеновић, (2004). Саобраћај и здравље у Републици Српској, VII Симпозијум са међународним учешћем „Превенција саобраћајних незгода на путевима 2004“, Зборник радова, Нови Сад, 614.86(082), 656.1.08(082), COBISS.SR-ID 197050887, UDK: 656.05, pp 135-142.
2. **Т. Ђурић** и Р. Драгач, (2007). Организација, ангажовање и рад вјештака на вјештачењу саобраћајних незгода, III Научно-стручни скуп „Саобраћај за нови милениј“, Зборник радова, Бања Лука, pp 365-370.
3. **Т. Ђурић** и Р. Драгач, (2007). Технички преглед моторних и прикључних возила у функцији контроле и безбједности саобраћаја, III Научно-стручни скуп „Саобраћај за нови милениј“, Зборник радова, Бања Лука, pp 465-469.
4. **Т. Ђурић** и Р. Драгач, (2007). Карактеристике и начин анализе саобраћајних незгода са налетом возила на препреке, I Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћај и комуникације 2007“, Зборник радова, Теслић, pp 265-270.
5. **Т. Ђурић** и Р. Драгач, (2007). Анализа основних услова за оспособљавање кандидата за возаче и спровођење возачких испита, регулисаних у ЗоОБС-а Босне и Херцеговине, Црне Горе, Хрватске и Србије, I Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћај и комуникације 2007“, Зборник радова, Теслић, pp 250-264.
6. **Т. Ђурић** и М. Ђњатовић, (2008). Анализа стања пута као ризико фактора саобраћајних незгода, Научни скуп „Мјесто и улога локалне заједнице у безбједности саобраћаја“, Зборник радова, Добој, pp 72-79.
7. **Т. Ђурић** (2008). Превенција саобраћајних незгода на бази анализе појединачних незгода, Научни скуп „Мјесто и улога локалне заједнице у безбједности саобраћаја“, Зборник радова, Добој, pp 80-86.
8. **Т. Ђурић** и М. Ђњатовић, (2008). Упоредна анализа стања безбједности и резултата репресије на подручју града Приједора за 2007. годину са приједлогом мјера за отклањање уочених недостатака, Научни скуп „Мјесто и улога локалне заједнице у безбједности саобраћаја“, Зборник радова, Добој, pp 94-99.
9. П. Гојковић и **Т. Ђурић**, (2008). Анализа стања безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској у периоду од 2003. до 2007. године, Научни скуп „Мјесто и улога локалне заједнице у безбједности саобраћаја“, Зборник радова, Добој, pp 9-19.
10. П. Гојковић, **Т. Ђурић**, (2008). Заштитне мјере у Републици Српској са посебним освртом на забрану управљања моторним возилом, IX Симпозијум са међународним учешћем „Превенција саобраћајних незгода на путевима 2008“, Зборник радова, Нови Сад, UDK: 656.052, pp 159-172.
11. **Т. Ђурић**, (2009). Саобраћајно образовање и васпитање дјеце у саобраћају као фактори саобраћајног васпитања, II Међународни научни скуп „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-18-3, COBISS.BX-ID 1276952, pp 123-131.
12. **Т. Ђурић**, (2009). Типизација саобраћајних незгода у којима страдају дјеца и грешке које доводе до страдања дјеце у саобраћају, II Међународни научни скуп „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-

- 99955-36-18-3, COBISS.BX-ID 1276952, pp 132-141.
13. **Т. Ђурић**, С. Ружојчић и М. Тешић, (2010). Савремене транспортне технологије у превозу робе у друмском саобраћају“, I Савјетовање са међународним учешћем „Транспорт и савремени услови пословања“, Зборник радова, Травник – Влашић, ISBN 978-9958-640-06-3, COBISS.BX-ID 17427974, pp 255-266.
 14. **Т. Ђурић** и Ђ. Поповић, (2010). Технички прегледи моторних и прикључних возила у функцији контроле и безбједности саобраћаја, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2010”, Зборник радова, Теслић, pp 133-140.
 15. Ђ. Поповић и **Т. Ђурић**, (2010). Утицај превентивне контроле техничке исправности моторних возила на повећање безбједности саобраћаја, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2010”, Зборник радова, Теслић, pp 121-131.
 16. **Т. Ђурић** и Ђ. Поповић, (2010). Утицај превентивне контроле техничке исправности моторних возила на повећање безбједности саобраћаја, X међународни симпозијум “Превенција саобраћајних незгода на путевима 2010”, Зборник радова, Нови Сад, ISBN 978-86-7892-279-4, COBISS.SR-ID 257072903, pp 324-332.
 17. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић и М. Бошковић, (2011). Технички прегледи моторних возила као фактор безбједности саобраћаја, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2011”, Зборник радова, Теслић, pp 193-199.
 18. Ђ. Поповић, **Т. Ђурић** и М. Бошковић, (2011). Усавршавање организације рада и унапређење опремљености станица за техничке прегледе, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2011”, Зборник радова, Теслић, pp 201-210.
 19. М. Вујанић, **Т. Ђурић** и М. Цвијан, (2011). Провера веродостојности настанка штетног догађаја, X Симпозијум „Анализа сложених саобраћајних незгода и преваре у осигурању“, Зборник радова, Златибор, ISBN 978-86-7395-286-4, COBISS.SR-ID 187589644, pp 1-14.
 20. **Т. Ђурић**, Д. Ђураш и С. Шљоковица, (2011). Анализа безбједности дјече пјешака на подручју општине Дервента са приједлогом мјера за побољшање стања, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-28-2, COBISS.BH-ID 2368042, pp 213-219.
 21. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић и С. Шљоковица, (2011). Истраживање ставова возача о утицају брзине на безбједност саобраћаја, III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-28-2, COBISS.BH-ID 2368042, pp 306-313.
 22. Ђ. Поповић и **Т. Ђурић**, (2012). Нормирање техничких услова и вршење контроле техничке исправности возила као основна мјера друштвене интервенције, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2012”, Зборник радова, Теслић, pp 137-147.
 23. **Т. Ђурић**, Ђ. Поповић, Гојковић, П. и Б. Ђукић, (2012). Начин обављања техничког прегледа возила у станици техничког прегледа Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2012”, Зборник радова, Теслић, pp 167-178.

3.2. Радови послје последњег избора, са кратким приказом

Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. **T. Djuric, Dj. Popovic, (2013). The influence of speed on traffic safety – research on drivers' perceptions**, TTEM – Tehnics Tehnologies Education Menagement, Vol. 8, No. 3, 2013. pp 1418-1430; ISSN: 1840-1503, Impact Factor: 0.414.
Abstract: Prema policijskim izvještajima najveći broj saobraćajnih prekršaja i nezgoda uzrokuje se vožnjom nedozvoljenim i neprilagođenim brzinama. Postignuta su značajna povećanja bezbjednosti u saobraćaju u onim zemljama gdje je obezbjeđeno adekvatno upravljanjem prometom uz primjenu kontrole brzine upotrebom savremenih uređaja i opreme sa odgovarajućom podrškom javnosti. U radu se prikazuju rezultati istraživanja stavova vozača o uvođenju ograničenja brzine, njenoj kontroli i uticaju na uzrokovanje i posljedice saobraćajnih nezgoda. Uticaj načina i učestalosti kontrole brzine na ponašanje vozača u vožnji utvrđivan je mjerenjem i snimanjem na odabranim rizičnim dionicama puta. O razlozima za uzastopno nepoštovanje ograničenja brzine ispitivani su prestupnici intervjuisanjem i anketiranjem. Na osnovu tih rezultata izvedeni su zaključci o mogućnostima povećanja bezbjednosti prometa boljim upravljanjem brzinama i primjenom adekvatne kontrole brzine sa pooštenim sankcionisanjem prekršaja. Istraživan je uticaj rizika od otkrivanja i sankcionisanja prekršaja na ponašanje vozača u saobraćaju. Zastrasivanje od otkrivanja prekršaja utiče na odvracanje od nepropisnog i bezobzirnog ponašanja u saobraćaju, a time i na povećanje bezbjednosti prometa na cestama.
2. **T. Djuric, V. Djozo, Dj. Popovic, G. Milosevic, (2014). The assessment of drivers' when using railroad crossings**, TTEM – Tehnics Tehnologies Education Menagement, Vol. 9. No 1. 2014. pp 50-59; ISSN: 1840-1503, Impact Factor: 0.414.
Abstract: Prometne nezgode nastale na ŽDPr uglavnom imaju ozbiljne posljedice. Analiza statističkih podataka u BiH, koja obuhvata period od šest godina, pokazuje da su se nezgode dešavale na svim vrstama zaštite ŽDPr. Bez obzira na različita unapređenja zaštite ŽDPr, pogrešno ponašanje vozača, kroz različite oblike vožnje kod korištenja prelaza izazivaju ili mogu izazvati prometne nezgode na ŽDPr. Kako rizične vožnje vozača ocjenjuju korisnici ŽDPr iz drumske i željezničke infrastrukture opisano je u ovom radu. Anketom su testirani 31 mašinovođa i 30 vozača, koji su odgovarali na 18 različitih vožnji vezanih vožnju vozača i korištenje ŽDPr. Anketirani su koristili mjesta sukoba drumskih i željezničkih tokova i potiču sa istog područja. Obje grupe korisnika, u prosjeku, shvataju opasnosti kojim se izlažu vozači kod rizičnih vožnji preko ŽDPr, ali ocjena po svim pitanjima nije direktno izražena. Mašinovođe imaju viši nivo ocjene rizičnih vožnji vozača od samih vozača. Za ocjenu nivoa rizika su korištene deskriptivne statističke mjere, aritmetička sredina, disperzija. Za svako anketno pitanje utvrđeno je usaglašenost ocjene između vozača i mašinovođa, uz primjenu Pearsonovog koeficijenta korelacije.
3. **T. Đurić, Đ. Popović, D. Hadžić i J. VasiLjević, (2013). Istraživanje stajališta vozača o uticaju brzine na bezbjednost prometa**, XX Međunarodni prometni simpozij: PROMETNI SUSTAVI 2013., Opatija, Hrvatska, broj 3-4/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 307-317.
Abstract: Nepropisna i neprilagođena brzina najčešće su greške – prekršaji koji prethode prometnoj nesreći. Učestalost i opasnost činjenja tih prekršaja, naglašena je u tome da je (nepropisna i neprilagođena) brzina pridonijela nastanku oko 38% prometnih nesreća koje su se u 2011. godini, dogodile na cestama u Republici Srpskoj, odnosno, brzina je bila najvažnija okolnost koja je doprinijela nastanku 44% prometnih nesreća sa nastradalim osobama. U ovim nesrećama poginulo je oko 56% i ozlijeđeno oko 45% od ukupnog broja poginulih i ozlijeđenih osoba. Prilikom sačinjavanja upitnika vodilo se računa da budu obuhvaćena sva tri aspekta stavova ispitanika – kognitivni, konativni i emocionalni. Prije analize rezultata izvršeno je sređivanje, odnosno, obrada odgovora dobivenih anketom (u prilogu rada daje se anketni upitnik). Upitnik ankete koncipiran je u formi zatvorenih (dirigovanih) i poluotvorenih (poludirigovanih) pitanja. Uspostavljanje kontrole brzine kretanja vozila, na znastveno utemeljenim postavkama i stručno opredijeljenim sadržajima može znatno doprinijeti smanjenju postotka prekoračenja brzine, smanjenju veličine prekoračenja brzine, smanjenju disperzije brzine i time znatno utjecati na smanjenje broja prometnih nesreća i težine posljedica, odnosno, poboljšanje sigurnosti prometa.
4. **J. Vasiljević, D. Hadžić, D. Jovanov i T. Đurić, (2013). Preventivne aktivnosti-kampanje agencije za sigurnost prometa Republike Srbije**, XX Međunarodni prometni simpozij: PROMETNI SUSTAVI 2013., Opatija, Hrvatska, broj 5-6/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 395-403.

Abstract: U nadležnosti Agencije za sigurnost prometa Republike Srbije jesu i poslovi preventivno-promotivnih aktivnosti i kampanja u sigurnosti prometa. U cilju realizacije strateških ciljeva u oblasti sigurnosti prometa na cestama, neophodna je suradnja svih subjekata u sustavu sigurnosti prometa. Preventivno-promotivne akcije i kampanje predstavljaju značajan instrument za unapređenje sigurnosti prometa. Da bi se cjelokupne aktivnosti u okviru akcija i kampanja uspješno provele na nacionalnoj i lokalnoj razini neophodni su uključivanje i suradnja svih nadležnih institucija. U radu je prikazan jedan broj promotivnih kampanja koje je sprovela Agencija za sigurnost prometa Republike Srbije, izvršena je njihova analiza i na kraju je dat zaključak u vezi s tim s preporukama o daljnjim aktivnostima u toj oblasti.

5. D. Hadžić, J. Vasiljević, T. Đurić, i M. Petrović, (2013). **Institucionalni okvir za upravljanje sigurnošću prometa u Srbiji, na nacionalnom i lokalnom nivou**, XX Međunarodni prometni simpozij: PROMETNI SUSTAVI 2013., Opatija, Hrvatska, broj 5-6/2013, ISSN 0351-1898, UDK: 656, pp 404-410.

Abstract: U suvremenim, modernim društvima svaki subjekat ima svoju ulogu u dostizanju ciljeva za razvoj prometa, odnosno u provođenju prometne politike. Sigurnost prometa na cestama predstavlja jedan od prioriteta za efikasno upravljanje prometom. Sigurnošću prometa se može upravljati. Odgovornost za sigurnost prometa u moderno uređenim društvima je na Vladi. Danas u Srbiji još uvijek nema usvojene strategije za sigurnost prometa na nacionalnoj razini. Stupanjem na snagu novog Zakona o sigurnosti prometa na cestama mijenja se dosadašnja uloga lokalne samouprave u pogledu upravljanja sigurnošću prometa. Lokalna samouprava čini osnovnu ćeliju za upravljanje sigurnošću prometa u društvu. Lokalni izvršni organi utvrđuju politiku za sprovođenje lokalne strategije za sigurnost prometa. Skupštine lokalnih samouprava donose strategiju za unapređenje sigurnosti prometa u lokalnoj samoupravi. One u skladu s nacionalnim propisima i nacionalnom strategijom donose vlastiti akt kojim uređuju pojedine specifičnosti na svom teritoriju kako bi omogućili sigurnost svojih građana u prometu. U radu je dat institucionalni okvir za upravljanje sigurnošću prometa u Srbiji na nacionalnoj i lokalnoj razini.

6. Т. Ђурић и Д. Дујаковић, (2015). **Процедура вршења и приступа процјени оштећеном возилу у саобраћајној незгоди**, “Часопис вјештак” Бања Лука, Вол. 1 (2015) Но. 3 (289-468), ISSN 2303-6893, UDC: 343.983:656.1, pp 426-430.

Резиме: Циљ ове процедуре и описаних поступака, као и дефинисање истих, је правовремено приступање процени и обештећењу оштећених, као и избегавање могућих превара и подметања осигуравајућим кућама, изнуде и остваривања материјалне користи као и незаконито остваривање добити (профита) од стране оштећених, тј. оних који пријављују штету на моторним возилима. Исто тако да би се избегли непотребни судски процеси око утврђивања како висине одштете тако и око веродостојности самих оштећења и њиховог настанка.

7. М. Суботић, Б. Марић и Т. Ђурић, (2016). **Утицај уздужног нагиба на услове у саобраћајном току на ризичним деоницама - студија случаја Републике Српске**, II Српски конгрес о путевима, Београд, СР 625.7/8(082)(0.034.4), ISBN 978-86-88541-06-0, COBISS.SR-ID 223880716, pp 231-236.

Резиме: У раду је анализирана ефикасност саобраћаја и безбедност на путу, односно на еоницама са специфичним уздужним нагибом. Анализом постојећих модела ризика у саобраћају, истиче се посебна осетљивост на уздужни нагиб и величину меродавних протока. У складу са тим, у раду је представљена просторна дистрибуција саобраћајних незгода на одабраним деоницама двотрачних путева Републике Српске у функцији величине и дужине уздужног нагиба и саобраћајног оптерећења. На основу реалних података са путне мреже у раду је испитана подобност детерминистичког модела функционална зависност од величине протока и уздужног нагиба, као утицајних фактора елемената пута. Циљ рада је идентификација ризичних деоница пута ради утврђивања функционалне зависности броја и тежине саобраћајних незгода од успона/пада.

Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. Т. Ђурић, Ж. Билбија и А. Бакић, (2012), Финансирање безбједности саобраћаја на локалном нивоу, Стручни семинар “УЛОГА ЛОКАЛНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ У БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА”, Зборник радова Бања Лука, pp 224-231.

Резиме: Успостављање система безбједности саобраћаја на путевима захтјева уређеност друштвених односа у овој области. У раду је обрађено питање финансирања којима се оставрује нормативна функција система управљања безбједношћу саобраћаја на путевима у локалној самоуправи. За остваривање ефикасне заштите грађана и њихових добара у саобраћају у локалној самоуправи значајно је, као полазну основу успоставити и ефективно спровођење закона, којем доприносе и акта донета од стране надлежних органа локалне самоуправе. У раду се жели скренути пажња на улогу локалне заједнице у финансирању стратешки важних пројеката за смање безбједности саобраћаја у локалној самоуправи, али и могућности за унапређење стања безбједности саобраћаја.

2. С. Алиспахић, Т. Ђурић и Ф. Клисура, (2013), Допринос побољшању истраживања узрока прометних незгода, Научно-стручно савјетовање „Реконструкција саобраћајних незгода и употреба савремених математичких модела у циљу идентификације правих узрока саобраћајне незгоде“, Зборник радова, Зеница, pp 72-79.

Резиме: Сигурност цестовног промета има тренд побољшања. Међутим, најчешћи узроци прометних незгода и грешке судионика промета, а првенствено возача, указују на потребу свеобухватног и дубинског истраживања појединих врста прометних незгода са смртним посљедицама. Вожња неприлагођеном и непрописном брзином, као најчешћим узроком, значајно повећава ризик од прометне незгоде. Препоруке Програма за побољшање цестовне сигурности оријентираног на истраживање прометних незгода указао је на потребу формирања мултидисциплинарног тијела за неовисно истраживање најтежих прометних незгода. Таква истраживања потребна су како би се детаљно, јавно, транспарентно и неовисно утврдили стварни узроци прометних незгода и предложиле препоруке за превенцију догађања будућих прометних незгода.

3. Т. Ђурић, С. Алиспахић и Ђ. Поповић, (2013). Унапређење метода за одређивање сударне брзине возила на основу њихових деформација, Научно-стручно савјетовање Реконструкција саобраћајних незгода и употреба савремених математичких модела у циљу идентификације правих узрока саобраћајне незгоде“, Зборник радова, Зеница, pp 100-112.

Резиме: Основни проблем који се јавља приликом експертиза саобраћајних незгода типа судара и налета возила јесте утврђивање брзине коју је аутомобил изгубио у судару, односно утврђивање дела количине кинетичке енергије која је у судару аутомобила утрошена на деформацијама. Познавањем брзине аутомобила која је изгубљена на деформацијама могуће је утврдити његову сударну брзину, као и брзину кретања возила у моменту настанка опасности. Према томе, да би се прецизно утврдила брзина возила на основу величине деформација, неопходно је извршити детаљну анализу утицаја свих наведених параметара на деформабилно понашање возила и утврдити њихове вредности. У домаћој стручној литератури подаци о поменутих параметрима су, углавном застарели, непрецизно дефинисани, а за неке нису ни познате вредности.

4. Т. Ђурић, Ђ. Поповић, Н. Ђалић, и Б. Гојковић, (2013). Дефинисање програма за рехабилитацију возача високог ризика, Научно-стручна конференција „БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА“, Зборник радова, Добој, pp 36-45.

Резиме: Возачи који чешће од других праве саобраћајне прекршаје и узрокују саобраћајне незгоде угрожавају безбједност у саобраћају па се према њима предузимају одређене мјере за одвраћање од непоштовања саобраћајних прописа. Поред изрицања санкција за учињене прекршаје: новчано кажњавање, кажњавање казном затвора или радом у друштвено корисном интересу изричу се и мјере забране управљања возилом и уз то додјељују казнени бодови по којима се возачи разврставају у одговарајуће ризичне групе да би се упућивали на додатну едукацију ради оспособљавања за безбједније учешће у саобраћају. У раду се приказују резултати добијени истраживањем ефеката примјене модела и метода за рад са возачима високог ризика на основу критеријума за санкционисање прекршаја у саобраћају одређених према Закон о основама безбједности саобраћаја Босне и Херцеговине и Закону о прекршајим Републике Српске. Упоредно се анализирају домаћа и страна искуства у примјени мјера за спречавање најтежих саобраћајних прекршаја: непоштовања ограничења брзине, вожња под утицајем алкохола, непрописна претицања и обилажења, вожња без положеног возачког испита и други прекршаји

са којима се најчешће и узрокују саобраћајне незгоде са тешким посљедицама.

5. Б. Марић и Т. Ђурић, (2013). Индикатори безбједности саобраћаја - степен употребе сигурносног појаса на подручју Бихаћа, IV. Савјетовање са међународним учешћем “МОБИЛНОСТ И СИГУРНОСТ ЦЕСТОВНОГ ПРОМЕТА”, Зборник радова, Влашић, ISSN 2232-8807, pp 109-116.

Резиме: За разлику од ранијег периода у ком се на основу измјерених последица саобраћајних незгода одређивао ниво безбједности саобраћаја, данас се у развијеним земљама све више тежи проналажењу одређених индикатора безбједности саобраћаја. Сходно томе, предмет истраживања у овом раду био је степен употребе сигурносног појаса током возње, као један од основних индикатора. У раду су приказани резултати истраживања степена употребе сигурносног појаса (возач и путници у возилу) током возње на подручју Бихаћа. Резултати су недвосмислено показали да је степен употребе сигурносног појаса неприхватљиво низак, без обзира на корисника возила (возач, путник). Поред тога, у раду је показано како фактори (корисник возила, пол, локација, животно доба, класа, старост возила, образовање...) утичу на степен употребе сигурносног појаса.

6. Т. Ђурић, (2013). Утицај друмског саобраћаја на висину буке у безбједности саобраћаја, IV Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2013, саобраћаја и комуникација”, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-45-9, COBISS.BH-ID 4014104, pp 125-133.

Резиме: Предмет истраживања овог рада је одвијање друмског саобраћаја у градском простору гдје борави већи број становника и гдје је смањен простор за комуникацију паркирања, одржавања, сервисирања возила. Будући да се ради о саобраћају друмских возила што значи аутомобила с унутарашњим сагоријевањем који се крећу испрекиданим системом кроз градске саобраћајнице на којима је већи број пјешачких прелаза, семафора, паркиралишта, зауставних трака итд., који условљавају често заустављање и стартовање возила, јавља се производња шума односно буке која негативно утиче на градску популацију. У околностима када је број путничких аутомобила који се крећу кроз градска насеља и подручја пропорционална броју становника може се претпоставити па и утврдити да се бука јавља као посљедица ових наведених елемената, која се може санирати искључиво субјективном интервенцијом стручних и специјалистичких кадрова и уз одговарајућу политичку вољу локалне управе.

7. Б. Марић, Ј. Жигић, и Т. Ђурић, (2013). Анализа безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Добој, Зборник радова, БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ, II Стручни семинар са међународним учешћем, Министарство саобраћаја и веза, Агенција за безбједност саобраћаја, Бања Лука, ИСБН 978-99938-615-3-9, pp 1-6.

Резиме: Матирање ризика у саобраћају је један од најефикаснијих начина приказивања стања безбједности саобраћаја на одређеном простору. У овом раду приказани су резултати, тј. поређење пондерисаног јавног и саобраћајног ризика за првих осам мјесеци у претходне три године на подручју центра јавне безбједности Добој. За разлику од укупних резултата за појединачне ЦЈБ, у овом случају конкретно за ЦЈБ Добој, гдје је приказано да постоји тенденција константног смањивања последица саобраћајних незгода, ако се погледају појединачни резултати по општинама у неким случајевима је стварна ситуација другачија. Резултати овог рада могу допринијети управо томе да се изврши поређење између појединих општина, још побољша рад на подизању нивоа безбједности саобраћаја у свим локалним заједницама и посебно усмјере одређене мјере дјеловања према оним општинама код којих је изражен проблем безбједности саобраћаја.

8. Е. Цефић, Т. Ђурић, и Г. Милошевић, (2014). Судар са пјешаком и одбачај пјешака унапријед или на друго возило, XIII Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Дивчибаре, ISBN 978-86-7395-311-3, pp 101-114.

Резиме: Код чеоног и дјелимично чеоног судара возила и пјешака долази до одбачаја пјешака од мјеста судара у правцу кретања возила. Даљина и начин одбачаја пјешака послје судара зависи од; врсте и типа судара, врсте возила и облика предњег дијела возила, мјеста судара и сударног положаја, брзине кретања возила и пјешака за вријеме судара и др. У пракси саобраћајно-техничког вјештачења јављају се специфични случајеви у којима одбаченог пјешака удара возило

које се креће из супротног смјера. Анализа судара са пјешаком подразумева утврђивање начина кретања возила и пјешака; прије судара, за вријеме судара и после судара, као и анализу начина кретања возила које се креће из супротног смјера и удара у одбаченог пјешака. Тежина повређивања пјешака у овако сложеној саобраћајној незгоди, зависи и од судара одбаченог пјешака и возила које се креће из супротног смјера, тако да се од вјештака тражи да временско-просторном анализом саобраћајне незгоде дефинише и пропусти возача који се возилом судара са одбаченим пјешаком.

9. **Т. Ђурић**, Д. Дујаковић и Е. Џафић, (2015). Утврђивање обима штета на возилима, процедура за процену штета из области саобраћаја, XIV Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Перућац, ISBN 978-86-7395-335-9, COBISS.SR-ID 213901068, pp 295-301.

Резиме: Циљ ове процедуре и описаних поступака, као и дефинисање истих, је правовремено приступање процени и обештећењу оштећених, као и избегавање могућих превара и подметања осигуравајућим кућама, изнуде и остваривања материјалне користи као и незаконито остваривање добити (профита) од стране оштећених, тј. оних који пријављују штету на моторним возилима. Исто тако да би се избегли непотребни судски процеси око утврђивања како висине одштете тако и око веродостојности самих оштећења и њиховог настанка.

10. **Т. Ђурић**, М. Тешкић и Б. Марић, (2015). Утицај анализе оштећења возила на налаз и мишљење вештака код превара везаних за саобраћајне незгоде, XIV Симпозијум “Вјештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању”, Зборник радова, Перућац, ISBN 978-86-7395-335-9, COBISS.SR-ID 213901068, pp 309-316.

Резиме: Упоредна анализа оштећења возила представља основни метод за разјашњавање намештених саобраћајних незгода. Прецизна и детаљна анализа оштећења возила показује да ли се оштећења на возилима подударају према интензитету и смеру деловања силе. Тај начин поређења је најефикаснији начин за препознавање намештене саобраћајне незгоде односно покушаја преваре у области осигурања од ауто- одговорности. Успешност разоткривања намештених саобраћајних незгода искључиво зависи од познавања модела настанка оваквих саобраћајних незгода. Циљ рада јесте упознавање са разним ситуацијама превара везаних за саобраћајне незгоде, како би посао вештака у оваквим случајевима био прецизнији и дао поуздане одговоре Суду и странкама.

11. С. Алиспахић, **Т. Ђурић**, и Хеват Подримчаку, (2015). Утјецај нових технологија на стандарде сигурности цестовног промета, XI. Међународно савјетовање “Саобраћајни и еколошки проблеми држава у транзицији с аспекта интеграције у Европску унију”, Зборник радова Влашић, ISSN 2232-8807, pp 72-81.

Резиме: Примјена нових технологија може спријечити бројне прометне несреће на цестама. Нове технологије возила имају потенцијал за знатно смањење броја погинулих на цестама. Анализа тренда сигурности цестовног промета указује како је унаточ побољшању, број погинулих на цестама забрињавајући. Три су главна узрока смртности на цестама, прекомерна брзина или брзина неприлагођена увјетима возње, возња под утјецајем алкохола и некористење сигурносног појаса. Упораба нових технологија за контролу брзине као што је интелигентна прилагодба брзине, сустав упозорења о напуштању прометне траке или камере за препознавање, утјецат ће на возаче како би поштивали ограничење брзине. Ревизија сигурности цестовне инфраструктуре у циљу идентификације опасних мјеста на цести, може знатно допринијети смањењу броја страдалих на цестама.

12. **Т. Ђурић**, (2015). Анализа и значај апсолутних и релативних показатеља безбједности саобраћаја, II Научно-стручна конференција „Безбједност саобраћаја“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-56-5; COBISS.SR-ID 5391128, (UDK: 656.11), pp 4-17.

Резиме: Предмет истраживања овог рада јесу директни показатељи безбједности саобраћаја. Анализом ових показатеља на подручју Републике Српске биће испитано стање безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, тј. да ли је безбједност саобраћаја на путевима Републике Српске на задовољавајућем нивоу, те да ли постоји потреба да се спроведу одговарајуће мјере и акције које ће довести до унапријеђења безбједности саобраћаја у Републици Српској. Циљ истраживања јесте показати да на подручју Републике Српске није

успостављен адекватан систем управљања безбједношћу саобраћаја, да сама безбједност није на задовољавајућем нивоу и да је потребно предузети одговарајуће мјере у циљу унапријеђења постојећег стања безбједности саобраћаја.

13. Б. Аничих, Т. Ђурић, (2015). Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја, II Научно-стручна конференција „Безбједност саобраћаја“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-56-5; COBISS.SR-ID 5391128, (УДК: 656.13.052), pp 101-111.

Резиме: Предмет истраживања у раду је: „Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја“, те на основу једног узорка анкетираних возача, оба пола, утврдити ниво друштвено прихватљивог и неприхватљивог понашања младих возача као учесника у саобраћају. Проблем истраживања огледа се у чињеници да код нас, а и у свијету, не постоје опште прихваћене, јединствене, универзалне дефиниције младог возача, као и различитости у вођењу самих статистичких података о саобраћајним прекршајима и незгодама које чине млади возачи. Циљ рада је боље сагледавање понашања младих возача у саобраћају, као и утврђивање узрока, појавних облика и карактеристика понашања, како би се успоставиле адекватне стратегије за спрјечавање ризичног понашања младих возача. Основно васпитање младих као норма понашања започиње у породици, што ће се касније наставити у школи. Док је високоризична група узраста од 18 до 23 године која по закону може да посједује возачку дозволу, за коју је потребно направити посебну стратегију обуке. Да би се унаприједило понашање возача, мора се возачима указати, како би схватили да је одређено понашање у саобраћају опасно.

14. Г. Јаушевац, Ж. Стојанов, Т. Ђурић, Г. Јотановић, (2015). Примјена рачунарских програма при креирању исказа вјештака, V Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015, саобраћаја и комуникација“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-57-2; COBISS.SR-ID 5459992; UDK: 004:340. pp 101-106.

Резиме: Константна тенденција ка расту броја саобраћајних незгода, поставља их као један од водећих узрока смрти у свијету. Као такве, саобраћајне незгоде представљају огроман терет друштву, што у броју тртава, тако и у великим материјалним штетама на имовини. Као последица се јавља све већи број судских процеса везаних за саобраћајне незгоде у порасту. Примјеном рачунарских програма у формирању исказа вјештака процес доношења пресуде се убрзава и постаје поузданији. Вјештаци примјеном рачунарских програма убрзавају процес, али се такође смањују могућности појављивања грешака у раду. Кроз овај рад осврнули смо се на неколико рачунарских програма који су нашли примјену код реконструкције саобраћајних незгода.

15. М. Павловић, Т. Ђурић, Б. Ђурић, (2015). Истраживање ставова, понашања и познавања саобраћајних прописа пјешака, V Међународни симпозијум „НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015, саобраћаја и комуникација“, Зборник радова, Добој, ISBN 978-99955-36-57-2; COBISS.SR-ID 5459992; UDK: 656.08. pp, 359-367.

Резиме: Свакодневно се примјећује да се велики број пјешака не понаша у саобраћају како је то прописано. То је највише израћено кроз прелазак коловоза мимо обиљеженог пјешаког прелаза иако се он налази у близини, кретање погрешном страном коловоза, непошењем никаквих рефлектујућих материја или извора свјетлости како би били уосљиви у ноћним условима, прелазак семафора за вријеме упаљеног црвеног свјетла за пјешаке и низ других пропуста које пјешаци свакодневно чине. Разлози таквог понашања пјешака истраћени су анкетом пјешака. Анкета је спроведена путем анкетног упитника који је формиран по узору анкетног упитника који је коришћен у кампањи под називом „Пјешаци опрез— која је спроведена крајем 2012. год., а спровели су је Агенција за безбједност саобраћаја, Министарство саобраћаја и веза, Министарство унутрашњих послова и остали који су били укључени у реализацију кампање. Кампања је имала за циљ да укаже пјешацима на опасност којима су изложени приликом кретања коловозом, а нарочито у ноћним условима. Да би узорак био обухватнији и репрезентативнији и да би се из њега могли извести закључци карактеристични за ставове и понашање пјешака, истраћивања спроведена у оквиру овога рада су упоредно приказана и упорећивана са резултатима добијеним у оквиру анкете која је ураћена током кампање „Пјешаци опрез“.

16. Е. Џафић, Ф. Ковачевић, Т. Ђурић, Е. Смаиловић, (2016). Европски извештај о незгоди, модел за приказивање, или фингирање саобраћајних незгода, Савјетовање са међународним учешћем на тему: Саобраћајне незгоде, Зборник

радова, Златибор, ISBN 978-86-86931-13-9, COBISS.SR-ID 223434764, pp 394-406.

Резиме: Европски извјештај о саобраћајној незгоди урађен је у складу са моделом Европског Комитета осигурања (ЦЕА) и служи за приказивање саобраћајних незгода које су се догодиле, а у сврху утврђивања и накнаде штете настале у саобраћајној незгоди без претходног утврђивања кривице било којег учесника у незгоди. Нису ријетки случајеви да се европски извјештај о незгоди користи и за приказивање саобраћајних незгода на начин који се није могао догодити, што представља један од сегмената превара у области ауто-осигурања. Детаљном и упоредном стручном анализом материјалних доказа, прибављених од стране учесника незгоде и осигураваача, саобраћајно-техничким вјештачењем могу се спријечити и открити намјере и покушаји овог типа преваре у ауто-осигурању. Циљ рада је да прикаже начин и поступак примјене европског извјештаја о незгоди у сврху утврђивања и накнаде штете у саобраћајним незгодама које су се стварно догодиле и карактеристичне примјере из праксе у којима је европски извјештај о незгоди кориштен за преваре у ауто-осигурању.

17. **Т. Ђурић, Д. Божурић, С. Мамић, Н. Мартињак, (2016).** Употреба мобилних телефона у возилу као растући проблем безбједности саобраћаја, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 118-128.

Резиме: Ометање у саобраћају је још један ризик и постаје све већи проблем у свијету. Досадашња истраживања у области безбједности саобраћаја указују да је око 25% од свих саобраћајних незгода повезано са ометањем возача односно одвраћањем пажње за вријеме возње. Наиме, мобилни телефони се данас у великој мјери користе у моторном возилу, а узимајући у обзир мобилне операторе који све више производе односно пружају нове услуге возачима које су за њих корисне (кориштење интернета, примање и слање е-маил порука, гледање филмова, итд.), укупно вријеме и изложеност ризику употребе мобилног телефона за вријеме возње све више расте. Узимајући у обзир да је употреба мобилног телефона за вријеме возње исто толико опасна као и управљање возилом под утицајем алкохола, у протеклих неколико година, утицај мобилне технологије на безбједност саобраћаја је постао предмет односно циљ многобројних истраживања.

18. **Т. Ђурић, В. Ђурић, Р. Богојевић, (2016).** Употреба сигурносних појасева на подручју општине Дервента, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 190-200.

Резиме: Кориштење сигурносног појаса у путничким аутомобилима, у великој мјери смањује ризик од озбиљних повреда у саобраћајним незгодама. Повећањем њиховог кориштења повећава се безбједност саобраћаја. Сprovedено истраживање крајем 2015. године, одређује тренутну стопу њихове употребе у Републици Српској. Резултати истраживања визуализирани су на бензинским пумпама и раскрсницама, што даје врло јасну дефинисаност просторне дистрибуције кориштења сигурносног појаса. На основу резултата истраживања може се одлучивати о примјени метода повећања безбједности саобраћаја на подручјима гдје је то најпотребније и пратити ефикасност примјењених метода.

19. **Т. Ђурић, Ј. Јерковић, М. Зеко, Т. Јерковић, (2016).** Едукација родитеља и учитеља као фактор безбједности саобраћаја, XIII Међународно савјетовање “Иновативне технологије у функцији рјешавања саобраћајних и еколошких проблема земаља у транзицији”, Зборник радова, Влашић, број: 013, ISSN 2490-2268, pp 294-304.

Резиме: У овом раду посебно је наглашен један други аспект веома битан за формирање ставова у саобраћају и развој личности те њен однос према саобраћају почевши од дјете као најрањивијих учесника у саобраћају па до родитеља и учитеља од којих дјеца у највећој мјери уче и највише и зависе у животу. Едукација свих скупина учесника у саобраћају из тог разлога је веома важан дио безбједности саобраћаја који најалост код нас још није схваћен довољно озбиљно, уосталом као ни сама могућност управљања саобраћајем. У раду је извршена анализа квалитете едукације дјете, родитеља и учитеља о познавању саобраћаја, о познавању штетности саобраћаја и мјера које су важне за очување живота у саобраћају. На основу

истраживања предложене су и одговарајуће мјере како би унаприједили овај аспект безбједности саобраћаја јер је јасно колико је едукација важна у изградњи позитивних ставова и повећања свијести од опасности.

20. **Т. Ђурић, Ђ. Поповић, З. Нунић, В. Ђурић, (2016).** Процес обављања техничког прегледа трактора у станици и ван станице техничког прегледа возила, Стручни скуп “Технички прегледи возила Републике Српске 2016”, Зборник радова, Теслић, UDK 631.372, pp 155-168

Резиме: Према уређају за возњу, трактори се дијеле на оне с точковима и оне с гусјеницама. Трактори с гусјеницама не подлијежу техничком прегледу јер се региструју као радне машине. Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима (Сл. гласник БиХ, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), трактори су дефинисани као моторна возила конструисана да вуку, потискују или носе измјењива оруђа, односно да служе за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила. Иако су ова возила предвиђена за рад на пољу, она учествују и у друмском саобраћају, а самим тиме подлијежу техничком прегледу и регистрацији, што је прописано Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима.

21. **Д. Радовић, М. Миљковић и Т. Ђурић, (2016).** Утицај хоризонталне сигнализације на понашање возача - студија примјера Добој, V Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у Локалној заједници“, Зборник радова, Бања Лука, ISBN 978-99976-618-7-6, COBISS.SR-ID 6179352, UDK: 667.637:625.749.5(497.6 ДОБОЈ), pp 231-236.

Резиме: Хоризонтална и вертикална сигнализација представљају основу за оријентацију возача на коловозу. Недовољно видљива хоризонтална сигнализација може навести возача да учини прекршај и при томе може себе и друге учеснике у саобраћају довести у опасну ситуацију. У условима лошије видљивости (киша, снијег, магла) висока сјајност и контраст хоризонталне сигнализације могу бити возачу кључан фактор у благовременом уочавању других учесника у саобраћају и избегавању потенцијалних саобраћајних незгода. У раду је приказано понашање возача приликом наласка на пјешачки прелаз у случају када пјешак има намјеру да ступи на пјешачки прелаз или се већ налази на њему, прије и после обнављања хоризонталне сигнализације. Циљ истраживања је утврдити утицај хоризонталне сигнализације на понашање возача у различитим условима.

22. **С. Алиспахић, Т. Ђурић, Х. Мушиновић и И. Зећ, (2016).** Утјецај нових технологија на заштиту и сигурност у цестовном промету, XIV. Међународна конференција “Корпоративна сигурност у БиХ и земљама Западног Балкана са економског, правног и комуниколошког аспекта”, Зборник радова, Влашић, број: 014, ISSN 2232-8807, pp 385-395.

Резиме: Сврха је овог рада указати на важност утјецаја нових технологија на заштиту и сигурност у цестовном промету. Примјена појединих технолошких рјешења у пракси има бројне предности, али и показује бројне проблеме и појаве које се врло негативно рефлектирају на заштиту и сигурност у цестовном промету. Посљедице примјене нових технолошких и комуникацијских рјешења данас се очитују кроз све присутнији проблем дистракције, односно скретање пажње с управљања возилом. Проблем је присутан у све учесталијем кориштењу различитих технолошких уређаја, чије кориштење тијekom управљања возилом представља извор опасности, које утјечу на сигурност управљања возилом. Најчешће се тијekom управљања возилом користе мобилни уређаји за разговор или писање и читање порука. Бројна релевантна истраживања везана за опасности кориштења мобилних уређаја тијekom управљања возилом, а која су у овоме раду разматрана, указују на њихову погубност за сигурност цестовног промета. Имплементација нових мјера заштите судионика, а у првом реду возача тијekom управљања возилом захтијева утврђивање минималних стандарда и доношење законских прописа, који ће утјецати на смањење опасности и повећање заштите и сигурности тијekom управљања возилом.

4. ОБРАЗОВНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

4.1. Образовна дјелатност прије посљедњег избора

а) Наставни рад

2008-2012, Саобраћајни факултет Источно Сарајево, виши асистент, на предметима Безбједност саобраћаја, Увиђај саобраћајних незгода, Едукација за саобраћај, Саобраћајни терминали и Експертизе саобраћајних незгода.

б) Уџбеници и књиге

1. Ђурић, Т., Драгач, Р. „Приручник за оспособљавање и провјеру знања кандидата за возаче и возаче моторних возила“, Лакташи 2008., ИСБН 978-99955-24-32-6, ЦОБИСС.БХ-ИД 614680, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1.052 8(035).

4.2. Образовна дјелатност послје избора**а) Наставни рад**

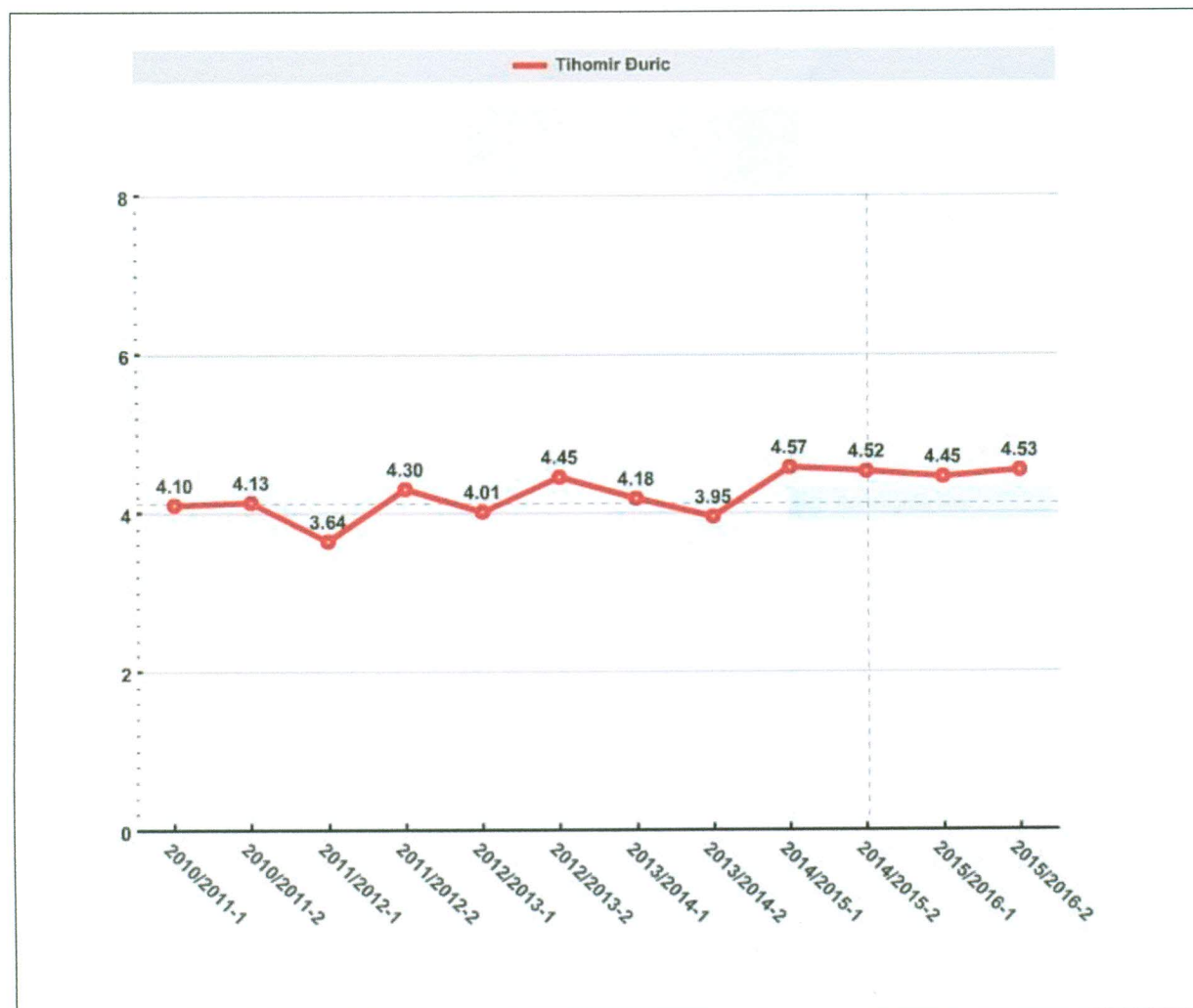
2012-2017, Саобраћајни факултет Источно Сарајево, доцент, наставник на предмету: Едукација за саобраћај, а асистент на предметима: Безбједност саобраћаја, Увиђај саобраћајних незгода и Експертизе саобраћајних незгода.

б) Уџбеници и књиге, са кратким приказом

1. Ђурић, Т., Поповић, Ђ. и Бошковић, М. „ЕДУКАЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈ“, (Универзитетски уџбеник са рецензијом) Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2016., ISBN 978-99955-36-59-6, COBISS.RS-ID 6187800, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.1.05(075.8);

Овај универзитетски уџбеник настао је, прије свега, на основу предавања и вјежби које су аутори држали на Саобраћајном факултету Добој Универзитета у Источном Сарајеву из групе предмета Едукација за саобраћај и Безбједност саобраћаја. Уџбеник је такође, заснован на савременим саобраћајним сазнањима и користи јасну саобраћајну терминологију, комбиновану са прецизним дефиницијама великог броја кључних појмова. При излагању материје задржало се на брзом и тачном процесирању информација и психомоторну активност човјека у условима саобраћаја. То се посебно односи на когнитивне и перцептивне процесе и на пажњу који су од изузетне не само теоријске него и практичне важности, посебно за разумијевање понашања возача у саобраћају. Осим тога, обрађени саобраћајни процеси и стања су темељна сазнања за ергономско разматрање улоге човјека у саобраћају гдје се све више од учесника очекује брза и прецизна обрада сигнала (добра перцепција) и адекватна реакција.

**в) Вредновање наставних способности у оквиру система квалитета универзитета.
Резултати судентских анкета**



г) Учесће у комисијама на степену другог и трећег циклуса студија

Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану докторске дисертације:

1. Члан комисије за оцјену подобности теме докторске дисертације: „Разлика у саобраћајном понашању код ученика основних школа у градском и ванградском подручју“, кандидат мр. сци Александра ЈАСНИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 103/16, од 14.09.2016. године.
2. Члан комисије за оцјену подобности теме докторске дисертације: „Утицај агресивног понашања возача на безбједност у саобраћају“, кандидат мр. сци Ешеф ЏАФИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ: 109/16, од 23.12.2016. године.

Менторство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:

1. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Кампања унапређења безбједности дјете пјешака на подручју општине Дервента”, кандидат Сузана НЕДИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:75-5/14, од 11.02.2014.
2. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Анализа понашања младих возача у саобраћају као фактор безбједности саобраћаја”, кандидат Бојана АНИЧИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:83-8/14, од 03.12.2014.

3. Ментор комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Анализа безбједности мотоциклиста на подручју града Добоја”**, кандидат Милијана ПАНТЕЛИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:87-12/15, од 20.05.2015.

Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада:

1. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Техничка дијагностика система за освјетљење и свјетлосну сигнализацију на моторним возилима”**, кандидат Станимирка ИЛИНЧИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:73-7/13, од 18.11.2013. године.
2. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: **„Понашање возача код кориштења жељезничко цестовних прелаза“**, кандидат Вахид ЂОЗО, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:74-4/13, од 23.12.2013. године.
3. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Методологија идентификације и анализа опасног мјеста на путу у кривини”**, кандидат Бојан СТЕВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:76-6/13, од 23.12.2013. године.
4. Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: **„Истраживање ставова, самопријављеног и стварног понашања возача о употреби мобилног телефона током вожње“**, кандидат Мирослав ЂЕРИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:79-4/14, од 20.06.2014. године.
5. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Прилог унапређењу одржавања транспортних средстава у грађевинским предузећима”**, кандидат Заим БЕШИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:84-8/15, од 23.01.2015. године.
6. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Брзина слободног тока у функцији временских услова на двотрачним путевима”**, кандидат Слађан ЈОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:87-11/15, од 20.05.2015. године.
7. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Имплементација линијске координације рада свјетлосне сигнализације на посматраним раскрсницама у Тузли”**, кандидат Елдар ТИЊИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:89-12/15, од 08.09.2015. године.
8. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Технички преглед система за погон моторних возила у функцији система издувних гасова”**, кандидата Младена ЈИРАЛА, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:96/16, од 16.02.2016. године.
9. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Савремени поступци за анализу капацитета и нивоа услуге у зонама утицаја уливно-изливних рампи на аутопуту”**, кандидат Ајле ЈАКОВАЦ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:101-10/16, од 31.08.2016. године.
10. Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: **“Савремени модели за анализу капацитета и новог услуга кружних раскрсница”**, кандидата Маје МАРКОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:108/16, од 24.11.2016. године.

5. СТРУЧНА ДЈЕЛАТНОСТ КАНДИДАТА

5.1. Учесће у НИ пројектима

1. Пројекат **„Продужите линију живота, вежите појас“**, Основни показатељи стања и тенденција у безбједности саобраћаја у Републици Српској у периоду 1998 – 1999. година, ЦИБС Београд, Београд, 2000. године.
2. Пројекат **„Здравље за све“** – Саобраћај и здравље, Перспективе здравља у 21 вијеку, Влада РС (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2003. године.

5.2. Учесће у међународним пројектима

1. Заједнички пројекат Европске комисије и Влада Републике Српске, под називом **„НЕАП“** за БиХ – Национални акциони план за заштиту здравља и животну средину Републике Српске, у сегменту **„Акциденти као фактори ризика по здравље становништва у Републици Српској и приједлог мјера безбједности у смислу промоције здравља“**, (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2002. године.
2. Заједнички пројекат Европске комисије и Влада Републике Српске, под називом **„Интегрисани план за јавно здравство „НЕАП“ у БиХ, на тему „Саобраћајни акциденти у оквиру контроле над факторима ризика и животне средине“**, (МУП РС и Министарство здравља РС), Бања Лука, 2002. године.

5.3. Учесће у стручним пројектима, члан пројектног тима

1. Пројекат Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекса III наведеног уговора број 13.01/345-1 2801/12 од 26.12.2012. Између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција (стручна институција за техничке прегледе) - члан научно- стручног тима од 2009. до 2015. године,
2. Научно истраживачки пројекат **„Технички прегледи – интегрални информациони систем у Републици Српској“**, Уговор бр. 13.01/345-3190/08 од 31.12.2008., Анекса Уговора бр. 13.01/345-3190-1/08 од 31.08.2011. и Анекса Уговора број 13.01/345-1 2801/12 од 26.12.2012. закљученог између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Стручне институције (Конзорција) и Рјешења о реализацији пројекта број: 01-1/15 од 03.01.2015. године – члан научно-истраживачког тима.

5.4. Остало

1. Члан Стручне институција за техничке прегледе возила Републике Српске, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекса III наведеног уговора број 13.01/345-1-2801/12 од 26.12.2012. између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција(стручна институција за техничке прегледе) - члан научно- стручног тима од 2009. до 2015. године.
2. Члан Удружења судских вјештака за саобраћајне незгоде Републике Српске.
3. Члан Скупштине Ауто мото савеза Републике Српске.
4. Члан Управног одбора Ауто мото друштва „Бања Лука“.

5. Члан стручне комисије за израду Закона о основама безбиједности саобраћаја на путевима БиХ, одлука Министарства транспорта и комуникација БиХ,

6. РЕЗУЛТАТ ИНТЕРВЈУА СА КАНДИДАТИМА

У складу са чланом 4а. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, интервју са кандидатом обављен је дана 08.05.2017. године, са почетком у 10⁰⁰ часова, о чему је направљен и Записник. Кандидат је показао јасну одређеност и спремност за наставак своје научне и стручне каријере.

7. ИНФОРМАЦИЈА О ОДРЖАНОМ ПРЕДАВАЊУ ИЗ НАСТАВНОГ ПРЕДМЕТА КОЈИ ПРИПАДА УЖОЈ НАУЧНОЈ/УМЈЕТНИЧКОЈ ОБЛАСТИ ЗА КОЈУ ЈЕ КАНДИДАТ КОНКУРИСАО, У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 93. ЗАКОНА О ВИСОКОМ ОБРАЗОВАЊУ

Имајући у виду да кандидат **доц. др Тихомир ЂУРИЋ** у континуитету, од 2003. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Кандидат, др Тихомир ЂУРИЋ, доцент

Минимални услови за избор у звање редовног професора ²	испуњава/не испуњава	Навести резултате рада (уколико испуњава)
Има проведен један изборни период у звању доцента	испуњава	Избор у звање доцента, Одлука бр. 01-С-196-ХИ/12, од 13. јула 2012. год.
Има најмање седам научних радова из области за коју се бира објављених у научним часописима и зборницима са рецензијом, након стицања звања ванредног професора	испуњава	Кандидат је у звању доцента објавио 29 научних радова из области за коју се бира, од тога: 7 радова у међународним и националним часописима и 22 радова у зборницима са рецензијом на скупу међународног значаја.
Има најмање једну објављену књигу (научну књигу, монографију или универзитетски уџбеник) након стицања звања ванредног професора	испуњава	Кандидат је у звању доцента објавио једну књиге, и то: један универзитетски уџбеник

² Члан 77. Закона о високом образовању, односно члан 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву

Да је успјешно реализовао менторство кандидата за степен другог циклуса студија	испуњава	Кандидат је успјешно реализовао три менторство кандидата за степен другог циклуса и десет пута био је члан комисије за преглед, оцјену и одбрану магистарског/мастер рада кандидата за степен другог циклуса студија
Има успјешно остварену међународну сарадњу са другим универзитетима и релевантним институцијама у области високог образовања	испуњава	Кандидат је између осталог има: учешће у 40 научно-стручних и међународних скупова, 1 уређивачки одбор међународних часописа, чланство у међународним научним асоцијацијама и остварену међууниверзитетску мобилност.

На бази предходне анализе, Комисија констатује да кандидат др Тихомир ЂУРИЋ, доцент, испуњава све прописане услове за избор у звање ванредног професора, на основу Члана 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), односно Члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву.

На основу увида у цјелокупну научно-истарживачку, стручну и педагошку активност, цијенећи при томе досадашњи педагошки рад кандидата о чему свједоче и резултати свих студентских анкета о квалитету наставног процеса, мишљења смо да је др Тихомир ЂУРИЋ, доцент на Саобраћајном факултету у Источном Сарајеву, у свом досадашњем раду постигао запажене научне, стручне и педагошке резултате, при томе радећи на врло одговорним мјестима на Универзитету и у привреди.

На основу приложене документације у конкурсној пријави и познавања досадашњег рада кандидата, стеченог звања доктора техничких наука, као и неопходног броја научних и стручних радова из научног поља „Транспортно инжењерство“ објављених у признатим публикацијама, био је предсједник Организационог одбора и члан Научног одбора већег броја међународних конференција и скупова, као и главни и одговорни уредник више Зборника радова научног скупа међународног значаја.


Комисија, поштујући прописани Члан 77. Закона о високом образовању („Службени гласник Републике Српске“ бр. 73/10, 104/11, 84/12, 108/13, 44/15, 90/16), чланове 148. и 149. Статута Универзитета у Источном Сарајеву и чланове 4а., 5., 6. и 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља Универзитета у Источном Сарајеву, са задовољством даје

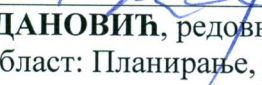
П Р И Ј Е Д Л О Г

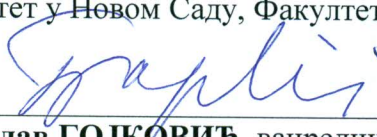
ННВ Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву, да се др Тихомир ЂУРИЋ, доцент, изабере у академско звање ванредног професора, ужа научна област Транспортно

инжењерство (ужа образовна област: Друмски саобраћај и транспорт, предмети: Едукација за саобраћај и Безбједност за саобраћај).

Ч Л А Н О В И К О М И С И Ј Е:


Др Ратко БУРИЧИЋ, ванредни професор, **председник комисије**,
Ужа научна област: „Транспортно инжењерство“,
Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој,


Др Вук БОГДАНОВИЋ, редовни професор, **члан**,
Ужа научна област: Планирање, регулисање и безбједност
саобраћаја,
Универзитет у Новом Саду, Факултет техничких наука Нови Сад,


Др Борислав ГОЈКОВИЋ, ванредни професор, **члан**,
Ужа научна област: Транспортно инжењерство, Универзитет у
Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој

IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

Није било издвојених мишљења чланова Комисије.

Ч Л А Н К О М И С И Ј Е:

1. _____

Мјесто: Добој

Датум: 10.05.2017. године