

1. **Др Перица Гојковић**, редовни професор, УНО: „Индустријски системи“, пресједник Комисије, Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, пресједник,
2. **Др Ратко Ђуричић**, ванредни професор, УНО: „Транспортно инжењерство“ Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, члан,
3. **Др Снежана Петковић**, редовни професор, УНО: „Мотори и моторна возила“, Универзитет у Бањој Луци Машински факултет у Бањој Луци, члан,
4. **Др Ранко Божичковић**, редовни професор, УНО: „Остала инжењерства и технологије“, Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, члан.

Одлуком Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Универзитета у Источном Сарајеву број: 108-5/16 од 05.12. 2016. године, именовани смо у Комисију за писање извјештаја по Конкурсу објављеном дана 18.01.2017. године у дневном листу „Глас Српске“ за избор у звање ванредног професора за ужу научну област: „Транспортно инжењерство“, ужа област образовања „Друмски саобраћај и транспорт“, два извршиоца.

На основу увида у документацију, Комисија подноси сљедећи

## ИЗВЈЕШТАЈ КОМИСИЈЕ О ПРИЈАВЉЕНИМ КАНДИДАТИМА ЗА ИЗБОР У ЗВАЊЕ

### І ПОДАЦИ О КОНКУРСУ

Конкурс објављен: 18.01.2017. године, дневни лист „Глас Српске“, Бања Лука  
 Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство  
 Ужа област образовања: Друмски саобраћај и транспорт  
 Назив факултета: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој  
 Број кандидата који се бирају: два (2)  
 Број пријављених кандидата: два (2)

### ІІ ПОДАЦИ О КАНДИДАТИМА

#### Први кандидат

#### 1. Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме: Здравко (Божо) Нунић  
 Датум и мјесто рођења: 16.05.1956. год., Укринца, Теслић, РС, БиХ

Установе у којима је био запослен:

- 1) „Е“ РО „Трудбеник“ Добој (1980-1984.)
- 2) „СОДАСО“ РО „Хемопродукт“ -хемијска индустрија Добој (1984-2006.)
- 3) „Виша техничка школа“ Добој (2001-2006) -Спољни сарадник
- 4) „Виша техничка школа“ Добој (2006-2007) -Асистент
- 5) Универзитет у Источном Сарајеву (2007.-)

Звања/ радна мјеста:

- 1.1) Сарадник
- 1.2) Асистент-спољни сарадник,

- 1.3) Виши асистент,
- 2.1) Програмер NC и CNC машина,
- 2.2) Руководилац производње,
- 3) Извршни директор за техничка питања,
- 4) Научно-наставно звање: Доцент

**Научна/умјетничка област:** Транспортно инжењерство

**Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:**

- Члан Савеза иноватора Републике Српске,
- Члан Струковног вијећа Универзитета у Источном Сарајеву,
- Члан научно-стручног тима за руковање и управљање испитни столом“ЕС“ динамометра „Дупо Perform 160 kW“.

## **2. Биографија, дипломе и звања**

**Основне студије (студије првог циклуса):**

Назив институције: Машински факултет Универзитета у Бања Луци  
Мјесто и година завршетка: Бања Лука 1980. год.

**Постдипломске студије (студије другог циклуса):**

Назив институције: Машински факултет Универзитета у Бања Луци  
Мјесто и година завршетка: Бања Лука 2008. год.

Назив магистарског рада: „Допринос оптимизацији процеса комбинованог обликовања танкостиијених израдака из лима“

Ужа научна/умјетничка област: Производно машинство, машинске конструкције, конструкција и оптимизација алата за деформациону обраду.

**Докторат (студије трећег циклуса):**

Назив институције: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој  
Мјесто и година завршетка: Добој, 2012. год.

Назив дисертације: „Интеракција фактора отказа моторних возила и саобраћајних незгода“ Ужа научна/умјетничка област: Транспортно инжењерство

**Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање и период):**

Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, Доцент, 2012.-2017.

## **3. Научна/умјетничка дјелатност кандидата**

**1. Радови прије првог и/или последњег избора/реизбора**

**1.2.) Објављени радови у зборницима са научно-стручних скупова међународног и националног значаја:**

1. Суботић, М., Милекић, М., **Нунић, З.:** „ Упоредна анализа законске регулативе која се односи на габаритне димензије и масу тешких теретних возила у Европи, САД и Србији, I Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007“, (стр.174-179) Саобраћајни факултет Добој, Теслић, 2007. ISBN 978-99955-36-00-8

2. **Нунић, З.,** Ајановић, М., Ђудуровић, М.: „Утицај саобраћаја на организацију живота у градовима“, 1. Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007“, (стр.145-148) Саобраћајни факултет Добој, Теслић, 2007. ISBN: 978-99955-36-00-8

3. Ајановић, М., Вујић, С., **Нунић, З.**, Богиловић, Х.: „ Утицај саобраћаја на економски развој и безбједност“, 1. Међународна конференција „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007“, (стр.314-316) Саобраћајни факултет Добој, Теслић, 2007. ISBN: 978-99955-36-00-8
4. Милекић, М., **Нунић, З.**: „Социјално одређени бизнис и менаџмент тоталним квалитетом (TQM), VIII Међународно савјетовање о достигнућима електротехнике, машинства и информатике DEMI 2007, Бања Лука, 2007. (ISBN: 978-99938-39-15-6)
5. Шљивић, М., **Нунић, З.**, Радоњић, Р.: „Избор оптималне технолошке варијанте комбинованог обликовања из радака из траке“, XXXII Савјетовање производног машинства са међународним учешћем, SPMS 2008, Нови Сад 2008. (ISBN: 978-86-7892-131-5)
6. Тешић, М., Милетић, Б., **Нунић, З.**: „Просторно-временска анализа у експертизи саобраћајних незгода“, 2. Међународни научни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2009“, (389-394) Добој, 2009; (ISBN 978-99955-36-18-3)
7. Милетић, Б., **Нунић, З.**, Милетић, Н.: „Мапирање ризика у саобраћају са посебним освртом на регију Додој у периоду 1998-2008. година“, 2. Међународни научни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2009“, (стр.379-383) Добој, 2009; (ISBN 978-99955-36-18-3)
8. Мишић, М., Суботић, М., **Нунић, З.**: „Критеријуми вредновања информационо комуникационих технологија у управљању ланцима снабдијевања“, I међународна научно-стручна конференција ЛОГИСТИКА 2010, (стр.97-102) Саобраћајни факултет Добој, 2010. ISBN 978-99955-36-21-3
9. Мишић, Б., Ајановић, М., **Нунић, З.**: „Вертикална динамика возила, елстичност и стабилност система подвозја“, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2011“, Теслић, 2011.
10. Марић, Б., Милошевић, Г., **Нунић, З.**: „Побољшање обуке кандидата кроз утицај на разлоге не полагања возачког испита“ III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011.“ (стр.35) Добој, 2011; ISBN 987-99955-36-28-2
11. **Нунић, З.**, Гојковић, П., Марић, Б.: „Анализа стања техничке исправности моторних возила у Републици Српској“ III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011.“ (стр.46) Добој, 2011; ISBN 987-99955-36-28-2
12. **Нунић, З.**, Гојковић, П., Милутиновић, С.: „Утицај отказа елемената подклопова и склопова кочног, управљачког система и пнеуматика у саобраћајним незгодама“ III Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011.“ (стр.47) Добој, 2011; ISBN 987-99955-36-28-2

## **2. Радови послје последњег избора/реизбора**

### **2.1.) Монографија националног значаја:**

1. **Нунић, З.**, Фетић, А., Николић, М.: „ДЖЕЛИЋИ ЛИЈЕПИХ УСПОМЕНА НА

ПРОТЕКЛИХ 35 ГОДИНА ГЕНЕРЕЦИЈЕ ЈЕДАНЕСТ“ Монографија, Добој 2014. СР 373.54(497.6 Doboј), ISBN 978-99955-36-43-5, COBISS.BH-ID 3790872. Штампање одобрило Наставно-научно вијеће Саобраћајног факултета у Добоју, бр.:ННВ:70/13 од 08.07.2013. године,

## **2.2.) Објављен Универзитетски уџбеник са рецензијом:**

1. Нунић, З., Мичић, Б: „ОСНОВНИ ВИДОВИ ТРАНСПОРТА II“ Универзитетски уџбеник, Добој 2015. СР 656.1/5(078.5); ISBN 978-99955-36-53-4, COBISS.RS-ID 5008920; Штампање одобрило Наставно-научно вијеће Саобраћајног факултета у Добоју, бр.:ННВ:86-17/15 од 26.03.2015. године,

## **2.3.) Објављени радови у часописима међународног и националног значаја:**

1. Ајановић, М., Нунић, З., Клисуре, Ф., Јашаревић, С., Петковић, С.: „Анализа конструкционих захтјева неопходних за стабилно управљање и кретање аутобуса“ Часопис: „Машинство“ 1/2017. год., Зеница, Часопис за Машинско инжењерство, ISSN1512-5173

### ***Кратак приказ рада:***

*Данашња модерна возила за масовни превоз путника, чији су најзаступљенији представници аутобуси, морају удовољавати захтјевима удобности, широке употребе, али и посебно мјерама сигурне возње. Како би се велики захтјеви могли испунити и дуж цијелог „вијека трајања возила“, или и након могућег незгода, неопходно је остварити добра и оптимална конструкцијска рјешења и возног построја. Овим радом се анализирају и обрађују неки од почетних, али веома битних конструкционих захватана возном построју аутобуса, попут положаја мотора и погонских точкова, броја осовина и њиховог растојања, система управљањакоји омогућава адекватне радијусе заокретања, као и геометрија управљачких точкова. Поред наведеног рад провоцира и тему електро мобилности као и конструкцијски изазов.*

## **2.4.) Објављени радови у зборницима штампани у цјелини са научно-стручних скупова међународног и националног значаја:**

1. Ђудуровић, М., Ајановић, М.; Нунић, З.; Враћеш. Б.: „IMPROVING-EVALUATION OF A ROTATIONCOMBUSTION ENGINE WITH VARIABLE WORK SPACE – VWS“ NMV135E06, XXIV Међународни научно-стручни скуп Наука и моторна возила Београд 23-24 априла 2013.год. (NMV135E06) 5E06 – 1/9 (пп. 386-394.) СР-629.3(082)(0.034.4); 621.43(082)(0.034.4); ISBN 978-86-80941-38-7; COBISS.SR-ID 182650892

### ***Кратак приказ рада:***

*Ever since petrol and diesel engines were invented, there has been a tendency to improve them. That construction is complex because of large number of constitutive parts, and therefore it has great mechanical losses and dynamics imbalances. The complexity of the design limits possibilities of the engine. Since the power of engine ( $P_e$ ) of ICEs depends on the number of revolutions (rpm), engine capacity and average effective (indicator) pressure, there is a tendency to greater power by simplifying the design and increasing rpm. the first, and successful, attempt to solve this problem has to be attributed to Mr. Felix Wankel and his patent of rotary engine (1954) which is stil, installed in vehicles (Mazda RX4). Rotary ICE VWS is a new, more advanced stage of development of the rotary engine design, referred to by the authors as the continuous-complex rotary internal-combustion engine with variable workspace.*

2. Мишић, Н., **Нунић, З.:** „Анализа броја саобраћајних незгода са аспекта техничке неисправности возила“ IV Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013 (стр.537-542) Добој 2013, СР-656.1/.2(082)(0.034.4) COBISS.BH-ID 4014104; ISBN 978-99955-36-45-9

**Кратак приказ рада:**

*Како се данас у аутомобилској индустрији све више уочава примјена напредних технологија, улога контроле возила на техничким прегледима и сервисним станицама, с обзиром на безбједност на путу, се константно мијења. Без обзира на наведено, спречавање катастрофалних посљедица које су узроковане кваровима на механичким системима је и даље веома битно. Различити возачи, на различите начине користе возила и имају различите представе о безбједности и одржанању возила, што је за сваку државу био довољан разлог да нађе начин на који ће увести ред у ту област. Босна и Херцеговина је ову област регулисала на основу Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини и Правилника о техничким прегледима возила. Наведеним Законом и Правилником су уведени стандарди и норме за одржавање моторних возила у безбједном и еколошки прихватљивом стању, док су, са друге стране, власници возила приморани да врше периодичне прегледе и поправке како би њихова возила задовољила ове стандарде.*

3. Мишић, Н., **Нунић, З.:** „Систем за управљање као фактор безбједности и потрошње горива моторног возила“ IV Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013 (стр.543-548) Добој 2013, СР-656.1/.2(082)(0.034.4) COBISS.BH-ID 4014104; ISBN 978-99955-36-45-9

**Кратак приказ рада:**

*Детаљна анализа свих конструктивних рјешења система за управљање, као и њихова ефикасност и поузданост у саобраћају, омогућава увид у предности и недостатке производње појединих уређаја и њихову примјену. Систем за управљање на моторним возилима има велики утицај на безбједност саобраћаја, али и на друге карактеристике и перформансе моторног возила. Оно што је значајно да се уочи, јесте да и поремећена геометрија управљачких точкова утиче на потрошњу горива и да је потрошња горива минимална када су осовине управне на подужну осу симетрије возила, тј. када је истрошеност осовина једнака нули, јер је очигледно да са порастом истрошености осовина расте и потрошња горива. Користењем аналитичких и нумеричких метода, утврђено је процентуално учешће неисправности геометрије управљачких точкова на потрошњу горива моторног возила.*

4. **Нунић, З.,** Илинчић, С.: „Стање техничке исправности моторног возила са становишта свјетлосно-сигналних уређаја у региону и код нас“ V Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015 (стр.:73-79) Добој 2015, СР-656.1/.2(082)(0.034.4); COBISS.RS-ID 5459992; ISBN987-99955-36-57-2; UDK:62-787

**Кратак приказ рада:**

*Свјетлосни уређаји на возилу представљају захтјеван технички систем, који у том смислу на специфичан начин утиче на функционисање моторног возила а с тим тим на цјелокупни саобраћајни систем па су управо због тога оправдана велика интелектуална и материјална улагања како би тај технички систем функционисао поуздано и сигурно у процесу експлоатације. Да би се дошло до неопходних података за оцјену стања техничке исправности, приступило се истраживању техничке исправности моторних возила у функцији система за освјетљење и свјетлосну сигнализацију у региону и код нас, као и анализи законских регулатива које се односе на свјетлосно-сигналне уређаје моторних возила.*

5. Нунић, З., Илинчић, С.: „Савремена конструктивна рјешења и експериментално истраживање свјетлосних уређаја на моторном возилу“ V Међународни симпозијум „Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015 (стр.:80-87) Добој 2015, СР-656.1/2(082)(0.034.4); COBISS.RS-ID 5459992; ISBN 978-99955-36-57-2; UDK:62-787

**Кратак приказ рада:**

*Уређаји за освјетљавање пута су једни од најважнијих приликом возње у ноћним условима, јер од квалитета њиховог функционисања у великој мјери зависи могућност возача да у сваком тренутку има довољно освјетљен дио пута испред себе да на вријеме уочи друга возила која се крећу истом саобраћајном траком или му долазе у сусрет, али и да уочи све изненадне препреке на путу и на вријеме реагује.*

*Циљ истраживања, у оквиру рада, се базира на мјерењима освјетљења који емитује свјетлосни извор халогених и ксенонских предњих свјетала. Поред тога, истраживање се базира и на мјерењу јачине свјетлости коју емитују предња халогена и ксенонска свјетла. Циљ истраживања је упоредном анализом утврдити које свјетло квалитетније обавља функцију освјетљења пута, али и јачину свјетлости кратких и дугих свјетала халогених и ксенонских извора свјетлости.*

6. Стевић Ж., Стевић, Б., Нунић, З., Алихоџић, А.: „Безбједност пјешака на магистралном путу М17 Добој“ Научно-стручна конференција „Безбједност асаобраћаја“ 2015 (стр.59-65) Добој 2015, СР-656.08(082) COBISS.RS-ID5391128; ISSN 978-99955-36-56-5 (UDK 656.142:652.711.1)

**Кратак приказ рада:**

*У овом раду детаљно је обрађен проблем безбједности рањивих учесника у саобраћају, у овом случају пјешака. Један од основних индикатора везаних за рањиве учеснике у саобраћају, јесте прелазак пјешака преко неозначених или слабо уочљивих пјешачких прлаза. Као конкретан примјер узет је слабо видљив пјешачки прелаз на магистралном путу М17 у Добоју, гдје се десило знатан број саобраћајних незгода у којима су на директан или индиректан начин учествовали пјешаци и као такав пјешачки прелаз „захтјева“ конкретне мјере побољшања како би се повећала безбједност самих учесника у саобраћају. Након анализирања добијених података и уочавања основних проблема, предложене су конкретне мјере које би могле повећати безбједност пјешака, а самим тим и квалитет одвијања саобраћаја на датом магистралном путу.*

7. Ђурић, Т., Поповић, Ђ., Нунић, З., Ђурић, В.: „Процес обављања техничког прегледа трактора у станици и ван станице техничког прегледа возила“ Научно-стручна конференција „Технички прегледи возила Републике Српске 2016“, Универзитет у Бањој Луци, Теслић, 11-12. јун 2016., стр.:(155-168), UDK 631.372; ISBN 978-99976-673-1-1

**Кратак приказ рада:**

*Према уређајима за возњу, трактори се дијеле на оне с точковима и оне с гусјеницама.*

*Трактори с гусјеницама не подлијежу техничком прегледу јер се региструју као радне машине. Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима (Сл. гласник БиХ, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 и 18/13), трактори су дефинисани као моторна возила конструисана да вуку, потискују или носе измјењива оруђа, односно да служе за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила. Иако су ова возила предвиђена за рад на пољу, она учествују и у друмском саобраћају, а самим тим подлијежу техничком прегледу и регистрацији, што је прописано Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима.*

8. Ђурић, Т., **Нунић, З.**, Ђурић, В., Јерковић, Ј.: „Анализа и значај апсолутних показатеља безбједности саобраћаја“ XI Међународно савјетовање „Саобраћајни и еколошки проблеми држава у транзицији с аспекта интеграције у европску унију“ 2015 (стр.306-317) Травник 2015, ISBN 977-22328-80-00-2

**Кратак приказ рада:**

*Предмет истраживања овог рада, јесу директни показатељи безбједности саобраћаја. Анализом ових показатеља на подручју Републике Српске биће испитано стање безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске, тј. да ли је безбједност саобраћаја на путевима Републике Српске на задовољавајућем нивоу, те да ли постоји потреба да се спроведу одговарајуће мјере и акције које ће довести до унапређења безбједности саобраћаја у Републици Српској.*

*Циљ истраживања јесте показати да на подручју Републике Српске није успостављен адекватан систем управљања безбједношћу саобраћаја, да сама безбједност није на задовољавајућем нивоу и да је потребно предузети одговарајуће мјере у циљу унапређења постојећег стања безбједности саобраћаја.*

9. Ђудуровић, М., **Нунић, З.**, Враћеш, Б.: „Критички освртна конструкцију ротационог мотора унутрашњег сагорјевања промјенљиве радне запремине“ V Научно стручни скуп (са међународним учешћем) „Технолошке иновације генератор привредног развоја“ Бања Лука 2016, 11. новембар 2016 (Потврда бр. 2-1/17 од 13.01.2017. године)

**Кратак приказ рада:**

*Од времена проналаска ото и дизел мотора присутна је тенденција њиховог усавршавања. Та конструкција је сложена, ради великог броја саставних дијелова, па има велике механичке губитке и динамичку неуравнотеженост. Ради сложености конструкције ограничене су могућности броја обртаја. Како снага мотора SUS зависи од броја обртаја, запремине и средњег ефективног притиска, присутна је тенденција да се већа снага добије простијом конструкцијом и већим бројем обртаја. Први, али успјешан, покушај рјешавања тог питања пошло је за руком F. Wankel-и са његовим патентом ротационог мотора (1954.) који се уграђује у возила (Mazda RX9). KROMUS је нова, али и виша фаза развоја конструкције ротационог мотора – PRP у односу на Wankelови, али и у односу на класичну, по ауторима названа „Континуирано-комплексни ротациони мотор унутрашњег сагорјевања промјенљиве радне површине“.*

#### 4. Образовна дјелатност кандидата

##### Образовна дјелатност последице последњег избора/реизбора

У априлу 2012. год. кандидат је изабран у звање доцента на Саобраћајном факултету Универзитета у Источном Сарајеву, на ужу научну област „Транспортно инжињерство“ и изводи/изводио наставу у оквиру предавања и вјежби из предмета: Транспортна средства и уређаји, Основни видови транспорта II, Техничка дијагностика моторних возила и Механизација и технологија претовара.

У љетном семестру школске 2012 године на Педагошком факултету у Бијељини изводи наставу на предмету Транспортна средства (Механизација и технологија претовара).

##### Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану докторске дисертације

1. Члан комисије за оцјену и одбрану урађене докторске дисертације под називом „Истраживање ефикасности кочног система против блокирања точкова при процесу кочења возила“, кандидата мр.сци Бошка Ђукића, Одлука Наставно-научног вијећа

Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:110-5/17, од 25.01.2017. године.

### **Менторство при изради мастер рада**

1. Менторство мастер рада: „Техничка дијагностика система за освјетљење и свјетлосну сигнализацију на моторним возилима“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Илинчић, С., број одлуке: ННВ:73-7/13 од 18.11.2013. год., август 2014.
2. Менторство мастер рада: „Технички преглед моторног возила у функцији дијагностике кочног система“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Јефић, А., број одлуке: ННВ:76-8/14 од 14.03.2014. год., октобар 2014. г.,
3. Менторство мастер рада: „Систем издувних гасова“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Икановић, С., број одлуке: ННВ: 86-12/15 од 26.03.2015. год., април 2015. г.

### **Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског рада**

1. Члан комисије за одбрану магистарског рада: „Утицај медијске кампање на степен коришћења безбједносних појасева“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Јаснић, А., број одлуке: ННВ: 98-9/16 од 04.05.2016. год., јул 2016. год.,
2. Члан комисије за одбрану магистарског рада: „Утицај вожње брзином већом од дозвољене (безбиједне) на подијелу одговорност учесника“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Мартиновић, З., број одлуке: ННВ: 96-3/16 од 23.02.2016. год., август 2016. год.,

### **Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану мастер рада**

1. Члан комисије за одбрану мастер рада: „Анализа утицаја влажности пнеуматика и истрошености ваљака на силу кочења“, Саобраћајни факултет Добој, кандидата Мартић, Ј., број одлуке: ННВ:91-8-1/15 од 16.11.2015 год., децембар 2015. г.,
2. Члан комисије за одбрану мастер рада: „Прилог утврђивању трајности паркирања и репрезентативних возила у граду Добоју“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Петровић, Б., број одлуке: ННВ:94-5/15/15 од 29.12.2015. год., март 2016. г.,
3. Члан комисије за одбрану мастер рада: „Анализа безбједности мотоциклиста на подручју града Добоја“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Пантелић, М., број одлуке: ННВ: 98-10/16 од 04.05.2016. год., мај 2016. год.,
4. Члан комисије за одбрану мастер рада: „Савремени поступци за анализу капацитета и нивоа услуге у зонама утицаја уливно-изливних рампи на аутопуту“ Саобраћајни факултет Добој, кандидата Јаковац, А., број одлуке: ННВ: 101-11/16 од 31.08.2016. год., септембар 2016. год.

## **5. Стручна дјелатност кандидата**

### **1. Стручна дјелатност прије првог и/или последњег избора/реизбора**

- Израда пројекта конструкције и технологије израде компресорског „Концентричног вентила 52 Р 82“ за потребе РО „Трудбеник“ Добој, вођа технолошког дијела пројекта, 1882/83. г.,
- Израда пројектног рјешења и извођење пројекта. „Линијске производње предизолованих спојених цијеви већег профила од Ø219[mm]“, 1987.г. за потребе АД „Хемопродукт“-хемијска индустрија Добој, вођа пројекта,
- „Израда конструкције и израда надоградње машине за чеоно заваривање заштитног

плашта за пречнике Ø 355 - Ø 630 [mm]" 1991.г. „WIDOS 4002 CNC“ . АД „Хемопродукт“-хемијска индустрија Добој прихватио, откупио елементе надоградње и постао корисник.

## **2. Стручна дјелатност последије последњег избора/реизбор**

- Научно-истраживачки пројекат „Унапређење патентиране конструкције Континуирано-комплексног ротационог мотора унутрашњег сагоријевања промјенљиве радне запремине PRP- KROMUS“, (Патент је рад проф. др Милана Ђудуровића, признат је под бројем 52277 и називом „Ротациони мотор са тангентним жљебовима и ламелама“ и уписан је у Регистар патената 24.07.2012. године, те објављен у Гласнику интелектуалне својине број 5/2012 од 31.10.2012. године) – Вођа тима: Милан Ђудуровић, Чланови тима: Месуд Ајановић, Здравко Нунић и Биљана Враћеш.
- Научно-истраживачки пројекат „Израда и испитивање прототипа патентиране конструкције Континуирано-комплексног ротационог мотора унутрашњег сагоријевања промјенљиве радне запремине PRP- KROMUS“, (Патент је рад проф. др Милана Ђудуровића, признат је под бројем 52277 и називом „Ротациони мотор са тангентним жљебовима и ламелама“ и уписан је у Регистар патената 24.07.2012. године, те објављен у Гласнику интелектуалне својине број 5/2012 од 31.10.2012. године) – Вођа тима: Милан Ђудуровић, Чланови тима: Месуд Ајановић, Здравко Нунић и Биљана Враћеш.

## **3. Посједује сљедеће сертификате:**

- Положен стручни испит из струке машинства, смјер производни одсјек КГХ техника, бр.:01-54/2001-МК-бр.М-115/2001 од 07.02.2001. године,
- Израда техничке документације, машинска фаза област термотехнике и надзор над извођењем ових радова, бр. регистра:3440/01; бр. протокола:01-140/01,
- Извођење и надзор над извођењем машинске фазе, област термотехнике, бр. регистра 3441/01; бр. протокола: 02-140/01.

## **6. Резултат интервјуа са кандидатима**

Интервју са кандидатом доц. др Здравком Б. Нунићем је обављен дана :07.02.2017. године у 09<sup>00</sup> часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Комисија је била у саставу: ред. проф. др Перица Гојковић, предсједник Комисије, ред. проф. др Снежана Петковић, члан Комисије и ван. проф. др Ратко Ђуричић. На основу извршеног интервјуа са Кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије са задовољством закључују да Кандидат својим компетенцијама испуњава услове предметног конкурса.

## **7. Информација о одржаном предавању из наставног предмета уже научне области за коју је кандидат конкурисао, у складу са чланом 93. Закона о високом образовању РС (Службени гласник РС број: 73/10)**

Имајући у виду да кандидат доц. др Здравко Б. Нунић у континуитету, од 2006. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

## Други кандидат

### 1. Основни биографски подаци

Име, средње име и презиме: Месуд (Екрем) Ајановић  
Датум и мјесто рођења: 20.03.1968. год., Тешањ, БиХ

Установе у којима је био запослен:

- 1) ДД „Побједа“ фабрика пумпи и пречистача Тешањ (1994.-2002.)
- 2) Овлаштени Volkswagen продајно-сервисни центар АЦС доо Тешањ (2002.-2007.)
- 3) Универзитет у Зеници – Педагошки факултет, Здравствени факултет, Зеница (2003.-2007.)
- 4) Универзитет у Тузли, Машински факултет, Тузла (2004.)
- 5) VB LEASING, Беч, Аустрија – VB LEASING ВН доо Сарајево (2007-2012.)
- 6) Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет Добој (2007.-2012.)
- 7) Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет Добој (2012.- )

Звања/ радна мјеста:

- 1.1. Служба Развој. Радно мјесто: главни инжењер-вођа тима на сектору развоја и конструкције пумпи за воду,
- 1.2. Директор службе Развој
- 1.3. Фабрика машина и алата. Радно мјесто: помоћник директора за Развој, технологију и оперативну припрему
- 2.1. Руководилац станице техничког прегледа моторних возила
- 2.2. Директор продаје
3. Научно-наставно звање: Виши асистент  
(предмет: Информатика)
4. Научно-наставно звање: Виши асистент  
(предмет: Механика)
5. Руководилац филијале Тешањ, Главни менаџер продаје
6. Научно-наставно звање: Виши асистент  
(предмети: Друмска возила са динамиком, Експлоатација и одржавање возила)
7. Научно-наставно звање: Доцент  
(предмети: Друмска возила са динамиком, Моторна возила)

**Научна / умјетничка област:** Транспортно инжињерство – Мотори и возила

**Чланство у научним и стручним организацијама или удружењима:**

- Члан Научно-истраживачког центра за техничке науке и транспорт/саобраћај Универзитета у Источном Сарајеву, Одлука Сената Универзитета број: 01-Ц-154-XL/15 од 30.04.2015.године, а по Рјешењу број: 01-1356-2/15 донесеном од Ректора Универзитета 15.05.2015.године.
- Члан Стручне институције за техничке прегледе возила Републике Српске, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекс III наведеног уговора број 13.01/345-12801/12 од 26.12.2012. између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција (Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске)
- Члан савјета НУВ-а на Саобраћајном факултету у Добоју, Одлука Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју број: ННВ:109-9/16 од 29.12.2016.

## 2. Биографија, дипломе и звања

- **Основне студије:**  
Назив институције: Универзитет у Сарајеву, Машински факултет Сарајево, смјер: Мотори и возила.  
Степен образовања: VII/1 – дипломирани инжењер машинства.  
Мјесто и година одбране дипломског рада: Сарајево, 1994. год.  
**Назив дипломског рада:** „Прорачун напора и снаге центрифугалне пумпе за воду на основу геометријских величина радног кола.“  
**Ментор:** ред.проф. др Иван Филиповић
- **Додатне студије:**  
Назив институције: Универзитет у Сарајеву, Филозофски факултет Сарајево, положена педагошко-психолошко-методичко-дидактичка група предмета, чиме су стечени услови и знања неопходна за извођење наставе. Година полагања: Школска 2000./2001. год.
- **Постдипломске студије:**  
Назив институције: Универзитет у Сарајеву, Машински факултет Зеница, смјер: Конструирање машина.  
Степен образовања: VII/2 – магистар техничких наука.  
Мјесто и година одбране магистарског рада: Зеница, 2003. год.  
**Назив магистарског рада:** „Прилог унапређењу карактеристика аутомобилских филтера за зрак“.  
**Ментор:** ред.проф. др Сато Олевић  
**Испитна комисија:** ван.проф. др Нермина Заимовић-Узуновић (Универзитет Сарајево) – председник комисије; ред.проф. др Иван Филиповић, ред.проф. др Фуад Татовић, ван.проф. др Сабахудин Екиновић и ред.проф. др Сато Олевић.  
**Ужа научна област:** Мотори и возила.
- **Докторат:**  
Назив институције: Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој.  
Степен образовања: доктор техничких наука.  
Мјесто и година одбране докторског рада: Добој, 2012. год.  
**Назив докторске дисертације:** „Развој модела за оцјену квалитета услуге сервиса за моторна возила“.  
**Ментор:** ред.проф. др Перица Гојковић  
**Испитна комисија:** ред.проф. др Чедомир Дубока (Универзитет Београд) - председник комисије; ван.проф. др Владан Тубић, ред.проф. др Данимир Мандић, ван.проф. др Ранко Божичковић и ред.проф. др Перица Гојковић  
**Ужа научна област:** Транспортно инжењерство – мотори и возила

### Претходни избори у наставна и научна звања (институција, звање и период)

- Универзитет у Зеници – Педагошки факултет Зеница.  
Избор у звање: Виши асистент.  
Година избора: 2003.год.  
Период: 5 година.
- Универзитет у Зеници – Здравствени факултет Зеница.  
Избор у звање: Виши асистент.  
Година избора: 2005.год.  
Период: 5 година.

- Универзитет у Тузли – Машински факултет Тузла.  
Избор у звање: Виши асистент.  
Година избора: 2004.год.  
Период: 5 година.
- Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет Добој.  
Избор у звање: Виши асистент.  
Година избора: 2007.год.  
Период: 5 година.
- Универзитет у Источном Сарајеву – Саобраћајни факултет Добој.  
Избор у звање: Доцент.  
Година избора: 2012.год.  
Период: 5 година.

### 3. Научна / умјетничка дјелатност кандидата

#### 1. Радови прије последњег избора

##### 1.1. Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. М. Ајановић: Један примјер приступа раду у теоријској настави предмета „Основи машинства“; часопис „Дидактички путокази“ бр.28, Зеница, 2003.г.; ИССН 1512-5998, УДК 37
2. М. Ајановић: Теоријски аспекти филтрирања медија у СУС мотору и увјети потребни при конструкцији филтера за зрак, часопис „Машинство“ бр.1/2004, Зеница, 2004.г.; ИССН 1512-5173
3. Шарић Е., Ајановић М.: Оптимизирање рада станица техничког прегледа возила помоћу симулационих модела, часопис „Машинство“ бр. 2/2004, Зеница, 2004.г.; ИССН 1512-5173
4. М. Ајановић, Е. Шарић: Нова рјешења код дизел мотора за путничка возила из програма VW-а, часопис „Машинство“ бр. 1- 2/2005, Зеница, 2005.г.; ИССН 1512-5173
5. Вујић С., Вујић С., Ајановић М.: **Image of Leasing Services as a Factor of Increased Investment Activity in Transition Countries**, Works of the Faculty of Forestry, University of Sarajevo, No.2, 2009 (56-69) UDK 630\*6/.8 (497.6)
6. Гојковић П., Ајановић М., Ђукић Б.: **Конструктивна и функционална рјешења за дизел-моторе са аспекта Euro-on-Board дијагнозе**, часопис „Билтен“ број 1, Бања Лука 2010., ИССН 1986-5449

##### 1.2. Објављени радови у зборницима са научно стручних скупова међународног и националног значаја

1. Ајановић М., Хаџикадунић Е.: **Стандарди информатичких знања у образовању**, прегледни научни чланак UDC 371.68.69:04, Научни скуп „Дидактичко-методички аспекти промена у основношколском образовању“ група „Информационе технологије у образовању“, часопис „Иновације у настави“ Учитељски факултет Београд, Београд, мај 2007.г. YU ИССН 0352-2334 UDC 370.8
2. Ајановић М., Ђудуровић М., Боголовић Х: **Нова рјешења код FSI мотора за путничка возила из програма VW-а**; 1. међународна конференција: Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007, Саобраћајно технички факултет Добој, Теслић 2007.г. ИСБН: 978-99955-36-00-8

3. Ајановић М., Вујић С., Нунић З., Богиловић Х.: **Утицај саобраћаја на економски развој и безбједност**, 1.међународна конференција: Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007, Саобраћајно технички факултет Добој, Теслић 2007.г. ИСБН: 978-99955-36-00-8
4. Нунић З., Ајановић М., Ђудуровић М.: **Утицај саобраћаја на организацију живота у градовима и насељеним мјестима**, 1.међународна конференција: Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2007, Саобраћајно технички факултет Добој, Теслић 2007.г. ИСБН: 978-99955-36-00-8
5. Ајановић Џ., Ајановић М., Миковић Б.: **Приступи проучавања глобалног образовања и могућности имплементације у деветогодишњи образовни систем Босне и Херцеговине**, 2. међународни научно-стручни скуп „Студиј разредне наставе у функцији деветогодишње основне школе“, Педагошки факултет у Зеници, Зеница 2008. ИСБН: 978-9958-615-21-4
6. Гојковић П., Ајановић М., Ђукић Б.: **Пнеуматско опружје са регулисаним Пригушењем**, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2010.“, Машински факултет Бања Лука, Саобраћајни факултет Добој, Теслић 2010.
7. Ајановић М., Вујић С., Гојковић П., Јахић С., Ђукић Б.: **Значај школовања и руковођења запосленицима на станици техничког прегледа моторних возила**, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2010.“, Машински факултет Бања Лука, Саобраћајни факултет Добој, Теслић 2010.
8. Мишић Б., Ајановић М.: **Одржива исправност и поузданост техничких система код моторних возила**, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2010.“, Машински факултет Бања Лука, Саобраћајни факултет Добој, Теслић 2010.
9. Ајановић Џ., Ајановић М.: **Едукација наставника разредне наставе за глобално образовање**, Међународни научно-стручни скуп “Едукација наставника за будућност”, Педагошки факултет Зеница, Зеница 2010.
10. Ајановић М., Гојковић П., Божичковић Р., Ђукић Б.: **Нова рјешења код TSI мотора за путничка возила из програма VW-а**, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2011.“, Машински факултет Бања Лука, Теслић 2011.
11. Мишић Б., Ајановић М., Нунић З.: **Вертикална динамика возила, еластичност и стабилност система подвозја**, Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2011.“, Машински факултет Бања Лука, Теслић 2011.
12. Гојковић П., Ајановић М.: **New Solutions for Engines in Passenger Cars for VW Program**, TEMPUS PROJECT - Second Workshop: “New Developments in Traffic and Transport Engineering”, University of East Sarajevo, Faculty of Traffic and Transport Engineering Doboј, Добој 2011.

### 1.3. Објављене књиге / уџбеници

1. Божичковић Р., Ајановић М.: **Експлоатација и одржавање возила**, (Универзитетски уџбеник са рецензијом) Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2011., ИСБН 978-99955-36-24-4, COBISS.BH-ID 1920792, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 692.3.07(075.8)

### 2. Радови последије последњег избора

#### 2.1. Објављени радови у часописима међународног и националног значаја

1. Ђукић Б., Петковић С., Гојковић П., Ајановић М., Милутиновић С.: **Антикорозивна заштита кочних дискова возила**, часопис „Билтен“ број 14, г.VII, 25-33, UDK 620.193./197:669.14, Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет Бања Лука, Бања Лука 2017., ИССН 1986-5449

#### **Кратак приказ рада:**

*Кочнице су један од најважнијих система на моторним и прикључним возилима са аспекта безбједности саобраћаја. Диск кочнице прошле су далек развојни пут од свог проналаска 1890. године до данас. Уопштено, ондашњи произвођачи аутомобила одлучили су због високе цијене производње уграђивати их искључиво на спортске аутомобиле, док у данашње вријеме готово сви нови аутомобили су опремљени диск кочницама на сва четири точка. Кочни дискови су кључни елементи диск кочница. На аутомобилским кочним дисковима посебно се води брига о димензионим величинама, њиховој овалности, непостојању пукотина, као и антикорозивној заштити. Кочни дискови, по уградњи на аутомобиле и у самом току експлоатације, константно су изложени и промјењљивим временским утицајима, те постоји објективан проблем корозије која напада незаштићене површине диска. Антикорозивна заштита аутомобилских кочних дискова има веома важну улогу како са аспекта производње, уградње, лагеровања, продаје и функционалности, тако и са аспекта безбједности у саобраћају. За антикорозивну заштиту кочних дискова користи се заштита нове генерације тзв. "Геомет" заштита. Развијена је као рјешење за заштиту кочних дискова без присутности хрома и других опасних супстанци. То је антикорозивна облога са воденом основом, прилагођена испарљивим органским спојевима, која се састоји од преклапања цинчаног и алуминијског листа са органским везивом.*

2. Ајановић М., Нунић З., Клисуре Ф., Јашаревић С., Петковић С.: **Анализа конструкционих захтјева неопходних за стабилно управљање и кретање аутобуса**, Рад рецензиран и прихваћен за часопис „Машинство“ бр.1/2017, Зеница, 2017.г.; ИССН 1512-5173

#### **Кратак приказ рада:**

*Данашња модерна возила за масовни превоз путника, чији су најзаступљенији*

представници аутобуси, морају удовољавати захтјевима удобности, широке употребе, али и посебно мјерама сигурне возње. Како би се велики захтјеви могли испунити и дуж цијелог „вијека трајања возила“, или и након могућих незгода, неопходно је остварити добра и оптимална конструкцијска рјешења и возног построја. Овим радом се анализирају и обрађују неки од почетних, али веома битних конструкционих захвата на возном построју аутобуса, попут положаја мотора и погонских точкова, броја осовина и њиховог растојања, система управљања који омогућава адекватне радијусе заокретања, као и геометрија управљивих точкова. Поред наведеног рад провоцира и тему електро мобилности као конструкцијски изазов.

## **2.2. Објављени радови у зборницима са научно-стручних скупова међународног и националног значаја**

1. Абдузаимовић А., Вујић С., Вујић С., Ајановић Месуд: **Учешће трошкова плата у укупним трошковима компаније у ФБиХ и Републици Српској на примјеру лeасинг компаније**, Међународна конференција “Пореска реформа у функцији привредног развоја и нових запошљавања“, Зборник радова, Универзитет Витез, Травник 2012.

### ***Кратак приказ рада:***

*The aim of this paper is to show that wage costs are a significant part of the costs by leasing companies. Salaries and wages of employees in the Leasing Company affects the quality and satisfaction of its employees, which is directly related to the increase in sales volume of leasing services, and hence the need of customers. The quality of human resources in the sales and leasing satisfaction salary aims to stimulate employees to better perform their tasks. Of taxes and contributions paid represent significant burden on economic entities in Bosnia and Herzegovina, as well as countries in the region. Through an analysis of tax rates and contributions from salary in Bosnia and Herzegovina, as well as different methods of calculating the FBiH and the RS, it will display the importance and complexity of the system accounting for business entities that have employees in BiH and the RS. Taxes on the one hand represent reduction economic benefit to the taxpayer, on the other hand, taxes are one of the most important sources of public revenue. In this work are presented and analyzed rates of taxes and duties in Bosnia and Herzegovina and the parallel survey of leasing company in Serbia. In this paper we will use the primary research and analysis of tax contributions in the case of leasing companies in Bosnia and Herzegovina, as well as specific tax system in the Federation of Bosnia and Herzegovina and the Republika Srpska. The paper also analyzes the payroll of these two entities.*

2. Ђудуровић М, Ајановић Месуд, Нунић З., Врањеш Б.: **IMPROVING - EVALUATION OF A ROTATION COMBUSTION ENGINE WITH VARIABLE WORK SPACE – VWS**, XXIV Међународни научно-стручни скуп "Наука и моторна возила 2013", Зборник радова (пп. 386-394), ЈУМВ Београд, Београд, април 2013., ИСБН 978-86-80941-38-7; COBICC.SR - ID182650892; ЦИП -

**Кратак приказ рада:**

*Ever since petrol and diesel engines were invented, there has been a tendency to improve them. That construction is complex because of a large number of constitutive parts, and therefore it has great mechanical losses and dynamics imbalances. The complexity of the design limits possibilities of the engine. Since the power of engine ( $P_e$ ) of ICEs depends on the number of revolutions ( $rpm$ ), engine capacity and average effective (indicator) pressure, there is a tendency to get greater power by simplifying the design and increasing  $rpm$ . The first, and successful, attempt to solve this problem has to be attributed to Mr. Felix Wankel and his patent of rotary engine (1954) which is still, installed in vehicles (Mazda RX4). **Rotary ICE VWS** is a new, more advanced stage of development of the rotary engine design, referred to by the authors as the **continuous-complex rotary internal-combustion engine with variable workspace**.*

3. Саша Вујић, Слободан Вујић, Месуд Ајановић: **PERSONAL SALES FACTORS AND THEIR QUANTIFICATION ON THE EXAMPLE OF A B-H LEASING COMPANY**, INTERDISCIPLINARY MANAGEMENT RESEARCH IX, Zbornik radova str. 551-562, THE JOSIP JURAJ STROSSMAYER UNIVERSITY OF OSIJEK - FACULTY OF ECONOMICS IN OSIJEK - CROATIA, Opatija 2013., CIP record is available in the electronic catalogue of the City and University Library of Osijek under the number 130730000. ISSN 1847-0408; ISBN 978-953-253-117-6; Indexed in: EBSCOhost, RePEc, EconPapers, Socionet

**Кратак приказ рада:**

*The paper is aimed at analyzing and quantifying personal sales elements in order to increase the volume of leasing service sales and achieve higher quality in satisfying customers' needs. In their service sales, leasing companies typically use the personal sales method. Its basic characteristic is personal contact between the sales representative and the customer.*

*Personal sales is to a lesser degree quanti. ed through quantitative elements of plan fulfillment; however, all the other qualitative indicators are hardly measurable as individual activities except that we can measure them indirectly through linking the success in plan fulfillment by quantity, volume and value with the assumption that they are the qualitative sales factors. However, it is not possible to directly calculate the intensity with which each individual sales element affects the physical volume of sales.*

*The paper will use primary research. The survey will include sales representatives, i.e. sales representatives employed with dealers and sales representatives employed in leasing companies. One group of questions pertains to the importance of individual elements of sales activities in personal sales, while the other group of questions pertains to advantages of personal sales over other forms of sales.*

*The scientific analysis will establish the importance of individual elements of sales activities in personal sales, as well as which advantages of personal sales over other forms of sales customers find significant, all in order to increase the volume of leasing service sales and achieve higher quality in satisfying customers' needs.*

JEL Classification: G21, G32, O15

4. **Ајановић Месуд, Гојковић Перица, Ђукић Бошко: Конструктивно - функционална рјешења подвозја код новије генерације путничких возила,** Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2015.“, Зборник радова, стр. 65-77; УДК 629.11.01, Универзитет у Бања Луци, Машински факултет Бања Лука, Теслић 2015., ИСБН 978-99955-792-6-5; COBISS.RS – ID 5092376; ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.13.05(497.6)(082); 629.3.01(497.6)(082)

**Кратак приказ рада:**

*Са становишта безбједности саобраћаја, као и комфора, подвозје спада у ред најзначајнијих уређаја на моторном возилу. Сукладно томе, водећи произвођачи путничких возила имају за циљ, развијати и стално унапређивати, те стварати најбоље могуће подвозје по припадајућим класама возила. Овај рад обрађује конструктивно ново, тзв. једнодинамично подвозје, које својим конструктивним и функционалним рјешењима, возача ни у једној ситуацији не ставља пред изненађења. Оптимизирана осовина опружног ослоња, задња осовина са више попречних рамена (спона), нова рјешења електромеханичког сервоуправљања, као и најновија генерација ESP-а и помоћи при кочењу, као дијелови једнодинамичког подвозја, стварају јединствене услове возног комфора, уз истовремено најбоље особине управљања, као и возне особине.*

5. **Ајановић Месуд, Гојковић П., Ђукић Б., Јахић С.: Системи регулације против проклизавања - додатне ESP функције,** Стручни скуп „Технички прегледи возила Републике Српске 2015.“, Зборник радова, стр. 78-90; УДК 629.113.073, Универзитет у Бања Луци, Машински факултет Бања Лука, Теслић 2015., ИСБН 978-99955-792-6-5; COBISS.RS – ID 5092376; ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.13.05(497.6)(082); 629.3.01(497.6)(082)

**Кратак приказ рада:**

*Овај рад обрађује додатне функције ESP система, који је тренутно најразвијенији систем регулације против проклизавања точкова. Треба нагласити, да се овдје не ради о појединачном систему – системи регулације против проклизавања точкова ABS, EBV, CBC, EDS, GMB, ASR i MSR већ су интегрисани. Сваки од тих парцијалних система може радити како самостално, тако и у комбинацији са другим. ESP је надређен осталим системима, и његово постојање на возилу представља предуслов за активирање додатних функција које помажу при кочењу и управљању возилом.*

6. **Ајановић Месуд, Гојковић Перица, Ђукић Бошко: Технички преглед друмских возила - едукација, оцјењивање рада, мотивација и награђивање људских ресурса као основ за успјешан рад,** Стручни скуп „Технички

прегледи возила Републике Српске 2016.“, Зборник радова, стр. 124-137; УДК 629.33.083, Универзитет у Бањој Луци, Теслић 2016., ИСБН 978-99976-673-1-1; COBISS.RS – ID 5888792; ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 656.13.05(497.6 RS)(082); 629.3.01(497.6 RS)(082)

#### **Кратак приказ рада:**

*Економски успјех станице за технички преглед друмских возила (у даљем тексту СТП-а), као и квалитет услуге, прије свега видљив кроз степен задовољства клијента, у великој мјери зависе о томе, да ли је СТП-а, као и компанија унутар које послује, добро организована и да ли су квалификовани и образовани сарадници ангажовани на одговарајућим задацима.*

*Запосленике и њихово школовање треба организовати на начин који ће обезбиједити бригу о возилима клијената у потребном обиму и у складу са конкуренцијом, као и беспријекорно и економично пружање услуга прегледа техничке исправности возила.*

### **2.3. Објављене књиге / уџбеници**

1. Петковић Снежана, Ајановић Месуд: **КОНСТРУКЦИЈА АУТОБУСА**, (Универзитетски уџбеник са рецензијом) Универзитет Источно Сарајево, Саобраћајни факултет Добој, Добој 2014., ИСБН 978-99955-36-47-3, COBISS.RS-ID 4354072, ЦИП - Каталогизација у публикацији Народна и универзитетска библиотека Републике Српске, Бања Лука 629.3.01:656.132(075.8); 656.132(075.8)

## **4. Образовна дјелатност кандидата**

### **Образовна дјелатност прије последњег избора**

Доц.др Месуд Ајановић, на Универзитету у Зеници, изабран је 2003. године у звање вишег асистента за предмет „ИНФОРМАТИКА“ на Педагошком и Здравственом факултету, Универзитета у Зеници, а септембра мјесеца 2004. године, Одлуком Сената Универзитета у Тузли број: 03-4420-1/04 од 22.09.2004., изабран је у звање вишег асистента за ужу научну област „МЕХАНИКА“ на Машинском факултету ЈУ Универзитет у Тузли.

У мају мјесецу 2007. године, Одлуком Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 124-ИИ/07, а на приједлог Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју број: ННВ-11-4/2007 од 25.04.2007., изабран је у звање вишег асистента за предмет „Друмска возила са динамиком“ на Саобраћајном факултету у Добоју, Универзитета у Источном Сарајеву.

Као виши асистент на Саобраћајном факултету Добој држао је вјежбе из предмета: “Друмска возила са динамиком” и “Експлоатација и одржавање возила”.

До последњег избора као аутор и коаутор има објављених 18 научно-стручних радова у међународним и домаћим часописима, као и у зборницима радова научно-стручних конференција са међународним учешћем, а као коаутор, 2011.године, у издању Саобраћајног факултета у Добоју, објавио је књигу (универзитетски уџбеник са рецензијом) под називом „Експлоатација и одржавање возила“.

### **Образовна дјелатност послје последњег избора**

Априла мјесеца 2012. Одлуком Сената Универзитета у Источном Сарајеву број: 01-Ц-114-VIII/12 од 18.04.2012. године, а на приједлог Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: 58-6/11 од 09.04.2012., кандидат др Месуд Ајановић изабран је у звање доцента за ужу научну област "ТРАНСПОРТНО ИНЖЕЊЕРСТВО" и изводио наставу у оквиру предавања и вјежби из предмета:

“Друмска возила са динамиком”, “Моторна возила”, “Технички елементи”, “Управљање информацијама у логистици”.

Након последњег избора, кандидат као аутор и коаутор има објављених 8 научно-стручних радова у међународним и домаћим часописима, као и у зборницима радова научно-стручних конференција са међународним учешћем, а као коаутор, 2014.године, у издању Саобраћајног факултета у Добоју, објавио је књигу (универзитетски уџбеник са рецензијом) под називом „Конструкција аутобуса“.

### **Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану докторске дисертације:**

- Члан комисије за оцјену подобности теме и одбрану урађене докторске дисертације: “Истраживање параметара кочионих система на блокирање тачкова при процесу кочења возила”, кандидата мр.сци Бошка Ђукића, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:100-10/16, од 06.07.2016.
- Члан комисије за оцјену подобности теме докторске дисертације: „Оптимизација система овјешења у функцији повећања ефикасности кочења и безбједности путничких возила у саобраћају“, кандидата мр.сци Адиса Имамовића, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:99-16, од 30.05.2016.

### **Чланство у комисији за преглед, оцјену и одбрану магистарског / мастер рада:**

- Члан комисије за оцјену и одбрану урађеног магистарског рада: „Временско просторна анализа саобраћајне незгоде у условима ноћне вожње“, кандидата Адиса Имамовића, дипл.инж.саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:81-6/14, од 15.09.2014.
- Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Организација превоза путника у области туризма”, кандидаткиње Тамаре Тувић, дипл.инж.саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:108-6/16, од 05.12.2016.
- Члан комисије за одбрану завршног-мастер рада: “Технички преглед моторног возила у функцији дијагностике кочионог система”, кандидата Александра Јефића, дипл.инж.саобраћаја, Одлука Наставно-научног вијећа Саобраћајног факултета Добој број: ННВ:76-8/14, од 14.03.2014.

## **5. Стручна дјелатност кандидата**

Доц. др Месуд Ајановић, рођен је 20.03.1968.године у Тешњу. Основну и Средњу машинскотехничку школу завршио је у Тешњу. Завршио је Машински факултет у Сарајеву, смјер Мотори и возила, гдје, на истој катедри, под менторством редовног професора др. Ивана Филиповића, дипломира на тему: “Прорачун протока и снаге

### **центрифугалне пумпе за воду на основу геометријских величина радног кола”.**

Школске 2000/2001.године на Филозофском факултету у Сарајеву, одслушао је и исполагао педагошко-психолошко-методичко-дидактичку групу предмета, и тако стекао све услове и знања неопходна за извођење наставе.

Постдипломски студиј, смјер “Конструирање машина”, уписао је на Машинском факултету у Зеници. Након одслушаних и исполаганих испита, Наставно – научно вијеће машинског факултета у Зеници, одобрило му је тему под називом **“Прилог унапређењу карактеристика аутомобилских филтера за зрак”**, а као ментор је именован редовни професор др. Сато Олевић.

Након опсежних испитивања, рад је успјешно окончан и одбраћен 2003. године на Машинском факултету у Зеници, пред комисијом коју су сачињавали: ван.проф. др. Нермина Заимовић-Узуновић, ред.проф. др. Иван Филиповић, ред.проф. др. Фуад Ћатовић, ван.проф. др. Сабахудин Екиновић и ред.проф. др. Сато Олевић.

Одлуком Сената Универзитета у Источном Сарајеву, а на приједлог Научно-наставног вијећа Саобраћајног факултета у Добоју, одобрена му је тема докторске дисертације под називом **“Развој модела за оцјену квалитета услуге сервиса за моторна возила”**. Након опсежних испитивања, рад је успјешно окончан и одбраћен 2012. године на Саобраћајном факултету, Универзитета Источно Сарајево, пред комисијом коју су сачињавали: ред.проф. др Чедомир Дубока (Универзитет Београд) - предсједник комисије; ред.проф. др Перица Гојковић (Универзитет Источно Сарајево) - ментор и члан; ред.проф. др Данимир Мандић (Универзитет Источно Сарајево) - члан; ван.проф. др Ранко Божичковић (Универзитет Источно Сарајево) - члан и ван.проф. др Владан Тубић (Универзитет Београд) - члан.

Године 1996. заснива радни однос у предузећу “Побједа” ДД Тешањ, гдје обавља послове главног инжењера - конструктора на групи пумпи за воду и пумпи за уље за СУС моторе теретних и путничких возила, при служби “Развој”. Од 1997. до 1999. године бива именован за руководиоца те службе.

Крајем 1999. године, прелази на послове директора за развој, технологију и оперативну припрему “Фабрике машина и алата” при предузећу “Побједа” Тешањ. Радом у овој пословној цјелини учествује на низ међународних пројеката, од којих треба издвојити конструкцију мјењача за трактор АГТ 835 произвођача Агромеханика Крањ, Р Словенија.

Од 2001. до марта 2007. године ради на пословима директора у овлаштенем VOLKSWAGEN продајно-сервисном центру „АЦШ“ доо Тешањ. На овом радном мјесту прошао је све релевантне Volkswagen семинаре и симпозије, као и сва релевантна школовања унутар Volkswagen групације, а која се тичу продајно-сервисних тема.

У марту 2007. године заснива радни однос у међународној групацији VB Leasing GmbH са сједиштем у Бечу у Аустрији, гдје обавља послове регионалног менаџера продаје и директора филијале VB Leasing BH – чланица групације, при чему је прошао веома обимне семинаре из области финансија, рачуноводства, маркетинга и продаје под водством најеминентнијих стручњака из Њемачке, Аустрије (Consult GmbH) и БиХ (Економски факултет Сарајево).

Задњу годину дана кандидат је врло активан у Удружењу привредника “Бизнис Центар” Тешањ, гдје на волонтерској основи обавља дужност Извршног директора. На овој позицији посебну пажњу посвећује повезивању академске заједнице са реалним сектором.

### **Стручна дјелатност прије последњег избора**

- Пројекат Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекса III наведеног уговора

број 13.01/345-1-2801/12 од 26.12.2012. између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција(стручна институција за техничке прегледе) - члан научно- стручног тима од 2009. до 2015. године

- Стални судски вјештак из машинске струке, подобласт мотори и возила, именован Рјешењем федералног министра правде ФБиХ, број: 03-06-3-428/06-V од 15.05.2009. до 15.05.2015.године.
- Међународни пројекат „Пумпа за воду за трактор Universal“ - конструкција и технологија, Побједа Тешањ, Фабрика трактора Universal Румунија, 1996., - властито конструктивно и иновативно рјешење, руководилац тима.
- Пројекат „Уређај за испитивање осовинских склопова пумпи за воду“ - конструкција, Побједа Тешањ, 1997. - властито конструктивно и иновативно рјешење, руководилац тима.
- Међународни пројекат „Мјењач за тракторе АГТ 830 и АГТ 835“ - конструкција и технологија, Агромеханика Крањ Словенија, Побједа Тешањ, 1999. - властито иновативно рјешење, члан тима са конструктором Руди Робиником.
- Пројекат „Конструкција машина и алата за израду картонске амбалаже“ - конструкција и технологија, Побједа Тешањ, 1999. - властито конструктивно и иновативно рјешење, руководилац тима.

#### **Стручна дјелатност последије последњег избора**

- Научно-истраживачки пројекат „Изградња Техничко – лабораторијског центра, уградња опреме и уређаја, организовање и руковођење радом Техничко-лабораторијског центра Саобраћајног факултета Добој“, а на основу Рјешења о формирању научно-стручног тима број: 1516/15 од 26.09.2015. године – члан научно-истраживачког тима.
- Научно истраживачки пројекат „Технички прегледи – интегрални информациони систем у Републици Српској“, Уговор бр. 13.01/345-3190/08 од 31.12.2008., Анекса Уговора бр. 13.01/345-3190-1/08 од 31.08.2011. и Анекса Уговора број 13.01/345-1 2801/12 од 26.12.2012. закљученог између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Стручне институције (Конзорција) и Рјешења о реализацији пројекта број: 01-1/15 од 03.01.2015. године – члан научно-истраживачког тима.
- Пројекат испитивања из области сертификавања возила - Одобрење Министарства промета и комуникација БиХ број 01-04-02-2-5629/11, руководилац научно стручног тима, Саобраћајни факултет Добој, Рјешење бр.05-1/14 од 03.01.2014.
- Пројекат Стручна институција за техничке прегледе возила Републике Српске, Уговор бр. 13.01/345-3038/09 од 31.12.2008. и Анекса III наведеног уговора број 13.01/345-1-2801/12 од 26.12.2012. Између Министарства саобраћаја и веза Републике Српске и Конзорција(стручна институција за техничке прегледе) - члан научно- стручног тима од 2015. године – in progress.
- Научно-истраживачки пројекат „Унапређење патентиране конструкције Континуирано-комплексног ротационог мотора унутрашњег сагоријевања промјењљиве радне запремине ПРП-ККРОМУС“, (Патент је рад проф.др Милана Ђудуровића, признат је под бројем 52277 и називом „Ротациони мотор са тангентним жљебовима и ламелама“ и уписан је у Регистар патената 24.07.2012. године, те објављен у Гласнику интелектуалне својине број 5/2012 од 31.10.2012. године) – Вођа тима: Милан Ђудуровић, Чланови тима: Месуд Ајановић, Здравко Нунић и Биљана Врањеш

- Научно-истраживачки пројекат „Израда и испитивање прототипа патентиране конструкције „Континуирано-комплексног ротационог мотора унутрашњег сагоријевања промјењљиве радне запремине ПРП-ККРОМУС“, (Патент је рад проф. др Милана Ђудуровића, признат је под бројем 52277 и називом „Ротациони мотор са тангентним жљебовима и ламелама“ и уписан је у Регистар патената 24.07.2012. године, те објављен у Гласнику интелектуалне својине број 5/2012 од 31.10.2012. године) – Вођа тима: Милан Ђудуровић, Чланови тима: Месуд Ајановић, Здравко Нунић и Биљана Врањеш
- Стални судски вјештак из машинске струке, подобласт мотори и возила, именован Рјешењем федералног министра правде ФБиХ, број: 01-06-3-19-527/15 од 15.05.2015. до 15.05.2021. године.

### 6. Резултат интервјуа са кандидатима

Интервју са кандидатом доц. др Месудом Ајановићем је обављен дана :07.02.2017. године у 09<sup>40</sup> часова у просторијама Саобраћајног факултета Добој. Комисија је била у саставу: ред. проф. др Перица Гојковић, предсједник Комисије, ред. проф. др Снежана Петковић, члан Комисије и ван. проф. др Ратко Ђуричић. На основу извршеног интервјуа са Кандидатом као и његовог досадашњег рада, чланови Комисије са задовољством закључују да Кандидат својим компетенцијама испуњава услове предметног конкурса..

### 7. Информација о одржаном предавању из наставног предмета уже научне области за коју је кандидат конкурисао, у складу са чланом 93. Закона о високом образовању РС (Службени гласник РС број: 73/10)

Имајући у виду да кандидат доц. др Месуд Ајановић у континуитету, од 2003. године па до данас, изводи наставу у високошколским устновама, а сходно члану 93. Закона о високом образовању Републике Српске, исти није био дужан да пред Комисијом одржи предавање из наставног предмета уже научне области за коју је конкурисао.

## III ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

### Први кандидат

На основу увида у поднијету документацију и детаљне анализе резултата рада пријављеног кандидата, научне, стручне и наставне компетентности, законских одредби, као и на основу обављеног интервјуа са кандидатом, Комисија за припрему и писање извјештаја констатује да кандидат доц. др Здравко Б. Нунић испуњава све услове из члана 77., 78 и 87. Закона о високом образовању Републике Српске и члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву. Према томе, Комисија једногласно и са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се доц. др Здравко Б. Нунић изабере у звање ванредног професора за ужу научну област **Транспортно инжињерство и ужу област образовања Друмски саобраћај и транспорт (Предмети: Основни видови транспорта II, Транспортна средства и уређаји, Техничка дијагностика моторних возила).**

## Други кандидат

На основу увида у поднесену документацију и детаљне анализе резултата рада пријављеног кандидата, научне, стручне и наставне компетентности, законских одредби, као и на основу обављеног интервјуа са кандидатом, Комисија за припрему и писање извјештаја констатује да кандидат доц. др Месуд Ајановић испуњава све услове из члана 77., 78. и 87 Закона о високом образовању Републике Српске и члана 38. Правилника о поступку и условима избора академског особља на Универзитету у Источном Сарајеву. Према томе, Комисија једногласно и са задовољством предлаже Наставно-научном вијећу Саобраћајног факултета Добој и Сенату Универзитета у Источном Сарајеву да се доц. др Месуд Ајановић **изабере у звање ванредног професора за ужу научну област Транспортно инжињерство и ужу област образовања Друмски саобраћај и транспорт (Предмети: Друмска возила са динамиком и Моторна возила).**

### Чланови Комисије:

1. \_\_\_\_\_

**Др Перица Гојковић, редовни професор, предсједник Комисије**  
Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, УНО: „Индустријски системи“, за предмете из ужих научних области: Транспортно инжињерство,

2. \_\_\_\_\_

**Др Ратко Ђуричић, ванредни професор, члан Комисије**  
Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, УНО: „Транспортно инжињерство“.

3. \_\_\_\_\_

**Др Снежана Петковић, редовни професор, члан Комисије**  
Универзитет у Бањој Луци, Машински факултет у Бањој Луци, ужа научна област:  
УНО: Мотори и моторна возила

4. \_\_\_\_\_

**Др Ранко Божичковић, редовни професор, члан Комисије**  
Универзитет у Источном Сарајеву Саобраћајни факултет Добој, УНО: „Остала инжињерства“, за предмете из ужих научних области: Транспортно инжињерство,

## IV ИЗДВОЈЕНО ЗАКЉУЧНО МИШЉЕЊЕ

(Образложење члан(ов)а Комисије о разлозима издвајања закључног мишљења, са приједлогом једног кандидата за избор и знаком за које звање се предлаже.)

Добој: 08.02.2017. год.

Члан(ови) Комисије:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_